



TC 13-2021

Offentliggjort: 26.02.2021

Gyldig fra: 01.04.2021

Gyldig til: 31.03.2022

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

## Håndtering af nedbørsvarsler, nedbørsalarmer og nedbørsobservationer

### 1. Gyldighedsområde

Dette trafikcirkulære gælder for alle Banedanmarks lokaliteter.

### 2. Problemstilling

På grund af mulige problemer i forbindelse med forskellige former for voldsom regn, fastsættes følgende for, at mindske eventuelle skader.

### 3. Nedbørsvarsling og oprettelse af regnberedskab

#### 3.1. Driftscenter Danmark forhold

Der modtages op til 24 timer før en regnhændelse en telefonisk- og/eller e-mail varsling fra DMI. Varslet vil indeholde oplysninger om forventet nedbørsmængde, udbredelse og tidsperiode for hændelse.

Der rettes henvendelse til direktør Infrastruktur for viderekommunikation af varsel samt afklaring af, hvorvidt der oprettes regnberedskab eller ej. Direktør Infrastruktur underretter sektionschef Forst eller teamleder Afvanding, som herefter følger Tracéinstruks OV-7.1.2 Håndtér ekstremt vejrlig.

Sektionschef Forst eller teamleder Afvanding vil senest 6 timer før forventet regnhændelse, udsende meddelelse om oprettet regnberedskab, dets placering og beredskabets varighed.

Meddelelse om oprettet beredskab viderekommunikeres af Togleder i Driftscenter Danmark til relevante RFC/kmp, samt GFS Geoteknik i Infrastruktur.

Udgivet af: Banedanmark Anders Muus Vejlevej 5 7000 Fredericia	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 6037 5287	E-mail: amus@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2021-1478 / fv CVR 18638876  Side 1 (5)
--	---	--	---

## 4. Håndtering af nedbørsalarmer

### 4.1. Gyldighedsområde

Dette afsnit gælder for steder med Banedanmarks nedbørsmålere.

Østerport

Nivå

Vigerslev

Roskilde

Ringsted

Næstved

Fredericia

Padborg

Odense

Århus

Lindholm

Svanemøllen

### 4.2. Typer af nedbørsalarmer

Den trafikalt vagthavende i ovenstående fordeling, samt Togleder i Driftscenter Danmark modtager nedenstående alarmer om regn fra en nedbørsmåler pr. e-mail.

#### Nedbørsalarm I (30 minutter)

Alarmen vil aktiveres og melding vil tilgå trafikalt vagthavende og Driftscenter Danmark, når der er konstateret regnmængder der overskrider nogle foruddefinerede grænseværdier.

Meldingen fra nedbørsmåleren vil lyde:

"Alarm, xx mm nedbør på 30 minutter på xx station i tidsrummet fra ... (dato og klokkeslæt) til (dato og klokkeslæt)".

#### Nedbørsalarm II (6 timer)

Alarmen vil aktiveres og melding vil tilgå trafikalt vagthavende og Driftscenter Danmark, når der er konstateret mere end xx mm regn på mindre end seks timer.

Meldingen fra nedbørsmåleren vil lyde:

"Alarm, xx mm nedbør på seks timer på xx station i tidsrummet fra ... (dato og klokkeslæt) til (dato og klokkeslæt)".

#### Nedbørsalarm III (24 timer)

Alarmen vil aktiveres og melding vil tilgå trafikalt vagthavende og Driftscenter Danmark, når der er konstateret mere end xx mm regn over en tidsperiode på mindre end 24 timer.

Udgivet af: Banedanmark Anders Muus Vejlevej 5 7000 Fredericia	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 6037 5287	E-mail: amus@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2021-1478 / fv CVR 18638876  Side 2 (5)
--	---	--	---

Meldingen fra nedbørsmåleren vil lyde:

”Alarm, xx mm nedbør på 24 timer på xx station i tidsrummet fra ... (dato og klokkeslæt) til (dato og klokkeslæt)”.

#### Nedbørsalarm IV (60 timer)

Alarmen vil aktiveres og melding vil tilgå trafikalt vagthavende og Driftscenter Danmark, når der er konstateret mere end xx mm regn over en tidsperiode på mindre end 60 timer.

Meldingen fra nedbørsmåleren vil lyde:

”Alarm, xx mm nedbør på 24 timer på xx station i tidsrummet fra ... (dato og klokkeslæt) til (dato og klokkeslæt)”.

#### 4.3. Trafikal vagthavendes forhold

Ved alle typer af nedbørsalarmer, skal den trafikalt vagthavende konsultere toglederen om yderligere tiltag og sporgvagten tilkaldes ved behov.

#### 4.4. Stationsbestyrerens forhold

Ved alarm I eller II skal lokomotivfører i første tog underrettes om kørsel med skærpet udvig og sporgvagten skal tilkaldes.

Ved alarm III eller IV skal stationsbestyreren underrette lokomotivføreren med henblik på at få en melding om opstuvende vand i området.

Hvis toggangen har været standset pga. forhold relateret til nedbør, skal lokomotivføreren for første tog efter strækningens frigivelse underrettes om, at køre med skærpet udvig.

#### 4.5. Lokomotivførerens forhold

Lokomotivføreren i første tog skal melde om det vurderes, at toggangen kan fortsætte indtil sporgvagten er fremme ved lokaliteten. Lokomotivføreren skal kigge efter vand i sporet, opstuvende vand eller skred på strækningen.

Hvis lokomotivføreren er blevet bedt om at køre med skærpet udvig, skal der altid meldes tilbage til stationsbestyreren, om eventuelle observationer gjort under kørslen.

#### 4.6. Toglederens forhold

Toglederen i Driftscenter Danmark modtager melding fra den vagthavende i RFC om alarmen og evt. om toggangen skal indstilles. Toglederen tager kontakt til sektionschef Forst/teamleder Afvanding og Geoteknik samt sektionschef Strøm og aftaler tidspunkt for strategimøde med formål at etablere og kommunikere beredskab Når toglederen er underrettet om en nedbørsalarm, skal GFS Geoteknik i Infrastruktur underrettes.

Der kan rettes henvendelse til vagthavende meteorolog hos DMI nærmere afklaring af regnvejrets styrke og forventede varighed. Vagthavende meteorolog DMI, tlf. 3915 7214.

Udgivet af: Banedanmark Anders Muus Vejlevej 5 7000 Fredericia	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 6037 5287	E-mail: amus@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2021-1478 / fv CVR 18638876  Side 3 (5)
--	---	--	---

## 4.7. Sporvagtens forhold

Sporvagten skal følge vandets stigning på stationen og standse toggangen, såfremt vandstanden når kritisk mængde. Kritisk mængde vil være opstuvning af vand i sporkasse, vand op til perronkant, vand i tunnelrør eller synlige skred.

Sporvagten meddeler den trafikalt vagthavende og toglederen i Driftscenter Danmark, om der skal indføres eventuelle restriktioner for toggangen.

Er der udsendt meddelelse om regnberedskab, kan dette tilkaldes via udsendte telefonnummer.

Er der ikke udsendt meddelelse om Regnberedskab, kan Dansk Overpumpning kontaktes direkte på telefon 7012 0014, alternativt via Driftscenter Danmark, Beredskabsstyrelsen på telefon 4590 6000.

## 4.8. Regnberedskabets forhold

Sektionschef Forst meddeler toglederen i Driftscenter Danmark, når risikoen for restriktioner for toggangen grundet vandopstuvning ophører. Toglederen underretter herefter den trafikalt vagthavende.

## 5. Nedbørsobservationer

### 5.1. Lokomotivførerens forhold

Lokomotivfører eller andre kan observere opstuvende vand eller andre kritiske nedbørsmængder, uden forudgående varsel eller modtaget nedbørsalarm.

Lokomotivfører eller andre, der observere opstuvende vand eller andre kritiske nedbørsmængder, skal melde om det vurderes, at toggangen kan fortsætte indtil sporvagten er fremme ved lokaliteten. Lokomotivfører skal kigge efter vand i sporet, opstuvende vand eller skred på strækningen.

### 5.2. Stationsbestyrerens forhold

Ved standsning af toggangen skal lokomotivføreren for første tog efter strækningens frigivelse underrettes om, at der skal køres med skærpet udvig.

Stationsbestyreren skal underrette den trafikalt vagthavende, om alle underretninger om opstuvende vand eller andre kritiske nedbørsmængder.

### 5.3. Trafikal vagthavendes forhold

Den trafikalt vagthavende skal ved modtagelse af kritiske nedbørsobservationer orientere toglederen i Driftscenter Danmark.

Elvagten skal kontaktes for, at denne kan kontrollere, om der er drift og/eller øget aktivitet på afvandingspumper.

### 5.4. Toglederens forhold

Togleder modtager melding fra den trafikalt vagthavende, hvis toggangen skal indstilles. Driftscenter Danmark underretter GFS Geoteknik i Teknik, om modtaget melding.

Udgivet af: Banedanmark Anders Muus Vejlevej 5 7000 Fredericia	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 6037 5287	E-mail: amus@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2021-1478 / fv CVR 18638876  Side 4 (5)
--	---	--	---

Der kan rettes henvendelse til vagthavende meteorolog hos DMI for nærmere afklaring af regnvejrets styrke og forventede varighed. Vagthavende meteorolog DMI, tlf. 3915 7214.

## 5.5. Sporvagtens forhold

Sporvagten skal følge vandets stigning på stationen og standse toggangen, såfremt vandstanden når kritisk mængde. Kritisk mængde vil være opstuvning af vand i sporkasse, vand op til perronkant, vand i tunnelrør eller synlige skred

Sporvagten underretter den trafikalt vagthavende, om der skal indføres eventuelle restriktioner for toggangen. Sporvagten kan, om nødvendigt, beordre toggangen standset.

Er der udsendt meddelelse om regnberedskab, kan dette tilkaldes via udsendte telefonnummer.

Er der ikke udsendt meddelelse om regnberedskab, kan Dansk Overpumpning kontaktes direkte på telefon 7012 0014, alternativt via Driftscenter Danmark, Beredskabsstyrelsen på telefon 4590 6000.

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af: Banedanmark Anders Muus Vejlevej 5 7000 Fredericia	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 6037 5287	E-mail: amus@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2021-1478 / fv CVR 18638876  Side 5 (5)
--	---	--	---