



## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-101 SR

### TIB 1, Høje Taastrup-Roskilde. Kørsel med prøvetog

#### 1. Almindelige bestemmelser

For afprøvning og tillysning af mobilt togkontrolanlæg skal der foretages kørsel med prøvetog, uden virksomt mobilt togkontrolanlæg, mellem Høje Taastrup-Roskilde.

Denne SSB beskriver de supplerende forhold, der, i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19, gælder ved kørsel med prøvetog.

Disse supplerende forhold er kun gældende for DB Cargo Scandinavia A/S.

#### 1.1. Prøvestrækning

Kørsel med prøvetog kan ske i alle hovedspor og i begge køreretninger.

#### 1.2. Hastighed

På strækningen mellem Høje Taastrup-Roskilde må prøvetog fremføres med højst tilladte hastighed, gældende for tog udstyret med virksomt togkontrolanlæg, jf. TIB, La eller særlig meddelelse med de begrænsninger, der er anført i bilag 1.

Alle hastighedsnedsættelser, faste såvel midlertidige, skal efterkommes.

#### 2. Kørsel med prøvetog

#### 2.1. Prøvetogslederens forhold

Hvis prøvekørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med stationsbestyreren.

#### 2.2. Lokomotivførernes forhold

Under henvisning til prøvekørslernes formål henledes opmærksomheden generelt på vigtigheden af korrekt observation af alle ydre signaler med relation til prøvekørslerne.

Nedbremsning skal, uanset signalernes visning, indledes

- ved kørsel Høje Taastrup-Roskilde ved AM-signal x268

- ved kørsel Roskilde-Høje Taastrup ved AM-signal x237

hvor "x" angiver nummeret på det benyttede hovedspor jf. bilag 1.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 34 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (4)



Lokomotivføreren skal sikre, at hastigheden ved passage af sidste AM-signal før I-signalerne i Roskilde henholdsvis Høje Taastrup ikke overstiger 70 km/t.

Lokomotivføreren skal på basis af afstandsmærkerne foran I-signalerne sikre sig, at prøvetoget kan standse foran stationsgrænsen i Roskilde henholdsvis Høje Taastrup, uanset om der er modtaget "Kør igennem" fra sidste AM-signal før stationen.

Først når lokomotivføreren har iagttaget, at I-signalet viser "Kør" eller "Kør igennem", må kørslen fortsætte med den tilladte hastighed.

### 2.3. **Stationsbestyrerens forhold**

Prøvetogene skal på Høje Taastrup henholdsvis Roskilde station ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

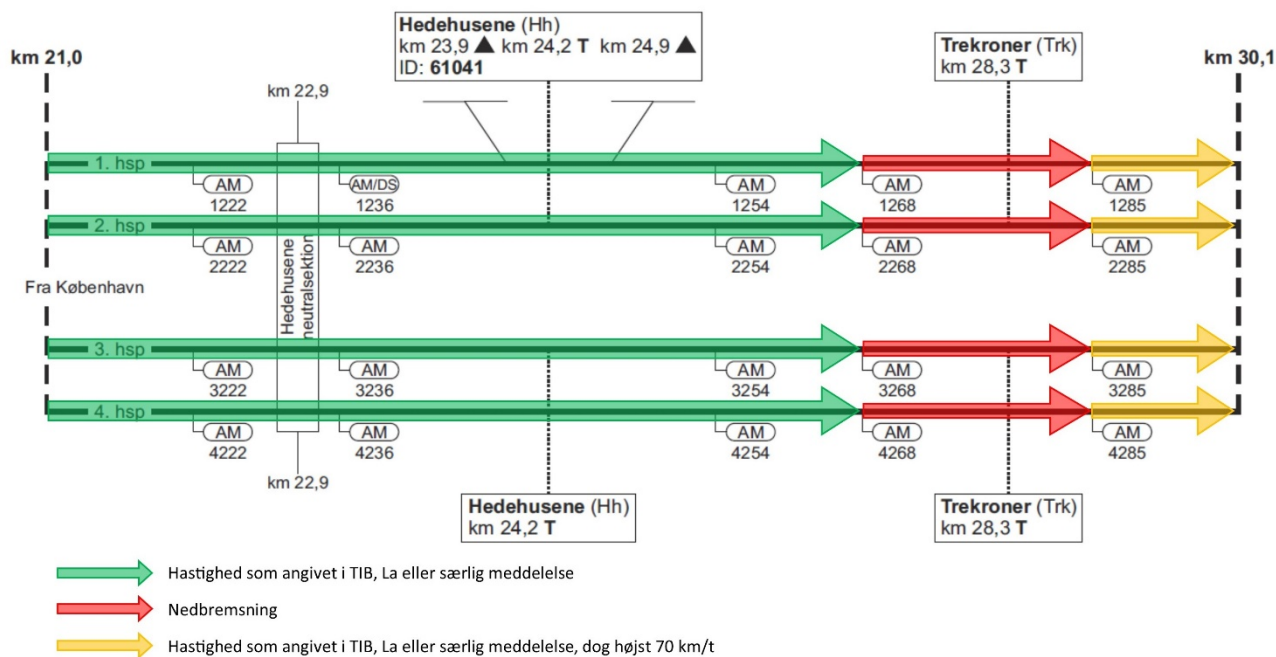
Hvis prøve kørslerne kræver kørsel mod et stopvisende signal, skal dette aftales med prøvetogslederen.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 34 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (4)

## Bilag 1

### 1. København H - Fredericia / Taulov

FC Ro Øst  
linjeblok / vekselspor  
stigning M



Udgivet af:

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon:  
+45 8234 0000

Direkte:  
+45 8234 0000

E-mail:  
trafikaleregler@bane.dk

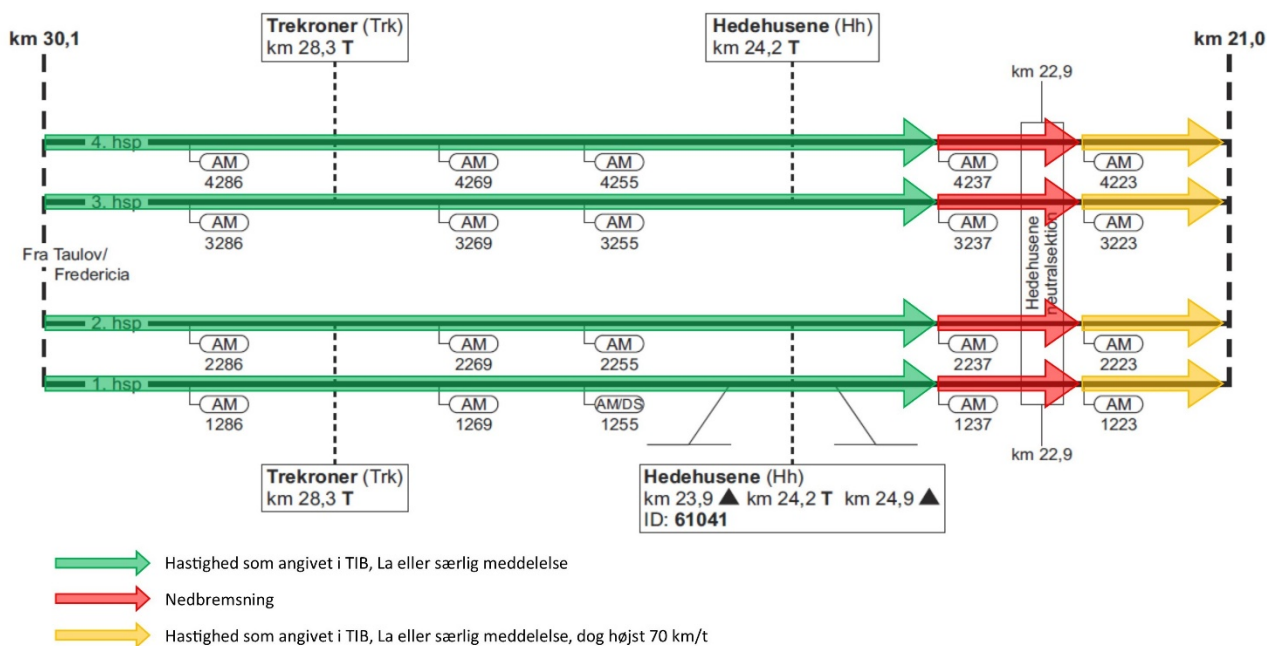
Web:  
www.bane.dk

Journalnr. / init.:  
2025 - 34 / kila

CVR 18638876  
Side 3 (4)

### 1. Taulov / Fredericia - København H

FC Ro Øst  
linjeblok / vekselspor  
stigning M



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2025 - 34 / kila
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 0000	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (4)