

# Teknisk

---

## meddelelse

### Teknisk Drift, Strøm

Nr. 05 / 26.08.2008

#### **Beskyttelsesjording af sporskiftedrev på S-bane strækninger der løber parallelt med elektrificerede fjernbanestrækninger.**

Denne tekniske meddelelse er en rettelse til banenorm BN2-84-1 afsnit 11.1.5, som bla. beskriver beskyttelsesjording af sporskiftedrev på S-Bane strækninger der løber parallelt med elektrificerede fjernbanestrækninger.

Udarbejdet af:	Svend Brinch
Kontrolleret af:	Søren P Sørensen
Godkendt af:	Per le Fevre
Gyldig fra:	26.08.2008
Erstatter:	Tillæg til BN2-84-1
Fordelt til:	Banedanmark <ul style="list-style-type: none"><li>- Anlæg &amp; Fornyelse</li><li>- Teknisk Drift</li><li>- Teknisk Planlægning</li></ul> Entreprise Støtteområde <ul style="list-style-type: none"><li>- Sikkerhed &amp; Kvalitet</li></ul> Trafikstyrelsen <ul style="list-style-type: none"><li>- Sikkerhed</li></ul> DSB S-tog

## **Beskyttelsesjording af sporskiftedrev på S-bane strækninger der løber parallelt med elektrificerede fjernbanestrækninger.**

### **Indledning**

Denne meddelelse omhandler krav om beskyttelsesjording af sporskiftedrev på S-bane strækninger der løber parallelt med elektrificerede fjernbanestrækninger.

Retningslinierne er gældende for alle nyanlæg og for udskiftninger i eksisterende anlæg.

### **Indførelse af ny metode til beskyttelsesjording**

Fra 26.08.2008 må sporskiftedrev som tilhører S-banen's skinne system **ikke** beskyttelsesjordes til Fjernbanens returstrømssystem som anført i BN2-84-1 punkt 11.1.5 under punktet "Generelt", hvor disse befinder sig i køreledningszonen for Fjernbanen (AC) og S-banen (DC)

Beskyttelsejording sporskiftedrev i køreledningszonen for Fjernbanen (AC) og S-banen (DC) skal udføres som foreskrevet i BN2-84-1 under punkt 11.1.