

Generelt

Sidehovedet udfyldes med "TIB strækning" og "Sted" for pågældende arbejde samt "Udfærdiget af/SR-uddannelse/Dato/Firma/ProjektId. "Arbejdsområde besigtiget dato" udfyldes med dato for seneste besigtigelse på stedet. Det er, udfærdiger selv der skal have besigtiget pågældende sted.

Øvrige felter i sidehovedet er forbeholdt SR-kordinatorator

Der skal tages aktivt stilling til hvert enkelt punkt i skabelonen. Er punktet ikke relevant for det pågældende arbejde, påføres "intet" eller "ingen", punkterne må ikke slettes.

Hvis der ikke forekommer hastighedsnedsættelser, kan underpunkterne "Køreretning" i forbindelse med "Hastighedsnedsættelser" dog slettes.

1. Projektbeskrivelse

Her beskrives kort under hvilket projekt arbejdet foregår.

2. Arbejdsopgave (specifik)

Her beskrives arbejdsopgavens omfang nærmere, af hensyn til SR-arbejdslederens håndtering af sikkerheden.

3. Arbejdsområde

Her anføres afgrænsningen af arbejdsområdet præcist beskrevet evt. til og fra km og evt. i form af en skitse eller et billede som bilag, således at der ikke kan være tvivl om arbejdsområdets beliggenhed.

4. Tidspunkt

Her anføres det aftalte/planlagte tidspunkt for arbejdets start og slut.

5. Arbejde med vagtpost/er

Her beskrives hvilke arbejdsopgaver der evt. foregår som vagtpost, samt beskrivelse af eventuelle særlige aftaler med SR-kordinatoratoren omkring vagtpostarbejdet.

6. Arbejde i spærret spor

Her beskrives hvilke arbejdsopgaver der evt. foregår i spærret spor, samt evt. brug af SR-hjælpere ved flere arbejds hold. Ved brug af SR-hjælpere skal deres ansvar og opgaver være beskrevet på en sådan måde, at der ikke kan sås tvivl om ansvarsfordelingen.

Dokumenttype	Word		
Godkendt dato	16.04.2014	Godkendt af	HNK
Senest revideret dato		Senest revideret af	
Version nr.	1	Side	1 af 3

7. Arbejdskørsel

Her anføres om arbejdet udføres som kørsel med ét arbejdskøretøj, hvor der arbejdes undervejs. Det skal beskrives hvordan kørslen/arbejdet skal foregå.

Endvidere anføres andre planlagte kørsler fra logistiksted og til arbejdssted, samt evt. forhold omkring køreplaner og toganmeldelser i forbindelse med arbejdet.

8. Særligt vedr. færden / arbejde

Her anføres evt. særlige forhold omkring færden og arbejde. Det kan f.eks. være forbud mod at færdes særlige steder, eller angivelse af særlige adgangsveje.

9. Sikring mod nabospor

Her beskrives hvordan overskridelse af sikkerhedsafstand mod nabospor er planlagt sikret, enten med hegn, afskærmning, tydelig markering i terrænet, personsikring eller aftaler om undladelse af hegn m.v. ved f.eks. meget stor sporafstand.

10. Kraner/maskiner

Her anføres forhold for kraner og maskiner. F.eks. hvordan de sikres mod at komme ind i sikkerhedsafstanden til spor der ikke er spærret, ved anvendelse af særlige tekniske foranstaltninger så som krøje- og eller højdestop, samt styring af maskinen af hensyn til krøjestoppets funktion eller person der standser maskinen inden passage af tog.

11. Kørsel med skinnekøretøjer

Her anføres evt. forhold omkring kørsel med skinnekørende køretøjer. Evt. særlige forhold omkring definition af hvornår der kan køres som "arbejdsbevægelse" i stedet for rangering.

12. Forhold ved overkørselsanlæg

Her anføres om overkørselsanlægget skal afbrydes, hvis der f.eks. er arbejde i nærheden af tændsteder. I hvilket omfang der skal etableres bevogtning af overkørslen eller andre foranstaltninger eller forhold.

13. Sportekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved sporanlæg, f.eks. særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler som har betydning for togekørslen.

14. Sikringstekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved sikringsanlæg, f.eks. særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler som har betydning for togekørslen. Kunstig kontrol på sporskifter, afkortning eller arretering af sporisolationer, flytning af signaler og sporskifter, omkobling af signaler etc.

Dokumenttype	Word		
Godkendt dato	16.04.2014	Godkendt af	HNK
Senest revideret dato		Senest revideret af	
Version nr.	1	Side	2 af 3

15. Kørestrømstekniske forhold

Her beskrives hvis der skal træffes foranstaltninger ved kørestrømsanlæg, f.eks. særlige tilsyn eller særlige tilladelser i forhold til gældende regler. F.eks. ved overskæring af skinner, at man sikrer returkredsløbet med overstropning. Beskyttelsesjording af maskiner og lignende.

16. Bilag

Her beskrives, hvilke bilag der er tilknyttet jernbanesikkerhedsplanen, eks. Sporspærringscirkulære, Kørestrømsafbrydelse og lignende. Plan for opsætning af standsignaler, Balise/HKT plan, La, dispensationer, billeder og skitser etc. som kan støtte SR-arbejdslederen i udførelsen af dennes opgave.

17. Dispensationer

Her beskrives, evt. dispensationer som er givet projektet og som kan have betydning for SR-arbejdslederen i udførelsen af dennes opgave.

18. Toghastighed, sikkerhedsafstand og udsigtslængde

Der indskrives toghastighed i nabospor og for de spor der skal arbejdes i (af hensyn til før og efter evt. sporspærring), samt udsigtslængde når der er tale om arbejde med vagtpost.

19. Hastighedsnedsættelser

Der indskrives placering af standsignaler ved hastighedsnedsættelser.

20. Adgangsveje

Der indskrives adgangsveje i forhold til sikkerhed og sundhed.

21. Værnemidler

Der indskrives værnemidler i forhold til sikkerhed og sundhed og som kan have betydning for SR-arbejdslederen

22. Uheld og uregelmæssigheder

Her benyttes den indskrevne standardtekst

23. Telefonliste

Her anføres kommunikationsmuligheder med relevant stationsbestyrer, samt navn og tlf. nr. på SR-kordinator, udfærdiger af jernbanesikkerhedsplan og i nødvendigt omfang den/de driftsansvarlige

Dokumenttype	Word		
Godkendt dato	16.04.2014	Godkendt af	HNK
Senest revideret dato		Senest revideret af	
Version nr.	1	Side	3 af 3