

banedanmark



UT-instruks

Usædvanlige transporter

Banedanmark

Instruks for usædvanlige transporter

(UT)

UT

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 2	3 16	17	18	19	20	21 24			

UT udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Amerika Plads 15
2100 København Ø
E-mail: jernbanesikkerhed@bane.dk

Gældende regler samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på www.bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>.

Indholdsfortegnelse

	Side
1.	Indledning 5
1.1.	Læssede vogne 5
1.2.	Jernbanekøretøjer på egne hjul 6
1.3.	Transporter som kan betragtes som UT..... 6
1.4.	Anvendelsesområde 6
1.5.	Kodificerede læsseenheder 7
2.	Oplysninger om UT 9
3.	Sikkerhedsmæssige forhold 11
3.1.	Særlige forhold for jernbanevirksomheden 11
3.2.	Eftermåling af UT..... 11
3.3.	Afmærkning med blanket U..... 11
3.4.	Befordringstilladelsens anvendelsesområde..... 11
3.4.1.	Stationer inkl. eventuelle rangerområder 12
3.4.2.	Den fri bane 12
3.5.	Melding og underretning om UT..... 12
3.6.	Rangering med UT 12
3.7.	Hindringer for befordringen 12
4.	Driftsmæssige forhold 13
4.1.	Sagsbehandling og udsendelse 13
4.2.	Befordringsansøgning 13
4.2.1.	Transport af køretøjer..... 14
4.2.2.	Ansøgningsfrist 14
4.3.	Behandling af befordringsansøgningen 14
4.3.1.	Transportnummer 15
4.4.	Befordringstilladelse 16
4.5.	Anvendelse af en befordringstilladelse..... 16
4.6.	Befordringstilladelsens gyldighed 16
4.6.1.	Gyldig indtil dato 17
4.6.2.	Gyldig indtil årets udgang 17
4.6.3.	Gyldig for vogn med nærmere angivet vognnummer 17
5.	Ordforklaringer 19
Bilag 1.1	Befordringstilladelse 21
Bilag 1.2	Befordringstilladelse 23
Bilag 2	Blanket U 25
Bilag 3	Blanket U (Kombineret trafik) 25

Bilag 4

UT-skema 29

1. Indledning

Alle køretøjer der skal køre på Banedanmarks infrastruktur, skal have en ibrugtagningstilladelse, transporttilladelse eller være mærket f. eks. med RIV/AVV, RIC, eller med tilladelsesraster (DSB/DK). Derudover kan der være brug for at indhente en befordringstilladelse for befordring som en usædvanlig transport.

Som usædvanlige transporter regnes

- de jernbanetransporter, der overskrider de fastsatte grænser for vægt, læsseprofiler mv.
- de transporter, som på grund af vognanvendelsen eller læssemetode bør være under stadig kontrol.

I det følgende vil usædvanlige transporter blive forkortet til UT.

Følgende betragtes som UT:

1.1. Læssede vogne

- Læs, som ikke er sikret i henhold til læsseeanvisningerne, RIV bilag II, bind 1 eller 2, og som ikke er omfattet af for eksempel meddelelsesblade på lyserødt papir om alternativ sikring.
- Læs, som under hensyntagen til de forskrevne breddeindskrænkninger, overskrider et af de foreskrevne læsseprofiler, som er gældende for den pågældende strækning.
- Sendinger med overragende ende, hvis indskrækningsværdien står til højre for den fedt optrukne linje, jf. RIV, bilag II, bind 1, tavle 2.3. (gælder kun hos SNCF).
- Stive læsseenheder over to eller flere vogne med drejeskammel/glideskammel.
- Bøjelige læsseenheder med en længde på mere end 36 m på flere vogne uden vrideskammel. Tog, som udelukkende befordrer denne type gods (heltoget), betragtes dog ikke som UT.
- Læsseenheder, som ikke kan beføres til bestemmelsesstationen uden omlæsning, hvis de vejer mere end 25 t eller er lastet på vogne med forsænket bund.
- Forsendelser, som skal transporteres videre på færger, såfremt de omfattes af bestemmelserne i RIV, bilag IV, punkt 4.
- Vogne på mere end otte aksler, hvis de er læssede og selvom de er forsynet med RIV-mærket.

- Læssede vogne, som overskrider den tilladte lastgrænse på den pågældende strækningsklasse.
- Vogne, som er læsset over den højst tilladte lastgrænse indtil den maximale bæredygtighed i vognens konstruktion.

1.2. **Jernbanekøretøjer på egne hjul**

- Jernbanekøretøjer som er profiloverskridende.
- Køretøjer uden nyttelast, f.eks. arbejdskøretøjer, som overskrider den tilladte lastgrænse på den pågældende strækningsklasse.

1.3. **Transporter som kan betragtes som UT**

Følgende skal befordres som UT, såfremt det fremgår af ibrugtagningstilladelsen/transporttilladelsen eller såfremt det ønskes af jernbanevirksomheden.

- Læssede eller tomme vogne, der ikke er RIV-mærket og ikke er forsynet med tilladelsesraster (DK) fra den pågældende bane/ jernbanevirksomhed.
- Jernbanekøretøjer på egne hjul, som selv er genstand for en transportaftale, hvis de ikke er RIV -, RIC-mærkede eller ikke er forsynet med tilladelsesraster (DK).
- Køretøjer på egne hjul (lokomotiver, togsæt, arbejdskøretøjer m.m.) med tekniske forhold, som gør at de ikke kan befordres uden særlige betingelser.

1.4. **Anvendelsesområde**

Denne instruks skal anvendes, når en UT skal befordres på de spor, som forvaltes af Banedanmark.

Usædvanlige transportere kan kun modtages under særlige betingelser, som forinden skal være aftalt mellem infrastrukturforvalterne/jernbanevirksomhederne.

Hvis et arbejdskøretøj, både ved transport og arbejder, er profiloverskridende, eller der er andre særlige forhold (aksellast, metervægt, lang akseafstand m.m.), skal retningslinjerne i denne instruks følges.

Køretøjer, som har dansk ibrugtagningstilladelse eller transporttilladelse skal ikke befordres som UT, medmindre det fremgår af tilladelsen.

1.5. **Kodificerede læsseenheder**

Profiloverskridende godkendte kodificerede læsseenheder kan, såfremt de er læsset på godkendte bærevogne til kombineret trafik (KV), befordres i særlige aftalte tog og køres uden yderligere tilladelser, meldinger og mærkning (blanket U).

I Danmark tillades ovennævnte transporter på følgende TIB-strækninger:

1. Hvidovre Fjern - Fredericia/Taulov
11. Hvidovre Fjern - Peberholm
26. Fredericia - Padborg

Det skal af tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen fremgå, hvilke maksimale KV-profiler toget må medgives, samt hvilke UT-numre, der relateres til.

Togangmeldelser må kun udarbejdes med de KV-profiler, der er tilladt i de planlagte tog eller efter aftale med Banedanmark (UT).

Kan disse betingelser ikke overholdes, skal transporterne behandles efter bestemmelserne i denne instruks.

2. Oplysninger om UT

I korrespondance om UT skal der benyttes nedennævnte talkode for karakteristik af vogn og gods, idet denne kode er internationalt anvendt. Det er således kun nødvendigt at anføre oplysningerne som talforkortelser med tilhørende målgangivelse. Har den benyttede vogn for eksempel to aksler, udtrykkes dette: (5) 2.

Benyttede talforkortelser:

- (1a) godsets art
- (1b) antal forsendelser
- (1c) omridskodenummer
- (2a) vogntype (litra)
- (2b) internationale godkendelser (RIV/RIV eller andet)
- (3) akseafstand, hhv. bogiecenterafstand (mm)
- (4) akselafstand i bogier
- (5) antal akser
- (6) længde over puffer (mm)
- (7) vognens taravægt (t)
- (8) godsets vægt
- (9) metervægt (t/m)
- (10) største akseltryk (t)
- (11) godsets længde (mm)
- (12a) afstand fra vognmidte i den ene side - halve bredde (mm)
- (12b) afstand fra vognmidte i den anden side - halve bredde (mm)
- (13) højde - interval over skinneoverkant (mm)
- (14) for gods, der ligger mellem akslerne (bogiecentrene), afstanden fra yderaksel hhv. bogiecenter til det overskredne punkt på godset.
- (15) for gods, der ligger uden for akslerne (bogiecentrene), afstanden fra yderaksel hhv. bogiecenter til det overskridende punkt på godset (mm)
- (16) tillæg for uregelmæssigheder i spor og vogn (mm)

- (17) kurveudslag i 250 meter kurve (mm) (benyttes ikke af Banedanmark)
- (18) summen af punkterne (12), (16) og (17) (mm)
- (19) bemærkninger
- (20a) afsenderfirma
- (20b) jernbanevirksomhedsangivelse
- (21) afsendelsesstation
- (22) bestemmelsesstation
- (23) den af firmaet ønskede befordringsvej (med grænsestationerne understreget)
- (24) befordring som fragtgods/særtog med km/t (det ikke ønskede overstreges)
- (25) toldbehandling på "Station"
- (26) havnekaj
- (27) modtager
- (28) forskelligt
- (29) skal godset være jordet?
hvordan skal godset vende ved ankomst?
forventet befordringstid
pristillæg for særlige ydelser
ønsker meddeles om afgangstidspunkt?
- (30) det kritiske punkt som på godset er mærket med blanket "O" bliver på grænsestation overgivet til venstre/højre i køreretning
- (31) henvisning til tidligere transportnumre.

Af hensyn til hurtig og effektiv behandling af UT bør jernbanevirksomheden i videste muligt omfang søge alle punkterne besvaret, dog med følgende undtagelser:

- Punkterne 9 og 10 beregnes af Banedanmark.
- Punkterne 16, 17 og 18 anvendes ikke i Danmark og beregnes af hver enkelt udenlandsk infrastrukturforvalter for sig.
- Punkterne 24, 28, 29, 30, 31 vil i almindelighed ikke være nødvendig for transportens gennemførsel.

3. Sikkerhedsmæssige forhold

3.1. Særlige forhold for jernbanevirksomheden

Den jernbanevirksomhed, i hvis tog UT'en transporteres i, er ansvarlig for at

- der er givet en befordringstilladelse
- der foreligger de nødvendige tilladelser på køretøjer (f.eks. ibrugtagningstilladelsen eller transporttilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.
- kontrollere, at godset er inden for de i befordringstilladelsen angivne mål
- udfærdige og påsætte vogn og fragtbrev blanket U, blanket for usædvanlige transporter (bilag 2), såfremt dette ikke allerede er sket
- udlevere et eksemplar af pågældende befordringstilladelse til togets lokomotivfører
- træffe aftale med toglederen om togbenyttelse, når dette er foreskrevet i befordringstilladelsen.

3.2. Eftermåling af UT

Såfremt der opstår uregelmæssigheder undervejs, kan det være nødvendigt at udsætte vognen og lave en eftermåling på godset.

Viser det sig ved eftermålingen, at målene er større end angivet i befordringstilladelsen, skal toglederen straks underrettes, og vognen må ikke vidersendes, før der foreligger en ny befordringstilladelse.

3.3. Afmærkning med blanket U

Enhver UT skal afmærkes med en særlig blanket for usædvanlige transporter, blanket U (bilag 2). I kombineret trafik (veksellad, sættevogne og containere) kan der benyttes en forenklet udgave af blanketten (bilag 3).

3.4. Befordringstilladelsens anvendelsesområde

Befordringstilladelsens betingelser for transportens gennemførelse dækker infrastrukturbegrænsningerne på de spor, som forvaltes af Banedanmark.

Befordringen er kun gyldig ad den rute, som er angivet i befordringstilladelsen og dækker følgende spor:

3.4.1. **Stationer inkl. eventuelle rangerområder**

Befordringstilladelsen gælder for alle togvejsspor. Øvrige spor (sidespor) er ikke omfattet af befordringstilladelsen. Befordring på disse spor kræver en lokal undersøgelse, som den UT-ansvarlige i Banedanmark får til behandling.

3.4.2. **Den fri bane**

Befordringstilladelsen er gyldig til kørsel ad alle hovedspor i begge køreretninger, såfremt andet ikke er angivet.

3.5. **Melding og underretning om UT**

Der afgives melding og underretning om transportens afgang jf. SR § 63.

3.6. **Rangering med UT**

Vogne med UT må ikke køre over rangerryg, idet forskydning af godset kan betyde uoverensstemmelse mellem de tilladte og de virkelige mål.

3.7. **Hindringer for befordringen**

En UT skal udsættes, når

- det undervejs fastslås, at godset skal omlæses enten pga. fejl på vognen, eller fordi læsset har forskubbet sig
- befordringen skal ske på en strækning, der ikke er angivet i befordringstilladelsen.

4. Driftsmæssige forhold

4.1. Sagsbehandling og udsendelse

Sagsbehandling kan opdeles i 3 dele:

- Korrespondance og aftalegrundlag for overtagelse af transporten mellem de implicerede jernbanevirksomheder.
- Afklaring af muligheder og for befordringsbetingelser på Banedanmarks infrastruktur.
- Udstedelse af den endelig befordringstilladelse.

Korrespondancen og aftalegrundlaget varetages af jernbanevirksomheden. Banedanmark kan, hvis det ønskes af jernbanevirksomhederne, varetage den nødvendige korrespondance.

Betingelserne for transporten udarbejdes af Banedanmark.

Den endelige befordringstilladelse udsendes af Banedanmark.

Ansøgning om befordringstilladelse for en usædvanlig transport sendes sammen med et eventuelt indhentet aftalegrundlag til:

Banedanmark
Carsten Niebuhrsgade 49
1577 København V
E-mail: ut@bane.dk

4.2. Befordringsansøgning

Det påhviler jernbanevirksomheden i de tilfælde, hvor en sending kan forventes at blive UT, straks at indhente tilstrækkelige oplysninger for afgørelse af, om transporten skal behandles som UT.

Ansøgning skal indeholde mindst følgende oplysninger:

- Navn og adresse på ansøgeren
- Jernbanevirksomhed
- Afgangsstation
- Bestemmelsesstation
- Grænseovergang
- Modtager
- Godsart, mål og vægt

- Antal
- Fragtbetalen
- Forsendelsestermin
- Ved komplicerede transporter kan en målfast tegning af godset være nødvendig.

4.2.1. **Transport af køretøjer**

Såfremt UT'en omhandler transport af jernbanekøretøjer (lokomotiver, togsæt, vogne, arbejdskøretøjer m.m.), er følgende tillægsplysninger nødvendige, før ansøgningen kan behandles:

- Betegnelse og nummer på køretøjet
- Tekniske oplysninger (vægt, længde, bremsevægt m.m.)
- Særlige detaljer om tekniske forhold for
 - togsæt, lokomotiver, vogne mv.
 - kørekraner
 - arbejdskøretøjer
- Driftmæssige betingelser på baggrund af tekniske forhold vedrørende materiellet.

4.2.2. **Ansøgningsfrist**

Anmodning om befordring som UT skal foreligge i Banedanmark 14 arbejdsdage forud for afsendelsesdagen.

Den anførte frist skal betragtes som vejledende, idet ekspeditionstiden er afhængig af transportens planlægning.

4.3. **Behandling af befodringsansøgningen.**

På grundlag af oplysninger fra jernbanevirksomhed eller afsender foretager Banedanmark de nødvendige undersøgelser i forbindelse med transporten i Danmark.

Til brug ved disse undersøgelser kan det være nødvendigt at indtegne godset, set i tværsnit, på et UT-skema (bilag 4).

Forespørgsler fra og til udenlandske jernbanevirksomheder/ infrastrukturforvaltere behandles af den jernbanevirksomhed, der skal stå for kørslen i Danmark eller af Banedanmark.

Såfremt jernbanevirksomheden selv står for at indhente befodringsstilladelser hos øvrige infrastrukturforvaltere/

jernbanevirksomheder, er denne selv ansvarlig for at have modtaget de fornødne befordringstilladelser med angivelse af transportnummer, for at transporten kan gennemføres.

Såfremt Banedanmark indhenter befordringstilladelser hos øvrige infrastrukturforvaltere/jernbanevirksomheder, er Banedanmark ansvarlig for at have de fornødne befordringstilladelser med angivelse af transportnummer, for at transporten kan gennemføres.

4.3.1. **Transportnummer**

Hver ansøgning gives et transportnummer. Det danske består af fire og to cifre adskilt med en bindestreg. De fire første cifre er fortløbende numre jf. nedenstående nummerrækker. 5. og 6. ciffer angiver det årstal som tilladelsen er gældende fra.

I befordringstilladelsen vil transportnummeret være suppleret med endnu en bindestreg og et 7. ciffer (fra 1 til 9). Dette 7. ciffer angiver hvilken udgave af befordringstilladelsen, der er tale om.

Der anvende følgende nummerrækker:

1000 - 1999:	lokale danske transporter
2000 - 3999:	sydgående transporter
5000 - 6999:	nordgående transporter
7000 - 7499:	militærtransporter i forbindelse med ind - og udland (der samme nummer kan anvendes i såvel nord- som sydgående retning)
8000 - 8999:	faste transporter

Eksempel:

Transportnummer 5730-11-1 er transport nr. 5730 i nordgående retning, gældende fra en nærmere angivet dato i år 11 og er 1. udgave af befordringstilladelsen.

Transportnummer 5730-11-2 er samme transport, men på grund af ændringer i rute/betingelser/mål eller andet, har det været nødvendigt at udsende overnævnte befordringstilladelse i 2. udgave. Den tidligere udgave bortfalder i alle tilfælde samtidig med nyudsendelsen.

Transportnummeret skal anføres ved al korrespondance vedrørende den pågældende transport.

Udgavenummeret anvendes dog ikke i korrespondancen med udenlandsk jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter.

4.4. **Befordringstilladelse**

Når Banedanmark har modtaget og udarbejdet betingelser for transportens gennemførelse, udarbejdes en befordringstilladelse, som hentes via P-basen eller intranet.

Befordringstilladelsen indeholder de nødvendige oplysninger til

- identifikation af transporten
- transportens befordringsrute
- eventuelle betingelser for transportens gennemførelse.

Såfremt Banedanmark står for at indhente befordringstilladelser hos de involverede infrastrukturforvaltere/jernbanevirksomheder, angives afsendelsesstationen, den endelige ankomststation og alle de involverede landes transportnumre i den befordringstilladelse, der udsendes af Banedanmark (bilag 1.1).

Såfremt jernbanevirksomheden selv indhenter befordringstilladelserne hos de involverede infrastrukturforvaltere/jernbanevirksomheder, angives kun de danske grænsestationer og det danske transportnummer i den befordringstilladelse der udsendes af Banedanmark (bilag 1.2).

Såfremt jernbanevirksomheden ønsker de øvrige infrastrukturforvaltere/jernbanevirksomheders transportnumre i befordringstilladelsen, skal Banedanmark have en kopi af de nødvendige tilladelser og de vil blive tilføjet som i bilag 1.1.

4.5. **Anvendelse af en befordringstilladelse**

I befordringstilladelsen vil det fremgå, hvilken jernbanevirksomhed der må anvende tilladelsen.

I visse tilfælde kan tilladelsen anvendes af flere jernbanevirksomheder og der vil da ikke være nogen jernbanevirksomhedangivelse i befordringstilladelsen.

Jernbanevirksomheden må overdrage en befordringstilladelse til en anden jernbanevirksomhed.

4.6. **Befordringstilladelsens gyldighed**

Befordringstilladelserne er almindeligvis gyldige i tre måneder. Såfremt befordringen ikke har fundet sted inden for disse tre

måneder, kan tilladelsen - efter afsenderens ønske - forlænges for yderligere tre måneder.

Der findes tre forskellige gyldighedsfrister.

4.6.1. **Gyldig indtil (dato)**

Anvendes normalt således, at udløbsdatoen lægges ca. tre måneder efter transportansøgningens modtagelse i Banedanmark.

4.6.2. **Gyldig indtil årets udgang**

Anvendes for transporter der regelmæssigt kommer til befordring uden yderligere forudgående anmeldelse fra afsenderen (der kan dog forekomme enkelte befordringstilladelser med gyldighed i indtil to år).

4.6.3. **Gyldig for vogn med nærmere angivet vognnummer**

Anvendes til befordringer, hvor en bestemt vogn skal befordres. Udløbsdatoen fastsættes til umiddelbart efter vognenes passage af strækningen henholdsvis ankomsten til bestemmelsesstationen.

5. Ordforklaringer

Befordrings-tilladelse	Tilladelse der gives af Banedanmark og som indeholder betingelser for kørsel på Banedanmarks infrastruktur.
Bærevogn	Jernbanevogne, der er indrettet til befording af læsseenheder.
Grænse-overskridende	Transport over landegrænser.
Ibrugtagningstilladelse	Tilladelse der gives af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen inden jernbanekøretøjer må ibrugtages.
KV	Kombineret trafik
Kodificering	Læsseenheder, som godkendes til jernbanetransport kodificeres (kodes) iht. UIC 596-6. De mærkes med bogstaver samt to eller tre efterfølgende tal.
KV profil	Den maksimale kodificeringskode, der kan befordres på strækningen.
Omrangeringsstationer	De stationer, hvor læsset omrangeres til andre tog.
RIC	Overenskomst om den gensidige benyttelse af personvogne i international trafik.
RIV/AVV	Overenskomst om den gensidige benyttelse af godsvogne i international trafik.
Transport-tilladelse	Tilladelse der gives af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til jernbanekøretøjer der ikke har en ibrugtagningstilladelse.
UIC	Internationale standarder for jernbanetrafik.

Befordringstilladelse



Bilag 1.1

29. maj 2012

UT 8114-12-1
 Gyldig til 08.12.2012

Adressater: DB Schenker Rail Scandinavia. ØSB.

UT-nummer: UT 8114-12-1

Der er givet tilladelse til befordring af usædvanlig transport nr. SNCB 3.0.2.40.014/12, NL 12 449-4, DB Bza A1-0006/12, BDK 8114-11, GC Ö 1011 via Bad Bentheim
 SNCB 3.0.2.40.014/12, NL 12 449-4, DB Bza E1-0100/12, BDK 8114-11, GC Ö 1011 via Emmerich
 SNCB 3.0.2.40.015/12, DB Bza E1-0105/12, BDK 8114-11, GC Ö 1011 Via Achen West

Grundlag: Tilladelsen er givet på grundlag af oplysninger fra Green Cargo og B-Cargo. Tilladelsen er givet da læseprofilen er overskredet. Øvrige normer og regler skal være overholdt.

Jernbanevirksomhed: Tilladelsen gælder for DB Schenker Rail Scandinavia

Destination: Tilladelsen gælder fra Gent-Zeehaven, Gent-Rodenhuize til Olofström, Olofström Övre, Älmhult, Älmhult Kombi eller Umeå.

Rute: Tilladelsen gælder ad ruten Pa – T1 - /Fa-/ Sno- Od – Ng – Kø – Rg – Ro - Hif-/ Ig- / Kh -/ KlV - Cph-Mgr

Godsart/vogntype: Tilladelsen gælder for 6-akslede vogne litra Sdggmrss-t (TWIN med kompatibilitetskode 'G') eller 4-akslede vogne litra Sdgms (B) læsset med megatrailer eller standatrailer.

Profil: Godset har følgende kritiske mål:

	12a + b	13	14	15
A	1275	4370	7100	2150
B	1275	4310	6650	

Punkt A = Sdggmrss-t. Punkt B = Sdgms

Befordring som UT: Befordring sker på følgende betingelser:

Odense: *Skal* føres forbi perrontag i km 160,3 med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes.

København H (Nord): *Skal* føres forbi køreledningsophæng i km 0,56 med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes.

Meldinger: Der gives meldinger som angivet i SR § 63.

Underretning: Underretning af lokomotivførere for de tog, hvori befordring finder sted, sker ved at jernbanevirksomheden udleverer et eksemplar af denne meddelelse.

 Trafikal Drift
 Key Account Management
 Amerika Plads 15
 2100 København Ø

 Telefon
 8234 0000
 Direkte
 8234 9318

 Telefax
 8234
 llh@bane.dk
 www.banedanmark.dk

 Journalnr.
 /LLH
 UT 8114-12-1
 Side 1(1)

Befordringstilladelse



Bilag 1.2

29. maj 2012

UT 8114-12-1
 Gyldig til 08.12.2012
Adressater: DB Schenker Rail Scandinavia. ØSB.**UT-nummer:** UT 8114-12-1
 Der er givet tilladelse til befordring af usædvanlig transport nr.
 BDK 8114-12-1
Grundlag: Tilladelsen er givet på grundlag af oplysninger fra DB Schenker Scandinavia. Tilladelsen er givet da læsseprofilen er overskredet. Øvrige normer og regler skal være overholdt.**Jernbanevirksomhed:** Tilladelsen gælder for DB Schenker Rail Scandinavia**Destination:** Tilladelsen gælder fra Padborg grænse til Peberholm**Route:** Tilladelsen gælder ad ruten Pa – T1 - /Fa-/ Sno- Od – Ng – Kø – Rg – Ro - Hif-/ Ig- / Kh -/ Kl v - Cph**Godsart/vognstype:** Tilladelsen gælder for 6-akslede vogne litra Sdggmrss-t (TWIN med kompatibilitetskode 'G') eller 4-akslede vogne litra Sdgm (B) læsset med megatrailer eller standartrailer.**Profil:** Godset har følgende kritiske mål:

	12a + b	13	14	15
A	1275	4370	7100	2150
B	1275	4310	6650	

Punkt A = Sdggmrss-t. Punkt B = Sdgm

Befordring som UT: Befordring sker på følgende betingelser:Odense: **Skal** føres forbi perrontag i km 160,3 med højst 5 km/t, såfremt spor 6 benyttes.København H (Nord): **Skal** føres forbi køreledningsophæng i km 0,56 med højst 5 km/t, såfremt spor 2 benyttes.**Meldinger:** Der gives meldinger som angivet i SR § 63.**Underretning:** Underretning af lokomotivførere for de tog, hvori befordring finder sted, sker ved at jernbanevirksomheden udleverer et eksemplar af denne meddelelse.
 Trafikal Drift
 Key Account Management
 Amerika Plads 15
 2100 København Ø

 Telefon
 8234 0000
 Direkte
 8234 9318

 Telefax
 8234
 llh@bane.dk
 www.banedanmark.dk

 Journalnr.
 /LLH
 UT 8114-12-1
 Side 1(1)

Blanket U

Blanket U

Totalvægt	Metervægt	Største akseltryk
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩

Bane / (Nr.)

..... /

Punkt	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkletret på denne til den ene side		Højde over SO	Afstand fra yderakser htv. bogiecentre	
	⑫a mm	⑫b mm		⑬ mm	⑭ ni mm
A					
B					
C					
D					

Blanket U

Totalvægt	Metervægt	Største akseltryk
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩

Bane / (Nr.)

..... /

Punkt	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkletret på denne til den ene side		Højde over SO	Afstand fra yderakser htv. bogiecentre	
	⑫a mm	⑫b mm		⑬ mm	⑭ ni mm
A					
B					
C					
D					

A 556. 1/77

(afrives og pålæbes
fragtbrevet [RIV § 2.])

Bane / (Nr.)

..... /

Blanket U (Kombineret trafik)

Blanket U


Bane _____ / (Nr.) _____

Kombineret trafik
Kombineret Ladungsverkehr

(KLV)

W	P/C
P	C

UT-skema



**Usædvanlige
Transporter**

500 1000 1500 2000

Dato:

Godsart (1)
Vogntype (2)
Aksel/bogiecenter afstand (3)
Akselafstand i bogie (4)
Akselantal (5)
Længde over puffer (6)
Vogrvægt (7)
Godsvægt (8)
Totalvægt
Metervægt (9)
Akseltryk (10)
Godslængde (11)
Afsender (20)
Modtager (27)

	Afstand fra vognmidte mm		Højde over S.O. mm	Afstand fra aksel/bogiecenter	
	(12a)	(12b)	(13)	ni (14)	na (15)
A					
B					
C					
D					
E					
F					

5000

4500

4000

3500

3000

2500

2000

1500

1000

500

BDK

Bemærkninger (19)

Fra (21)

Via (23)

Til (22)

Normaltsscepprofil

