

SR SSB 117-2021

Offentliggjort: 15.02.2021
Gyldig fra: 15.02.2021
Gyldig til: 16.01.2022

TIB 820, Østerport–Nordhavn T. Bestemmelser for kørsel og arbejder i spor mellem SR og ORS

1. Baggrund

1.1. Formål og begrænsninger

Denne SR SSB beskriver tilsluttende bestemmelser ved kørsel henover systemgrænsen mellem SR/ORS og ORS/SR i nævnte køreretninger.

Nedenstående beskriver også de særlige forhold, der gælder ved skift mellem HKT og CBTC og omvendt samt ind-/udkobling af ICI.

1.2. Definitioner

Der anvendes følgende ord og begreber:

- "ICI" er et In-Cab-Indication system, der bruges af køretøjer, der ikke er udstyret med et fuldt CBTC system.
- "TKC-S" anvendes om fjernstyringscentral for S-banen.

Nordhavn T betragtes som "overgangsstation", mellem FC Øst og TKC-S, på banestrækningen Østerport-Svanemøllen.

1.3. Gyldighedsperiode

Denne SR SSB er gældende fra 24.01.2021 kl. 04.00 til 16.01.2022 kl. 04.00.

2. Procedurer

2.1. Kørsel mellem SR- og ORS-dækket område på Nordhavn T

2.1.1. Køreretning Østerport–Nordhavn T

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder". Mærket er placeret på Nordhavn T ved perronen den nærmest Svanemøllen.

SR-mærke 17.12. "Stop", er placeret på Nordhavn T ved perronen den nærmest Svanemøllen. Tog eller køretøjer, der har fået kørtilladelse eller mundtlig tilladelse til at passere AM-signal 5140, skal standse senest foran mærket.

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod Svanemøllen, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 20063 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (6)

2.1.1.1. Lokomotivførerens forhold

2.1.1.1.1. S-tog

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder". Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg fra HKT til CBTC.

2.1.1.2. Førerens forhold

2.1.1.2.1. ICI-køretøjer

Inden afgang fra Østerport skal føreren aktivere køretøjets ICI-panel, og efter tilladelse køre frem til SR-mærke 17.12. "Stop". Mærket er placeret på Nordhavn T ved perronenden nærmest Svanemøllen.

2.1.2. Køretning Nordhavn T-Østerport

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Mærket er placeret på Nordhavn T ved perronenden nærmest Østerport.

2.1.2.1. Lokomotivførerens forhold

2.1.2.1.1. S-tog

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg fra CBTC til HKT.

Er betingelserne for viderekørsel med HKT opfyldt efter ankomst til Nordhavn T, må lokomotivføreren foretage afgangsprocedure og fortsætte mod Østerport.

Har toget ikke en kørtilladelse, kontaktes stationsbestyreren for Østerport Nær.

2.1.2.2. Førerens forhold

2.1.2.2.1. ICI-køretøjer

Føreren skal standse senest ved SR-mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder". Efter standsning skal føreren udkoble ICI-panelet. Kørslen må derefter fortsættes, såfremt AM-signal 5245 viser en kørtilladelse.

Viser AM-signal 5245 ikke en kørtilladelse, indhenter føreren tilladelse til at fortsætte kørslen hos stationsbestyreren for Østerport Nær.

3. Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN

3.1. Signal "Kør" (SR § 6)

- Kørtilladelse i AM-signal 5140 mellem Østerport og Nordhavn T, mod Svanemøllen, har betydningen "Frit til SR-mærke 17.12. Stop", som er placeret på Nordhavn T ved perronenden nærmest Svanemøllen.

3.2. Standsignaler (SR § 16)

3.2.1. Køreretning Nordhavn T-Svanemøllen

Standssignal 16.2.3. "Kør hurtigere" samt standssignal 16.2.4. "Hastighedsnedsættelse ophører" opstilles ikke, såfremt hastighedsnedsættelsen fortsætter efter systemgrænsen.

3.2.2. Køreretning Svanemøllen-Nordhavn T

Standssignal 16.2.1. "Hastighedsnedsættelse følger" opstilles normalt ikke til markering af hastighedsnedsættelser, der begynder imellem systemgrænsen og Østerport.

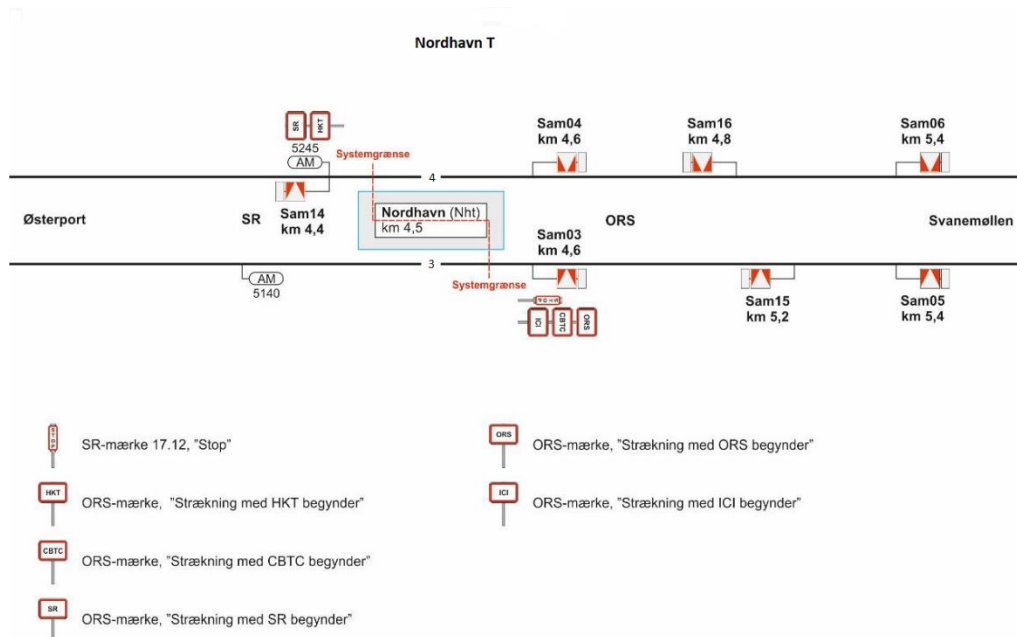
Standssignal 16.2.2. "Hastighedsnedsættelse begynder" opstilles ved systemgrænsen til markering af en hastighedsnedsættelse, som er begyndt inden systemgrænsen og fortsætter over denne.

3.3. SR-Mærker (SR § 17)

SR-Mærke 17.12. "Stop", er opstillet på Nordhavn T, ved perronen den nærmest Svanemøllen, for højre spor Østerport-Svanemøllen.

SR-Mærke 17.43. "Strækning med HKT begynder" er opstillet på Nordhavn T ved perronen den nærmest Østerport, for højre spor Svanemøllen-Østerport og har tillægsbetydningen, at kørsel efter ORS ophører, og kørsel efter SR begynder.

SR-Mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder" er opstillet på Nordhavn T ved perronen den nærmest Svanemøllen, for højre spor Østerport-Svanemøllen.



3.4. Sikkerhedsmeldinger (SR § 32)

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren/føreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Befinder toget sig ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet.
- Befinder toget sig ikke ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar det pågældende sted.

3.5. Rangering (SR § 36)

I tilslutning til SR § 36, pkt. 1.4. "Passage af rangergrænsen" må rangering forbi SR-mærke 17.10. "Rangergrænsen" fra Østerport spor 6 mod Svanemøllen kun finde sted i sporspærringer.

3.6. Kørsel ad venstre spor (SR § 41)

Kørsel ad venstre spor Østerport-Svanemøllen må kun finde sted i sporspærringer.

3.7. Udrangering (SR § 46 samt SIN-L instruks 8.0.)

Uagtet bestemmelserne i SIN-L instruks 8.0. må tilladelse til udrangering fra Østerport i retning mod Svanemøllen ikke gælde udover systemgrænsen markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder", på Nordhavn T.

3.8. Forbirangering (SR § 47 samt SIN-L instruks 8.0.)

Uagtet bestemmelserne i SIN-L instruks 8.0. må tilladelse til forbirangering fra Østerport i retning mod Svanemøllen ikke gælde udover systemgrænsen markeret ved SR-mærke 17.50. "Strækning med CBTC begynder", på Nordhavn T.

3.9. Arbejds- og placeringskørsel (SR § 71)

3.9.1. Lokomotivføreren/føreren forhold

Før et arbejdskøretøj afgår fra Østerport mod Svanemøllen, skal lokomotivføreren/føreren have indgået den, jf. ORS, krævede aftale med trafiklederen i TKC-S.

3.9.2. Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren for Østerport aftaler kørslen med trafiklederen i TKC-S, jf. SR § 71.

3.10. Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)

3.10.1. Almindelige bestemmelser

3.10.1.1. Østerport-Nordhavn T

Arbejde i sporspærringer mellem Østerports nordlige rangergrænse og systemgrænsen på Nordhavn T kræver, at der etableres sporspærringer på begge sider af systemgrænsen.

Den SR-arbejdsleder, der etablerer sporspærringerne, skal være én og samme person.

Sporspærringer skal etableres i køreretningen, jf. punkt 3.10.2.1. henholdsvis 3.10.2.2.

Sporspærringer skal ophæves imod køreretningen, jf. punkt 3.10.3.1. henholdsvis 3.10.3.2.

Arbejde i sporspærringerne må først begynde, når sporspærringerne på begge sider af systemgrænsen er blevet etableret.

3.10.2. Etablering af sporspærring

3.10.2.1. Højre spor Østerport-Nordhavn T

Sporspærring etableres på følgende måde:

- SR-arbejdslederen kontakter først stationsbestyreren for Østerport Nær og aftaler etablering af sporspærring mellem Østerports stationsgrænse og systemgrænsen. Når stationsbestyreren bekræfter, at sporspærring er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73 henholdsvis SODB.
- Derefter kontaktes trafiklederen for den tilstødende strækning med henblik på etablering af en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen (ORS).

3.10.2.2. Højre spor Nordhavn T-Østerport

Sporspærring etableres på følgende måde:

- Når der er etableret en supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen (ORS), kontakter SR-arbejdslederen stationsbestyreren for Østerport Nær med henblik på at aftale sporspærring mellem systemgrænsen og Østerports stationsgrænse.
- Når stationsbestyreren for Østerport Nær bekræfter, at sporspærring mellem systemgrænsen og Østerports stationsgrænse er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73 henholdsvis SODB.

3.10.3. Ophævelse af sporspærring

3.10.3.1. Højre spor Østerport-Nordhavn T

Når SR-arbejdslederen har sikret ophævelse af den supplerende sporspærring på den anden side af systemgrænsen (ORS), kontaktes stationsbestyreren for Østerport Nær med henblik på at få ophævet sporspærring mellem Østerports stationsgrænse og Nordhavn T jf. SR § 73.

3.10.3.2. Højre spor Nordhavn T-Østerport

SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren for Østerport Nær med henblik på ophævelse af sporspærring mellem Østerports stationsgrænse og systemgrænsen jf. SR § 73.

Dernæst kontaktes trafiklederen på den anden side af systemgrænsen (ORS) med henblik på at ophæve den supplerende del af sporspærringen.

3.10.4. Kørsel over systemgrænsen

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspæringerne.

3.11. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem trafiklederen i TKC-S og stationsbestyreren(erne) for Østerport om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

3.12. Særlige lokale forhold

Restriktioner vedrørende hastighed, infrastruktur og anvendelse af materiel skal iagttages i de aktuelt gældende supplerende bestemmelser, jf. SR § 1. punkt 2, samt AML.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.