



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-111 SR

TIB 1, Korsør-Sprogø. Kørsel med opfyret damplokomotiv i Storebæltstunnelen

1. Formål

Banedanmark, Danmarks Jernbanemuseum og Danske Veteranotogs Fællesrepræsentation (DVF) gennemfører i samarbejde et pilotprojekt, der har til formål, at afprøve kørsel med opfyret damplokomotiv i Storebæltstunnelen.

Kørsel efter denne SSB, med opfyret damplokomotiv, gælder kun for ikke-arbejdende opfyrede trækraftenheder af hensyn til "smøredamp".

Det skal af toganmeldelsen fremgå, at der er tale om kørsel med opfyret damplokomotiv, samt at toget skal fremføres efter denne SSB.

2. Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren skal forud for afgangstilladelse fra henholdsvis Korsør og Sprogø underrette Teknisk Overvågning om, at der skal køres med opfyret damplokomotiv og at der skal ventileres mod togets køreretning. Stationsbestyreren melder til Teknisk Overvågning, når toget er ude af tunnelen.

Stationsbestyreren skal sikre stationsafstand foran og efter toget mellem henholdsvis Korsør og Sprogø.

Automatiske driftsformer må ikke være indkoblet på henholdsvis Korsør og Sprogø station, når der køres efter denne SSB.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 13631 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)