



## Instruktion for rangering med materiel der ikke er udstyret med ETCS på strækningen Roskilde-Køge

### Instruktion til trafikleder og stationsbestyrere

#### Baggrund

I perioden fra 28.03.2020 til den 30.11.2020 er der sporarbejde mellem Ringsted-Næstved. I denne periode køres der med ME lokomotiver og dobbeltdækkervogne mellem Nykøbing og Næstved. Dette materiel skal på værksted i København, hvor kørslen til værkstedet sker via Køge-Roskilde. Da materiellet ikke er udstyret med togkontrolanlægget ETCS, skal det derfor køre i en sporspærring. Der vil udover transport af materiel, forekomme transporter med gods og logistik. Dette notat har til formål at optimere kørslen via Lillesyd, og få så mange transporter igennem sporspærringen som muligt.

#### Generelt

- Der må kun være en rangerbevægelse i sporspærringen mellem Roskilde-Køge ad gangen
- Den højst tilladte hastighed, er for rangerbevægelsen 25 km/t
- Der må ikke foregå infrastrukturarbejde i det spærrede spor
- Lokomotivføreren må varetage rangerlederens ansvar forudsat, at trækraft og bremses kan betjenes fra førerrummet i forenden af kørselsretningen og lokomotivføreren har kompetencen til at være rangerleder på strækningen
- Der opstilles ikke standsignal ”stop” ved rangergrænsen i Roskilde henholdsvis Køge
- Sporspærringslederen har følgende telefonnummer: 2879 5822.

#### Fremgangsmåde for etablering og ophævelse af sporspærring mellem Roskilde og Køge

- Alt rullende materiel har forladt strækningen
- Trafiklederen skal retstille alle sporskifter til kørsel igennem spor 2 i Gadstrup, Havdrup og Lille Skensved. Trafiklederen skal underrette sporspærringslederen om sporskifternes stilling
- Sporspærringslederen/SR-arbejdslederen skal befinde sig på den del af strækningen der er omfattet af ETCS, og anmode om sporspærringerne i følgende rækkefølge:
  1. Sporspærringslederen anmoder om, at få sporspærringen i spor omfattet af ETCS mellem systemgrænserne, etableret
  2. SR-arbejdslederen anmoder om at få de supplerende sporspærringerne i transitionsområderne, fra stationsgrænsen i Roskilde til systemgrænsen og stationsgrænsen i Køge til systemgrænsen, etableret
- Når alle sporspærringerne er etableret, må SR-arbejdslederen tillade at rangerbevægelsen rangeres til det spærrede spor
- Rangerlederen skal 500 meter før en overkørsel, kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af overkørslen. Trafiklederen melder til rangerlederen når overkørslen er sikret. Overkørslen slukker automatisk efter rangerbevægelsens passage
- Når rangerbevægelsen er standset ved stationsgrænsen til henholdsvis Roskilde eller Køge, indhenter rangerlederen tilladelse hos stationsbestyreren, til den videre kørsel
- Når rangeringen er afsluttet, vil sporspærringslederen/SR-arbejdslederen anmode om ophævelse af sporspærringerne i følgende rækkefølge:
  1. Sporspærringslederen anmoder om, at få sporspærringen i spor omfattet af ETCS, ophævet
  2. SR-arbejdslederen anmoder om at få de supplerende sporspærringer i transitionsområderne, fra stationsgrænsen i Roskilde til systemgrænsen og stationsgrænsen i Køge til systemgrænsen, ophævet.

## Instruktion for rangering med materiel der ikke er udstyret med ETCS på strækningen Roskilde-Køge

### Instruktion til rangerleder og lokomotivfører

#### Baggrund

I perioden fra 28.03.2020 til den 30.11.2020 er der sporarbejde mellem Ringsted-Næstved. I denne periode køres der med ME lokomotiver og dobbeltdækkervogne mellem Nykøbing og Næstved. Dette materiel skal på værksted i København, hvor kørslen til værkstedet sker via Køge-Roskilde. Da materiellet ikke er udstyret med togkontrolanlægget ETCS, skal det derfor køre i en sporspærring. Der vil udover transport af materiel, forekomme transporter med gods og logistik. Dette notat har til formål at optimere kørslen via Lillesyd, og få så mange transporter igennem sporspærringen som muligt.

#### Generelt

- Den højst tilladte hastighed, er for rangerbevægelsen 25 km/t
- Lokomotivføreren må varetage rangerlederens ansvar forudsat, at trækraft og bremses kan betjenes fra førerrummet i forenden af kørselsretningen og lokomotivføreren har kompetencen til at være rangerleder på strækningen
- Sporspærringslederen har følgende telefonnummer: 2879 5822.

#### Fremgangsmåde for håndtering af kørslerne

- Rangerbevægelsen holder klar i Køge eller Roskilde, og er klar til at køre ud i det spærrede spor mellem Roskilde og Køge
- Rangerlederen kontakter sporspærringslederen pr. telefon
- Rangerlederen modtager en instruktion fra SR-arbejdslederen/sporspærringslederen, når sporspærringen er etableret
- Rangerlederen træffer aftale med stationsbestyreren om rangeringens gennemførelse, og modtager derefter tilladelse til at påbegynde den aftalte rangering
- Rangerlederen skal 500 meter før en overkørsel, kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af overkørslen. Trafiklederen melder til rangerlederen når overkørslen er sikret. Overkørslen slukker automatisk efter rangerbevægelsens passage

Nedenfor er en oversigt over, hvornår rangerlederen skal anmode om aktivering af hver enkelt overkørsel:

#### Køreretning Roskilde-Køge

Overkørsel 70 i km 34,6  
 Overkørsel 78 i km 38,7  
 Overkørsel 86 i km 42,2  
 Overkørsel 94 i km 45,0  
 Overkørsel 97 i km 46,1

#### Køreretning Køge-Roskilde

Overkørsel 97 i km 47,2  
 Overkørsel 94 i km 46,1  
 Overkørsel 86 i km 43,3  
 Overkørsel 78 i km 39,8  
 Overkørsel 70 i km 35,7

Trafiklederen melder til rangerlederen når overkørslen er sikret.

B bliver en overkørsel ikke sikret eller hvis der ikke opnås melding om at overkørslen er sikret, bringes rangerbevægelsen til standsning foran overkørslen.

- Når rangerbevægelsen er standset ved stationsgrænsen til henholdsvis Roskilde eller Køge, indhenter rangerlederen tilladelse hos stationsbestyreren, til den videre kørsel.

## **Instruktion for rangering med materiel der ikke er udstyret med ETCS på strækningen Roskilde-Køge**

### **Instruktion til SR-arbejdsleder/sporspæringsleder**

#### **Baggrund**

I perioden fra 28.03.2020 til den 30.11.2020 er der sporarbejde mellem Ringsted-Næstved. I denne periode køres der med ME lokomotiver og dobbeltdækkervogne mellem Nykøbing og Næstved. Dette materiel skal på værksted i København, hvor kørslen til værkstedet sker via Køge-Roskilde. Da materiellet ikke er udstyret med togkontrolanlægget ETCS, skal det derfor køre i en sporspærring. Der vil udover transport af materiel, forekomme transporter med gods og logistik. Dette notat har til formål at optimere kørslen via Lillesyd, og få så mange transporter igennem sporspærringen som muligt.

#### **Generelt**

- Der må kun være en rangerbevægelse i sporspærringen mellem Roskilde-Køge ad gangen
- Den højst tilladte hastighed, er for rangerbevægelsen 25 km/t
- Der må ikke foregå infrastrukturarbejde i det spærrede spor
- Lokomotivføreren må varetage rangerlederens ansvar forudsat, at trækraft og bremses kan betjenes fra førerrummet i forenden af kørselsretningen og lokomotivføreren har kompetencen til at være rangerleder på strækningen
- Rangerlederen kontakter sporspæringslederen når rangerbevægelsen er klar til at køre
- Der opstilles ikke standsignal ”stop” ved rangergrænsen i Roskilde henholdsvis Køge
- Grundet en omfattende ophævningsprocedure i ERTMS signalsystemet, skal der anmodes om ophævelse af sporspærringen minimum 20 minutter før det planlagte tidspunkt for ophævelse.

#### **Fremgangsmåde for etablering og ophævelse af sporspærring mellem Roskilde og Køge**

- Alt rullende materiel har forladt strækningen
- Trafiklederen skal retstille alle sporskifter til kørsel igennem spor 2 i Gadstrup, Havdrup og Lille Skensved. Trafiklederen skal underrette sporspæringslederen om sporskifternes stilling
- Sporspæringslederen/SR-arbejdslederen skal befinde sig på den del af strækningen der er omfattet af ETCS, og anmode om sporspærringerne i følgende rækkefølge:
  1. Sporspæringslederen anmoder om, at få sporspærringen i spor omfattet af ETCS mellem systemgrænserne, etableret
  2. SR-arbejdslederen anmoder om at få de supplerende sporspærringerne i transitionsområderne, fra stationsgrænsen i Roskilde til systemgrænsen og stationsgrænsen i Køge til systemgrænsen, etableret
- Når alle sporspærringerne er etableret, må SR-arbejdslederen tillade at rangerbevægelsen rangeres til det spærrede spor
- Når rangeringen er afsluttet, vil sporspæringslederen/SR-arbejdslederen anmode om ophævelse af sporspærringerne i følgende rækkefølge:
  1. Sporspæringslederen anmoder om at få sporspærringen i spor omfattet af ETCS, ophævet
  2. SR-arbejdslederen anmoder om at få de supplerende sporspærringer i transitionsområderne, fra stationsgrænsen i Roskilde til systemgrænsen og stationsgrænsen i Køge til systemgrænsen, ophævet.