

banedanmark



# UT-instruks

## Usædvanlige transporter

# **Banedanmark**

**UT**

**Instruks for usædvanlige transporter**







**UT-instruks udgives af:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Gældende reglementer samt oversigt over sidst udsendte rettelsesblade kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen <http://www.bane.dk/>.*



## Indholdsfortegnelse

	Side
<b>1.</b>	<b>Indledning</b> ..... 5
1.1.	Læssede vogne som betragtes som UT ..... 5
1.2.	Jernbanekøretøjer på egne hjul som betrages som UT..... 6
1.3.	Anvendelsesområde ..... 6
1.4.	Kodificerede læsseenheder ..... 6
<b>2.</b>	<b>Sikkerhedsmæssige forhold</b> ..... 9
2.1.	Særlige forhold for jernbanevirksomheden ..... 9
2.2.	Eftermåling af UT..... 9
2.3	Afmærkning med blanket U..... 9
2.4.	Befordringstilladelsens anvendelsesområde..... 9
2.4.1.	Strækninger omfattet af regelsættet SR ..... 10
2.4.2	Strækninger omfattet af regelsættene ORS henholdsvis ORF..... 10
2.5.	Melding og underretning om UT..... 10
2.6.	Rangering med UT..... 10
2.7.	Hindringer for befordringen ..... 10
<b>3.</b>	<b>Driftsmæssige forhold</b> ..... 11
3.1.	Sagsbehandling og udsendelse ..... 11
3.2.	Befordringsansøgning ..... 11
3.2.1.	Transport af køretøjer..... 13
3.2.2.	Ansøgningsfrist ..... 14
3.3.	Behandling af befordringsansøgningen ..... 14
3.3.1.	Nummersystem for UT ..... 14
3.4.	Befordringstilladelse ..... 15
3.5.	Anvendelse af en befordringstilladelse..... 15
3.6.	Befordringstilladelsens gyldighed ..... 15
<b>4.</b>	<b>Ordforklaringer</b> ..... 17
<b>Bilag 1</b>	<b>Befordringstilladelse</b> ..... 21
<b>Bilag 2</b>	<b>Blanket U</b> ..... 23
<b>Bilag 3</b>	<b>Blanket U (Kombineret trafik)</b> ..... 25
<b>Bilag 4</b>	<b>Eksempel på UT-ansøgning</b> ..... 27
<b>Bilag 5</b>	<b>Eksempel på kontaktoplysninger i forhold til UT-ansøgning</b> ..... 29
<b>Bilag 6</b>	<b>Eksempel på målsatte opstalter af køretøjer</b> ..... 31



**Bilag 7****Eksempel på automatisk beregning af  
godsets læsseprofil i forhold til****Banedanmarks læsseprofil ..... 33**

Side

# 1. Indledning

En forsendelse anses for at være en usædvanlig transport, hvis dens ydre dimensioner, vægt eller egenskaber giver anledning til særlige vanskeligheder og derfor kun kan transporteres under særlige tekniske vilkår eller driftsbetingelser, som skal aftales forud for transporten.

Alle køretøjer, der skal køre på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt, skal have en ibrugtagningstilladelse, transporttilladelse eller være mærket f.eks. med RIV/AVV, RIC, eller med tilladelsesraster (DSB/DK).

Køretøjer, som har dansk ibrugtagningstilladelse eller transporttilladelse, skal ikke befordres som usædvanlig transport, medmindre det fremgår af tilladelsen.

I denne instruks anvendes betegnelsen "UT" om alle typer af usædvanlig transport.

## 1.1. Læssede vogne som betragtes som UT

- Læssede vogne med læs, som ikke er sikret i henhold til læsseanvisningerne UIC Loading Guidelines Vol. 1 og 2, og som ikke er omfattet af for eksempel meddelelsesblade på lyserødt papir om alternativ sikring.
- Læssede vogne med læs, som under hensyntagen til de forskrevne breddeindskrænkninger, overskrider et af de foreskrevne læsseprofiler, som er gældende for den pågældende strækning.
- Læssede vogne med stive læsseenheder over to eller flere vogne med drejeskammel/ glideskammel.
- Læssede vogne med bøjelige læsseenheder med en længde på mere end 36 m på flere vogne uden vrideskammel. Tog, som udelukkende befordrer denne type gods (heltoget), betragtes dog ikke som UT.
- Læssede vogne med læsseenheder, som ikke kan befordres til bestemmelsesstedet uden omlæsning, hvis de vejer mere end 25 t eller er lastet på vogne med forsænket bund. (gælder kun for omladning til jernbaner med forskellige sporvidde).
- Læssede vogne som skal transporteres videre på færger, såfremt de omfattes af bestemmelserne i GCU Bilag 14.
- Læssede vogne med mere end 3 aksler pr. bogie.

- Læssede vogne der ikke er mærket med detaljer om deres belastningsgrænser.
- Læssede vogne som overskrider den tilladte lastgrænse på den pågældende strækningssklasse.
- Læssede vogne som er læsset over den højst tilladte lastgrænse indtil den maximale bæredygtighed i vognens konstruktion.

## 1.2. **Jernbanekøretøjer på egne hjul som betragtes som UT**

- Jernbanekøretøjer som er profiloverskridende.
- Jernbanekøretøjer som overskrider den tilladte lastgrænse på den pågældende strækningssklasse.
- Jernbanekøretøjer på egne hjul (lokomotiver, togsæt, arbejdskøretøjer m.m.) med tekniske forhold, som gør at de ikke kan befordres uden særlige betingelser.

## 1.3. **Anvendelsesområde**

Denne instruks gælder for kørsel på alle strækninger og skal anvendes, når der skal befordres UT på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt.

Usædvanlige transporter kan kun modtages under særlige betingelser, som forinden skal være aftalt mellem jernbanevirksomhederne.

Hvis et arbejdskøretøj, både ved transport og arbejder, er profiloverskridende, eller der er andre særlige forhold (akselast, metervægt, lang akselafstand m.m.), skal retningslinjerne i denne instruks følges.

## 1.4. **Kodificerede læsseenheder**

Profiloverskridende, godkendte kodificerede læsseenheder kan, såfremt de er læsset på godkendte bærevogne til kombineret trafik (KV), befordres i særlige aftalte tog og køres uden yderligere tilladelser, meldinger og mærkning (blanket U).

I Danmark tillades ovennævnte transporter på følgende strækning:

26. Fredericia - Padborg.

Det skal af tjenestekøreplanen eller toganmeldelsen fremgå, hvilke maksimale KV-profiler toget må medgives, samt hvilke UT-numre, der relateres til.

Togmeldelser må kun udarbejdes med de KV-profiler, der er tilladt i de planlagte tog eller efter aftale med Banedanmark (UT).

Kan disse betingelser ikke overholdes, skal transporterne behandles efter bestemmelserne i denne instruks.



## 2. Sikkerhedsmæssige forhold

### 2.1. Særlige forhold for jernbanevirksomheden

Den jernbanevirksomhed, i hvis tog UT'en transporteres i, er ansvarlig for at:

- der er givet en befordringstilladelse
- der foreligger de nødvendige tilladelser på køretøjer (f.eks. ibrugtagningstilladelse eller transporttilladelse)
- kontrollere, at godset er inden for de i befordringstilladelsen angivne mål
- udfærdige og påsætte vogn og fragtbrev blanket U, blanket for usædvanlige transporter (bilag 2), såfremt dette ikke allerede er sket
- udlevere et eksemplar af pågældende befordringstilladelse til togets lokomotivfører
- træffe aftale med toglederen/netværkslederen om togbenyttelse, når dette er foreskrevet i befordringstilladelsen.

### 2.2. Eftermåling af UT

Såfremt der opstår uregelmæssigheder undervejs, kan det være nødvendigt at udsætte vognen og lave en eftermåling på godset.

Viser det sig ved eftermålingen, at målene er større end angivet i befordringstilladelsen, skal toglederen straks underrettes. Vognen må ikke videresendes, før der foreligger en ny befordringstilladelse.

### 2.3. Afmærkning med blanket U

Enhver UT skal afmærkes med en særlig blanket for usædvanlige transporter, blanket U (bilag 2). I kombineret trafik (veksellad, sættevogne og containere) kan der benyttes en forenklet udgave af blanketten (bilag 3).

### 2.4. Befordringstilladelsens anvendelsesområde

Befordringstilladelsens betingelser for transportens gennemførelse dækker infrastrukturbegrænsningerne på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt.

Befordringen er kun gyldig ad den rute, som er angivet i befordringstilladelsen og omfatter spor jf. punkt 2.4.1.-2.4.2.

## 2.4.1. **Strækninger omfattet af regelsættet SR**

### 2.4.1.1. **Stationer inkl. eventuelle rangerområder**

Befordringstilladelsen gælder for alle togvejsspor.

Øvrige spor (sidespor) er ikke omfattet af befordringstilladelsen. Befordring på disse spor kræver nærmere undersøgelse, som foretages af en UT-sagsbehandler i Banedanmark.

### 2.4.1.2. **Den fri bane**

Befordringstilladelsen er gyldig til kørsel på alle hovedspor i begge køreretninger, såfremt andet ikke er angivet.

## 2.4.2. **Strækninger omfattet af regelsættene ORS henholdsvis ORF**

### 2.4.2.1. **Teknisk sikret område**

Befordringstilladelsen gælder for alle trafikerede spor, som er omfattet af det teknisk sikrede område.

### 2.4.2.2. **Øvrige trafikerede spor**

Spor uden for det teknisk sikrede område er ikke omfattet af befordringstilladelsen. Befordring på disse spor kræver nærmere undersøgelse, som behandles af en UT-sagsbehandler i Banedanmark.

## 2.5. **Melding og underretning om UT**

Der afgives melding og underretning om transportens afgang jf. det relevante regelsæt.

## 2.6. **Rangering med UT**

Vogne med UT må ikke køre over rangerryg, idet forskydning af godset kan betyde uoverensstemmelse mellem de tilladte og de virkelige mål.

## 2.7. **Hindringer for befordringen**

En UT skal udsættes hvis:

- det undervejs fastslås, at godset skal omlæsses enten pga. fejl på vognen, eller fordi læsset har forskubbet sig
- befordringen skal ske på en strækning, der ikke er angivet i befordringstilladelsen.

### 3. Driftsmæssige forhold

#### 3.1. Sagsbehandling og udsendelse

Sagsbehandling kan opdeles i 3 dele:

- Korrespondance og aftalegrundlag for overtagelse af transporten mellem de implicerede jernbanevirksomheder, foretages af jernbanevirksomhederne.
- Afklaring af muligheder og befordringsbetingelser på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt
- Udstedelse af befordringstilladelse på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt.

#### 3.2. Befordringsansøgning

Ved ansøgning om befordring af en usædvanlig transport, benyttes ansøgningskemaet som findes på Banedanmarks hjemmeside [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Ansøgning om befordringstilladelse for en usædvanlig transport sendes til:

Banedanmark  
Trafik, Kunder & Kapacitetsplanlægning  
E-mail: [ut@bane.dk](mailto:ut@bane.dk)

I korrespondance om UT skal der benyttes nedennævnte talkode for karakteristik af vogn og gods, idet denne kode er internationalt anvendt. Det er således kun nødvendigt at anføre oplysningerne som talforkortelser med tilhørende målgangivelse. Har den benyttede vogn for eksempel to aksler, udtrykkes dette: (5) 2.

Benyttede talforkortelser:

- (1a) godsets art
- (1b) antal forsendelser
- (1c) omridskodenummer (benyttes ikke af Banedanmark)
- (2a) vogntype (litra)
- (2b) internationale godkendelser (RIV/RIV eller andet)
- (3) akselafstand, henholdsvis bogiecenterafstand (mm)
- (4) akselafstand i bogier



- (5) antal akser
- (6) længde over puffer (mm)
- (7) vognens taravægt (t)
- (8) godsets vægt
- (9) metervægt (t/m)
- (10) største akseltryk (t)
- (11) godsets længde (mm)
- (12a) afstand fra vognmidte i den ene side - halve bredde (mm)
- (12b) afstand fra vognmidte i den anden side - halve bredde (mm)
- (13) højde - interval over skinneoverkant (mm)
- (14) for gods, der ligger mellem akslerne (bogieceentrene), afstanden fra yderaksel hhv. bogiecenter til det overskredne punkt på godset (mm)
- (15) for gods, der ligger uden for akslerne (bogieceentrene), afstanden fra yderaksel hhv. bogiecenter til det overskridende punkt på godset (mm)
- (16) tillæg for uregelmæssigheder i spor og vogn (mm)
- (17) kurveudslag i 250 meter kurve (mm) (benyttes ikke af Banedanmark)
- (18) summen af punkterne (12), (16) og (17) (mm)
- (19) bemærkninger
- (20a) afsenderfirma
- (20b) jernbanevirksomhedsangivelse
- (21) afgangssted
- (22) bestemmelsessted
- (23) den af firmaet ønskede rute (med grænseovergang(e) understreget)
- (24) befordring som fragtgods/særtog med km/t (det ikke ønskede overstreges)
- (25) hvor der udføres toldbehandling
- (26) havnekaj

- (27) modtager
- (28) forskelligt
- (29) skal godset være jordet?  
hvordan skal godset vende ved ankomst?  
forventet befordringstid?  
pristillæg for særlige ydelser?
- (30) det kritiske punkt ..... som på godset er mærket med  
blanket "O" bliver på grænsestation ..... overgivet til  
venstre/højre i køreretning
- (31) henvisning til tidligere transportnumre.

Af hensyn til hurtig og effektiv behandling af UT bør jernbanevirksomheden i videst muligt omfang søge alle punkterne besvaret, dog med følgende undtagelser:

- Punkterne 9 og 10 beregnes af Banedanmark.
- Punkterne 16, 17 og 18 anvendes ikke i Danmark og beregnes af hver enkeltudenlandsk infrastrukturforvalter for sig.
- Punkterne 24, 28, 29, 30, 31 vil i almindelighed ikke være nødvendig for transportens gennemførelse.

Det påhviler jernbanevirksomheden i de tilfælde, hvor en sending kan forventes at blive UT, straks at indhente tilstrækkelige oplysninger for afgørelse af, om transporten skal behandles som UT.

Ved komplicerede transporter kan en målfast tegning af godset være nødvendig.

### 3.2.1. **Transport af køretøjer**

Såfremt en UT omhandler transport af køretøjer (lokomotiver, togsæt, vogne, arbejdskøretøjer m.m.), er følgende tillægsoplysninger nødvendige, før ansøgningen kan behandles:

- Betegnelse og nummer på køretøjet
- Tekniske oplysninger (bremsevægt m.m.)
- En tegning (opstalt) af køretøjet, hvoraf alle mål fremgår i mm.  
(Eksempel vist i bilag 6)
- Særlige detaljer om tekniske forhold f.eks. excentrisk last på langs eller tværs

- Driftsmæssige betingelser på baggrund af tekniske forhold vedrørende materiellet.

### 3.2.2. **Ansøgningsfrist**

Anmodning om befordring som UT skal foreligge i Banedanmark 14 hverdage forud for afsendelsesdagen.

Den anførte frist skal betragtes som vejledende, idet ekspeditionstiden er afhængig af transportens planlægning.

### 3.3. **Behandling af befodringsansøgningen**

På baggrund af oplysninger fra en jernbanevirksomhed eller afsender foretager Banedanmark de nødvendige undersøgelser i forbindelse med transporten på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt.

Forespørgsler fra og til øvrige jernbanevirksomheder/ infrastrukturforvaltere behandles af den jernbanevirksomhed, der er ansvarlig kørslen i Danmark

#### 3.3.1. **Nummersystem for UT**

Hver ansøgning gives et transportnummer. Banedanmarks transportnummer består af fire og to cifre adskilt med en bindestreg. De fire første cifre er fortløbende numre jf. nedenstående nummerrækker. femte og sjette ciffer angiver det årstal som tilladelsen er gældende fra.

I befodringsstilladelsen vil transportnummeret være suppleret med endnu en bindestreg og et syvende ciffer (fra 1 til 9). Det syvende ciffer angiver hvilken udgave af befodringsstilladelsen, der er tale om.

Der anvendes følgende nummerrækker:

1000 - 6999:	diverse
7000 - 7999:	militærtransporter
8000 - 8099:	plader
8100 - 8199	kombitransporter
8200 - 8699	akseltryk, metervægt
8700 - 8999	køretøjer
9000 - 9999	reserveret som prøvenumre

**Eksempel:**

Transportnummer 8074-21-1 er transport nr. 8074 gældende fra en nærmere angivet dato i år 2021 og er 1. udgave af befordringstilladelsen.

Transportnummer 8074-21-2 er samme transport, men er på grund af ændringer i rute/betingelser/mål eller andet udsendt i 2. udgave.

Den tidligere udgave bortfalder i alle tilfælde samtidig med den nye udsendelse.

Transportnummeret skal anføres ved al korrespondance vedrørende den pågældende transport.

**3.4. Befordringstilladelse**

Banedanmark udarbejder en befordringstilladelse (bilag 1), som sendes til jernbanevirksomheden. Kunder & Kapacitetsplanlægning er ansvarlig for intern formidling af befordringstilladelser.

Befordringstilladelsen indeholder de nødvendige oplysninger til

- identifikation af transporten
- transportens befordringsrute
- eventuelle betingelser for transportens gennemførelse.

**3.5. Anvendelse af en befordringstilladelse**

Det fremgår af befordringstilladelsen, hvilken jernbanevirksomhed der må anvende tilladelsen.

I visse tilfælde kan tilladelsen anvendes af flere jernbanevirksomheder og der vil da ikke være nogen jernbanevirksomhedsangivelse i befordringstilladelsen.

Jernbanevirksomheden må overdrage en befordringstilladelse til en anden jernbanevirksomhed.

**3.6. Befordringstilladelsens gyldighed**

En befordringstilladelse er normalt gyldig til udløb af en køreplansperiode, men kan også gælde for én enkelt transport.



## 4. Ordforklaringer

<b>Befordrings-tilladelse</b>	Tilladelse der gives af Banedanmark og som indeholder betingelser for kørsel på infrastruktur forvaltet af Banedanmark, herunder infrastruktur ejet af Sund & Bælt.
<b>Bærevogn</b>	Jernbanevogne, der er indrettet til befordring af læsseenheder.
<b>GCU</b>	Generel kontrakt om brug af vogne.
<b>Ibrugtagningstilladelse</b>	Tilladelse der gives inden jernbanekøretøjer må ibrugtages.
<b>KV</b>	Kombineret trafik
<b>Kodificering</b>	Læsseenheder, som godkendes til jernbanetransport kodificeres (kodes) iht. UIC 596-6. De mærkes med bogstaver samt to eller tre efterfølgende tal.
<b>KV profil</b>	Den kodificeringskode, der kan befordres på strækningen.
<b>UIC Loading Guidelines</b>	Overenskomst om læsning og sikring af gods på jernbanevogne.
<b>RIC</b>	Overenskomst om den gensidige benyttelse af personvogne i international trafik.
<b>RIV/AVV</b>	Overenskomst om den gensidige benyttelse af godsvogne i international trafik.
<b>Transport-tilladelse</b>	Tilladelse der gives til jernbanekøretøjer der ikke har en ibrugtagningstilladelse.
<b>TEN</b>	Overenskomst om den gensidige benyttelse af godsvogne i Den Europæiske Union ( <b>T</b> rans- <b>E</b> uropean <b>N</b> etwork).

**UIC**

Den internationale jernbaneunion (**U**nion **I**nternationale **C**hemins de fer) der udgiver internationale standarder og vejledninger for jernbanetrafik.

# Befordringstilladelse

## BANEDANMARK

BANE\  
Dato: 16-06-2021UT 8074-21-1  
Gyldig fra 16-06-2021  
til 11-12-2021**Adressater:** BDK CARGO**UT-nummer:** 8074-21-1Der er givet tilladelse til befordring af usædvanlig transport nr.  
BDK 8074-21**Jernbanevirksomhed:** Tilladelse gælder for BDK CARGO**Grundlag:** Denne tilladelse er givet på baggrund af:

- Ansøgning fra BDK CARGO
- henvisning til BDK 8074-20
- godset er profiloverskridende

**Der dispenseres ikke fra øvrige normer og instrukser.****Afgangs-  
/bestemmelsessted:** Fra Vejle til Padborg**Rute:** 1) Vejle -> Fredericia -> Taulov -> Lunderskov -> Vojens -> Rødekro ->  
Tinglev -> Padborg**Vogntype/godsart:** Tilladelsen gælder for 4 akslede vogn litra R(e)(n)s-(u)(z) læsset med  
plader**Profil:** Godset er profiloverskridende og har følgende kritiske mål:

Profil 1 (litra R(e)(n)s-(u)(z)):

	12a	12b	13	14	15
A	1600	1600	1200	8430	2100
B	1600	1600	2000	8430	2100

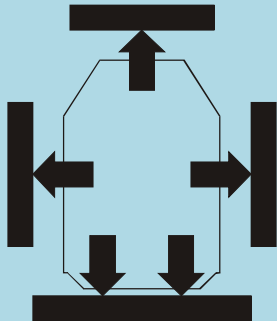
**Befordring som UT:** Befordring sker på følgende særlige betingelser.**Rute 1)  
Lunderskov** *Skal* føres forbi mærke i km 33,15 med højst 5 km/t, såfremt spor 1  
benyttes.**Meldinger:** Der gives meldinger som angivet i det/de relevante trafikale regelsæt.**Underretning:** Underretning af lokomotivførere for de tog, hvori befordring finder  
sted, sker ved at jernbanevirksomheden udleverer et eksemplar af  
denne meddelelse.Trafik  
Kapacitetsplanlægning  
Carsten Niebuhrs Gade 49  
1577 København VTelefon  
8234 0000  
ut@bane.dk  
www.banedanmark.dkUT 8074-21-1  
Page 1 of 1





# Blanket U

**Blanket U**



(Til anbringelse i sæddelholderen)

Totalvægt	Metervægt	Største akseltryk
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩

Bane \_\_\_\_\_ / (Nr.) \_\_\_\_\_

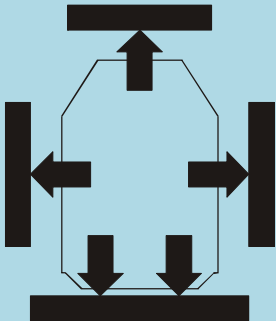
---



---

Punkt	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkelret på derne til den ene side	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkelret på derne til den anden side	Højde over SO	Afstand fra yderaksler hhv. bogiecentre	
	⑫a mm	⑫b mm	⑬ mm	⑭ ni mm	⑮ na mm
A					
B					
C					
D					

**Blanket U**



(Til anbringelse i sæddelholderen)

Totalvægt	Metervægt	Største akseltryk
⑦ + ⑧ t	⑨ t/m	⑩

Bane \_\_\_\_\_ / (Nr.) \_\_\_\_\_

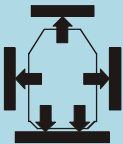
---



---

Punkt	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkelret på derne til den ene side	Afstand fra vognens midterakse og målt vinkelret på derne til den anden side	Højde over SO	Afstand fra yderaksler hhv. bogiecentre	
	⑫a mm	⑫b mm	⑬ mm	⑭ ni mm	⑮ na mm
A					
B					
C					
D					

**Blanket U**



(Til anbringelse i sæddelholderen)

Bane \_\_\_\_\_ / (Nr.) \_\_\_\_\_

---



---

(afrives og pålæbes  
fragtbrevet [RIV § 2.]

Bane \_\_\_\_\_ / (Nr.) \_\_\_\_\_

---



---

A 556. 1/77



# Blanket U (Kombineret trafik)

Blanket U

Bane \_\_\_\_\_ / (Nr.)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Kombineret trafik**  
**Kombinerter Ladungsverkehr**

(KLV)

W		P/C
P		C



## Eksempel på UT-ansøgning

## Ansøgning om befordingstilladelse for usædvanlig transport



Bestillingsdato	22/5-2021	
	Fra	Til
Gyldighedsperiode	22/6-2021	11/12-2021
1a Godsart	Plader	
1b Antal	10	
2 Vogntype	Samms 709	
2b International mærkning	RIV	
3 Aksel- / bogiecenter afstand (mm)	9150	
4 Akselafstand i bogie (mm)	1700	
5 Antal aksler	6	
6 Længde over puffer (mm)	16400	
7 Vognvægt i kg	29400	
8 Godsvægt i kg	80000	
9 Metervægt (Ton/m)	6.67	
10 Aksellast (Ton)	18,23333333	
11 Godsets længde (mm)	15000	
12 Kritiske mål:		

(De kritiske mål udfyldes kun hvis godset er profiloverskridende/ køretøjet ikke overholder UIC 505)

Pkt.	12a bredde fra spormidte	12b bredde fra spormidte	13 højde over so	14 afstand fra aksel / bogiecenter mod vognmidte	15 afstand fra aksel / bogiecenter mod vognende
A	1315	1315	1300	4575	2925
B	1315	1315	4700	4575	2925
C					
D					
E					
F					
G					
Største højde over SO					

19 Bemærkninger	
20 Afsender	BDK Rail A/S
20b Transportudøvere	BDK Cargo
21 Afgangssted	Frederica
22 Bestemmelsessted	Padborg
23 Grænseovergang(e)	
27 Modtager	BDK Rail A/S
31 Evt. henvisning til tidligere UT	BDK 8012-20

## Supplerende oplysninger ved køretøjer på egne hjul

Største hastighed	_____
Virksomme / uvirksomme bremsler	_____
Målsatte opstalter af køretøjer (se eksempel under faneblad "Tegning-Køretøj")	_____
Evt. excentrisk last (på lang eller tværs)	_____



# Eksempel på kontaktoplysninger i forhold til UT-ansøgning



## Kontaktoplysninger

### Bestiller

Jernbanevirksomhed	BDK Cargo
Kontaktperson	Florin Tudose
Telefonnummer	82340000
Mail	florin.tudose@bdkcargo.dk

### Faktureringsadresse

Kundennummer	123456
Jernbanevirksomhed	BDK Rail A/S
Kontaktperson	Florin Tudose
Adresse	Carsten Niebuhrs Gade 49
Adresse	1577 København V
SE-Nr.	4321









# Eksempel på automatisk beregning af godsets læsseprofil i forhold til Banedanmarks læsseprofil



**Godset Læsseprofil**

	Bredde fra spormidte	Bredde fra spormidte	Højde over so
	0	0	1300
A	1315	-1315	1300
B	1315	-1315	4700
C	817	817	817
D	817	817	817
E	817	817	817
F	817	817	817
G	817	817	817
H	0	0	4700

**Banedanmark Læsseprofil**

a = bredde fra spormidte	b = bredde fra spormidte	Højde over skinne overkant
0	0	130
1220	-1220	130
1529	-1529	430
1575	-1575	430
1575	-1575	3500
1395	-1395	3900
1365	-1365	3840
1280	-1280	4090
1124	-1124	4130
690	690	4650
0	0	4650

## Godset læsseprofil ift. Banedanmarks læsseprofil

