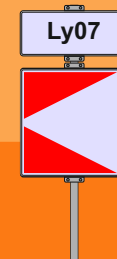




BANEDANMARK

# Strækningsoversigt S-banen



24-3 Gældende fra 04.11.2024

## Ændringer i forhold til forrige version

Rettelsesblad-systemet er udgået og er erstattet af versionsstyring hvor det aktuelle dokument nyudgives i sin helhed.

### Side 17

Rettelse: Tilføjelse af tabel over særlige sporskifter.

### **840. Svanemøllen - Farum**

#### Side 81

Rettelse: Ændring af førstkomende 2. hovedspor i hastighedsbånd til 4. hovedspor.

Ændring af førstkomende 1. hovedspor i hastighedsbånd til 3. hovedspor.

**Strækningsoversigt for S-banen udgives af:**

Banedanmark  
Kvalitet & Sikkerhed  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

E-mail: [trafikaleregler@bane.dk](mailto:trafikaleregler@bane.dk)

*Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.*

*Den gyldige elektroniske version kan altid findes på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)*

**Indholdsfortegnelse**

**Generel information om S-banen**

1. Infrastrukturoplysninger ..... 4

**Signaturoversigt mv.**

2. Signaturoversigt ..... 6  
 2.1. Strækningsoversigt - forreste side ..... 6  
 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger ..... 7

**Bremsetabeller**

3. Bremsetabellernes anvendelse ..... 11  
 3.1. Bremsetabeller ..... 11

**Stigningsbogstaver**

4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller ..... 15

**Strækninger med CBTC-anlæg**

5. Strækninger med CBTC-anlæg..... 16  
 5.1. MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder..... 16

**Særlige sporskifter**

6. Sporskifter hvor alle akseltællerhoveder skal passeres i forbindelse med nulstilling af akseltællerfejl..... 17

**Strækningsoversigt**

**Strækning 7** Køreretning Lersøen - (Østerport) ..... 18  
 Køreretning (Østerport) - Lersøen ..... 21

**Strækning 810** Køreretning København H - Høje Taastrup ..... 23  
 Køreretning Høje Taastrup - København H ..... 32

**Strækning 820** Køreretning København H - Hillerød ..... 40  
 Køreretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten ..... 51  
 Køreretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested ..... 52  
 Køreretning Hillerød - København H ..... 53

**Strækning 830** Køreretning Valby - Frederikssund ..... 63  
 Køreretning Frederikssund - Valby ..... 72

**Strækning 840** Køreretning Svanemøllen - Farum ..... 80  
 Køreretning Farum - Svanemøllen ..... 86

**Strækning 850** Køreretning København H - Køge ..... 91  
 Køreretning Køge - København H..... 102

**Strækning 860** Køreretning Hellerup - Klampenborg ..... 112  
 Køreretning Klampenborg - Hellerup ..... 115

**Strækning 880** Køreretning København Syd- Hellerup..... 117  
 Køreretning Hellerup - København Syd..... 123

## Generel information om S-banen

## 1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
<b>Kørestrøm</b>	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
<b>Signal</b>	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
<b>Kommunikation</b>	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
<b>Parkeringsspor</b>	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

### Signaturoversigt mv.

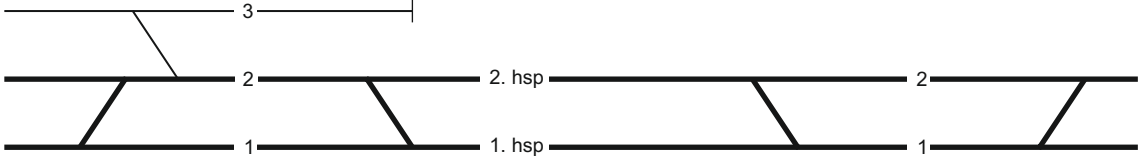

#### 2. Signaturoversigt

##### 2.1 Strækningsoversigt - forreste side





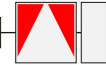


Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger



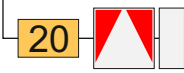

<p><b>Spor</b> Lokation med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af CBTC (<b>fed</b>). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen. Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p><b>Oplysninger om en lokation med sporskifter</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse</p>	<div data-bbox="846 651 981 726" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Hillerød (Hi) km 36,5 TCC Nord</p> </div> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p><b>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<div data-bbox="846 842 1025 933" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Virum (Vir) km 17,7</p> </div>
<p><b>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</b></p>	<div data-bbox="846 1018 1032 1093" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Birkerød - Allerød Stigning F TCC Nord</p> </div> <p>Strækningssafsnit angivet.</p> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p> <p>TCC område angivet.</p>
<p><b>Underføring</b></p>	

## 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger





































<p><b>Spor Afsnitsmærker</b> Generelt</p>	<p>Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten.</p> <p>Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.</p> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">      </div> <div> <p><i>Tavle med nummer</i></p> <p><i>Afsnitsmærke</i></p> <p><i>Tavle for reduceret standselængde</i></p> </div> </div>
<p><b>Afsnitsmærke</b> Visning i strækningsoversigt Kilometerangivelse</p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">     <p>Ly05 km 13,5</p> </div> <div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrering og tavle for reduceret standselængde således.</p> </div> </div>
<p><b>Sporstopper</b></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer,</p> </div> </div>
<p><b>Rangerområde</b></p>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  <p>Holte</p> </div> <div> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p> </div> </div>
<p><b>Oplysning om placering af RFID-mærker</b> Visning i strækningsoversigt</p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstopper og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemærker indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område</li> <li><span style="color: red;">●</span> Intet RFID-mærke</li> </ul>



2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p><b>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem</b> Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G.</p> <p>Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten: .....</p>
<p><b>Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC</b></p>	<p><b>2. hovedspor</b> <span style="margin-left: 150px;"><b>Spor 1</b></span></p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed <span style="margin-left: 100px;">I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t</span> <span style="margin-left: 100px;">I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</span></p>
<p><b>Mærke for hastighedsnedsættelse</b></p>	 <p>Hi119 km 36,2</p> <p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed. Vises således i strækningsoversigten:</p>
<p><b>Parkeringsspor</b></p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen.</p> <p>Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>

## 2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<b>Andre oplysninger</b>	<p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.</p> <p>For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"><tr><td> = 120 km/t</td><td> = 80 km/t</td><td> = 50 km/t</td></tr><tr><td> = 100 km/t</td><td> = 70 km/t</td><td> = 40 km/t</td></tr><tr><td> = 90 km/t</td><td> = 60 km/t</td><td> = 30 km/t</td></tr><tr><td></td><td></td><td> = 20/25 km/t</td></tr></table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"><tr><td> = 70 km/t</td><td> = 40 km/t</td></tr></table> <p><b>NB:</b> Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med CBTC fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.</p>	 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t	 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t	 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t			 = 20/25 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t
 = 120 km/t	 = 80 km/t	 = 50 km/t													
 = 100 km/t	 = 70 km/t	 = 40 km/t													
 = 90 km/t	 = 60 km/t	 = 30 km/t													
		 = 20/25 km/t													
 = 70 km/t	 = 40 km/t														

### Bremsetabeller

#### 3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

#### 3.1 Bremsetabeller

Se side 11 - 13







## Stigningsbogstaver

## 4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
D	Fra 20,0 til 17,1
E	Fra 17,0 til 14,1
F	Fra 14,0 til 12,1
G	Fra 12,0 til 10,1
H	Fra 10,0 til 8,6
I	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

**Strækninger med CBTC-anlæg**

**5. Strækninger med CBTC-anlæg**

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. København Syd - Hellerup

**5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder**

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m



## Særlige sporskifter

6. Sporskifter hvor alle akseltællerhoveder skal passeres i forbindelse med nulstilling af akseltællerfej

Sted	Sporskiftenr.
Hellerup	06b, 08b, 09a, 21, 26, 28b
Lyngby	108b, 109a
Holte	07b, 12b, 13a, 15a, 15b, 104a
Hillerød	117b, 118a, 126a, 153b, 154

**7. Lersøen - (Østerport)****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Lersøen - (Østerport)	40

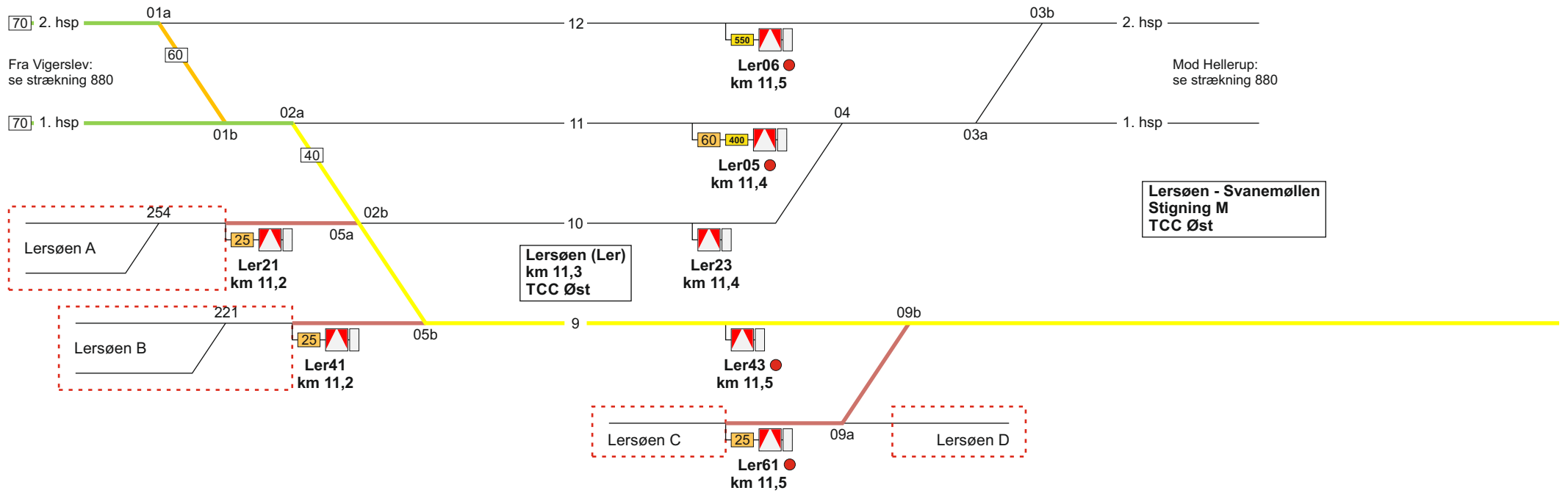
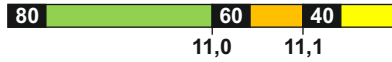
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Lersøen - (Østerport)	40

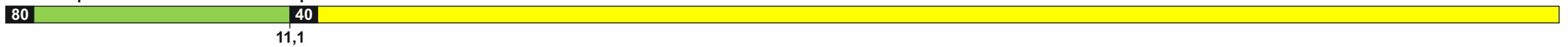
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

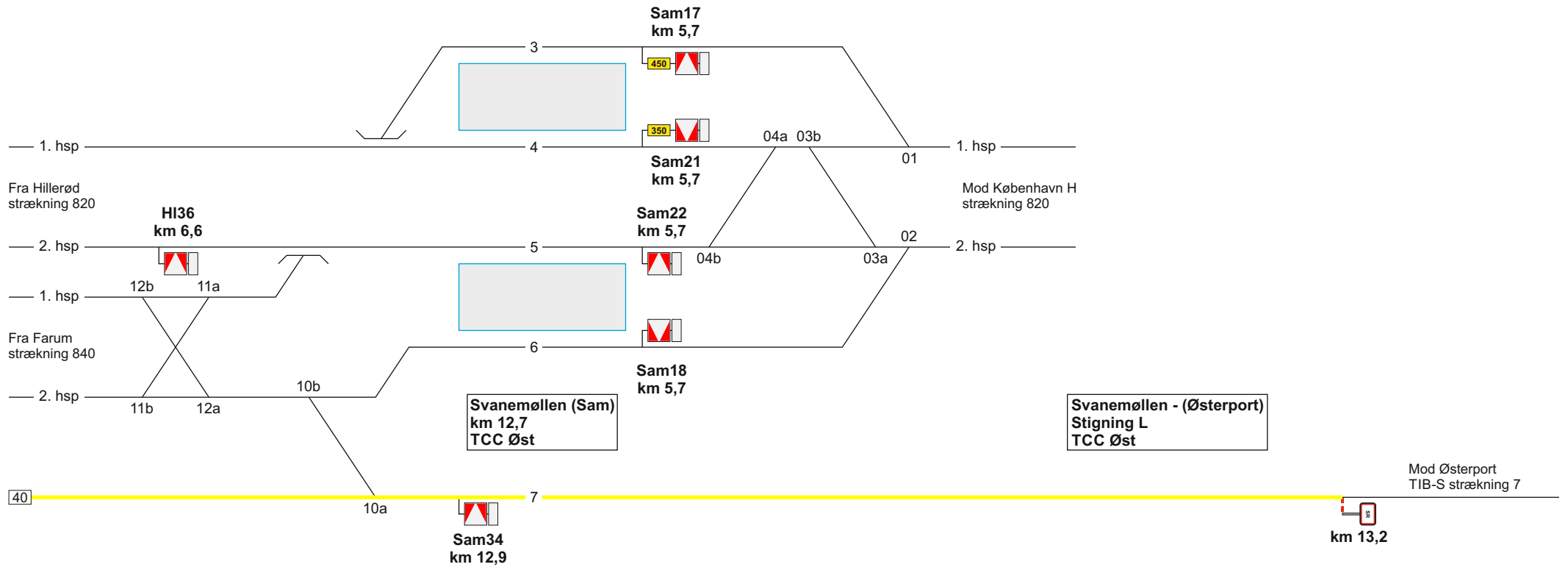
2. hovedspor



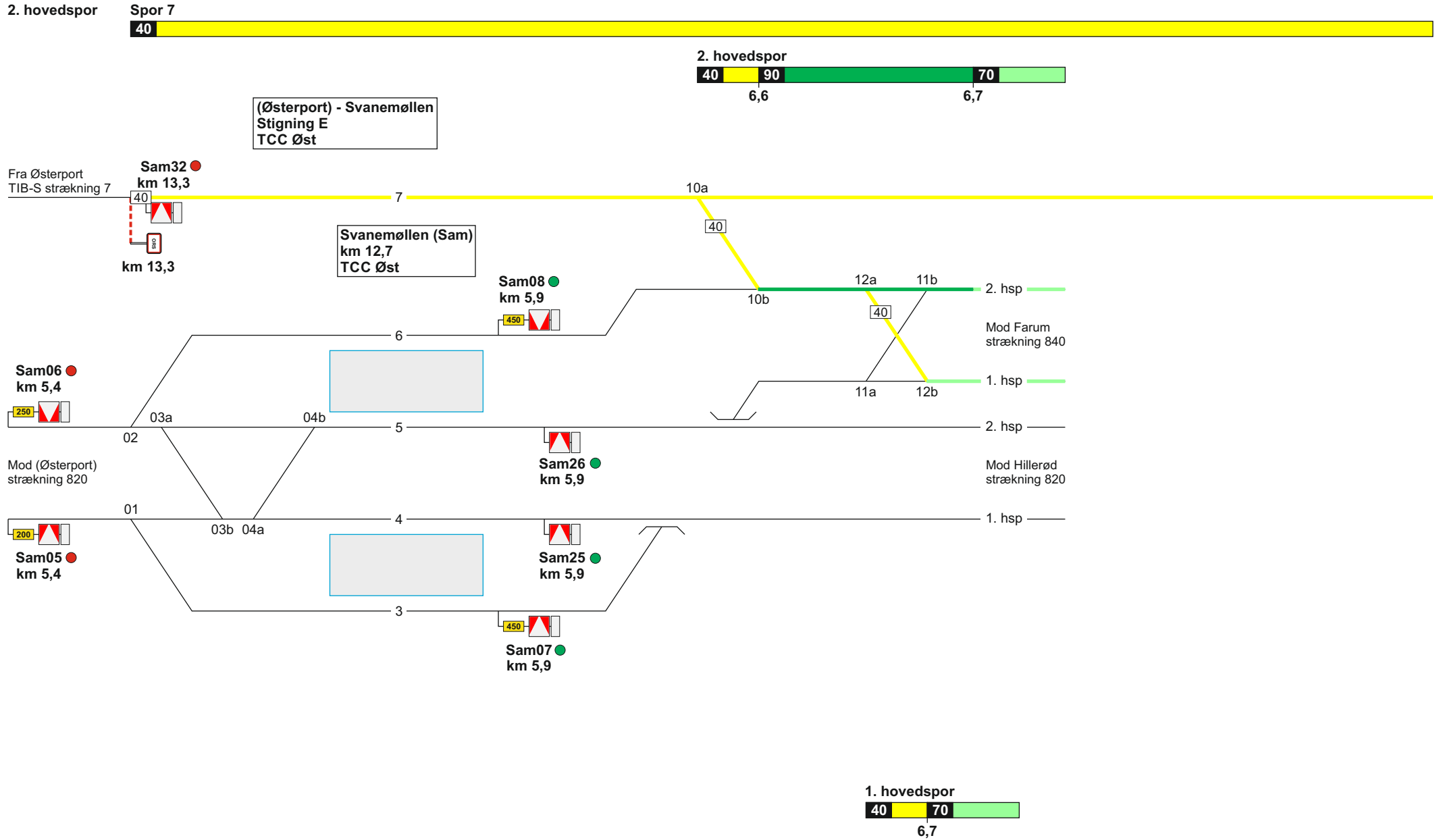
1. hovedspor



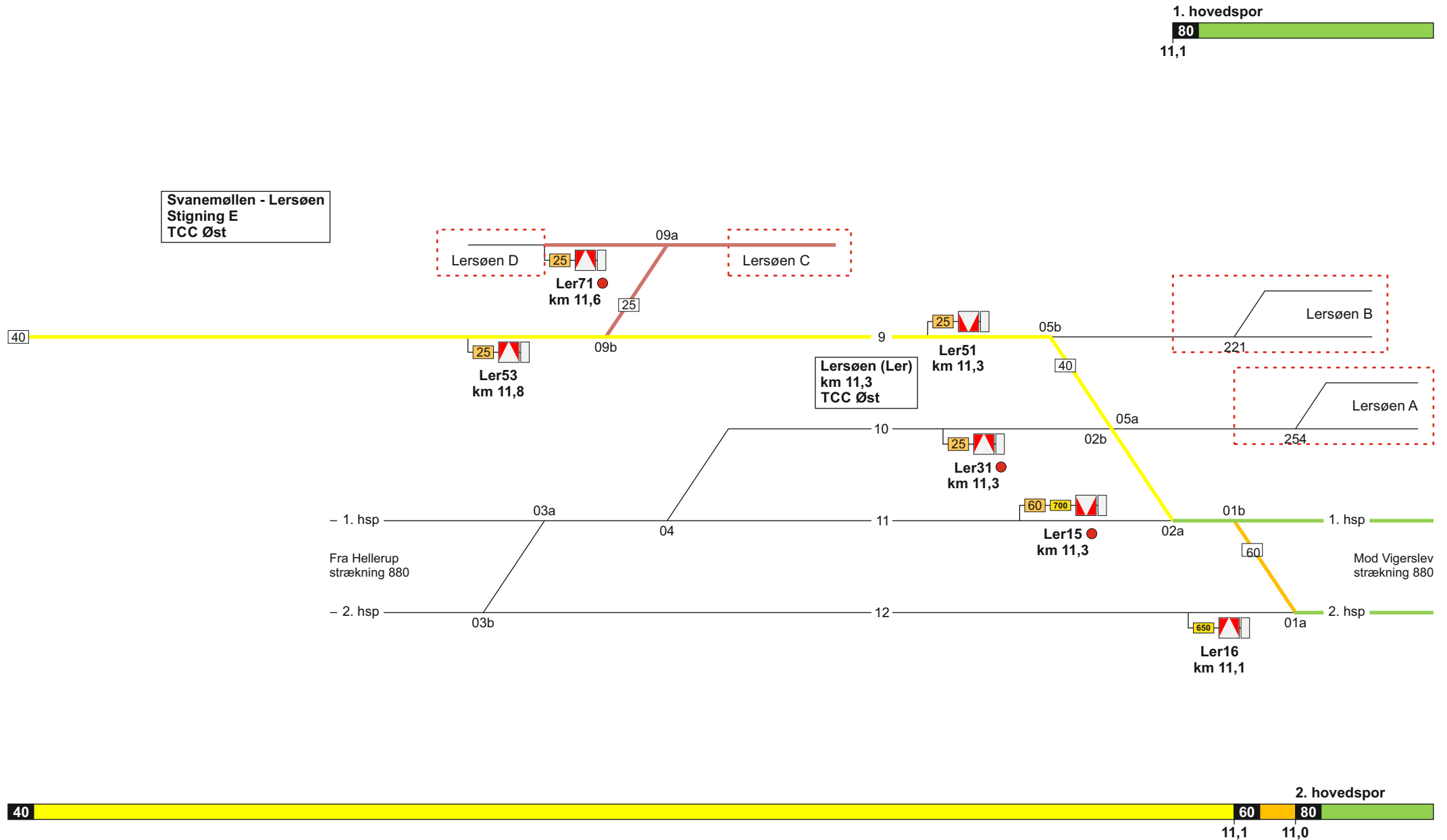
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



**810. København H - Høje Taastrup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

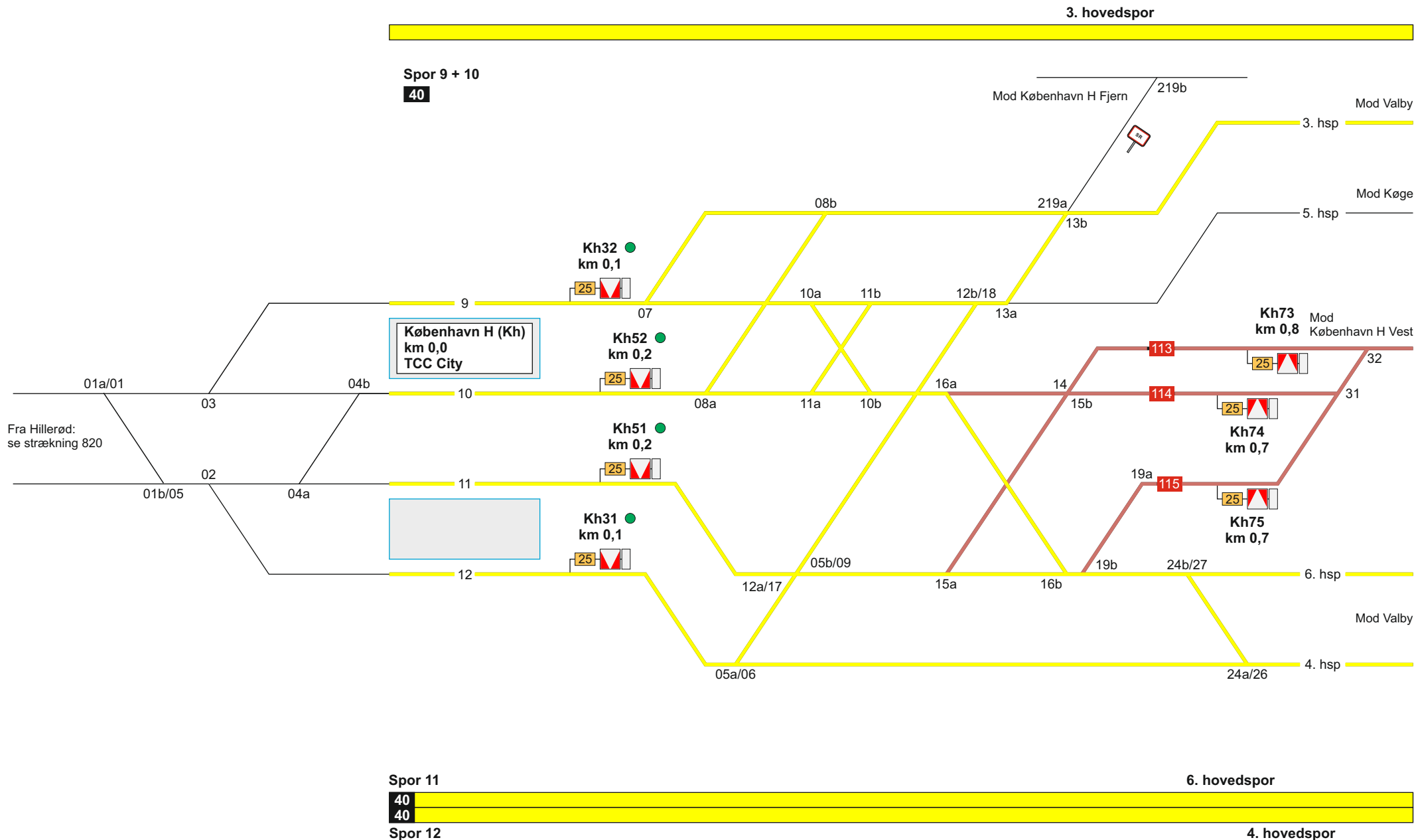
<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
København H - Høje Taastrup	70

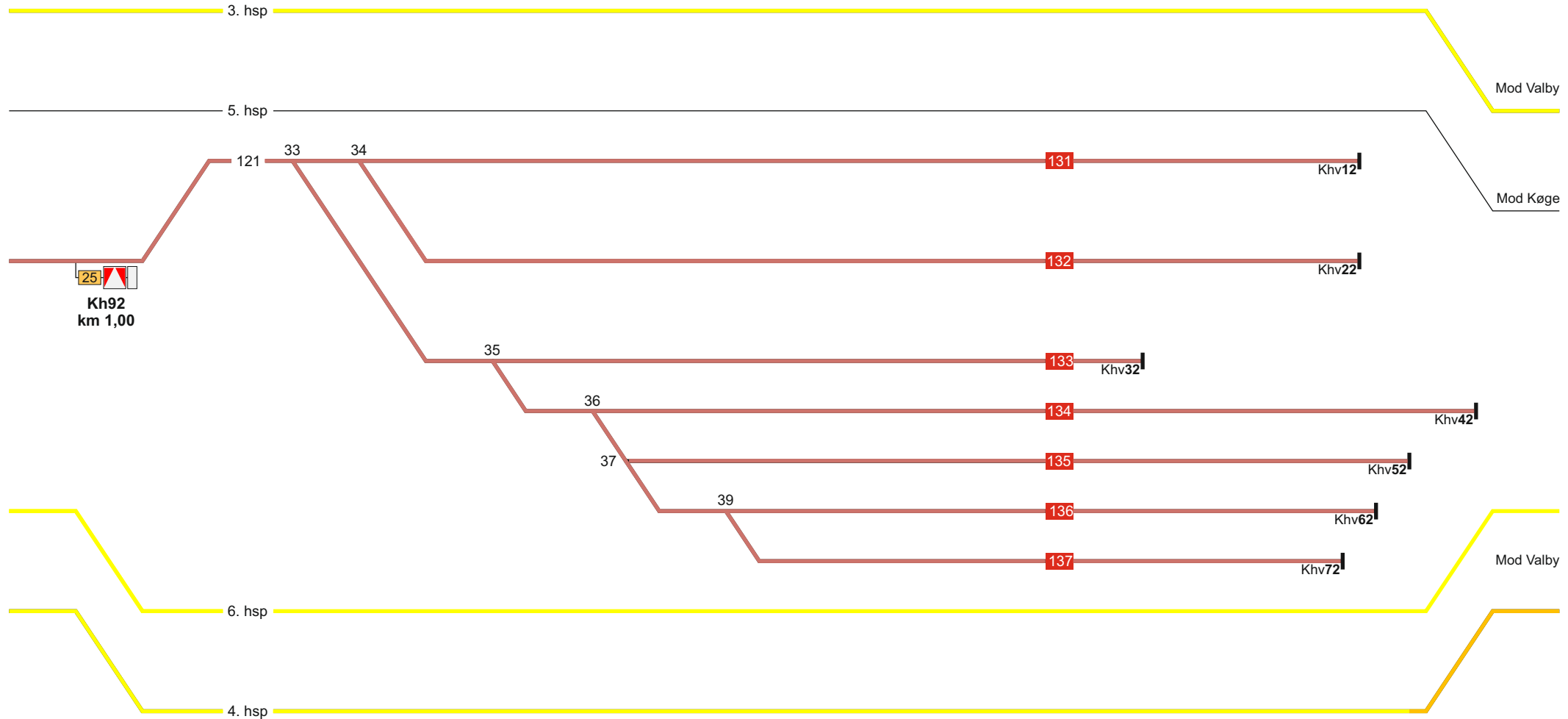
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11





3. hovedspor



6. hovedspor

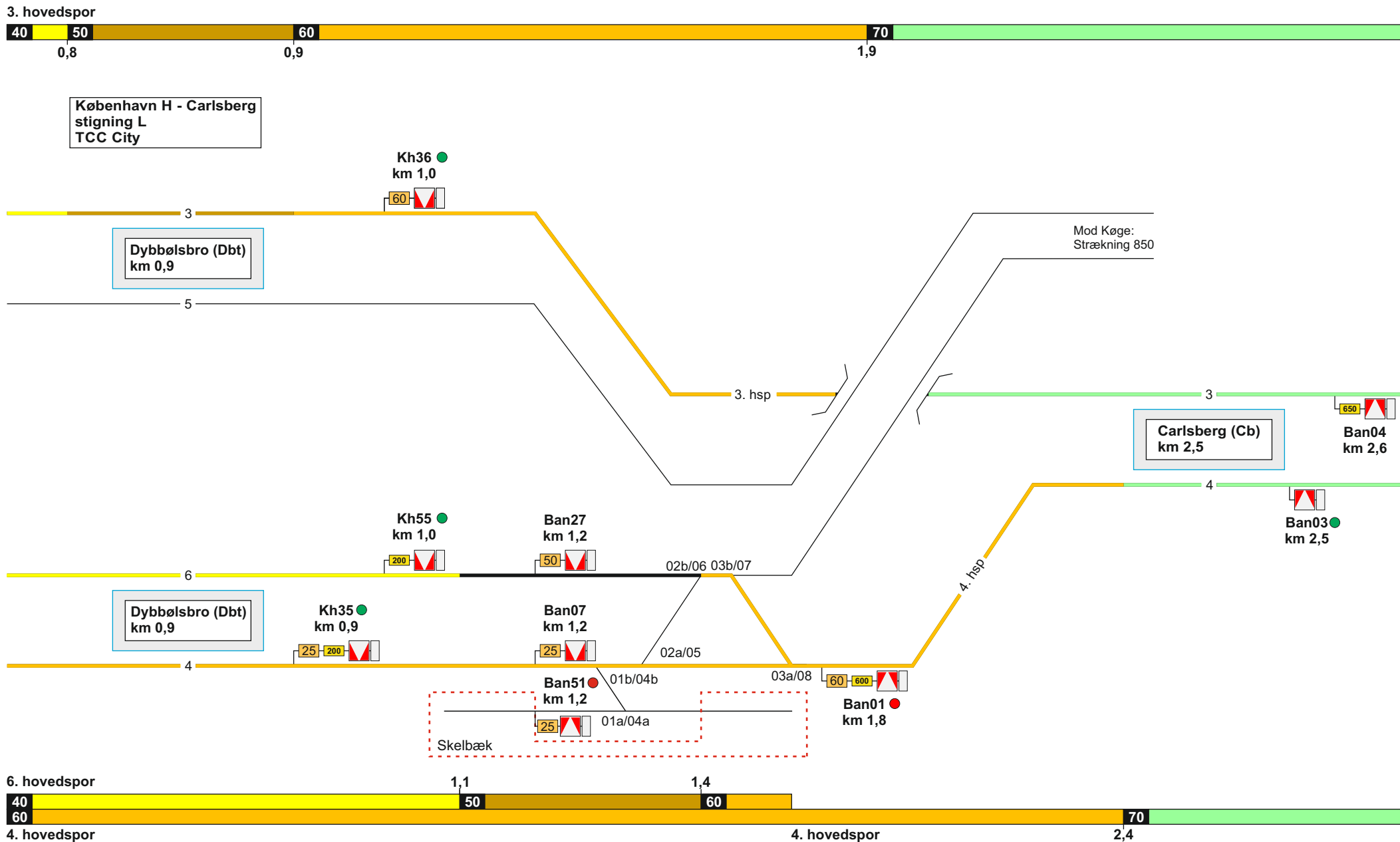


4. hovedspor

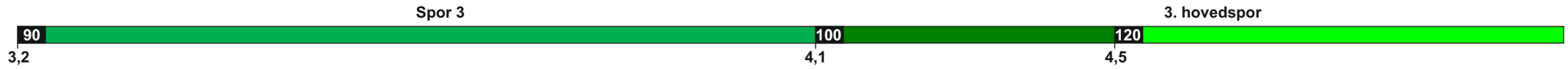


Se modsatte køreretning

0,6

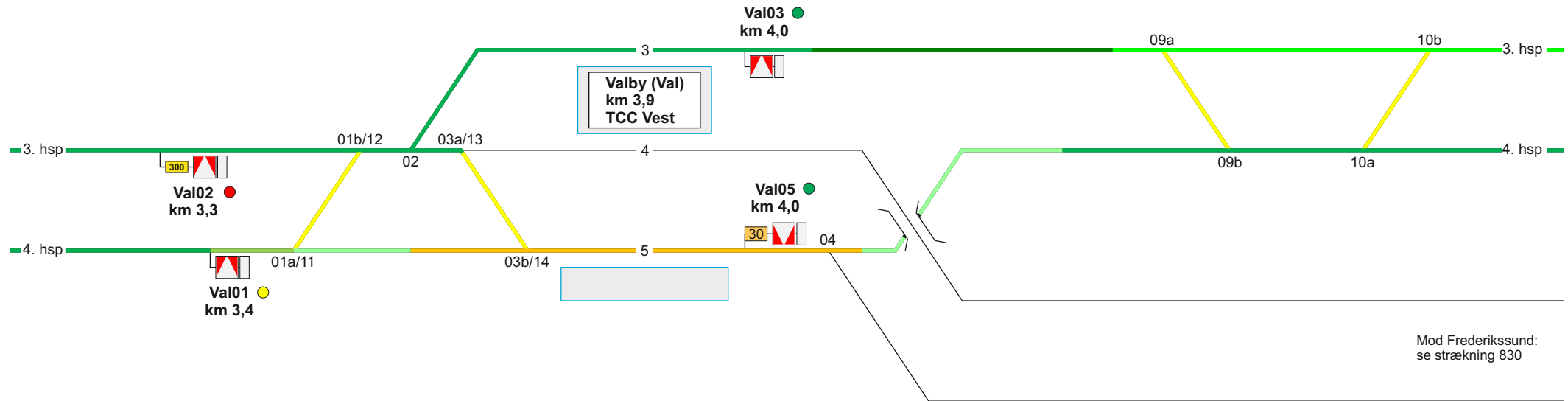


Se modsatte køreretning



Carlsberg - Valby  
stigning K

Valby - Glostrup  
stigning F  
TCC Vest

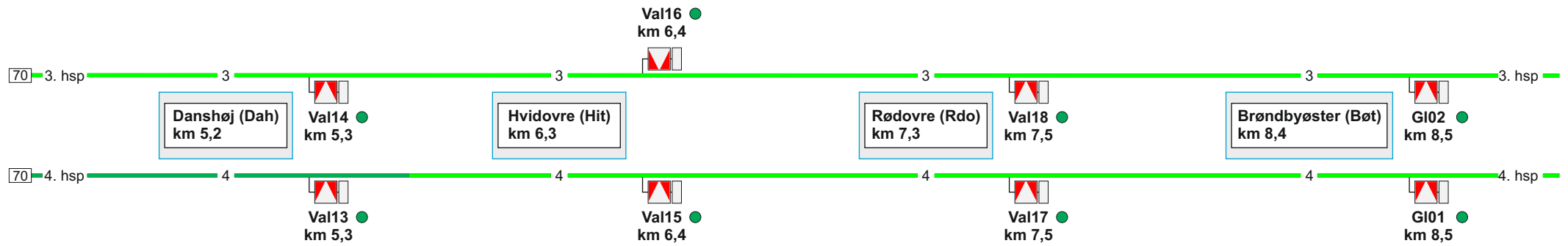


Se modsatte køreretning

3. hovedspor



Valby - Glostrup  
stigning F  
TCC Vest

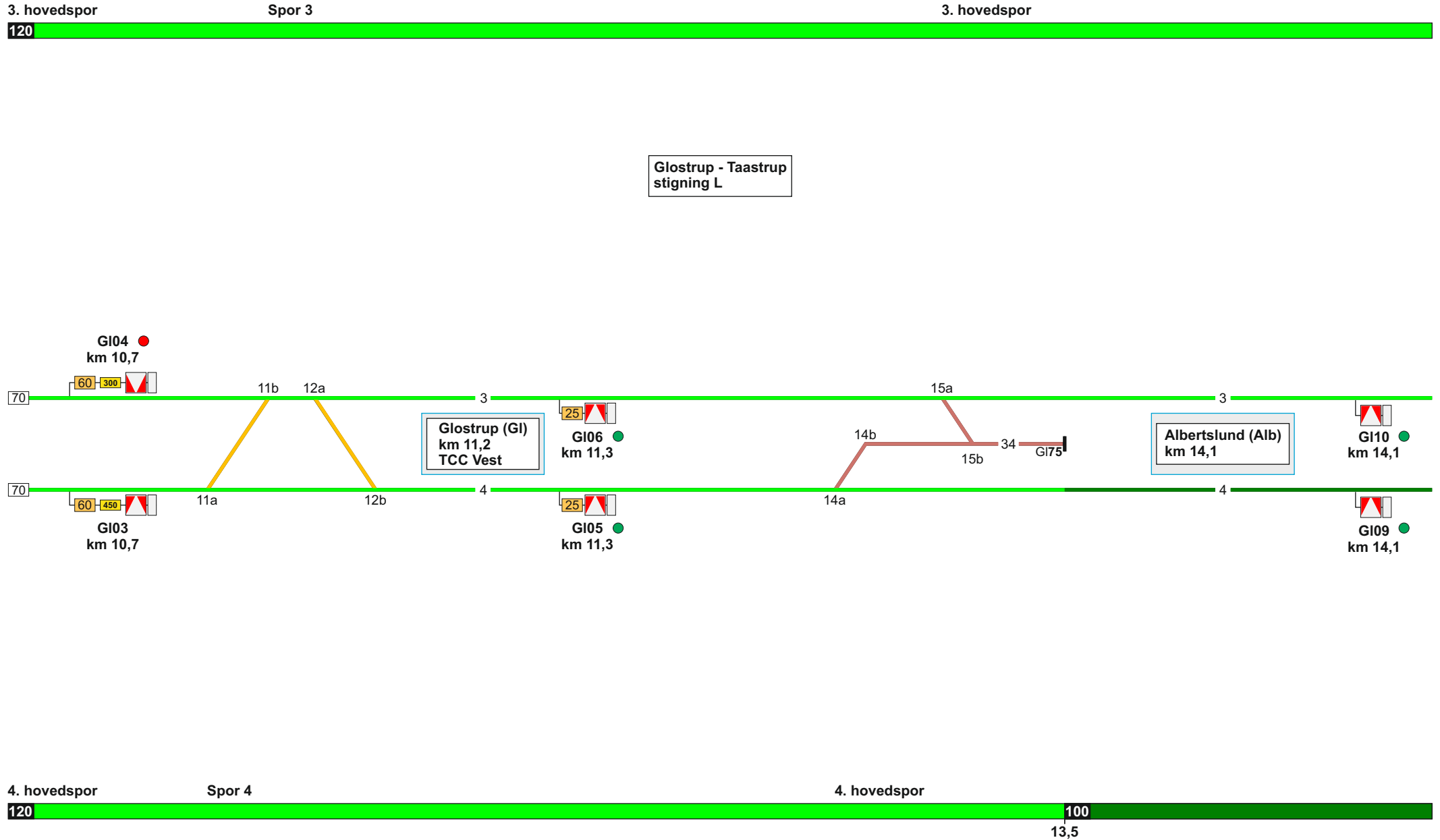


4. hovedspor



5,8

Se modsatte køreretning

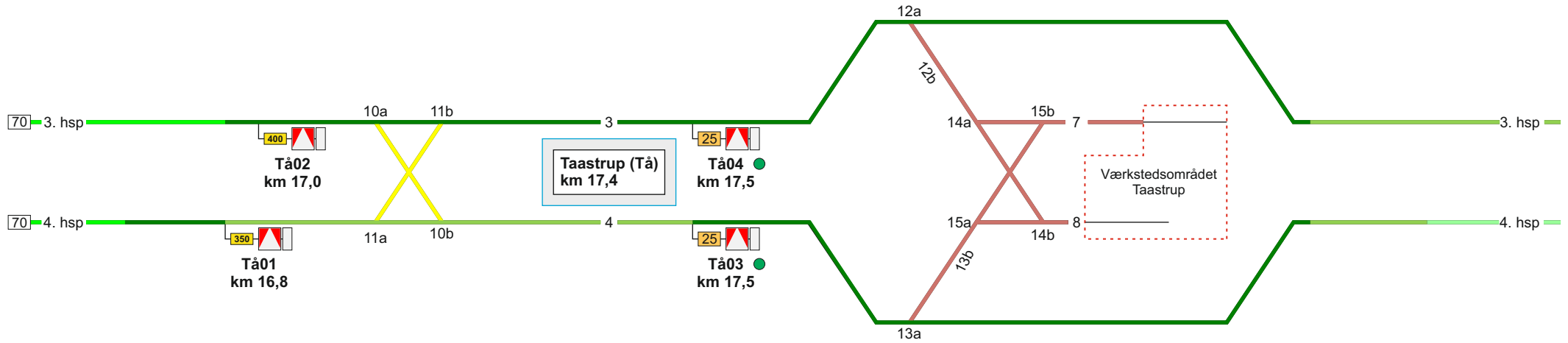


Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup  
stigning L  
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest

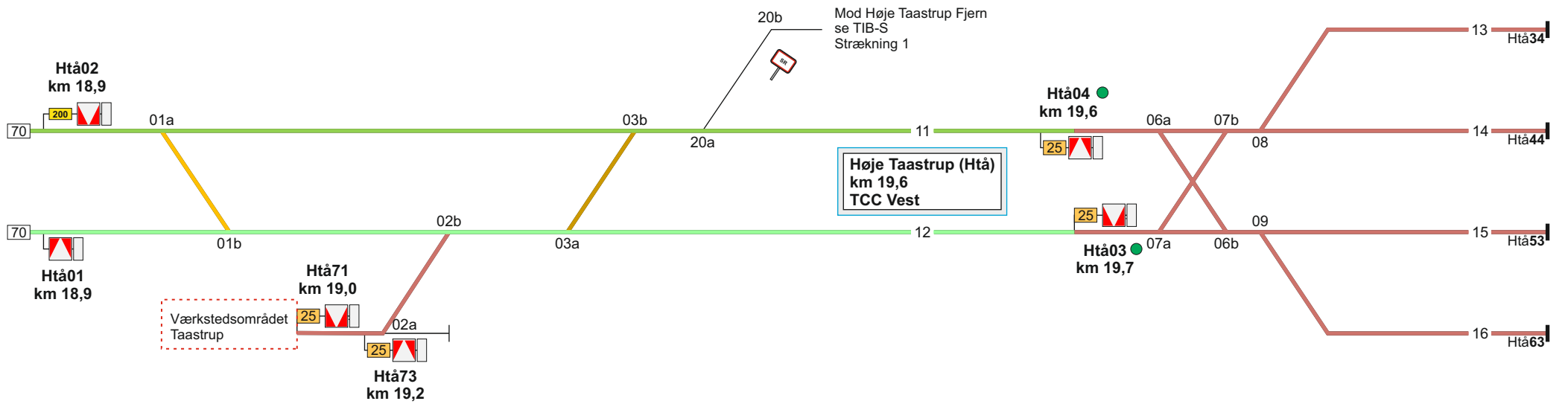


Se modsatte køreretning

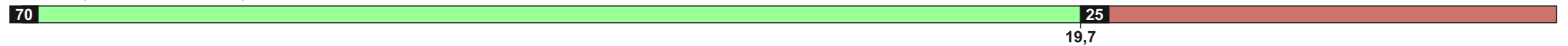
3. hovedspor Spor 11



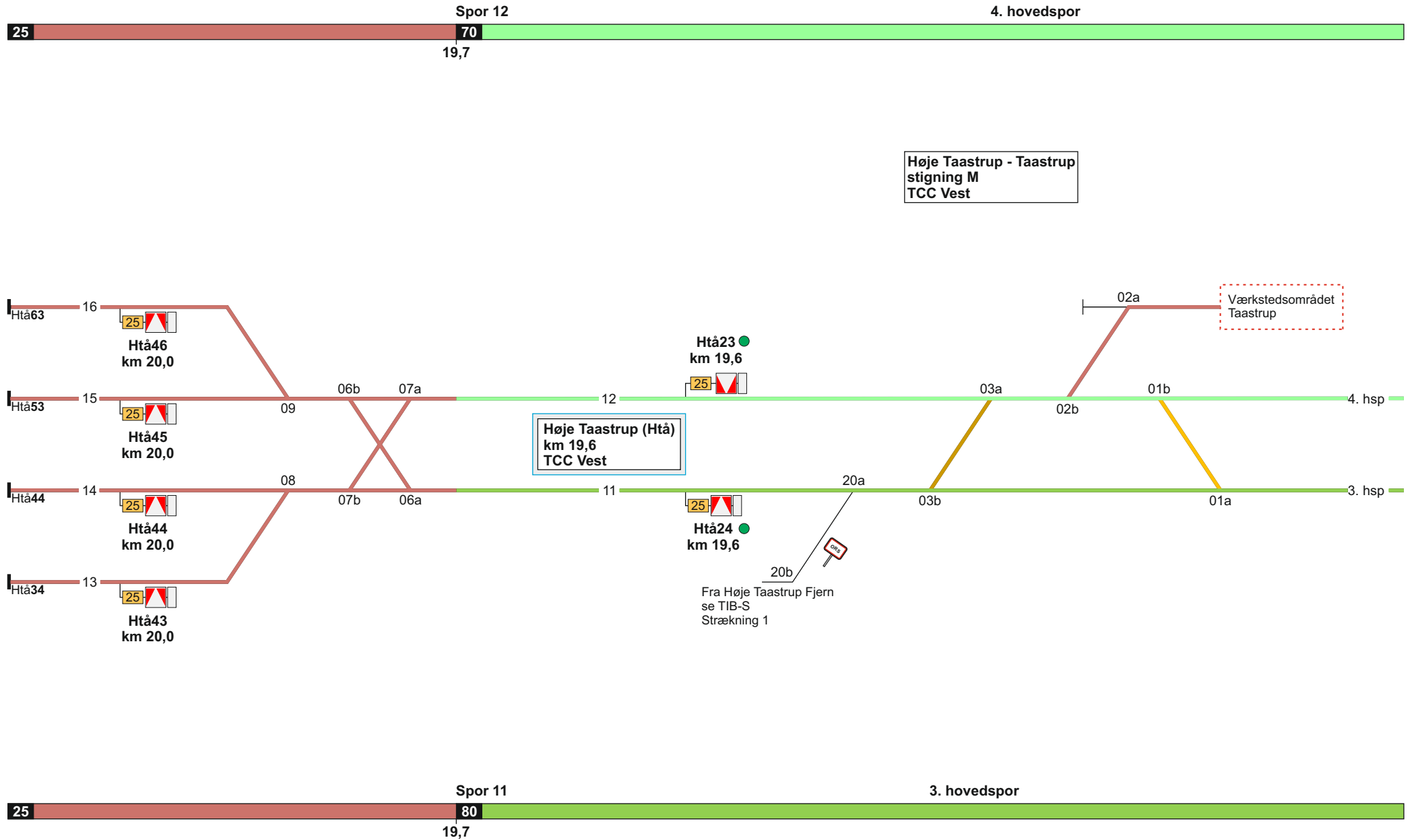
Taastrup - Høje Taastrup  
stigning K  
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



Se modsatte køreretning



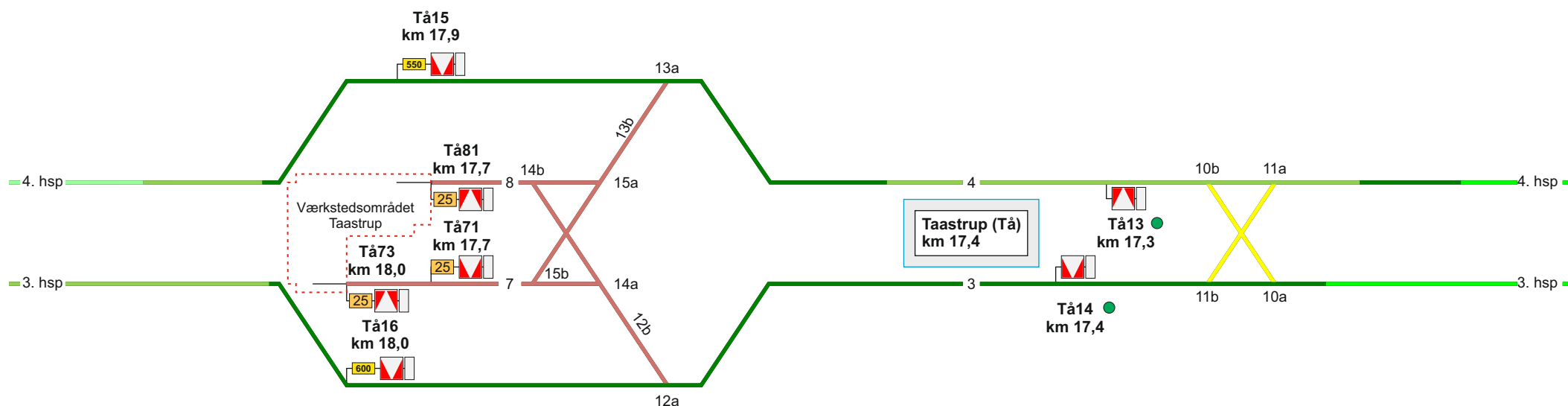
Se modsatte køreretning





Høje Taastrup - Taastrup  
stigning M  
TCC Vest

Taastrup - Glostrup  
stigning M  
TCC Vest

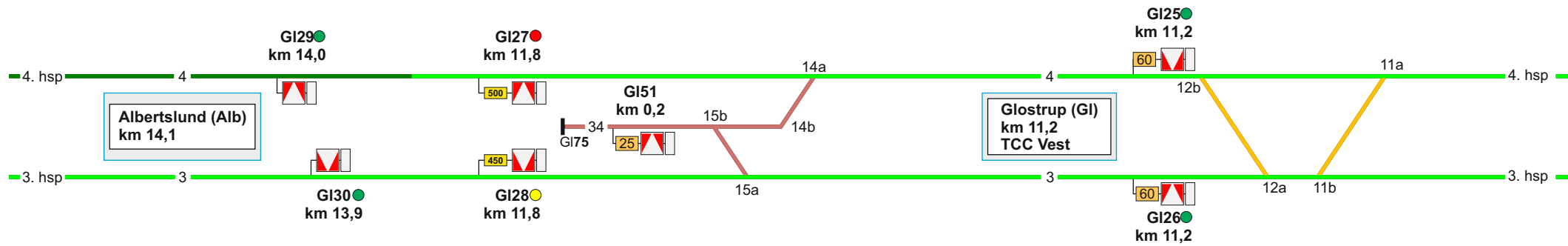


Se modsatte køreretning

4. hovedspor



Taastrup - Glostrup  
stigning M  
TCC Vest



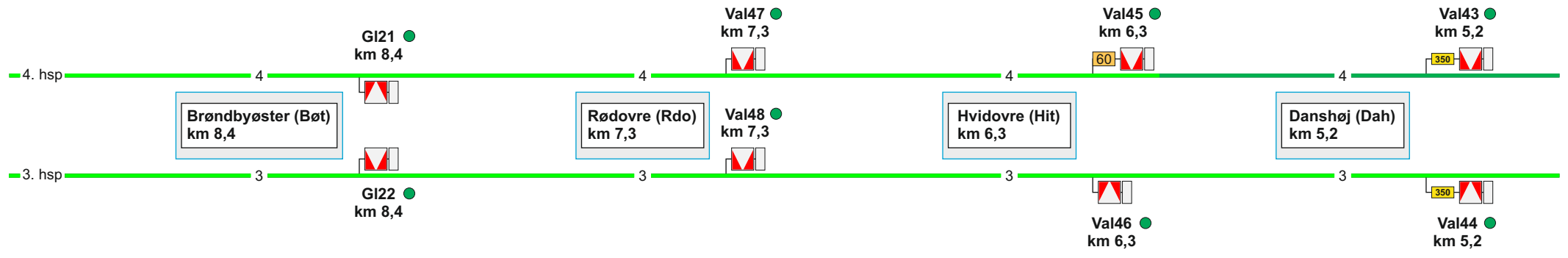
3. hovedspor



Se modsatte køreretning



Glostrup - Valby  
stigning K  
TCC Vest

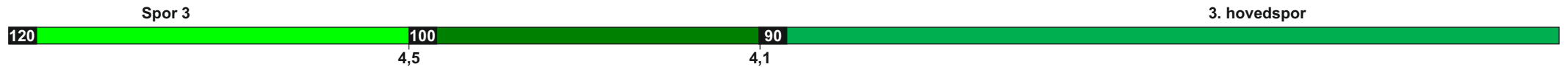
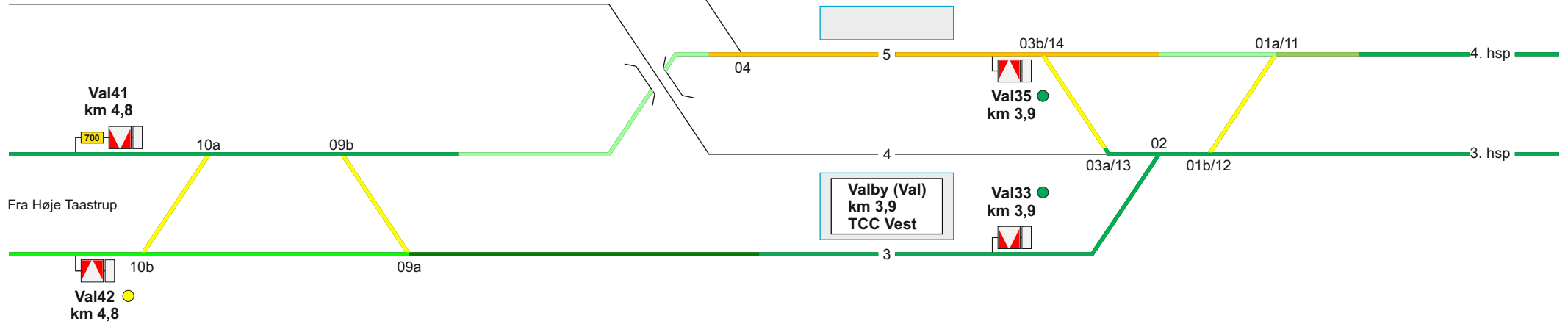


Se modsatte køreretning

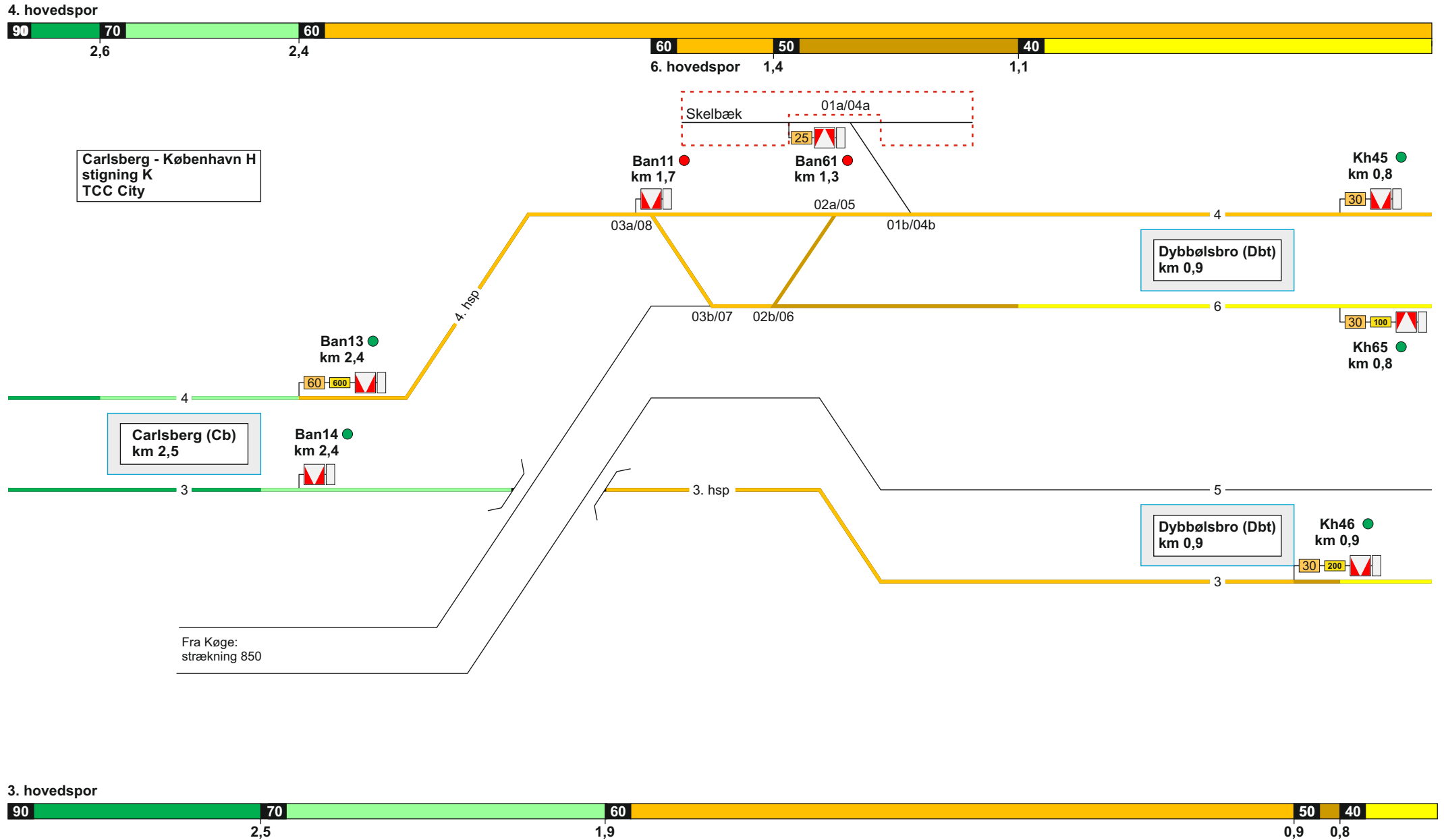


Valby - Carlsberg  
stigning K  
TCC Vest

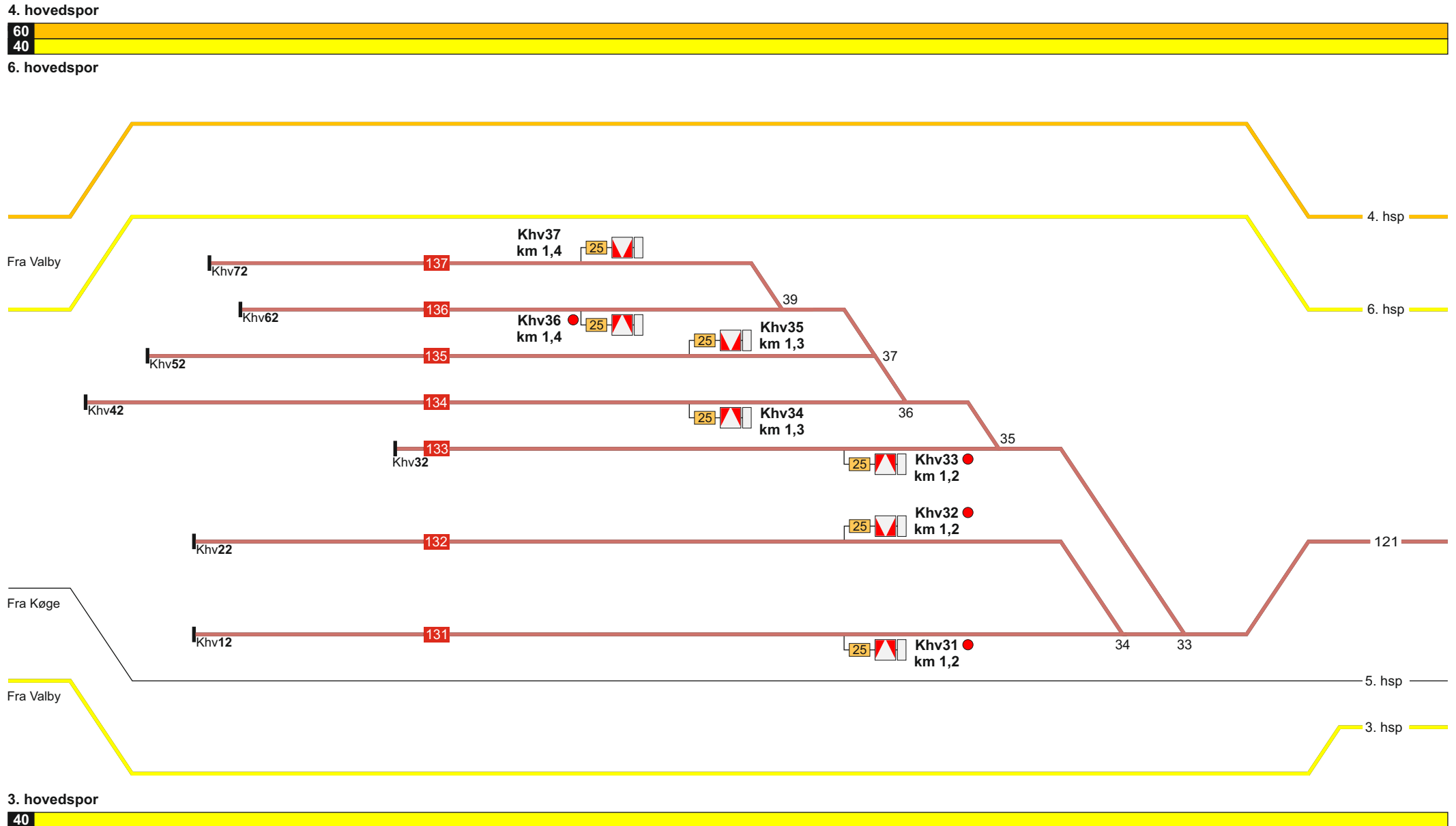
Fra Frederikssund:  
se strækning 830



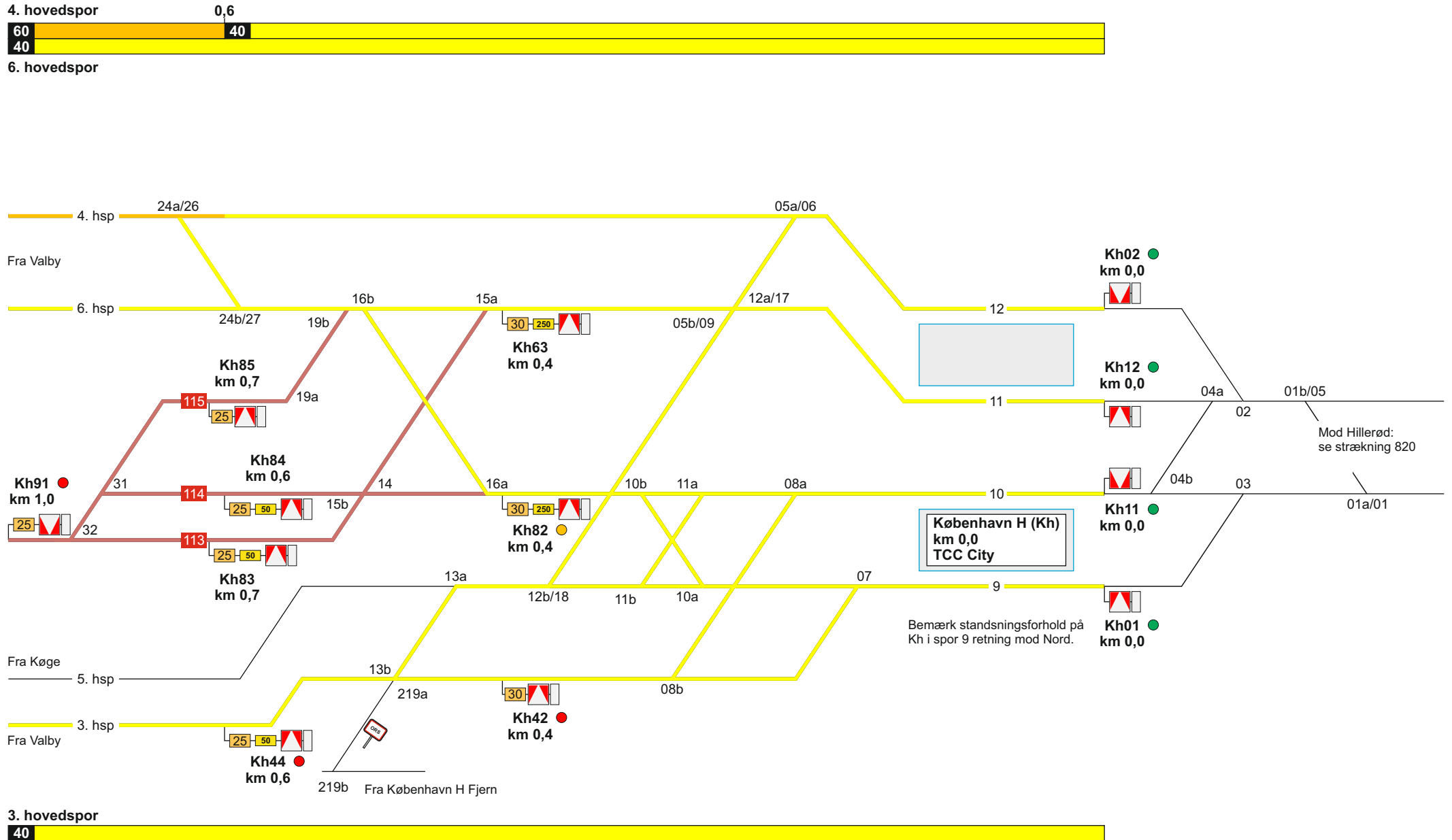
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)	Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80	Hellerup - Lyngby	120
Østerport - Hellerup	90	Holte - Hillerød	120
Lyngby - Holte	90		

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer	Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24	Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25		

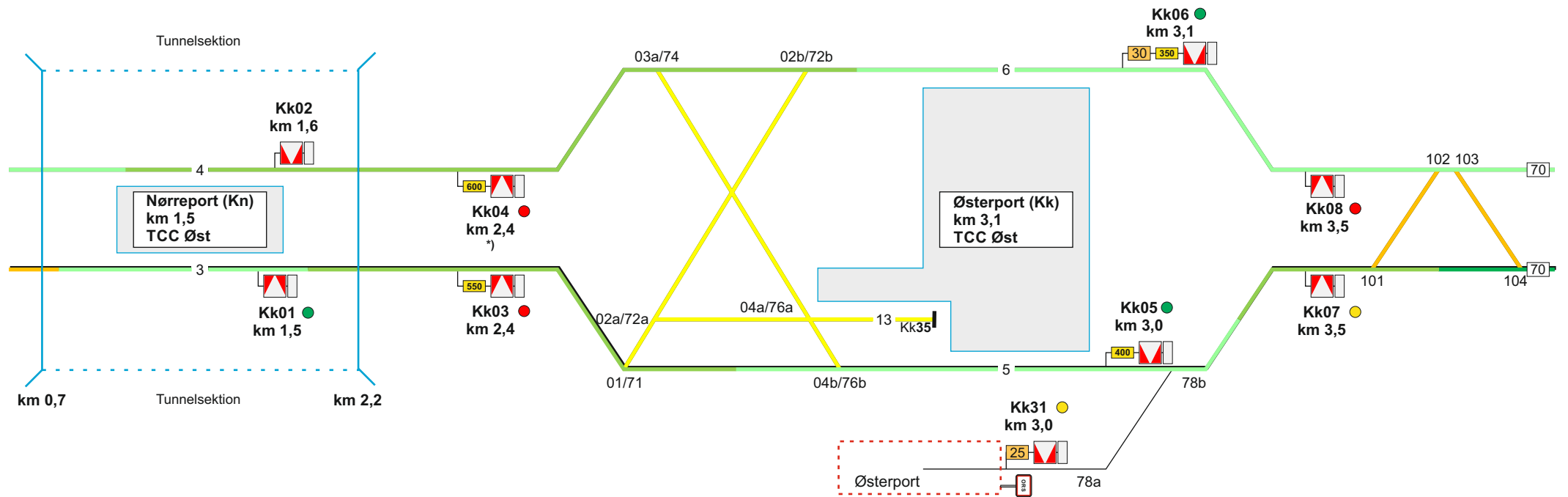






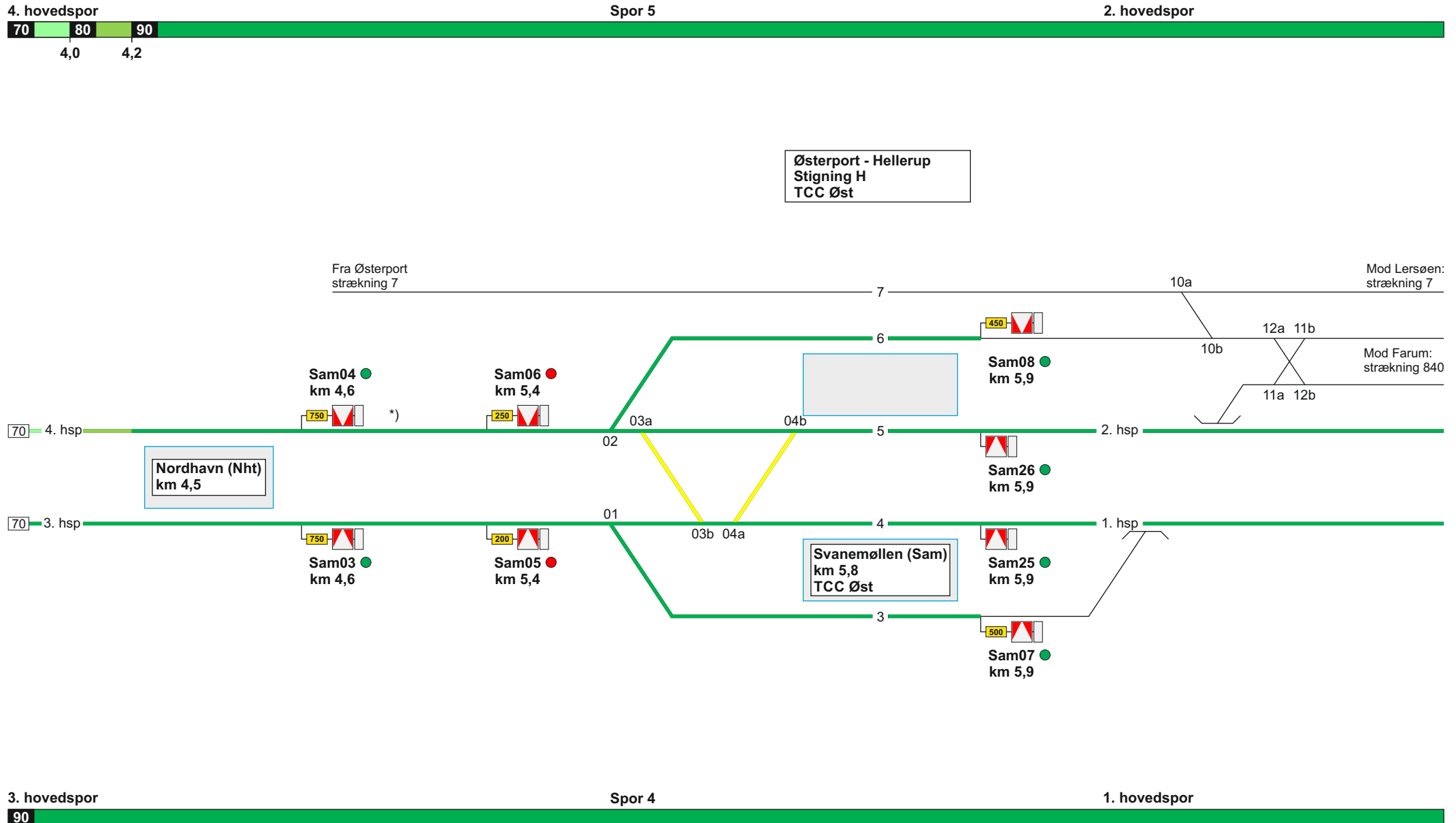
København H - Østerport Stigning M

Østerport - Svanemøllen Stigning H



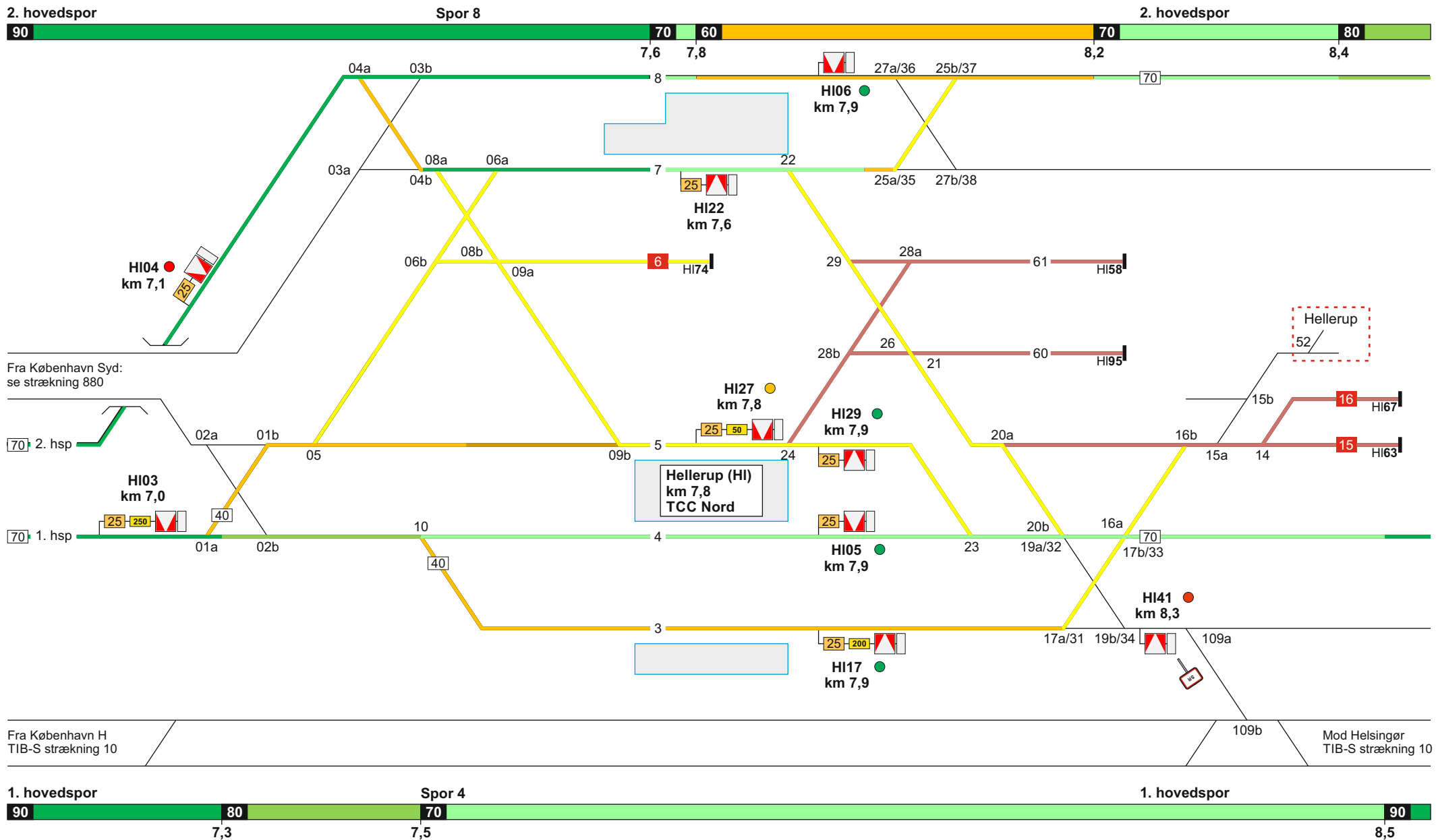
Se modsatte køreretning

\*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitmærket

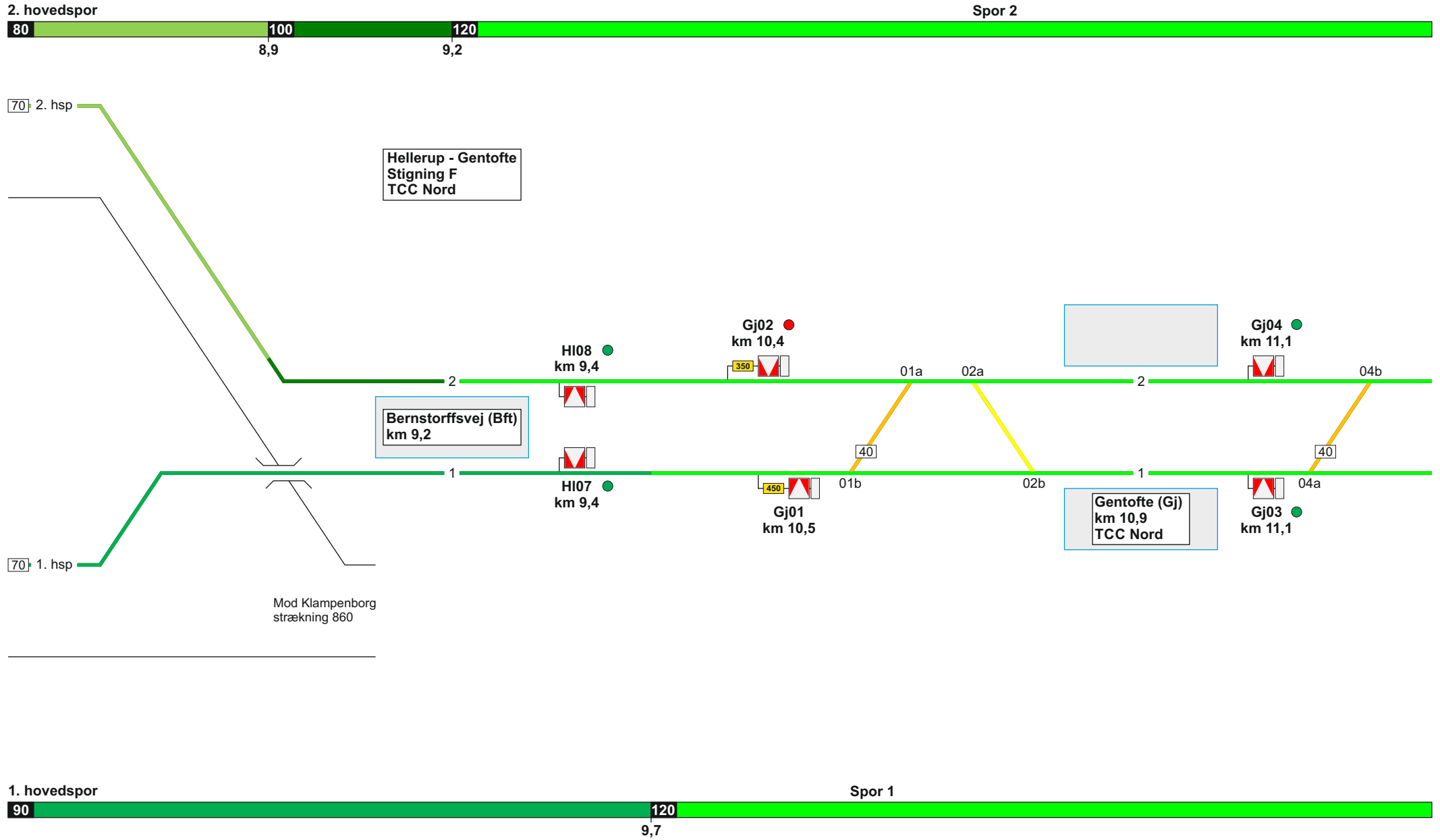


Se modsatte køreretning

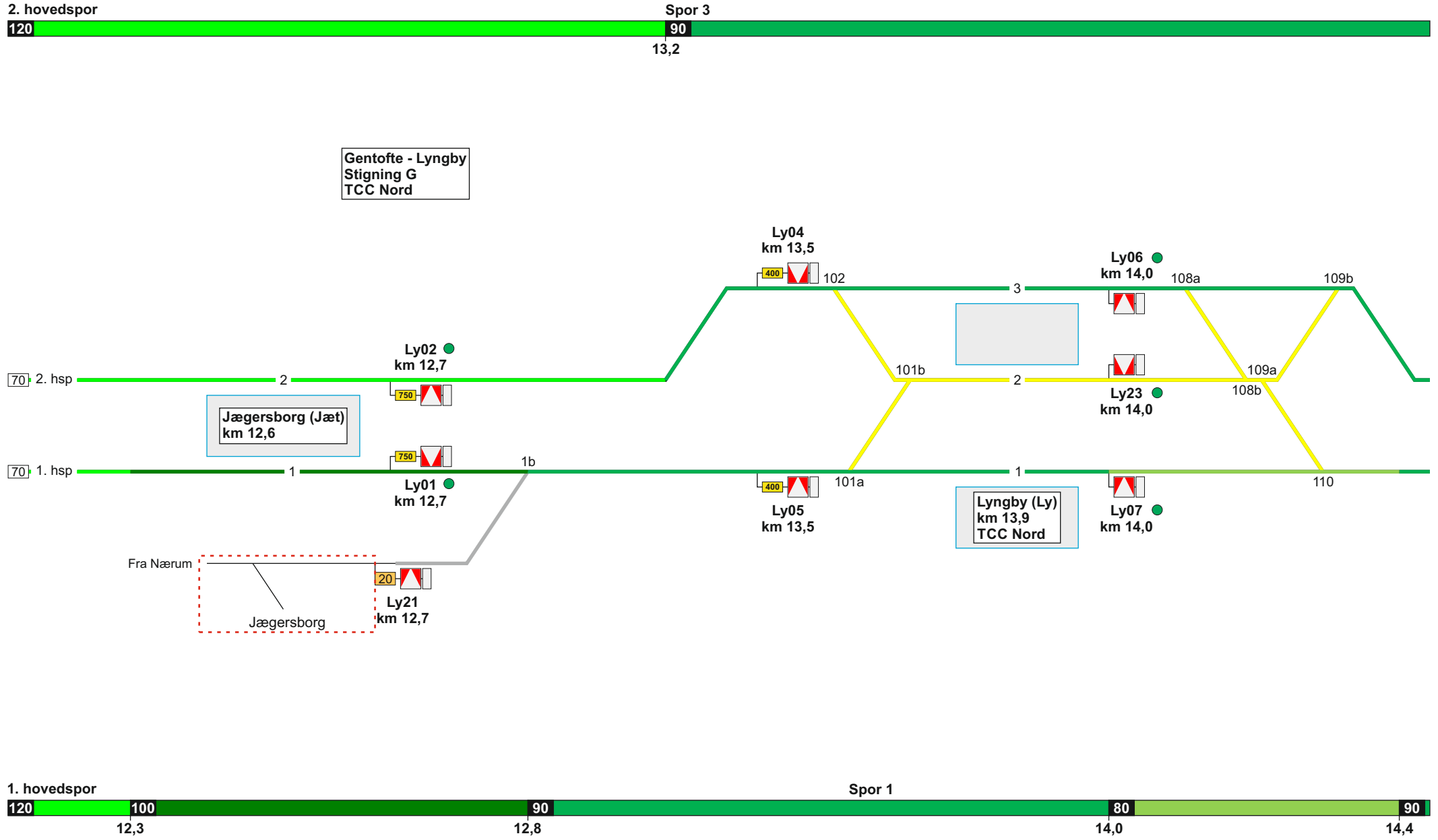
\*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



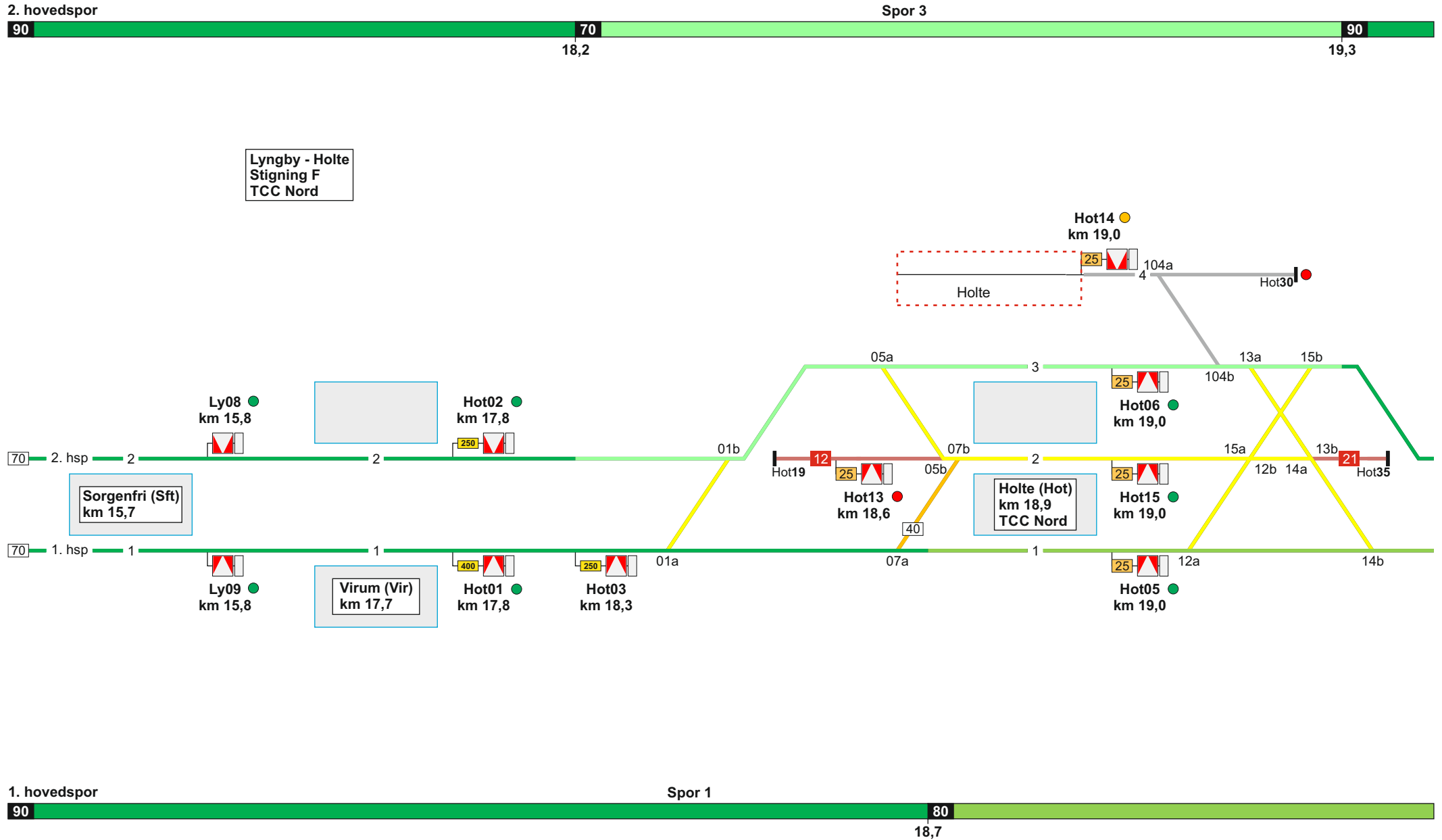
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



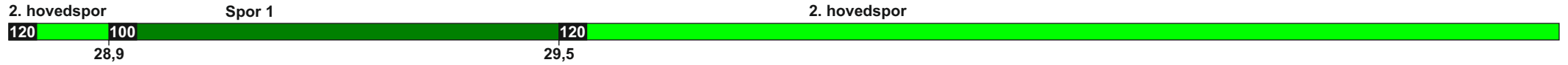
Se modsatte køreretning



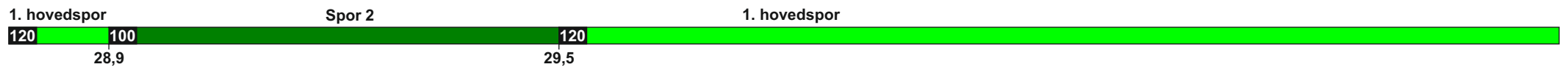
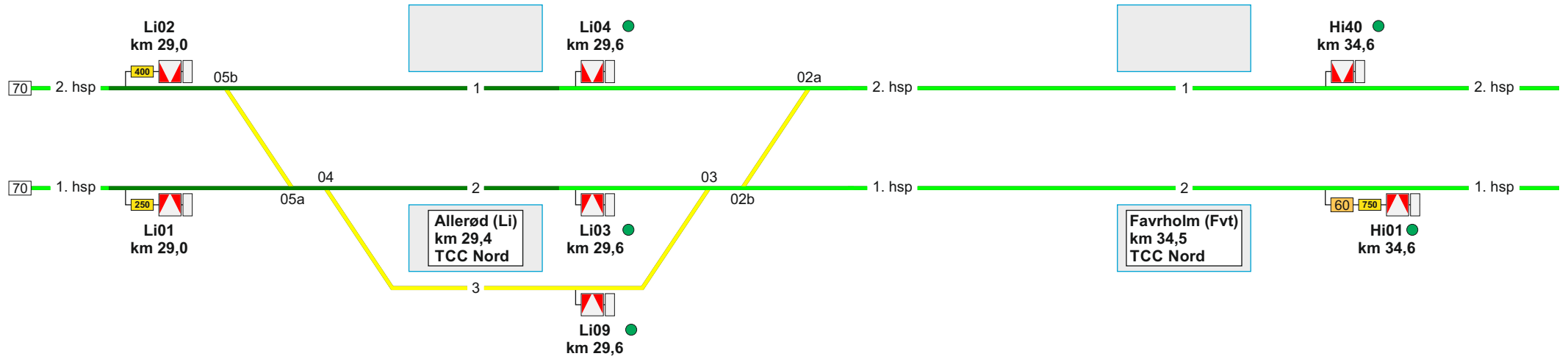
Se modsatte køreretning



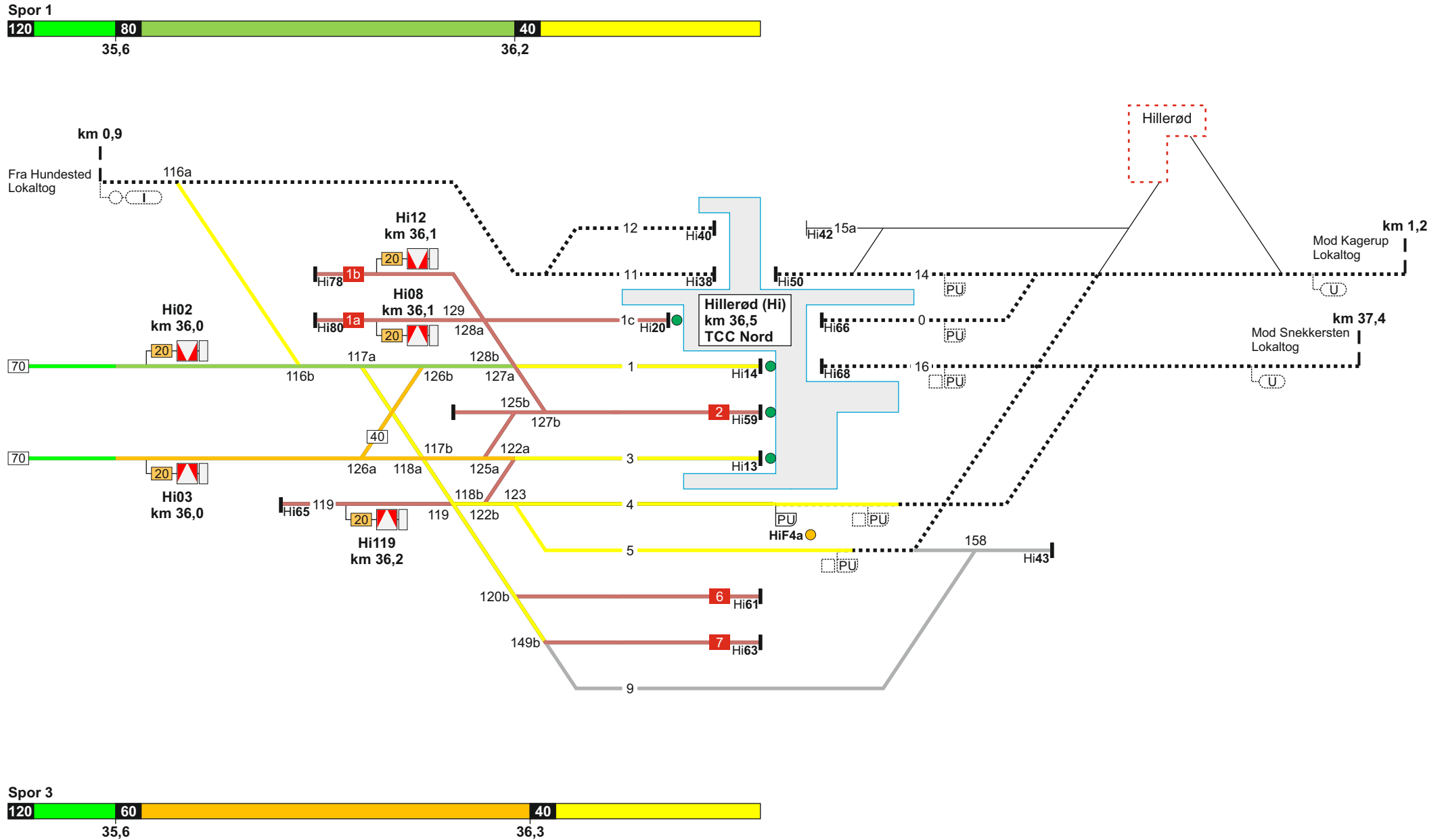




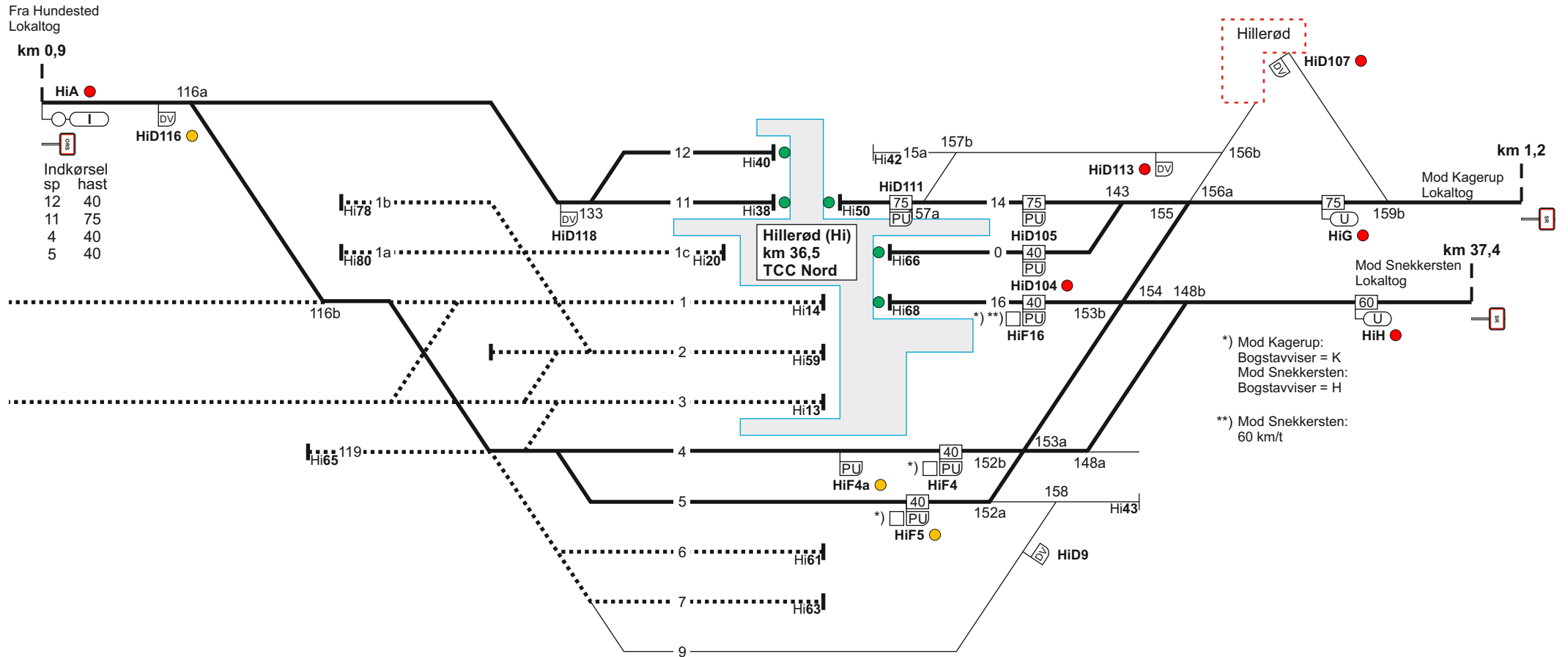
Allerød - Hillerød  
Stigning F  
TCC Nord



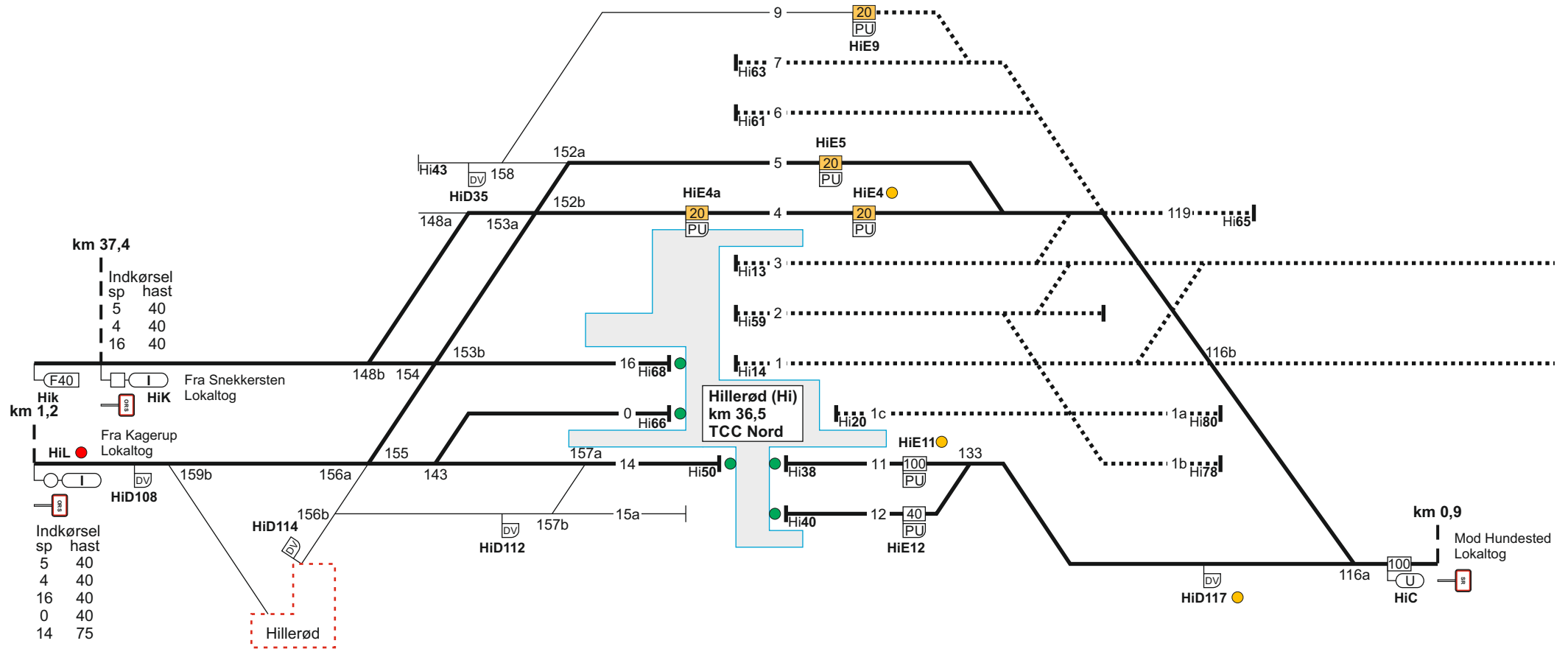
Se modsatte køreretning



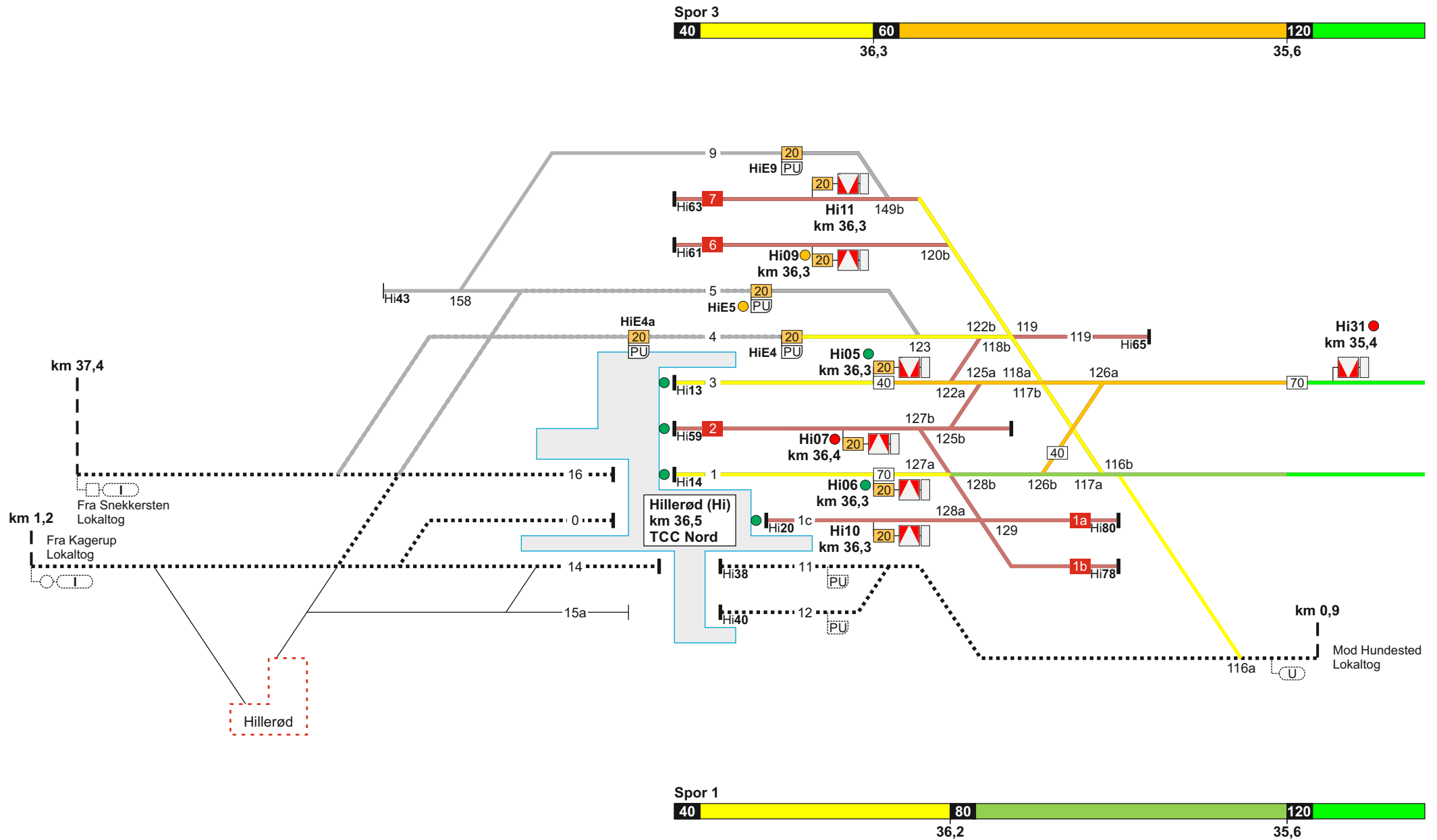
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



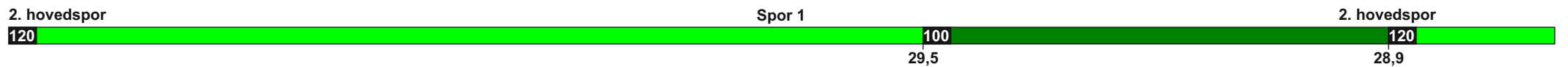
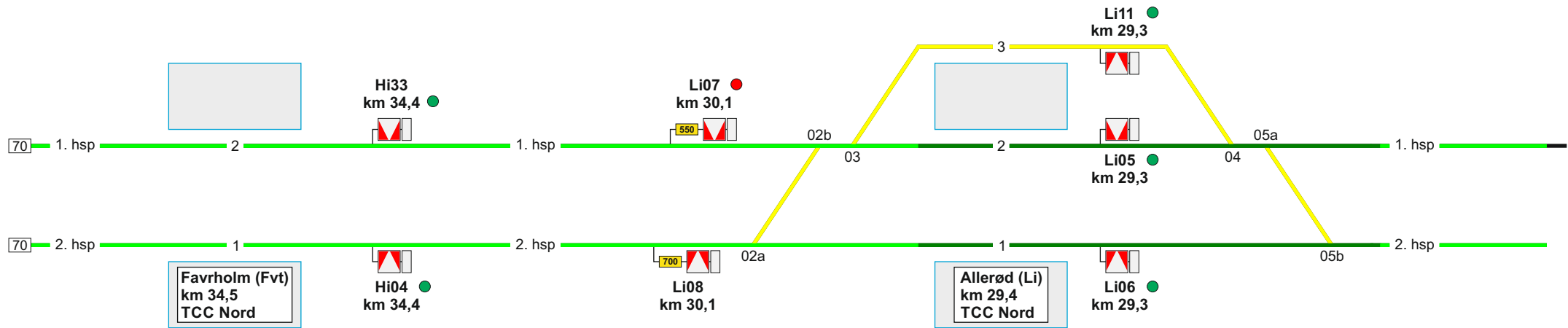
Se modsatte køreretning



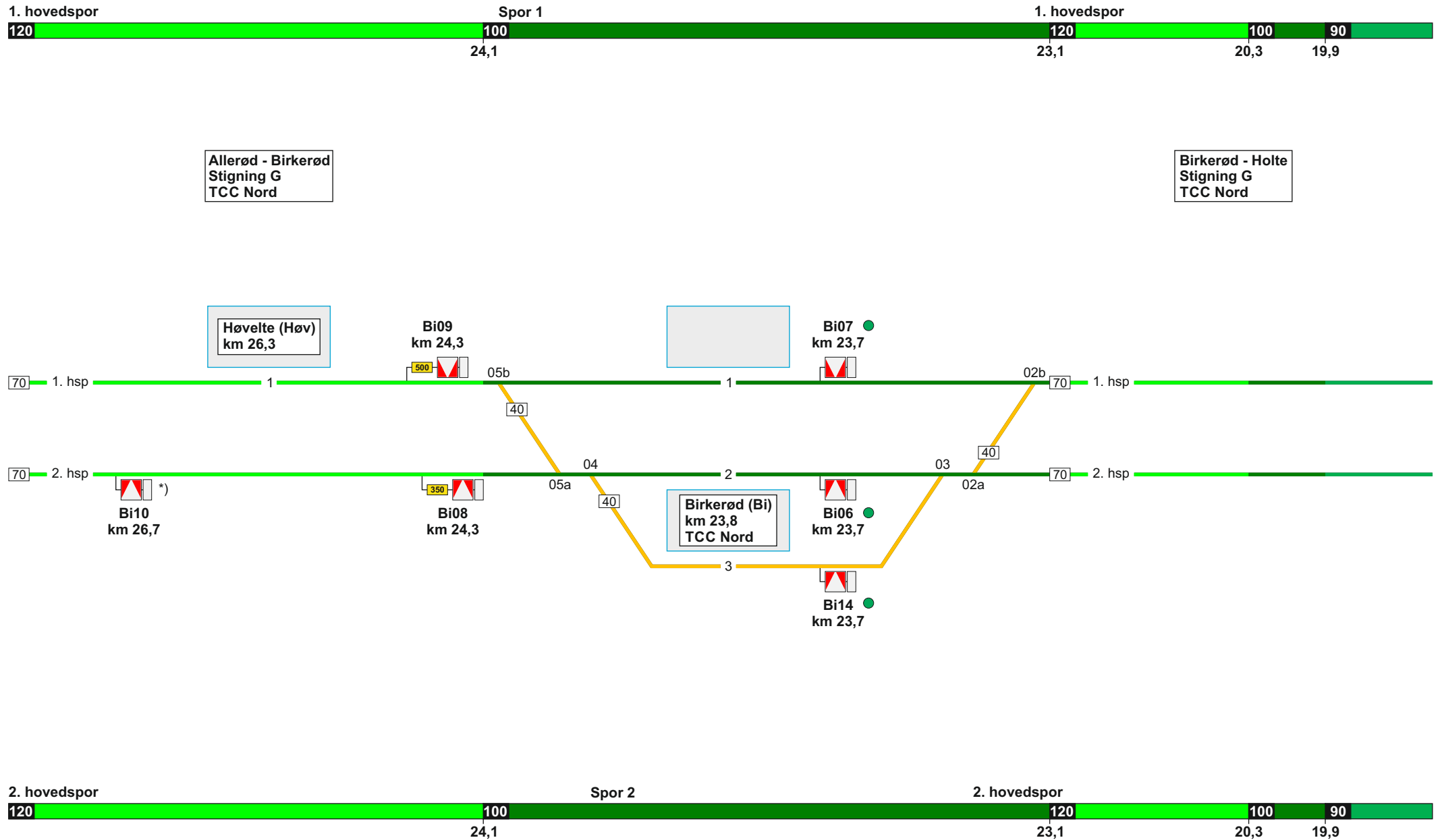
Se modsatte køreretning



Hillerød - Allerød  
Stigning F  
TCC Nord



Se modsatte køreretning



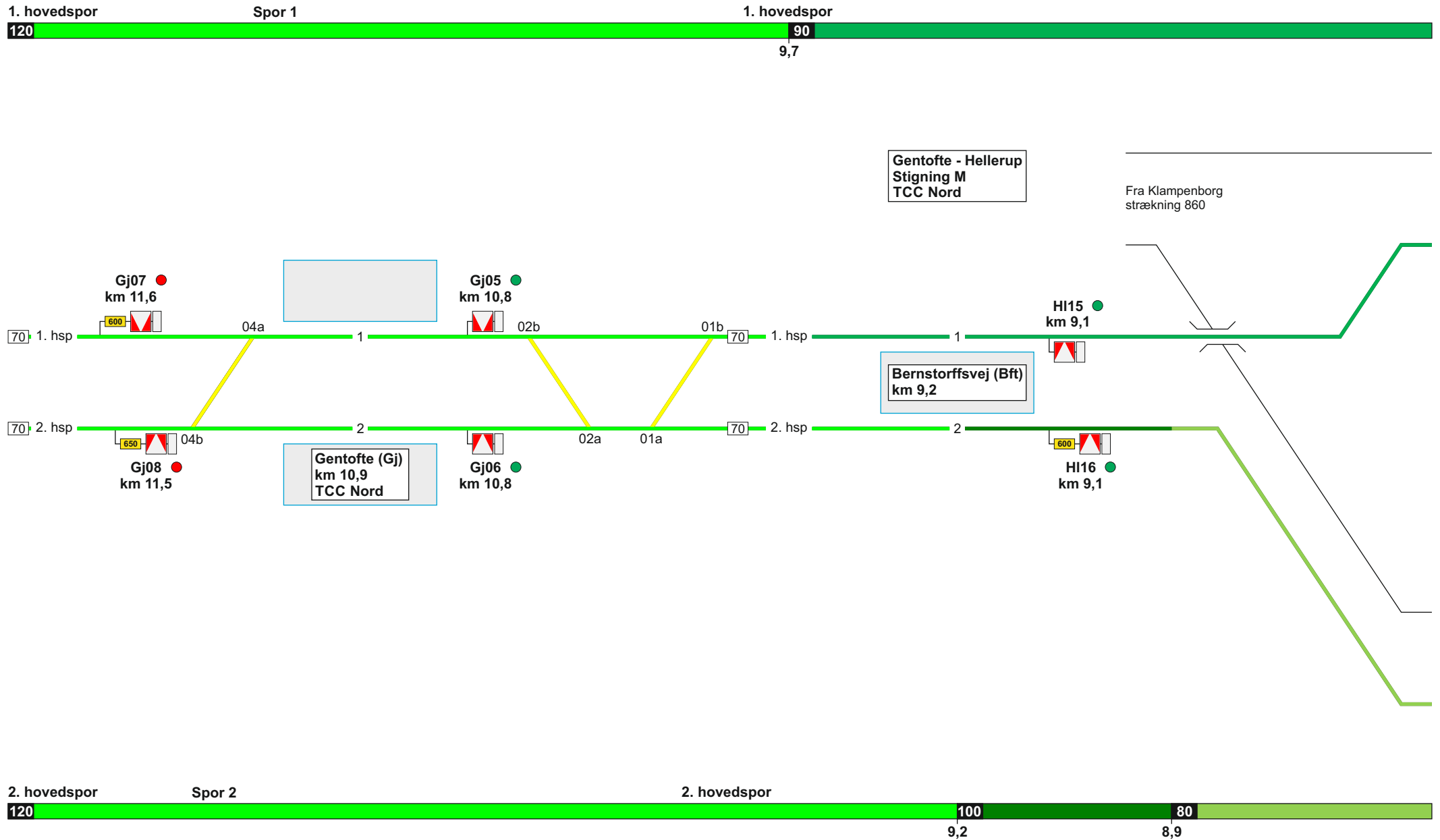
Se modsatte køreretning

\*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.

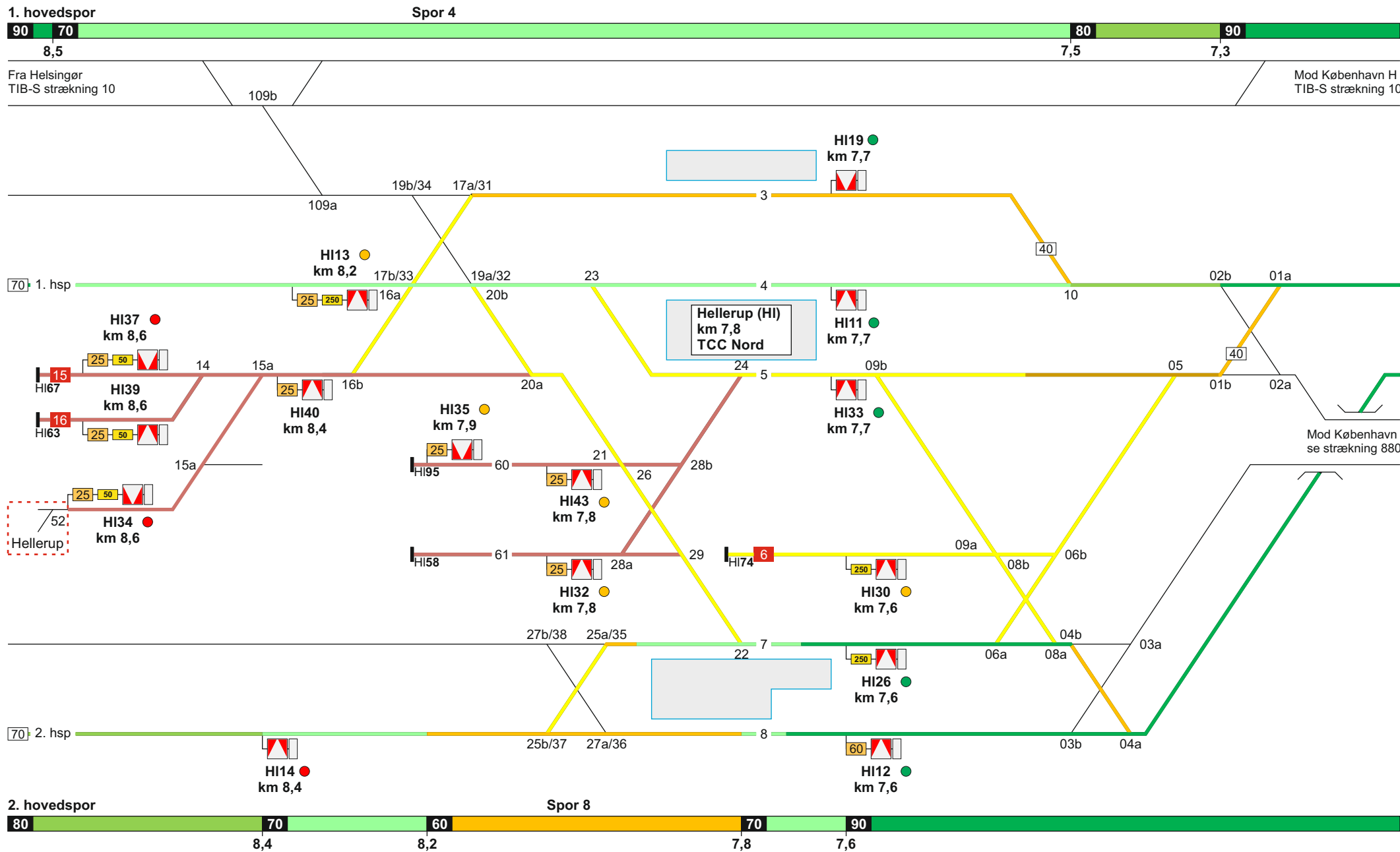








Se modsatte køreretning



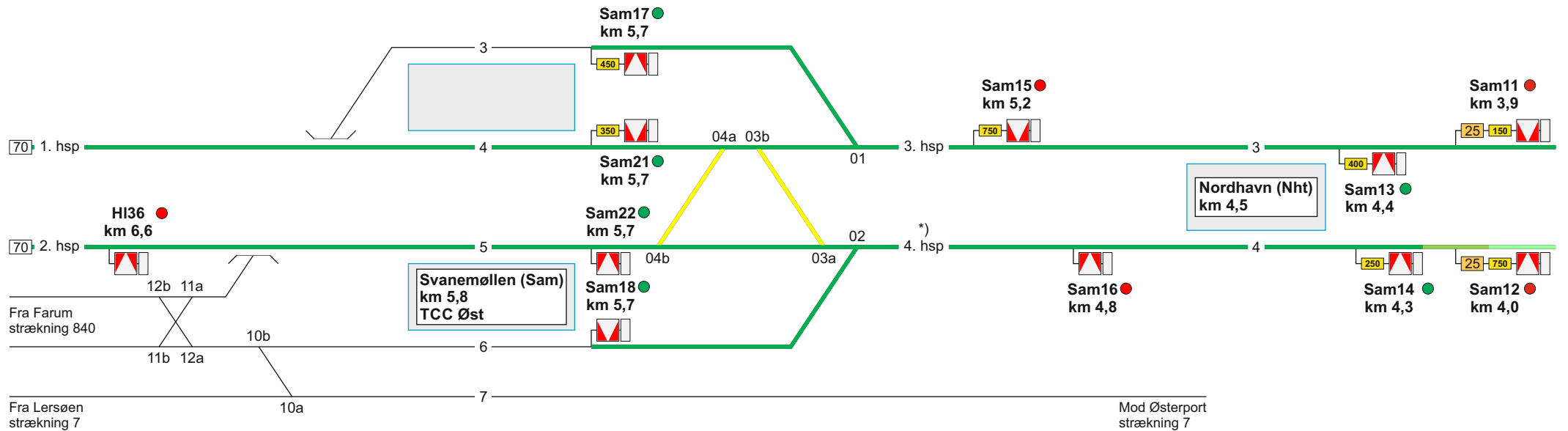
Se modsatte køreretning

3. hovedspor

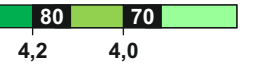


Hellerup - Svanemøllen  
Stigning M  
TCC Øst

Svanemøllen - Østerport  
Stigning M  
TCC Øst

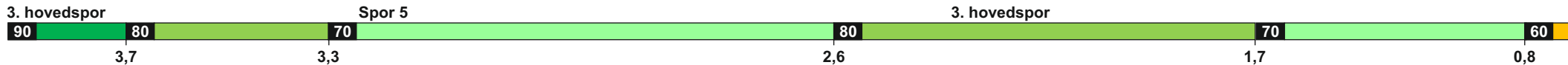


4. hovedspor



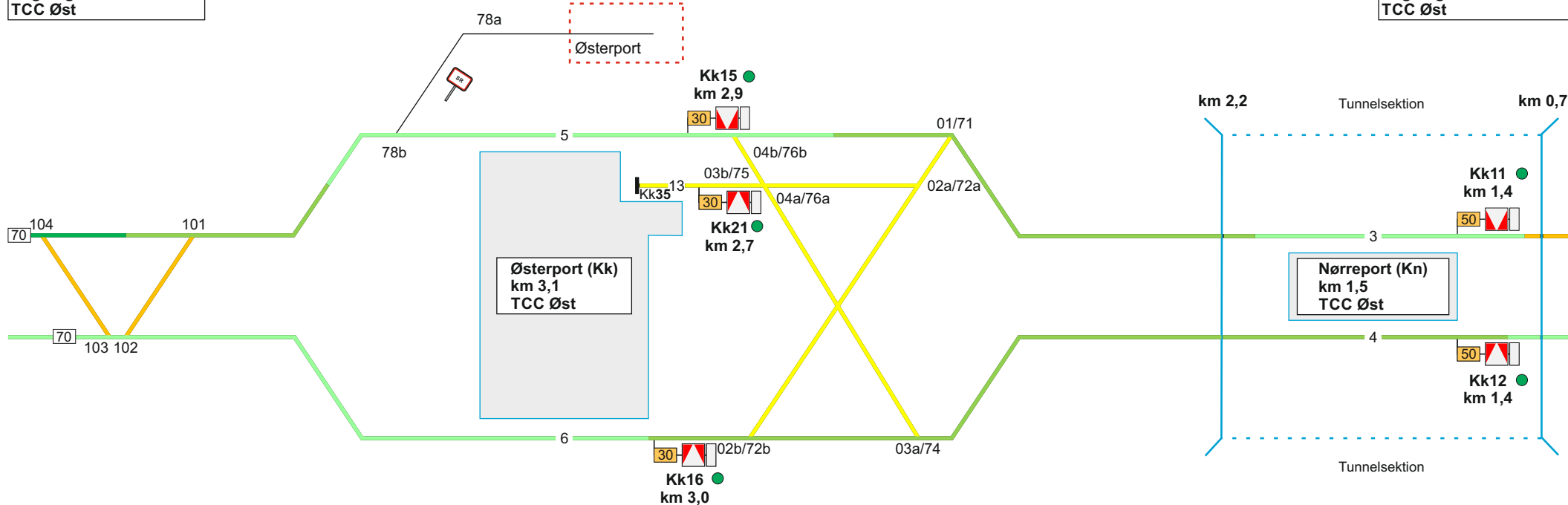
Se modsatte køreretning

\*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen

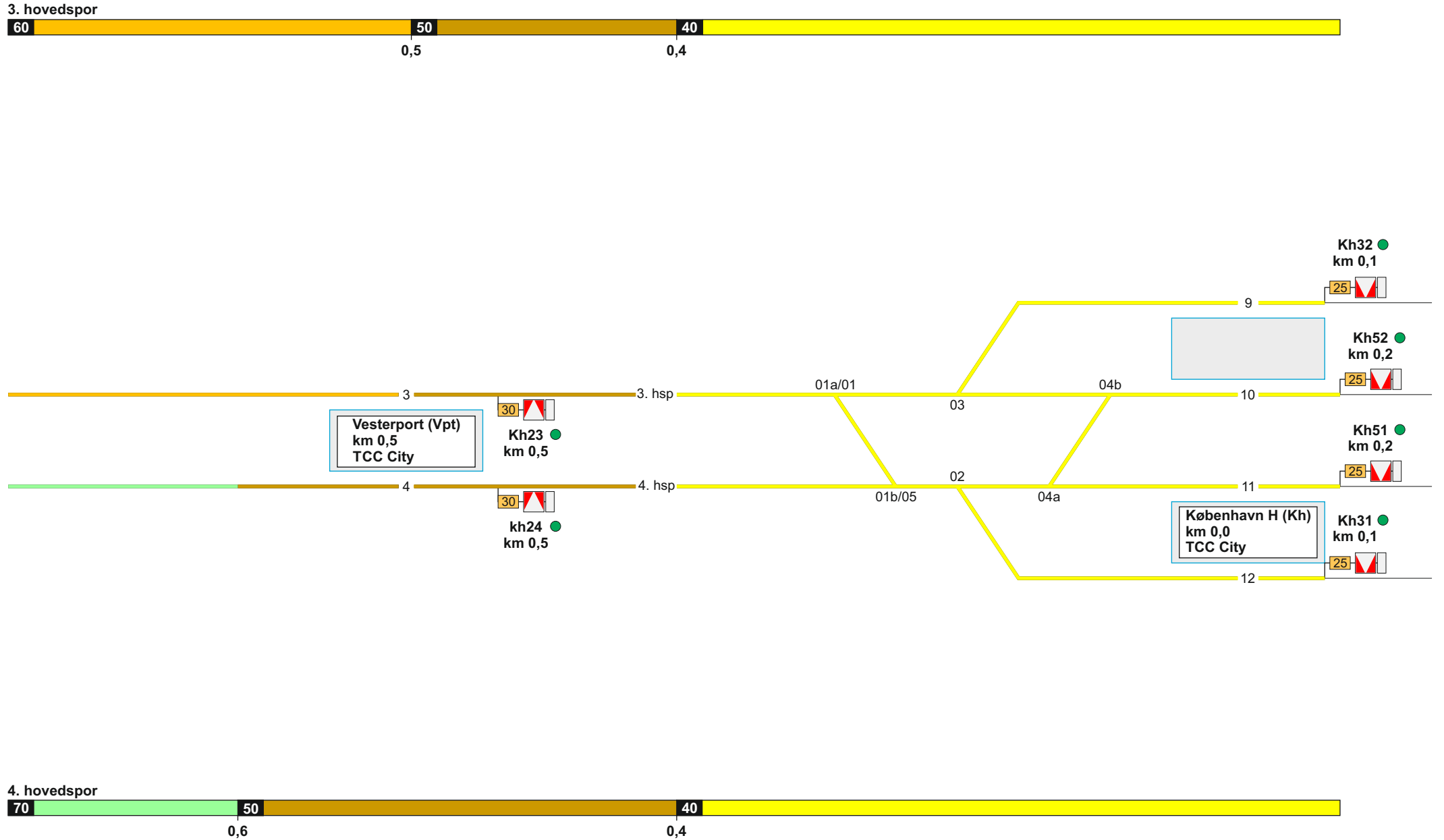


Svanemøllen - Østerport  
 Stigning M  
 TCC Øst

Vesterport - København  
 Stigning L  
 TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**830. Valby - Frederikssund****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Valby - Frederikssund	70

**Telefonoplysninger:**

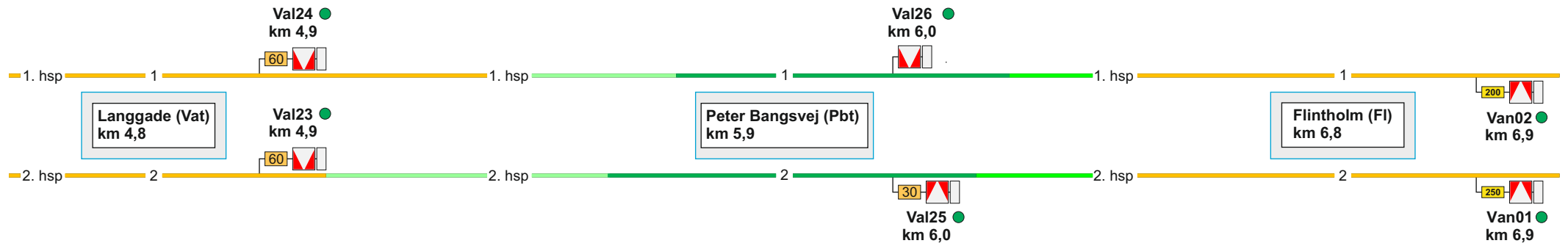
<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23







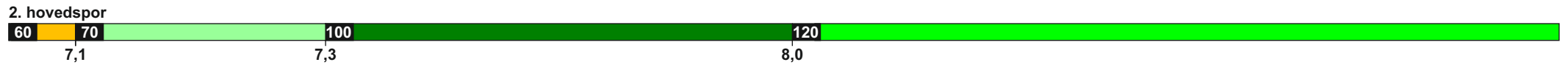
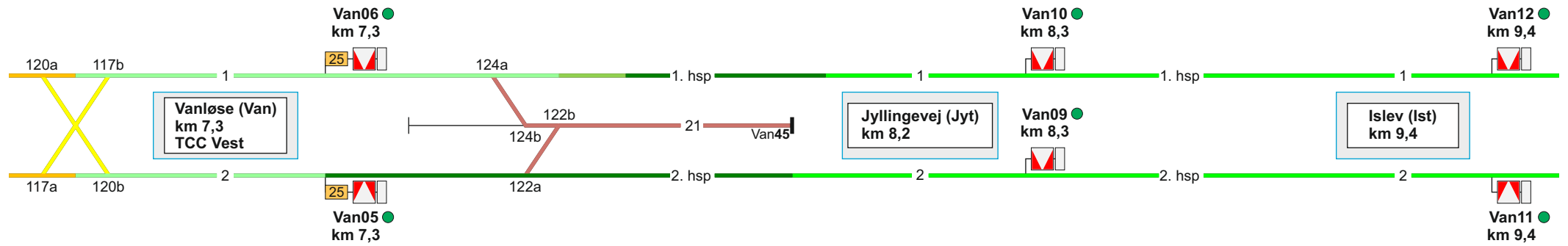
Valby - Vanløse  
Stigning F  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



Vanløse - Herlev  
Stigning H  
TCC Vest



Se modsatte køreretning

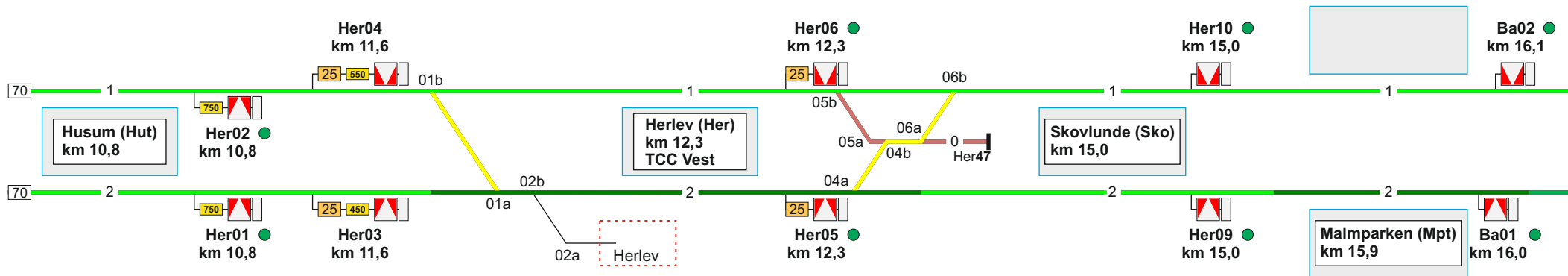
1. hovedspor

1. hovedspor

120

Vanløse - Herlev  
Stigning H  
TCC Vest

Herlev - Ballerup  
Stigning M  
TCC Vest



2. hovedspor

2. hovedspor

120

100

120

100

90

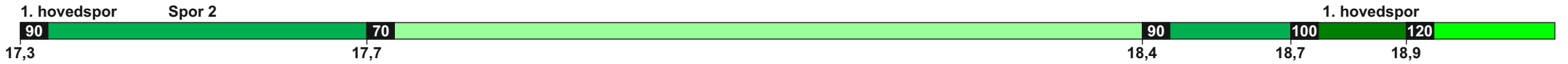
11,7

12,8

15,7

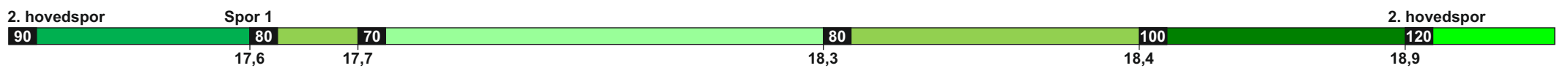
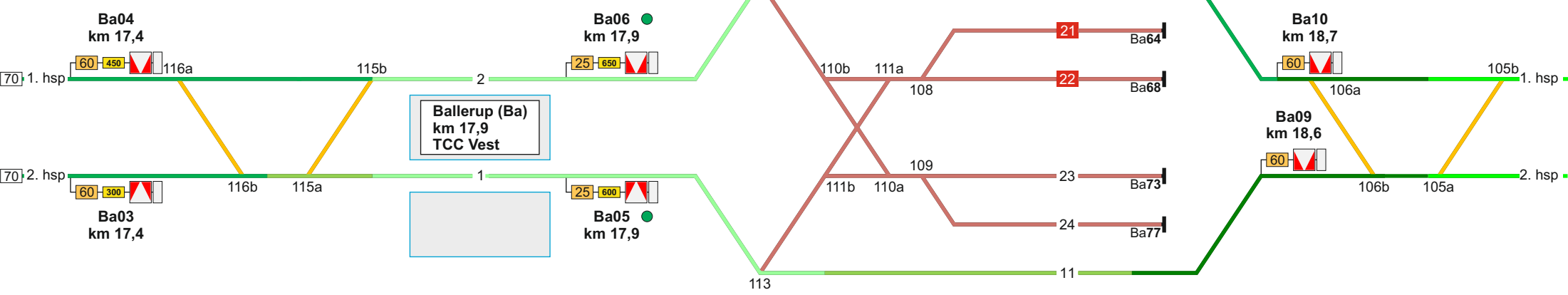
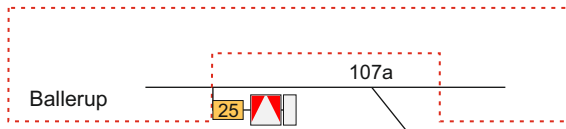
16,3

Se modsatte køreretning

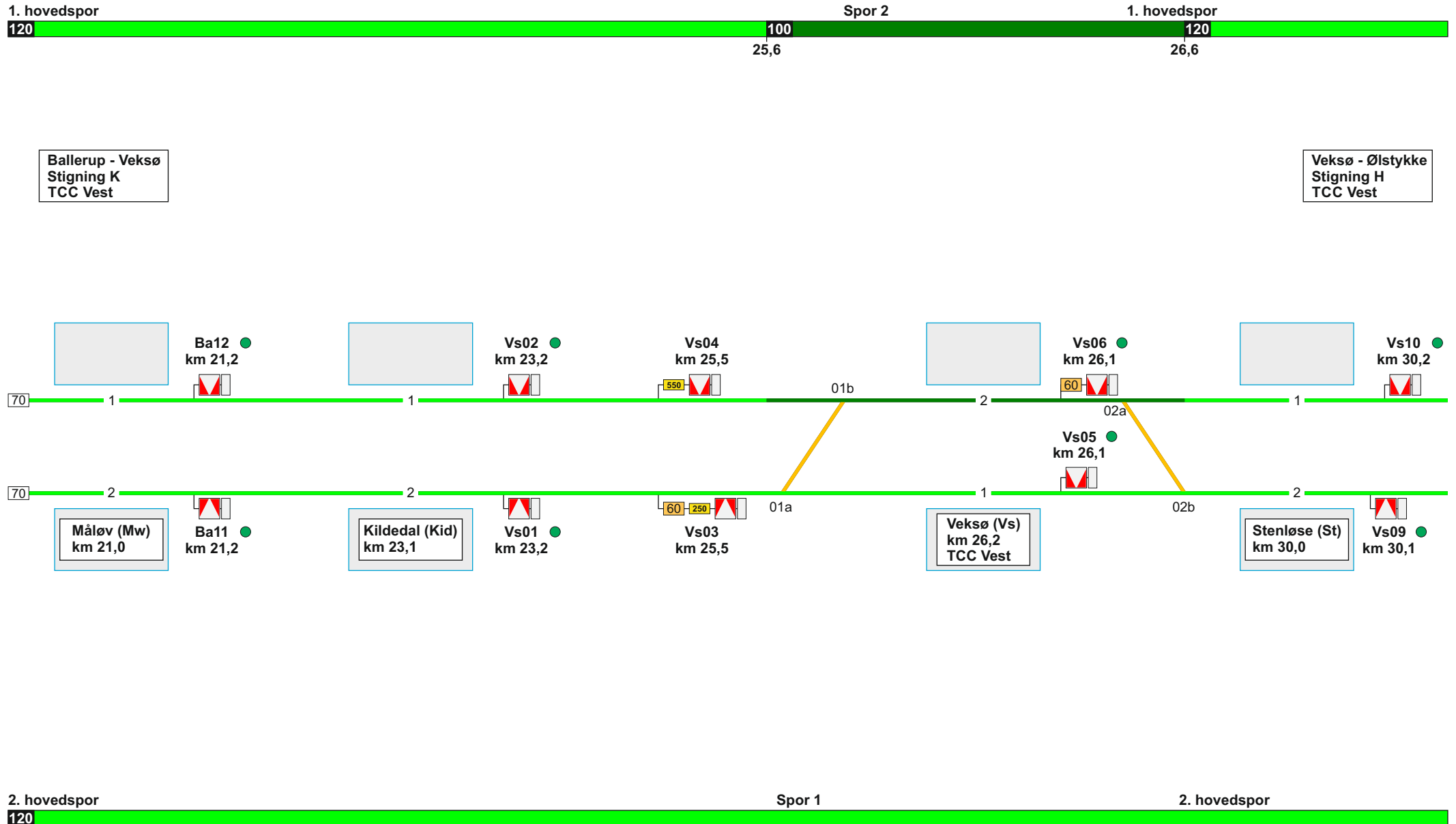


Herlev - Ballerup  
Stigning M  
TCC Vest

Ballerup - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest



Se modsatte køreretning

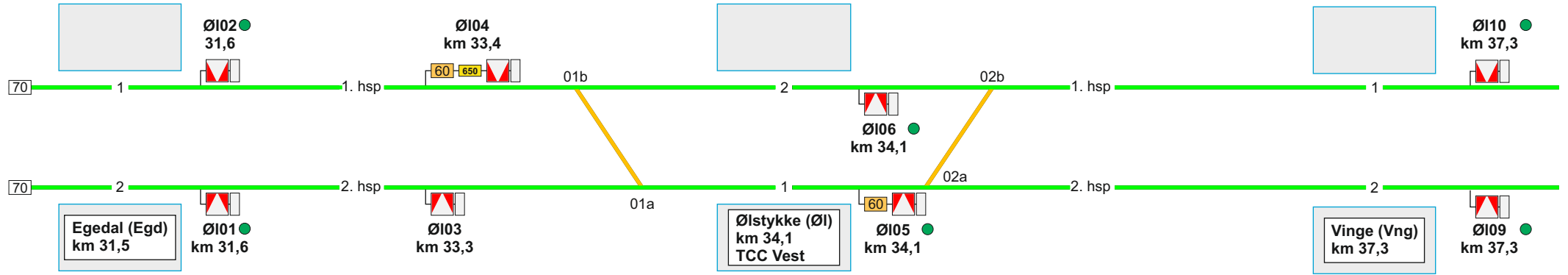


Se modsatte køreretning

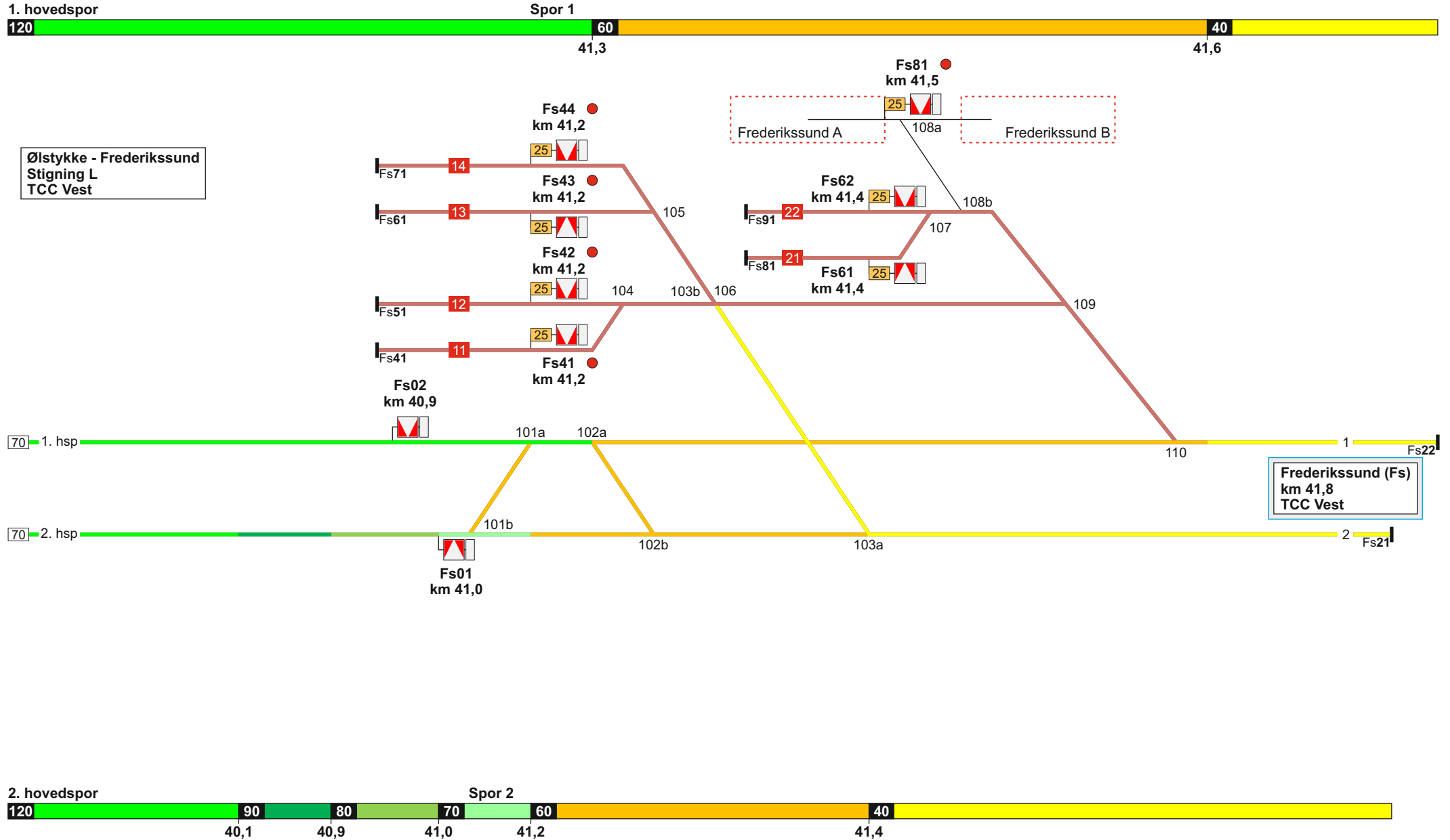


Veksø - Ølstykke  
Stigning H  
TCC Vest

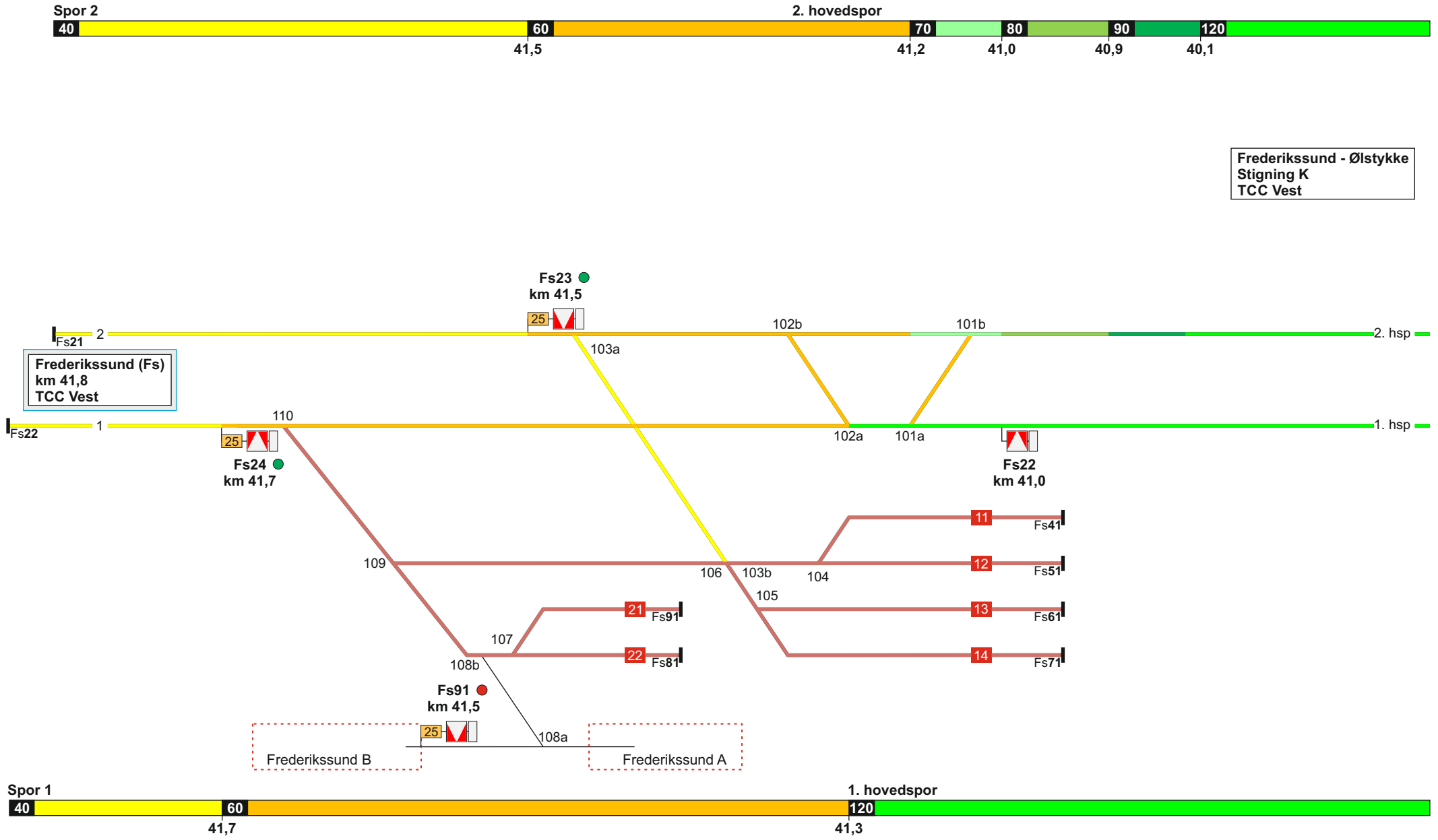
Ølstykke - Frederikssund  
Stigning L  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

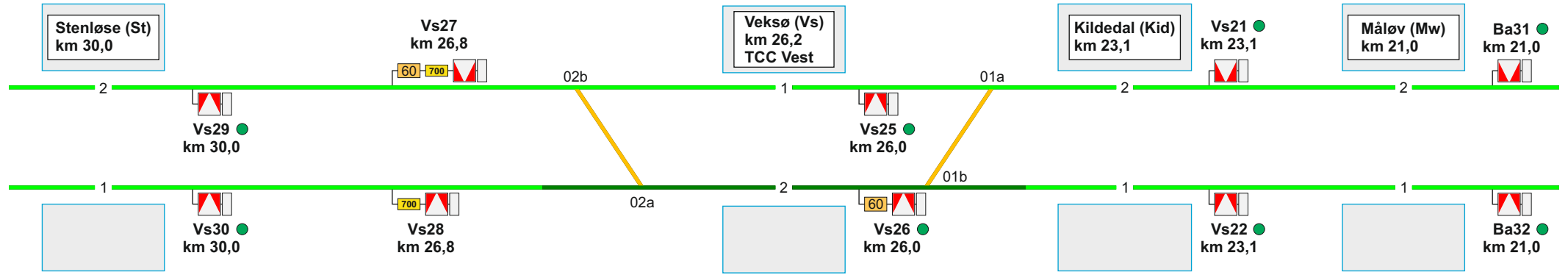






Ølstykke - Veksø  
Stigning K  
TCC Vest

Veksø - Ballerup  
Stigning K  
TCC Vest

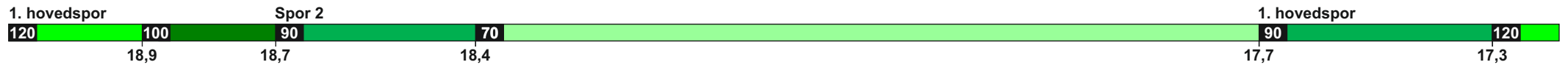
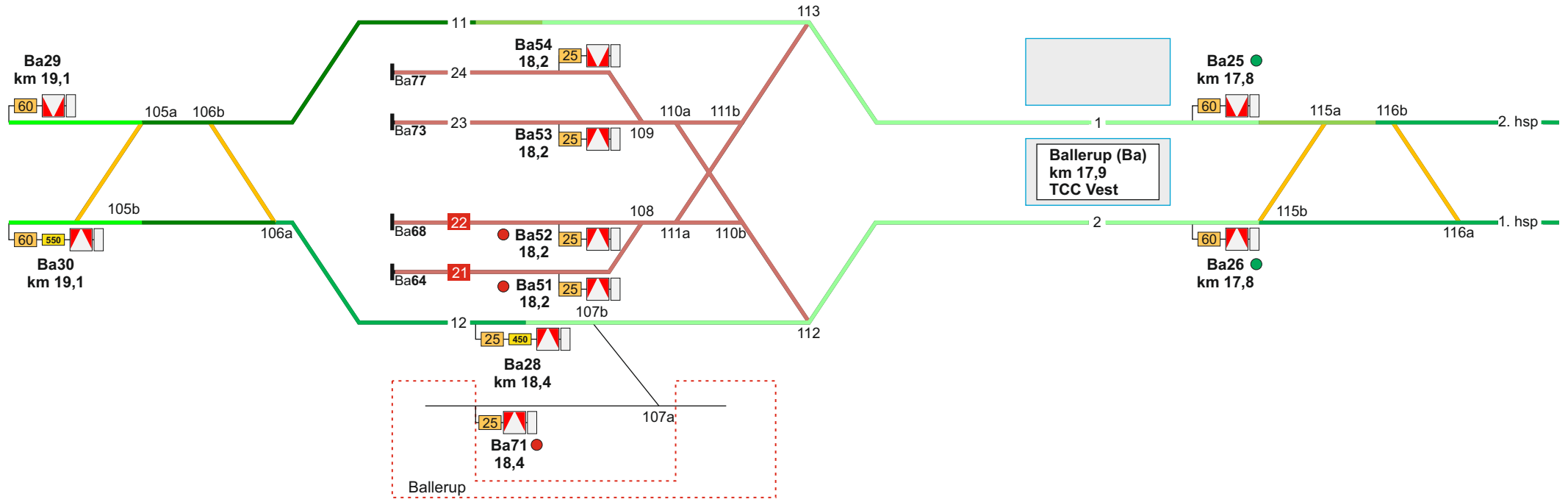


Se modsatte køreretning

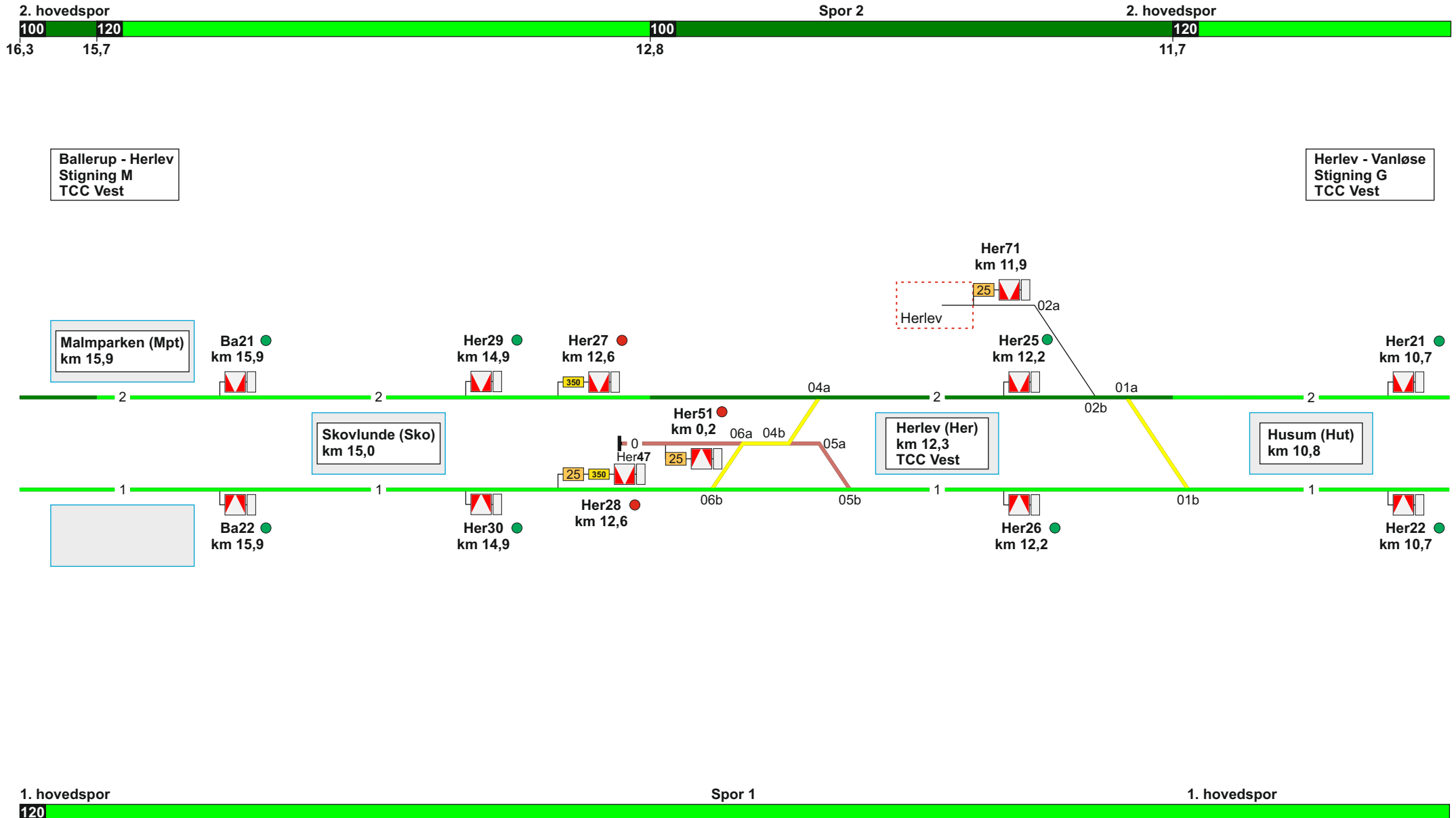


Veksø - Ballerup  
Stigning K  
TCC Vest

Ballerup - Herlev  
Stigning M  
TCC Vest



Se modsatte køreretning



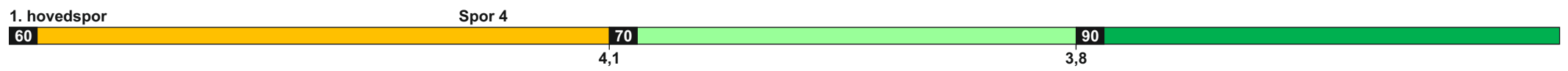
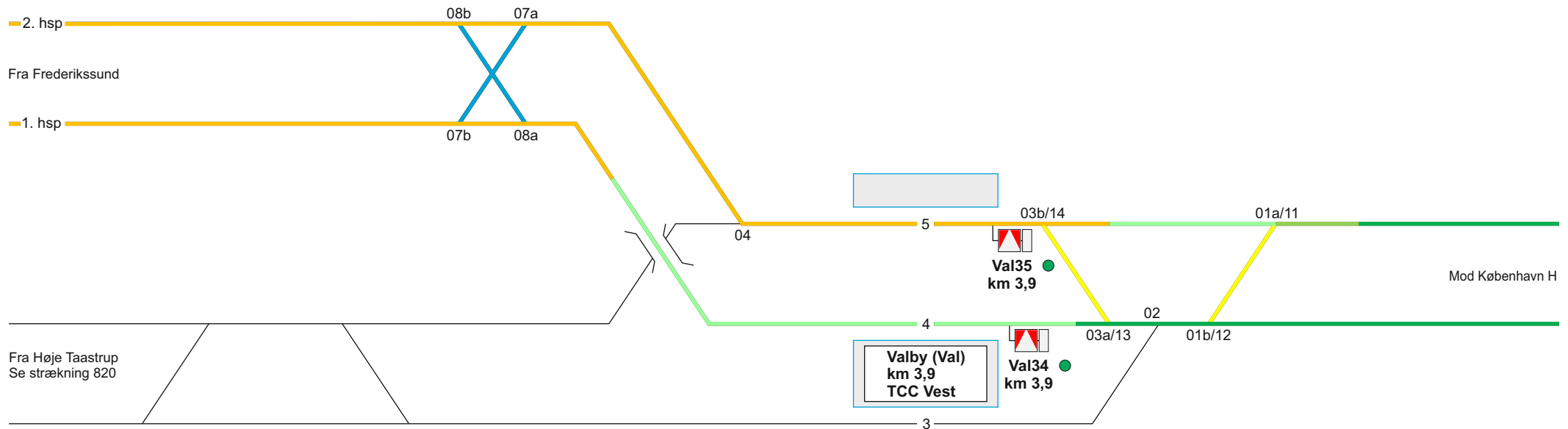
Se modsatte køreretning







Vanløse - Valby  
Stigning J  
TCCVest



Se modsatte køreretning

**840. Svanemøllen - Farum****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

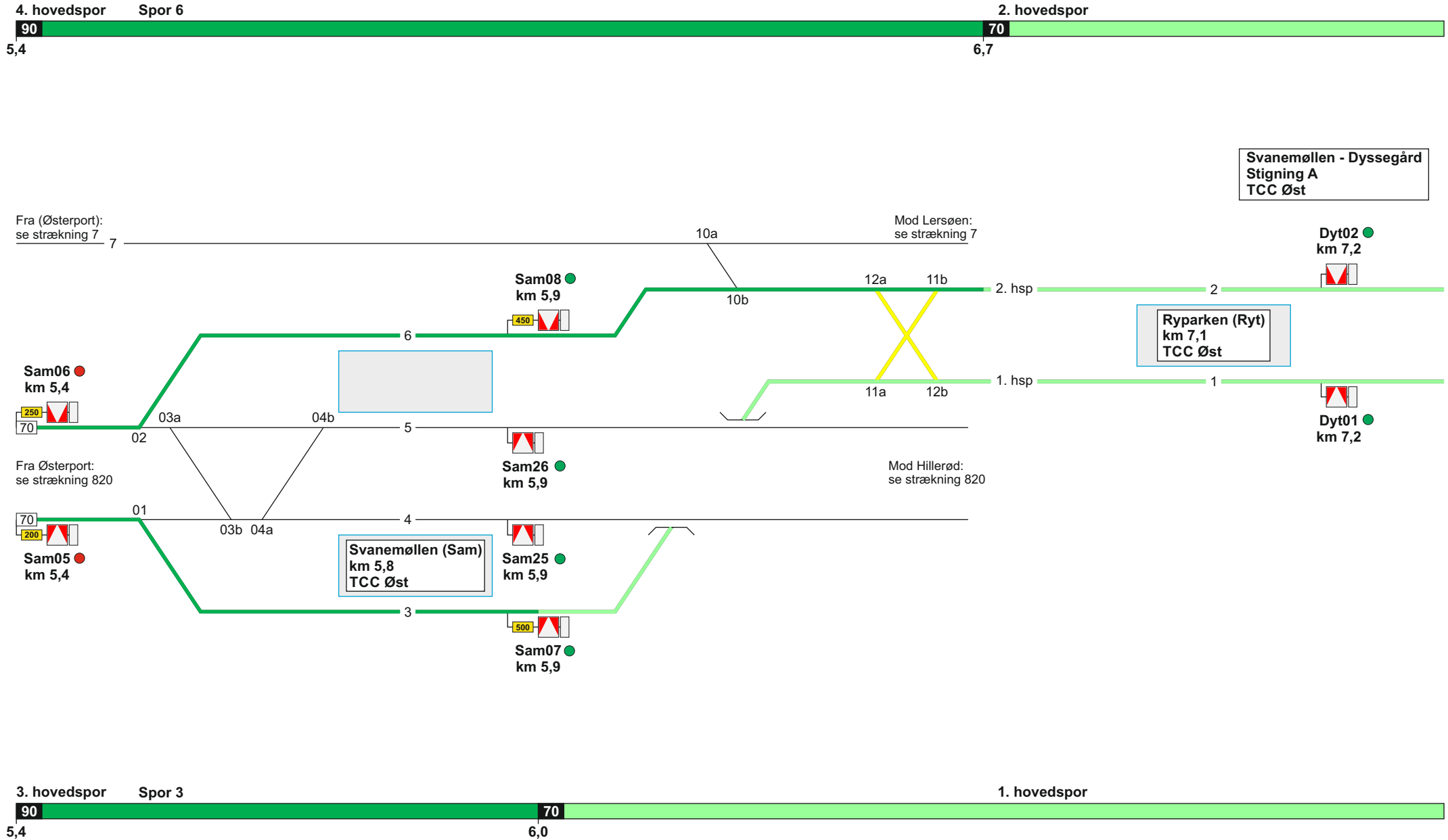
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Strækningshastighed (km/t)</b>
Svanemøllen - Farum	70

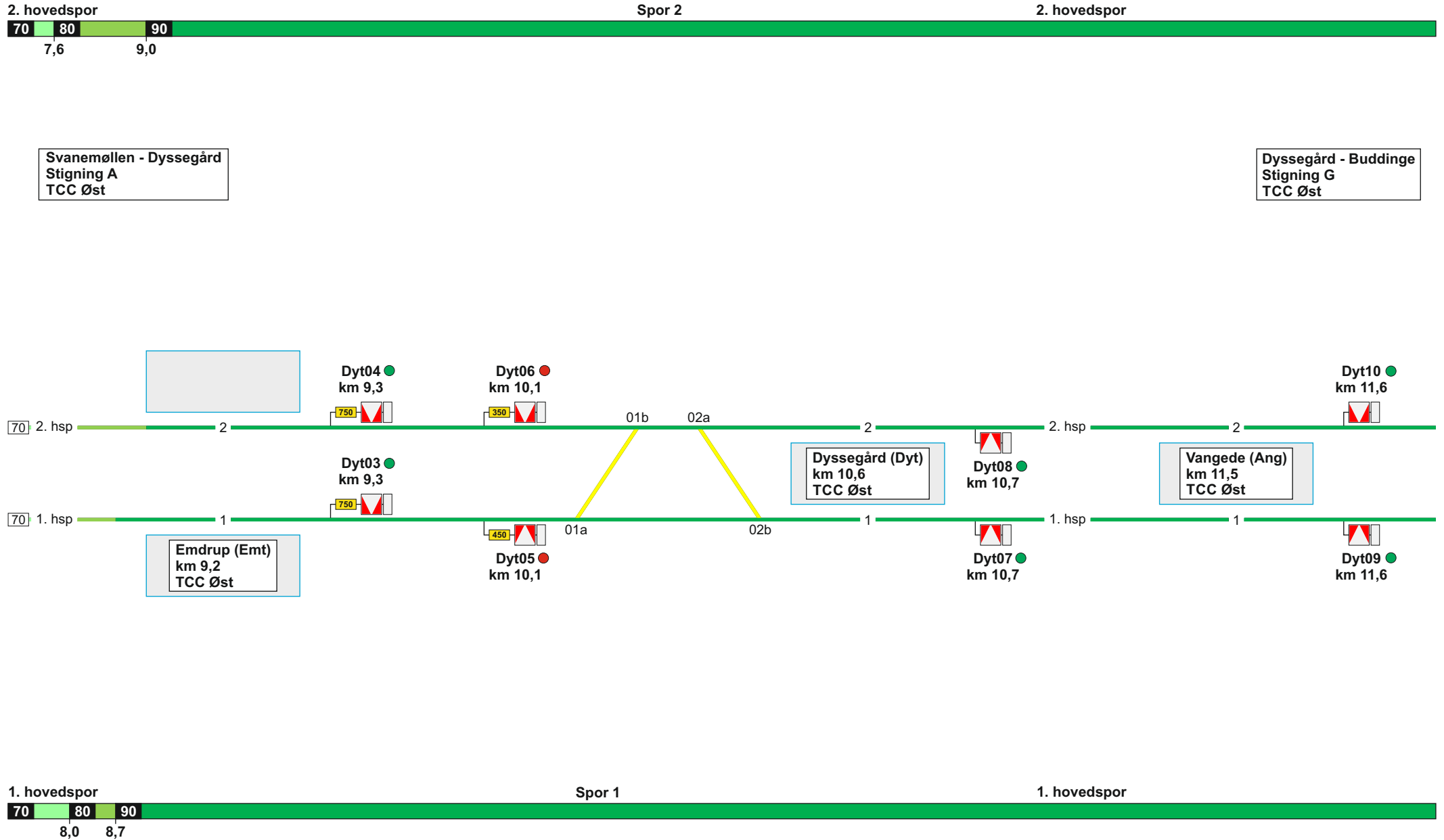
**Telefonoplysninger:**

<b>Delstrækning</b>	<b>Telefonnummer</b>
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25





Se modsatte køreretning

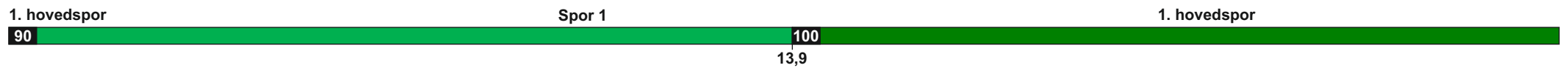
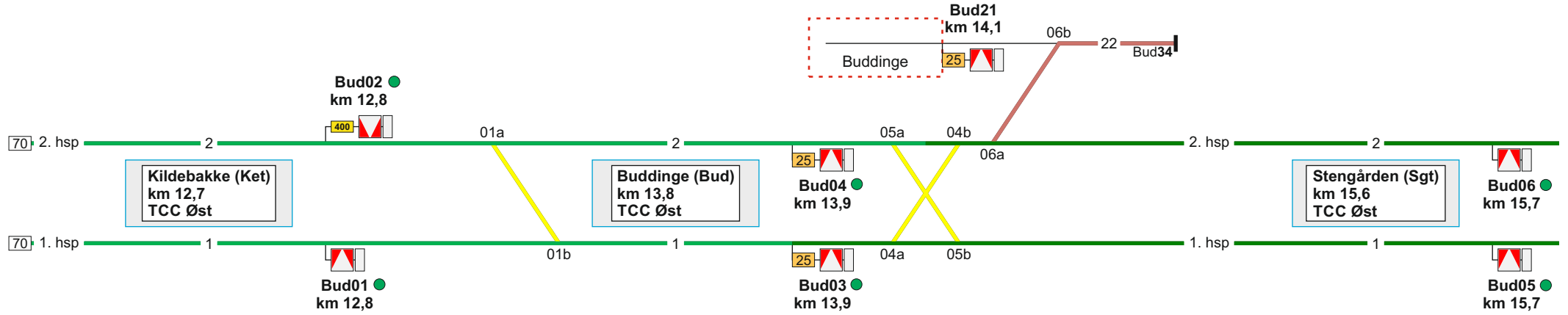


Se modsatte køreretning

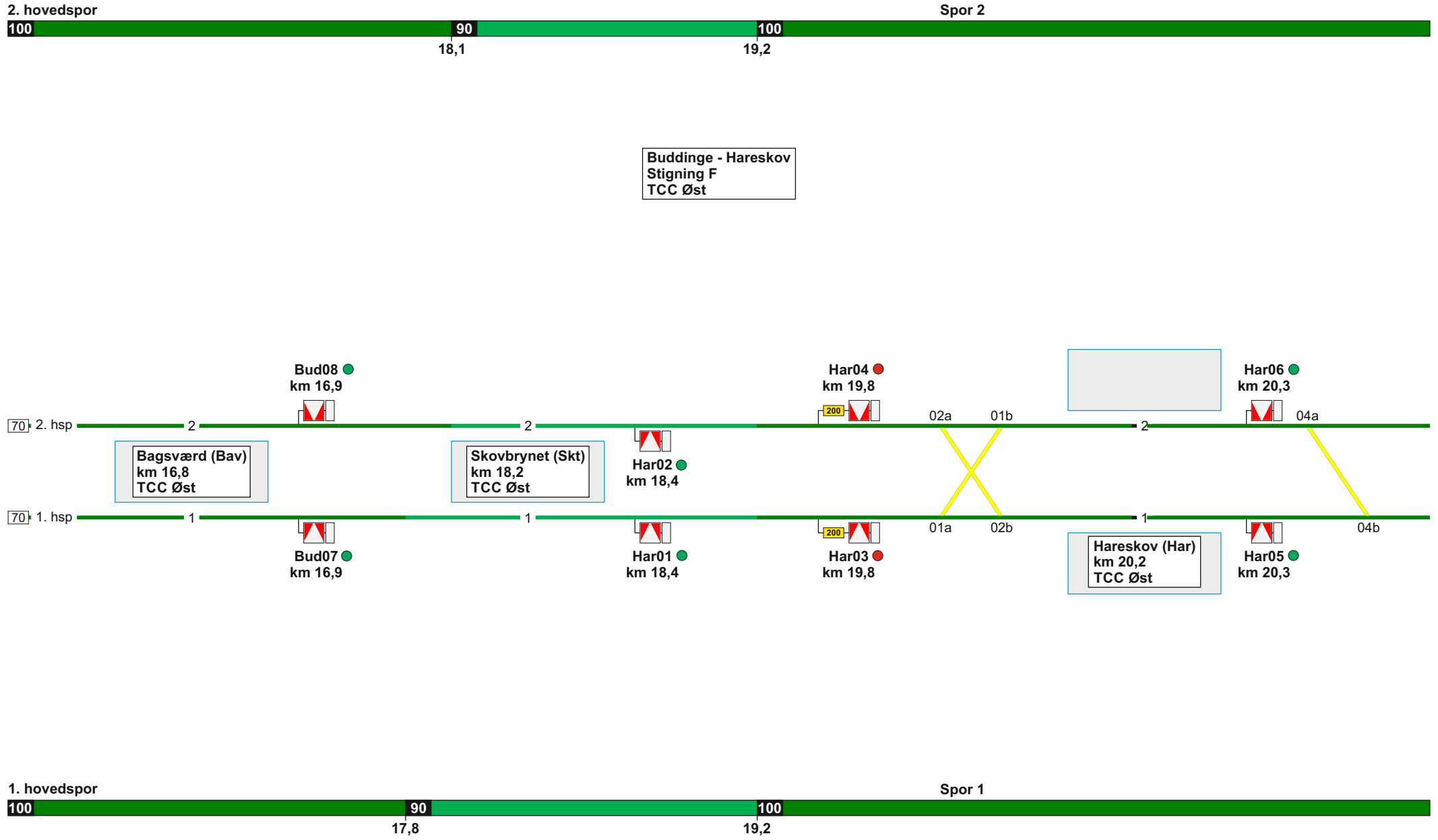


Dyssegård - Buddinge  
Stigning G  
TCC Øst

Buddinge - Hareskov  
Stigning F  
TCC Øst



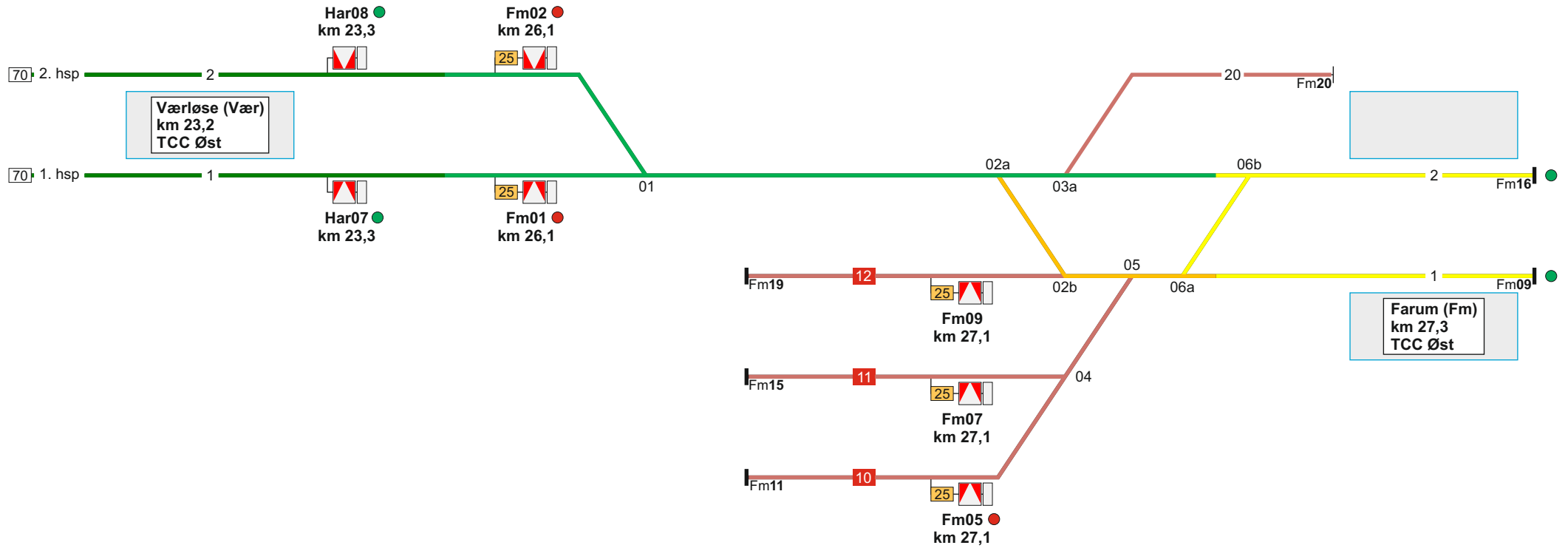
Se modsatte køreretning



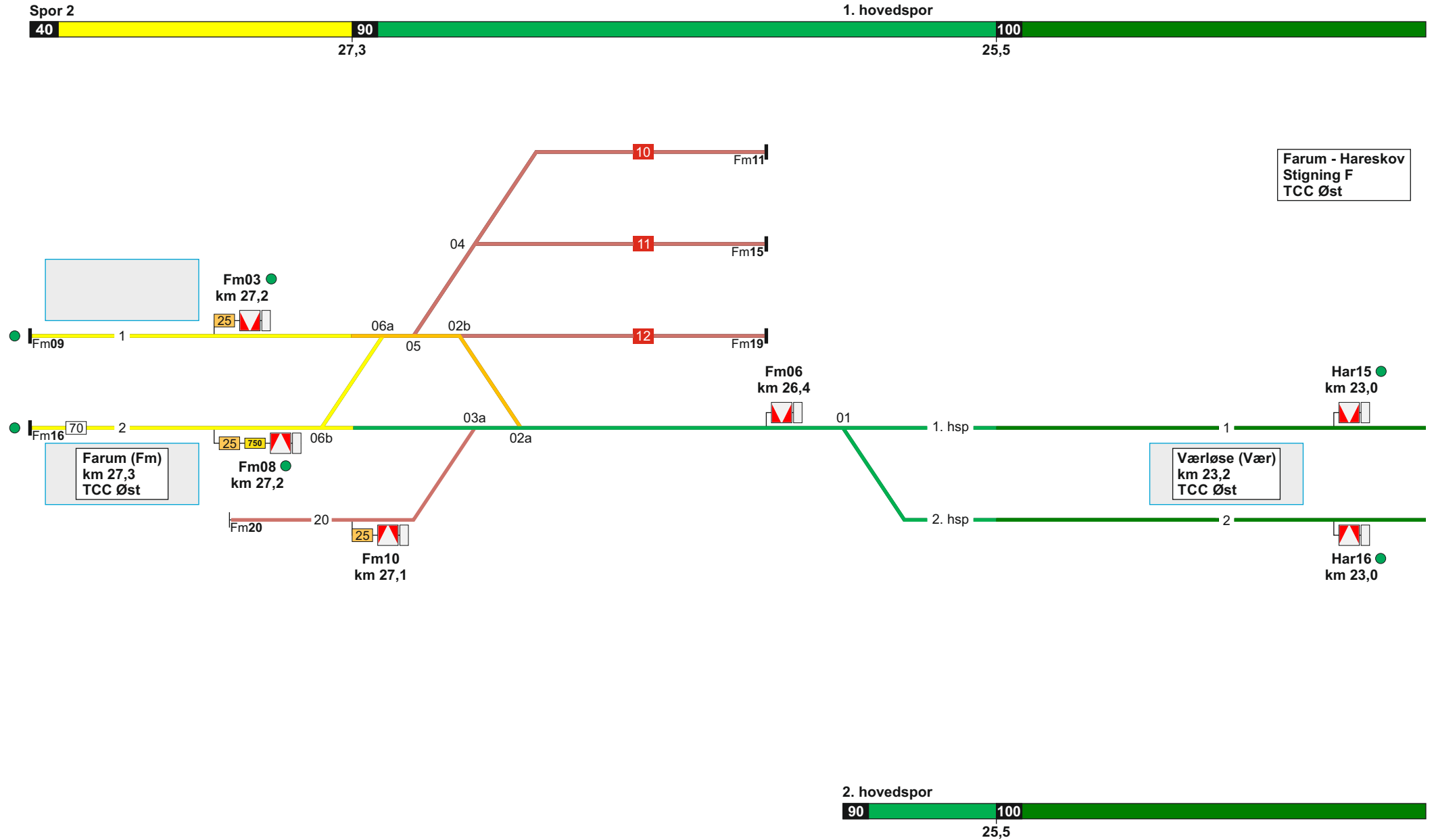
Se modsatte køreretning



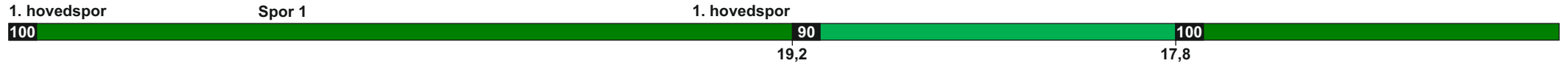
Hareskov - Farum  
Stigning F  
TCC Øst



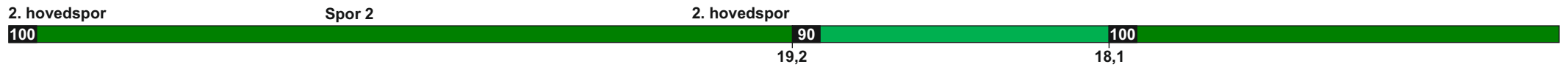
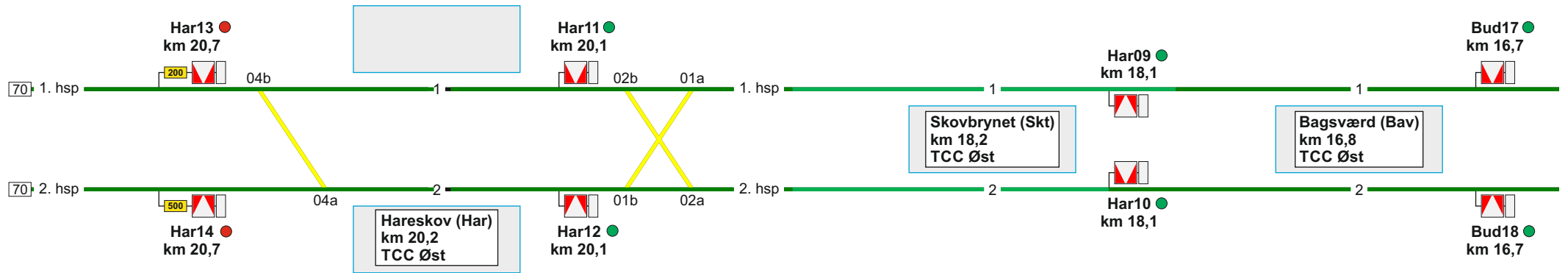
Se modsatte køreretning



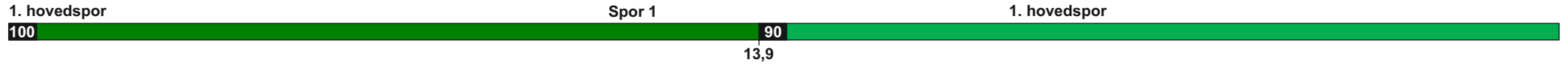
Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge  
Stigning D  
TCC Øst

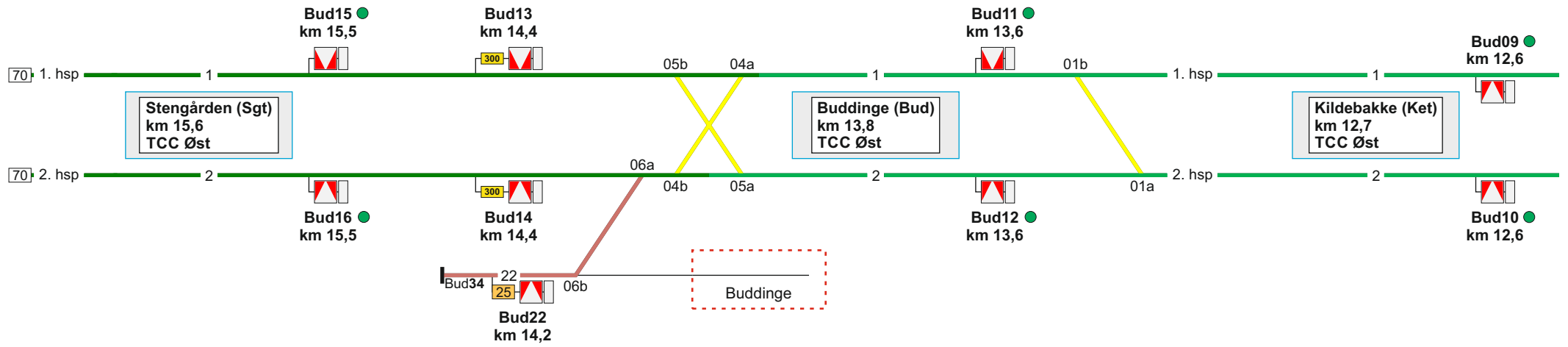


Se modsatte køreretning



Hareskov - Buddinge  
Stigning D  
TCC Øst

Buddinge - Dyssegård  
Stigning M  
TCC Øst



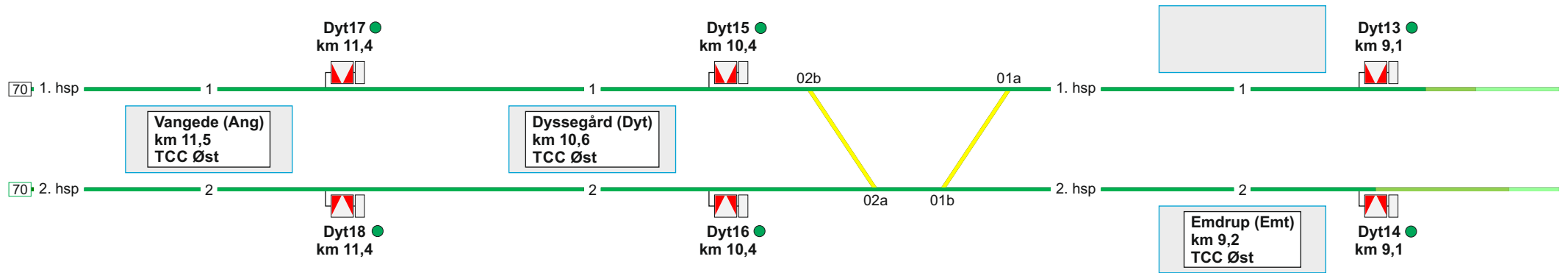
Se modsatte køreretning



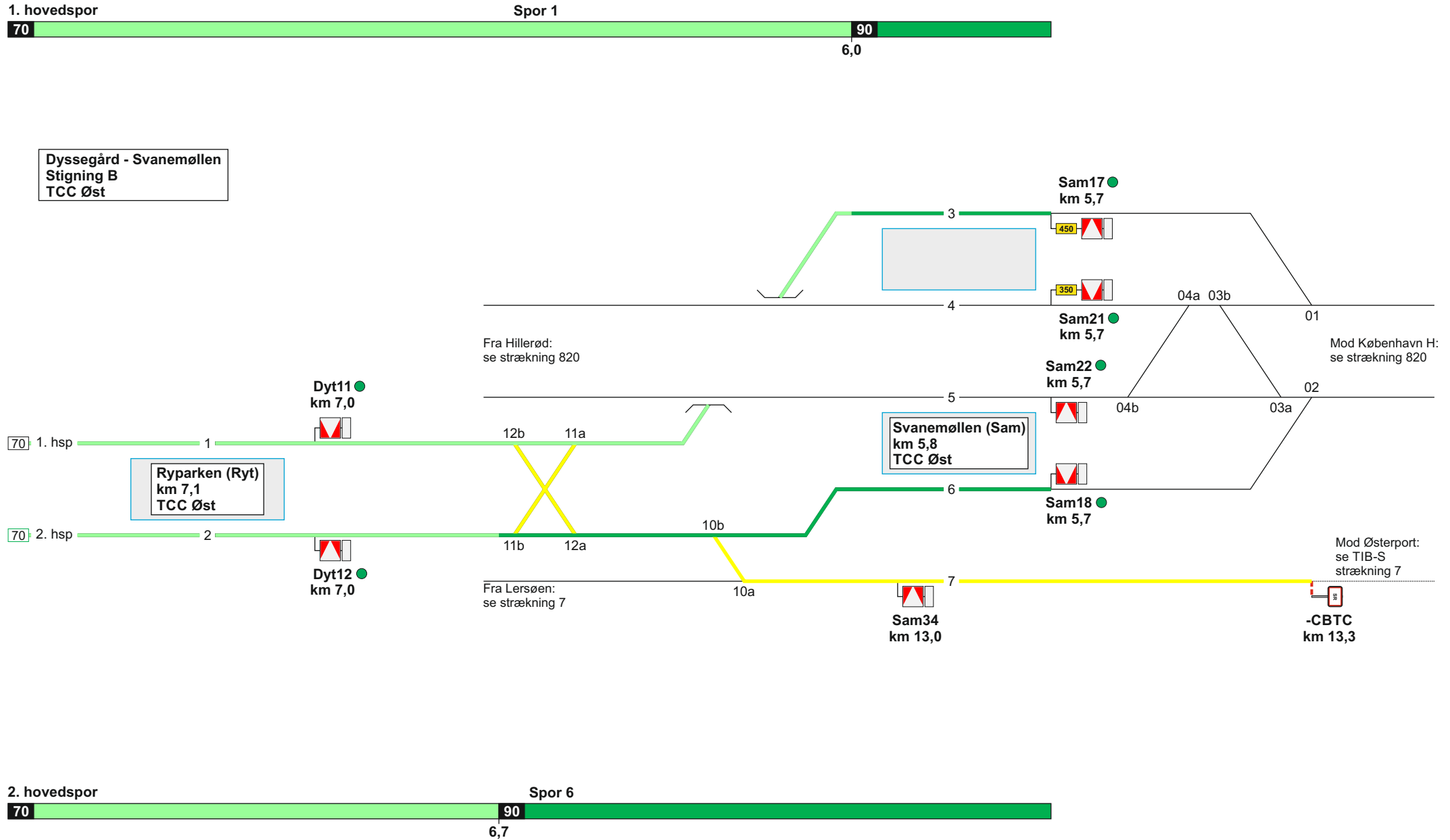


Buddinge - Dyssegård  
Stigning M  
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen  
Stigning B  
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**850. København H - Køge**

**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

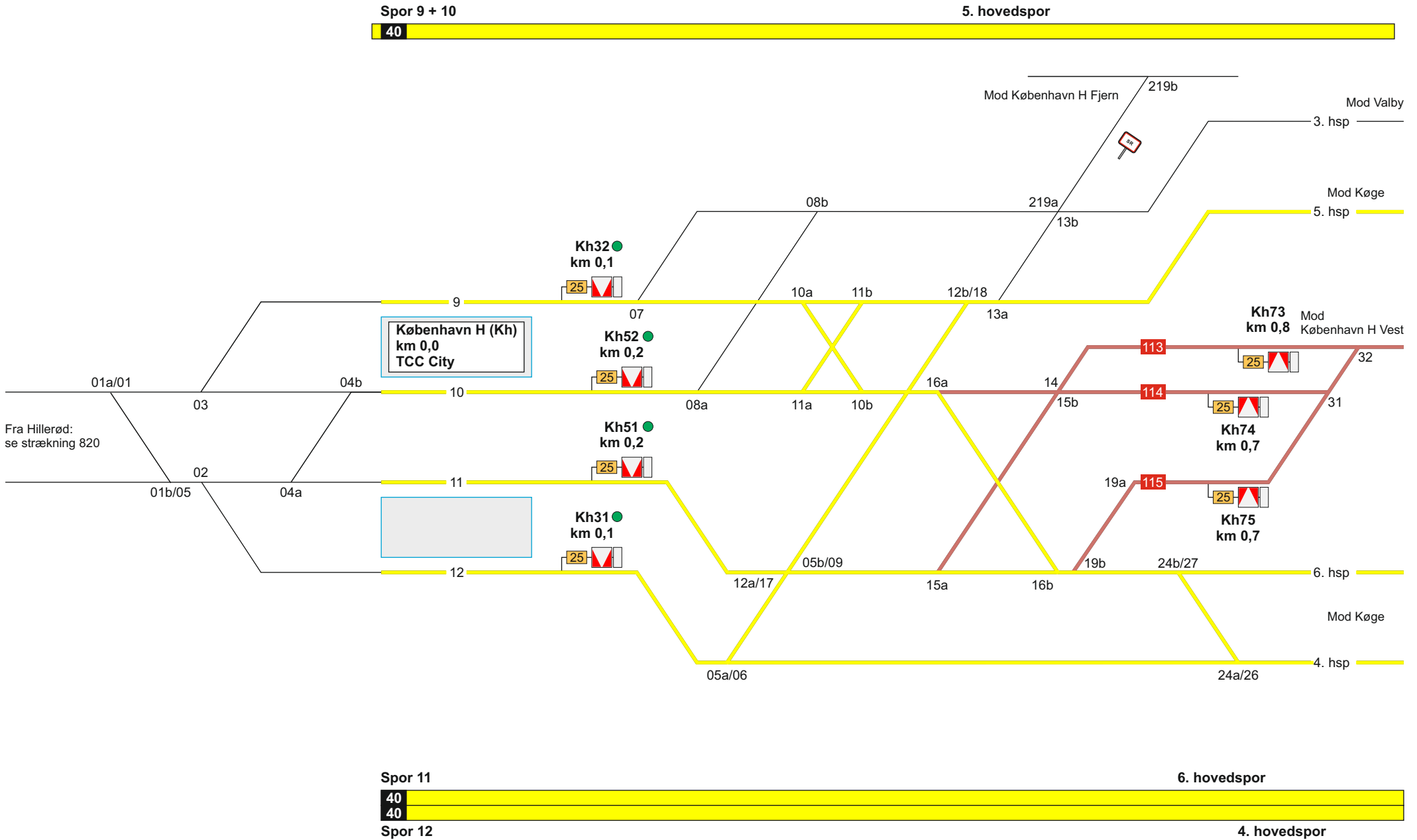
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

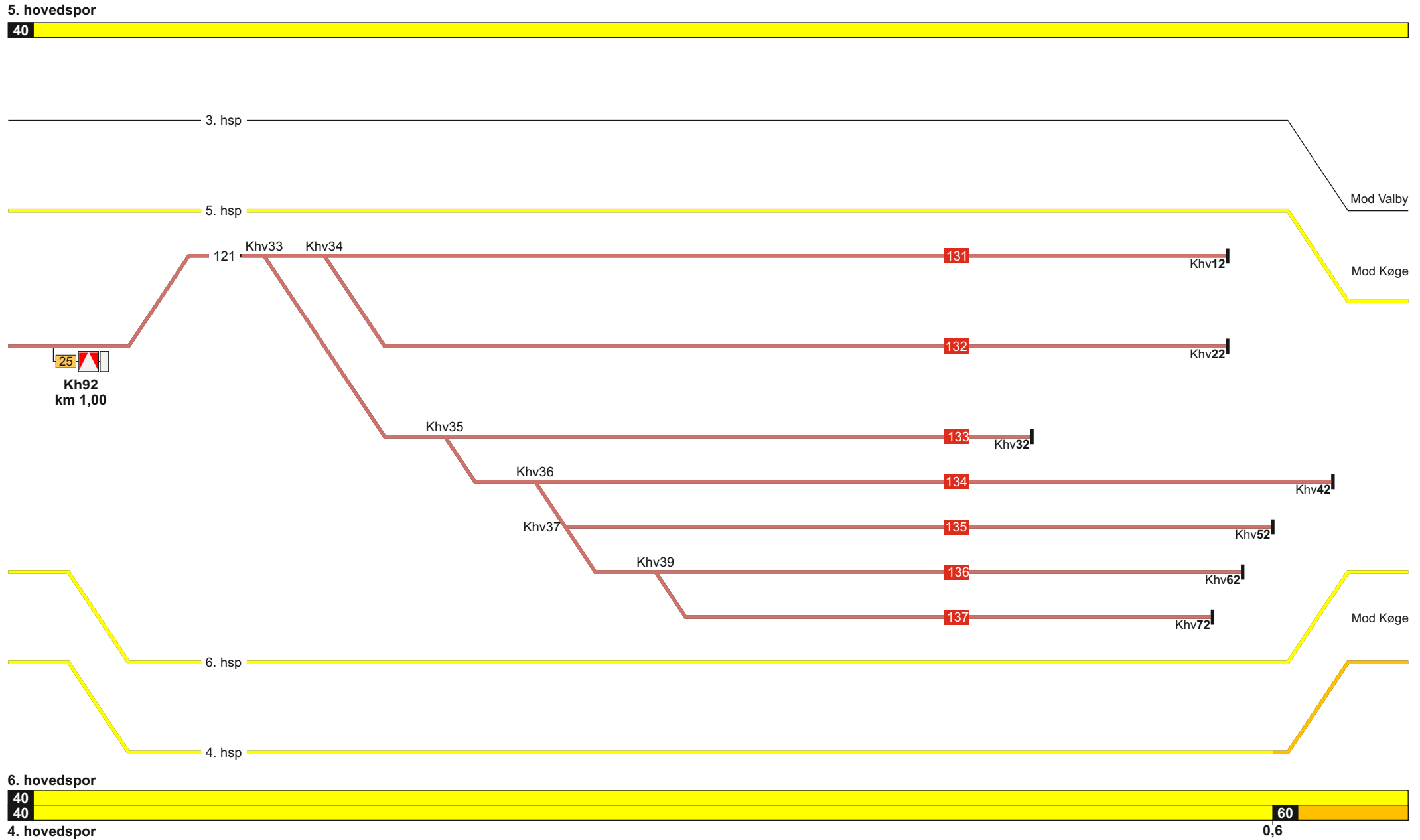
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

**Telefonoplysninger:**

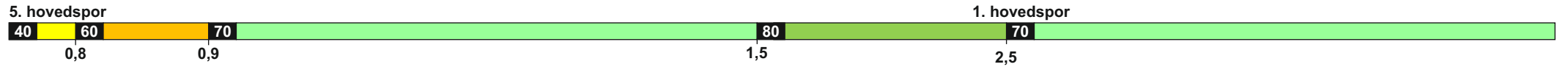
Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22



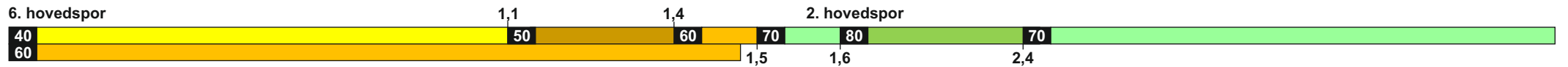
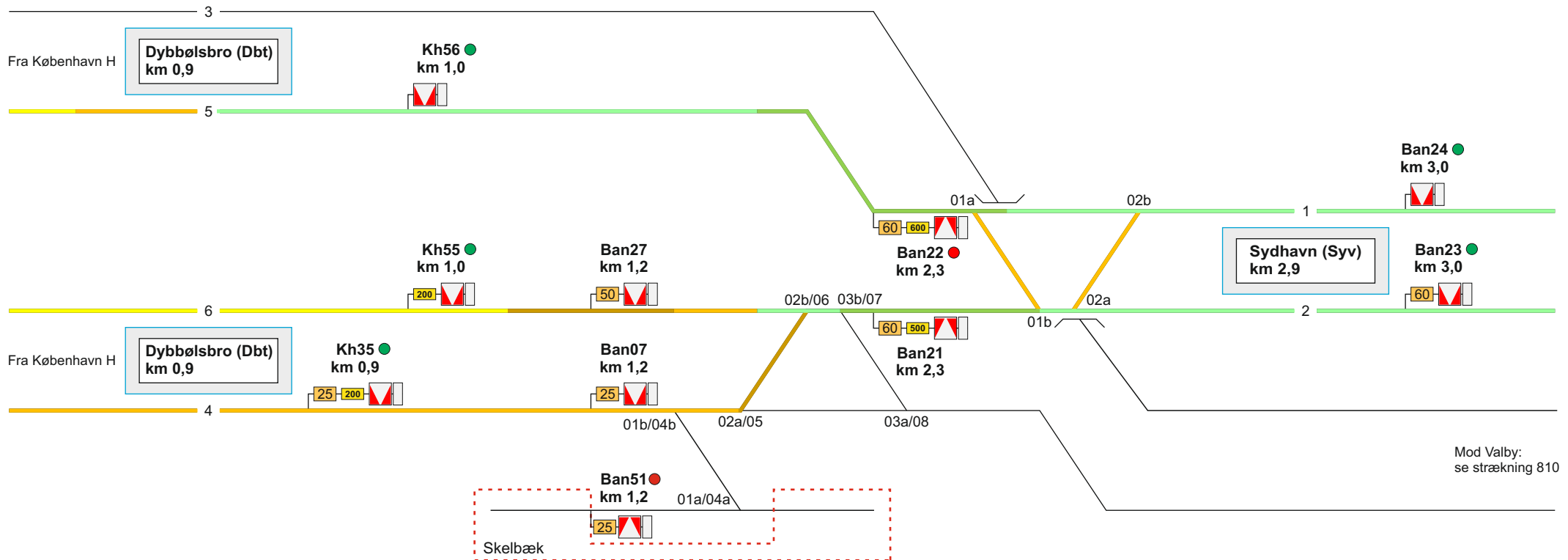
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



København H - Sydhavn  
stigning L  
TCC City



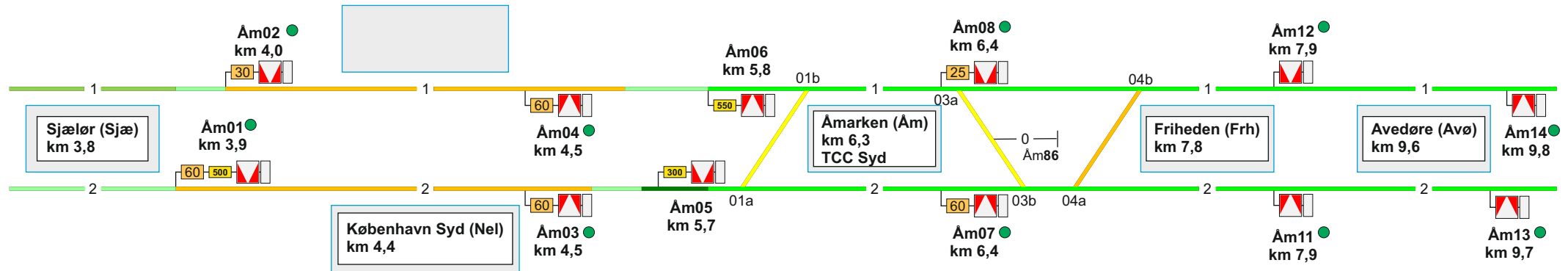
Se modsatte køreretning

1. hovedspor

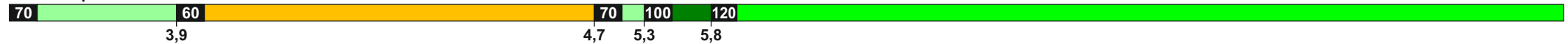


Sjælør - Åmarken  
stigning D  
TCC City

Åmarken - Brøndby Strand  
stigning F  
TCC Syd

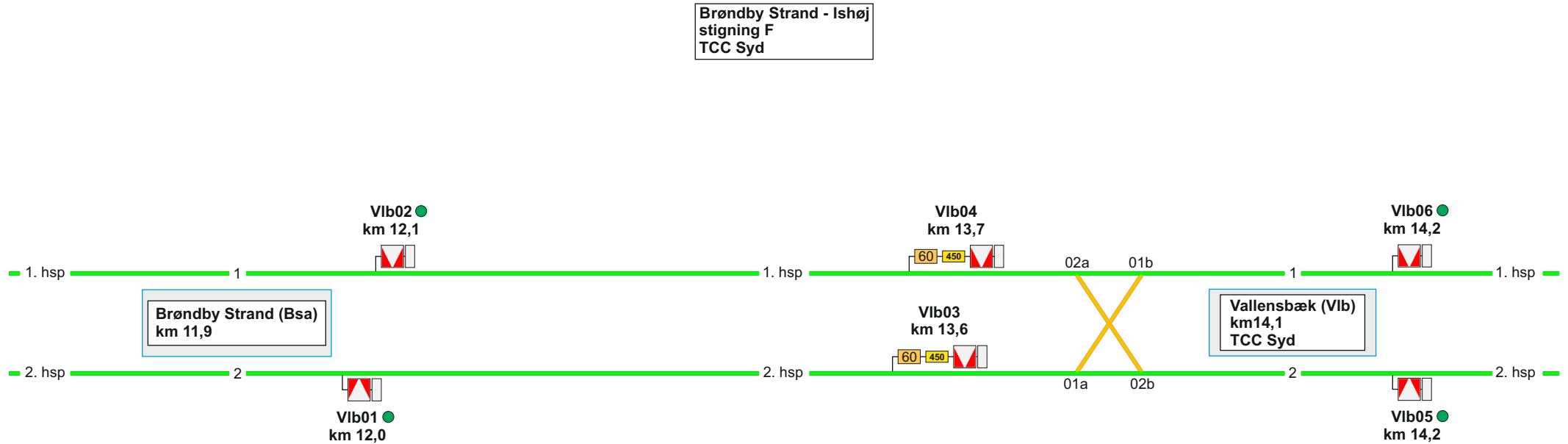


2. hovedspor



Se modsatte køreretning

1. hovedspor



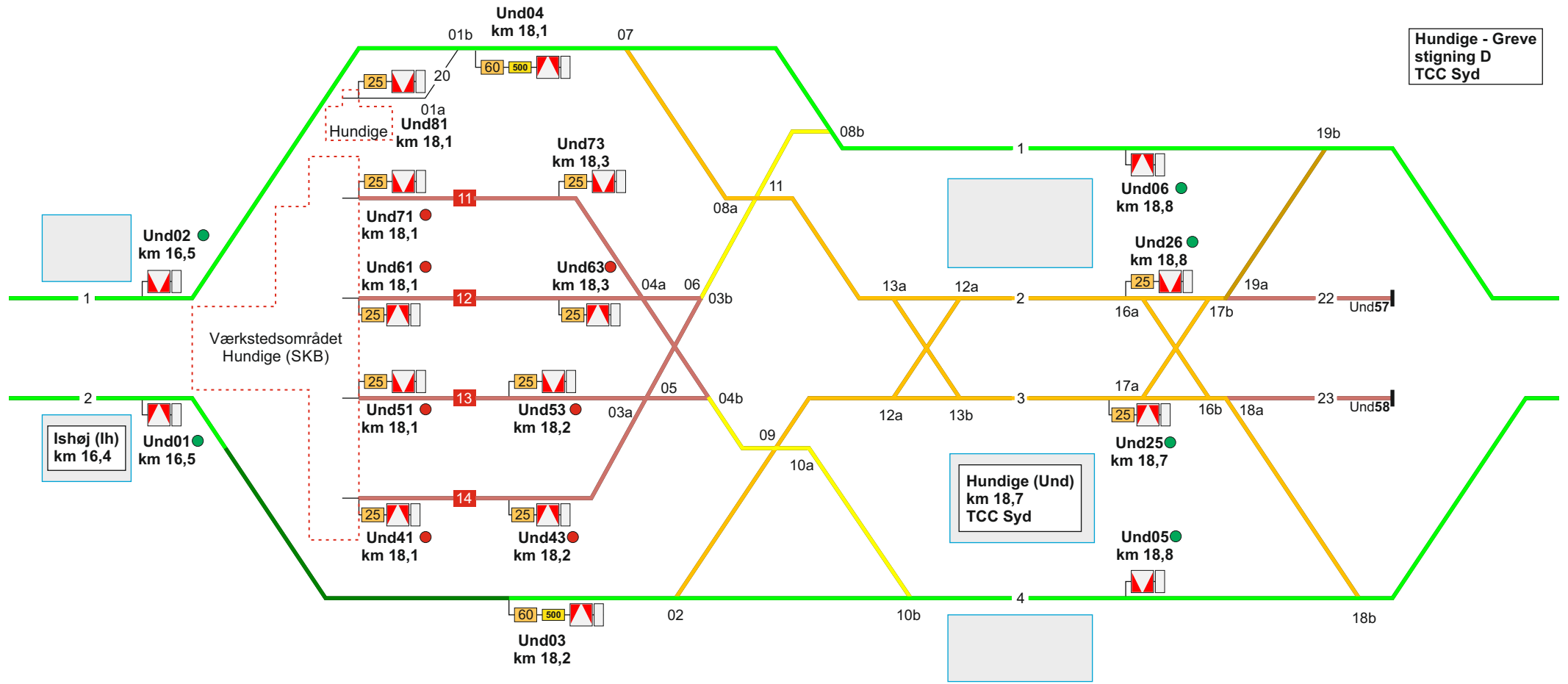
2. hovedspor



Se modsatte køreretning



1. hovedspor



2. hovedspor



Spor 4

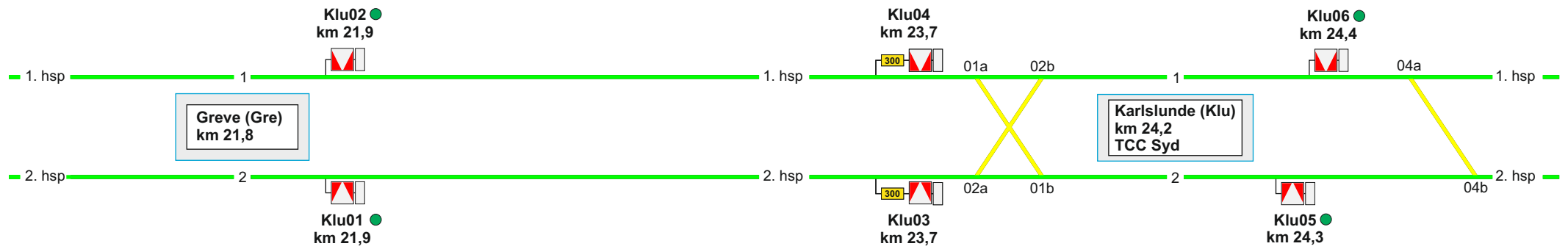
2. hovedspor

Se modsatte køreretning

1. hovedspor



Greve - Solrød Strand  
stigning D  
TCC Syd



2. hovedspor

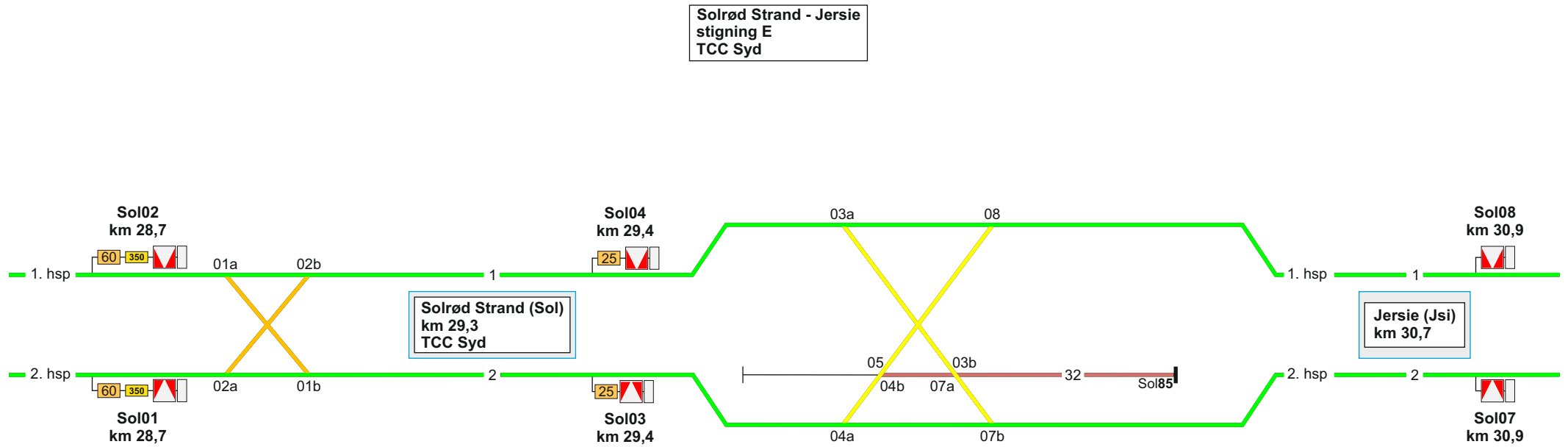


Se modsatte køreretning

1. hovedspor



120



2. hovedspor



120

Se modsatte køreretning

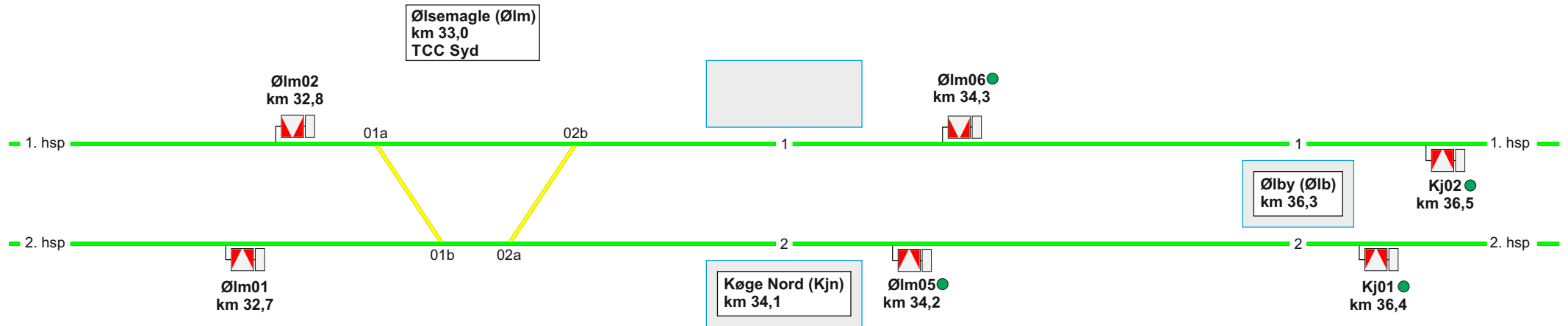
1. hovedspor



120

Jersie - Køge Nord  
stigning G

Køge Nord - Ølby  
stigning C  
TCC Syd

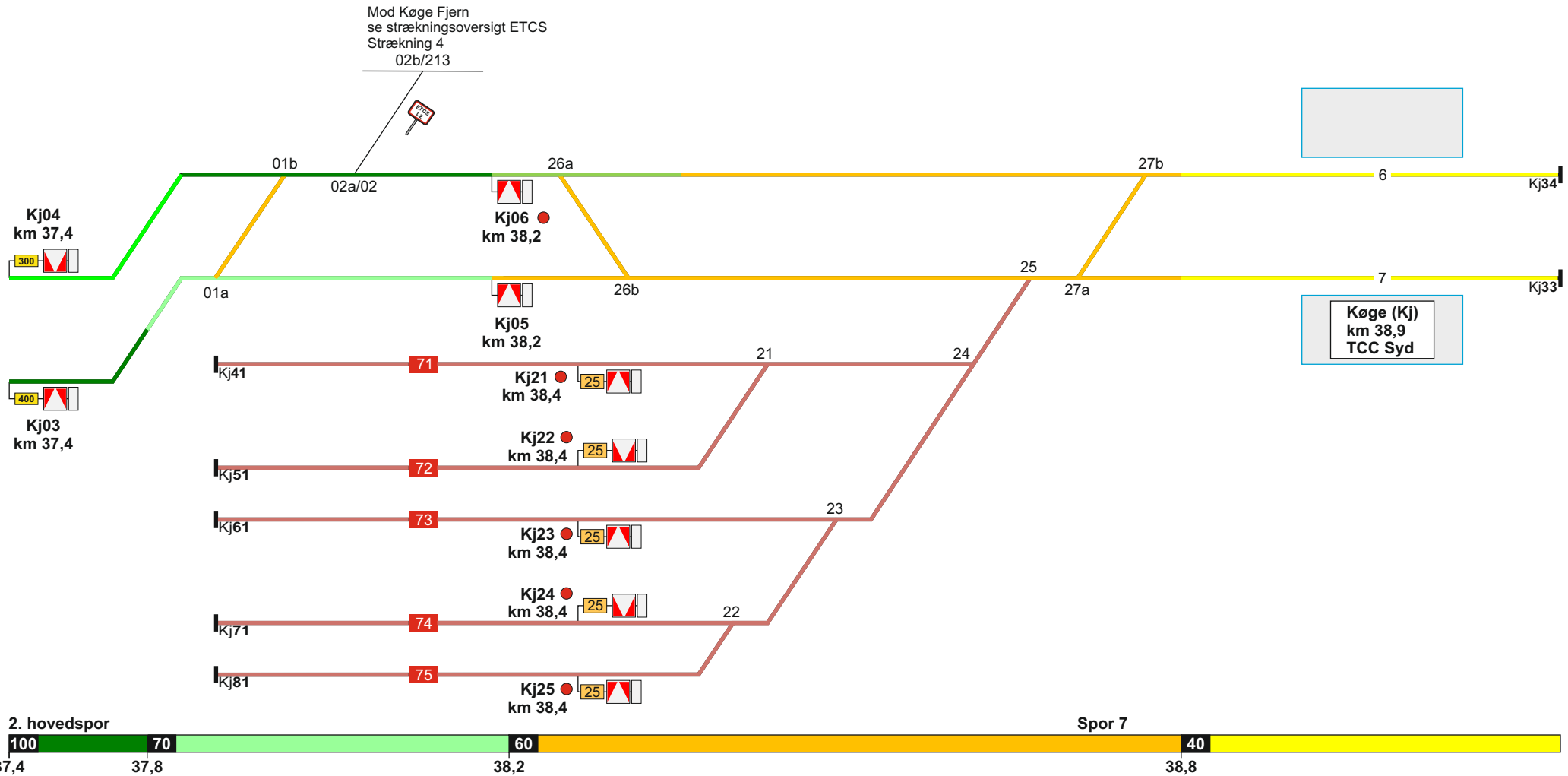


2. hovedspor

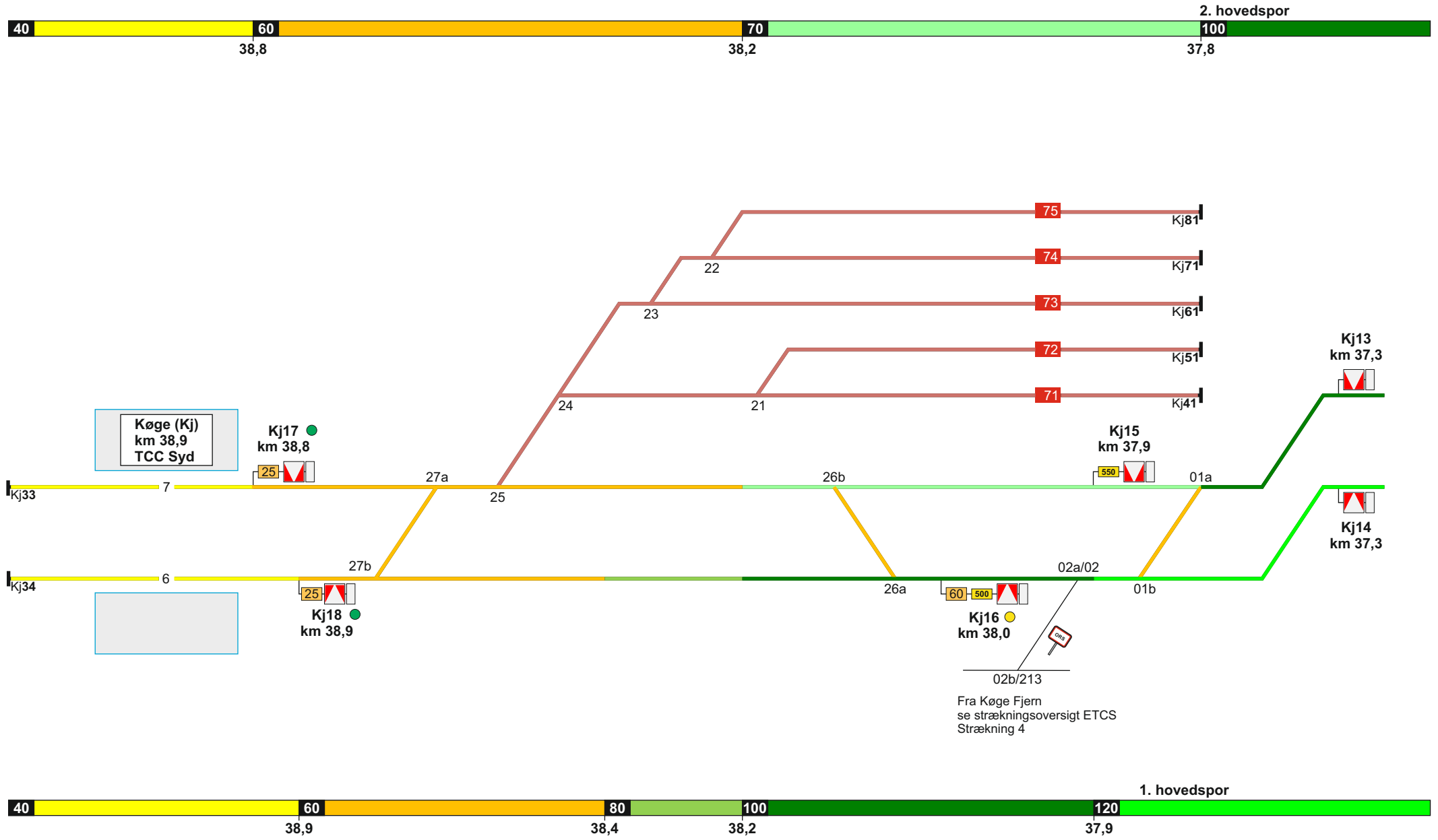


120

Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

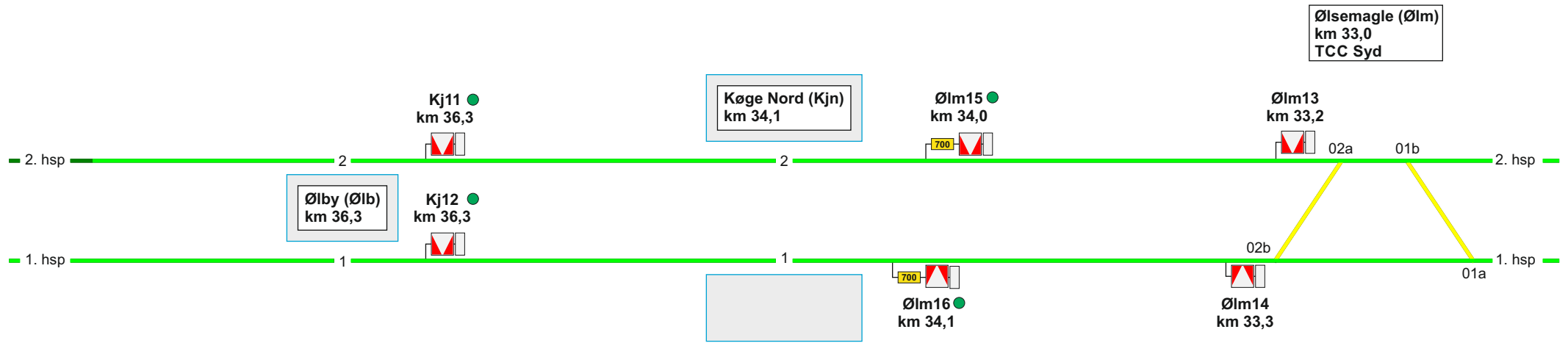


Se modsatte køreretning



Ølby - Køge Nord  
 stigning D

Køge Nord - Jersie  
 stigning E



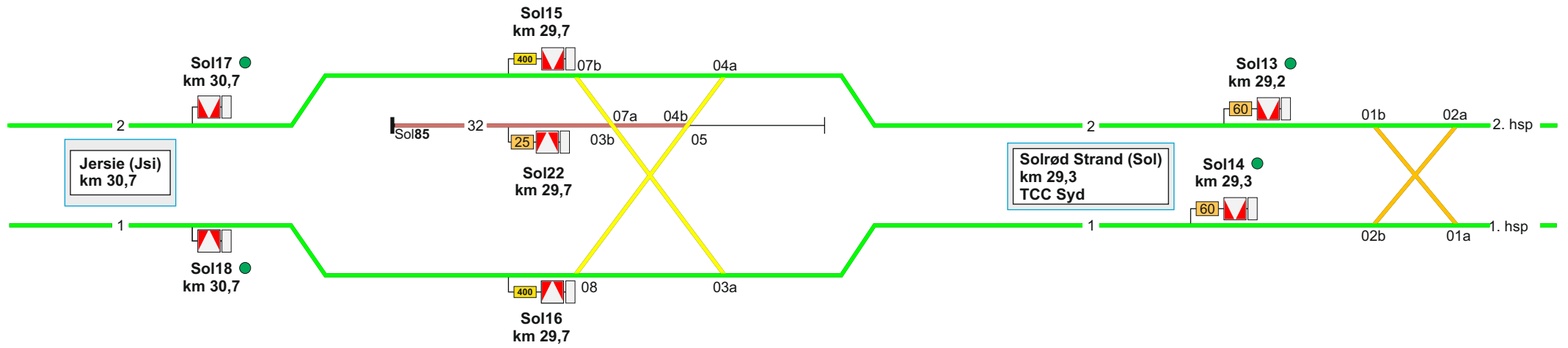
Se modsatte køreretning

2. hovedspor



Jersie - Solrød  
stigning E

Solrød - Greve  
stigning F



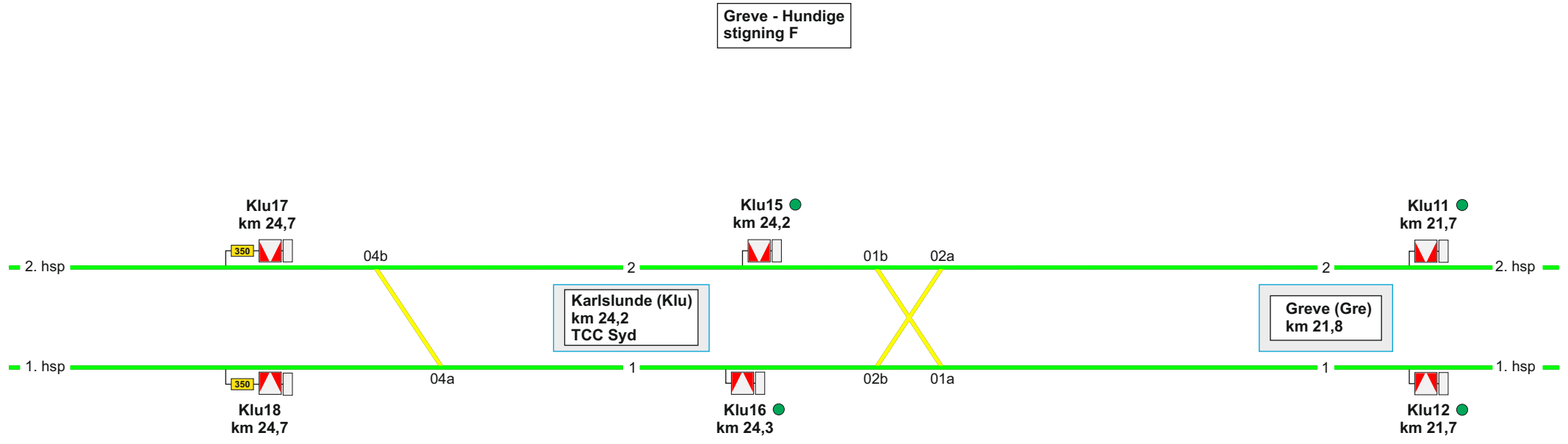
1. hovedspor



Se modsatte køreretning



2. hovedspor



1. hovedspor

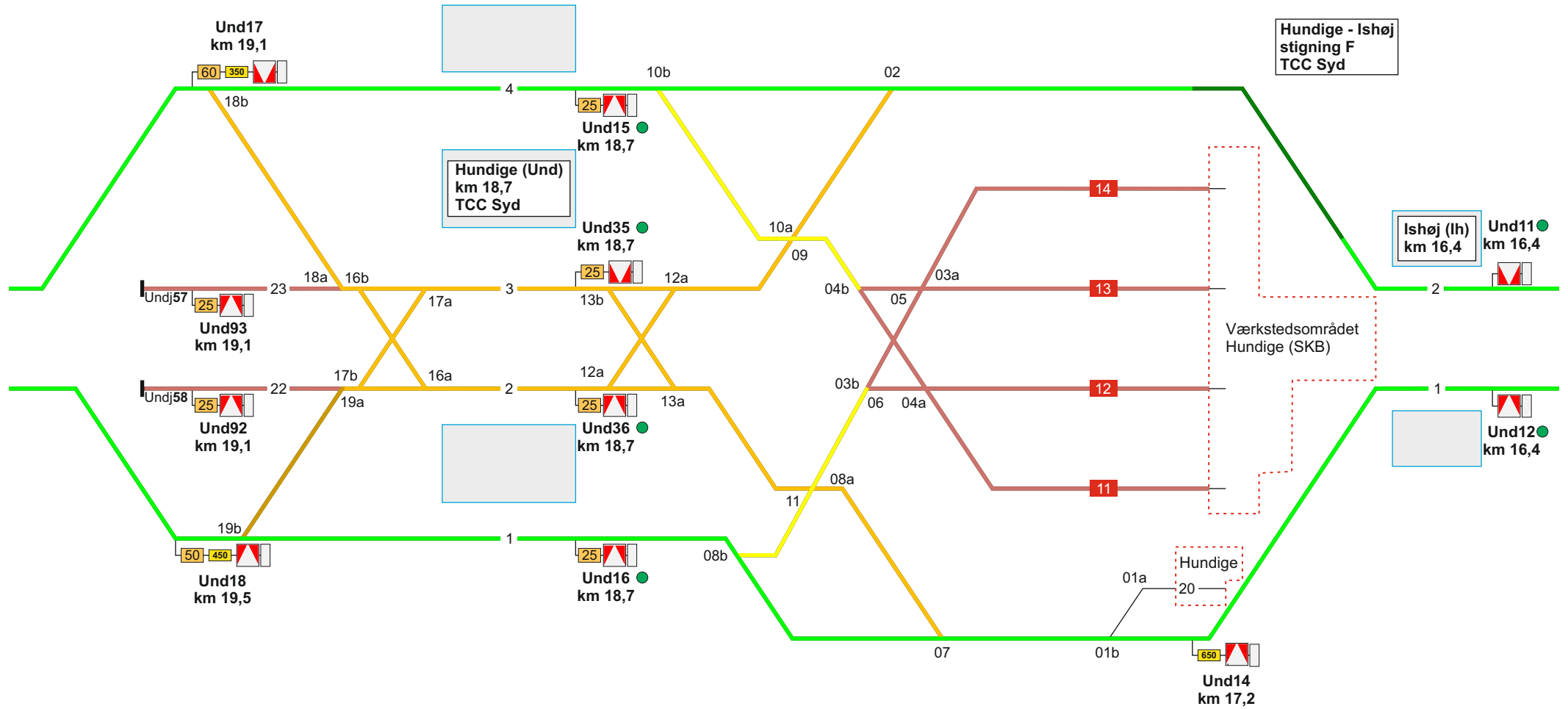


Se modsatte køreretning

2. hovedspor



18,2



1. hovedspor



Se modsatte køreretning

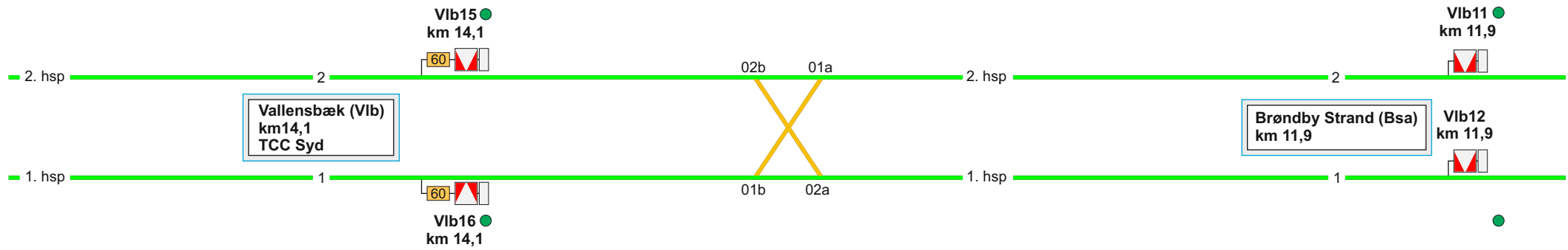
2. hovedspor



17,3

Ishøj - Brøndby Strand  
stigning F  
TCC Syd

Brøndby Strand - Amarken  
stigning F  
TCC Syd



1. hovedspor

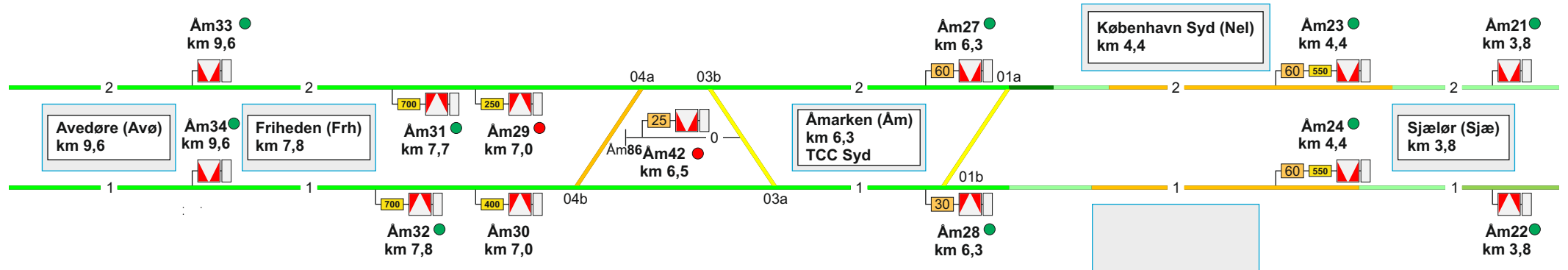


Se modsatte køreretning

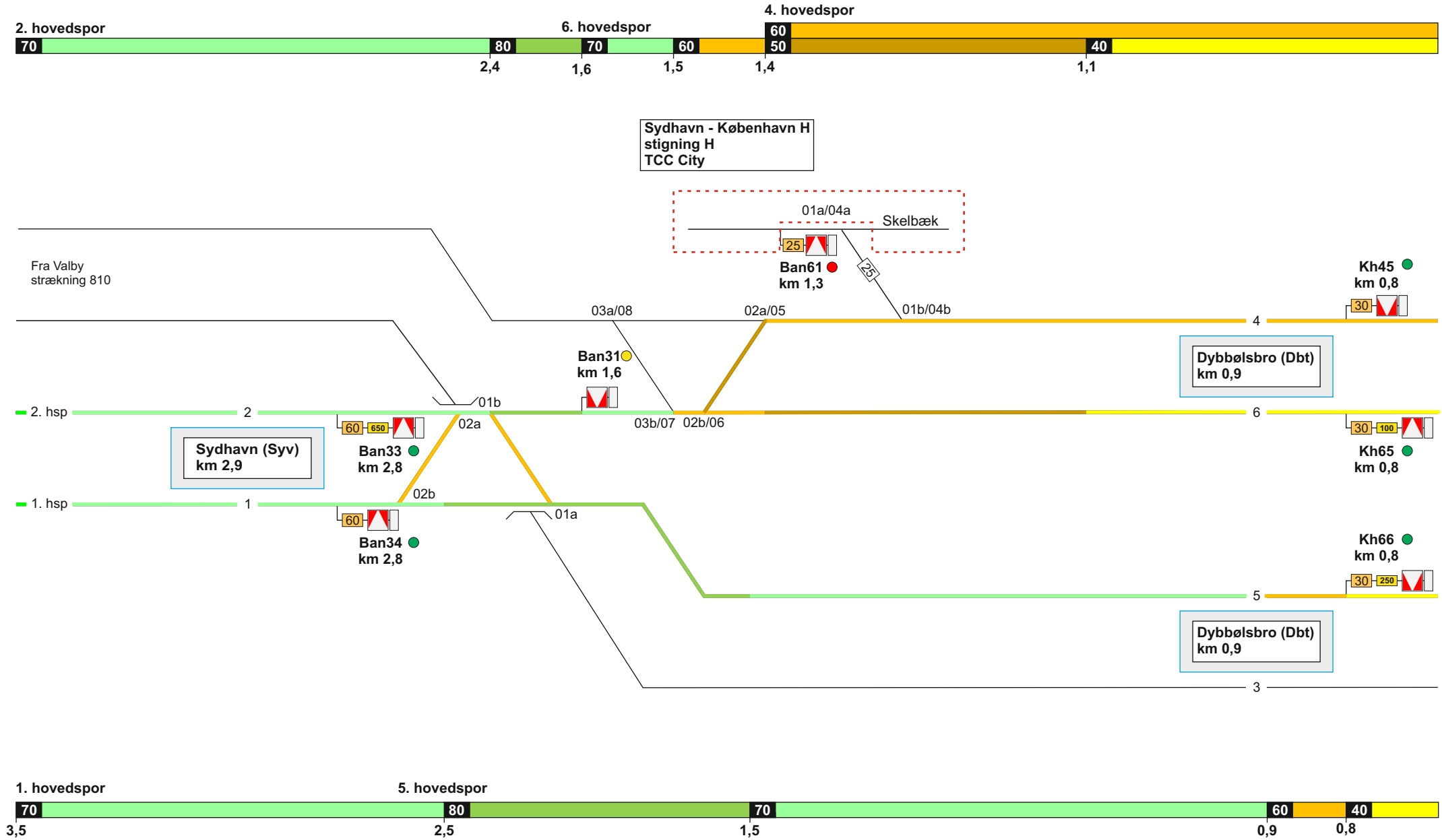


Avedøre - Åmarken  
stigning F

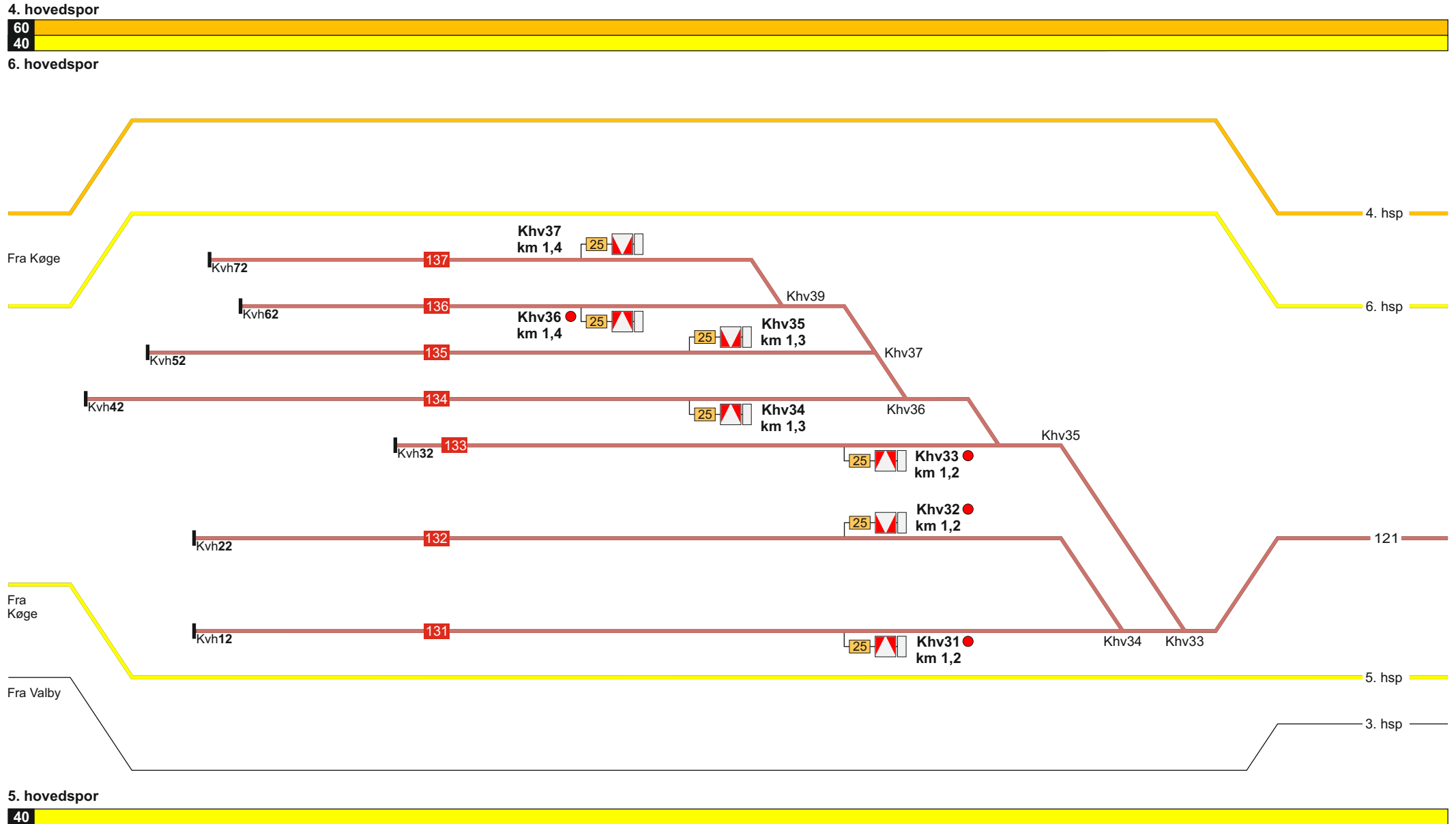
Åmarken - Sjælør  
stigning F  
TCC City



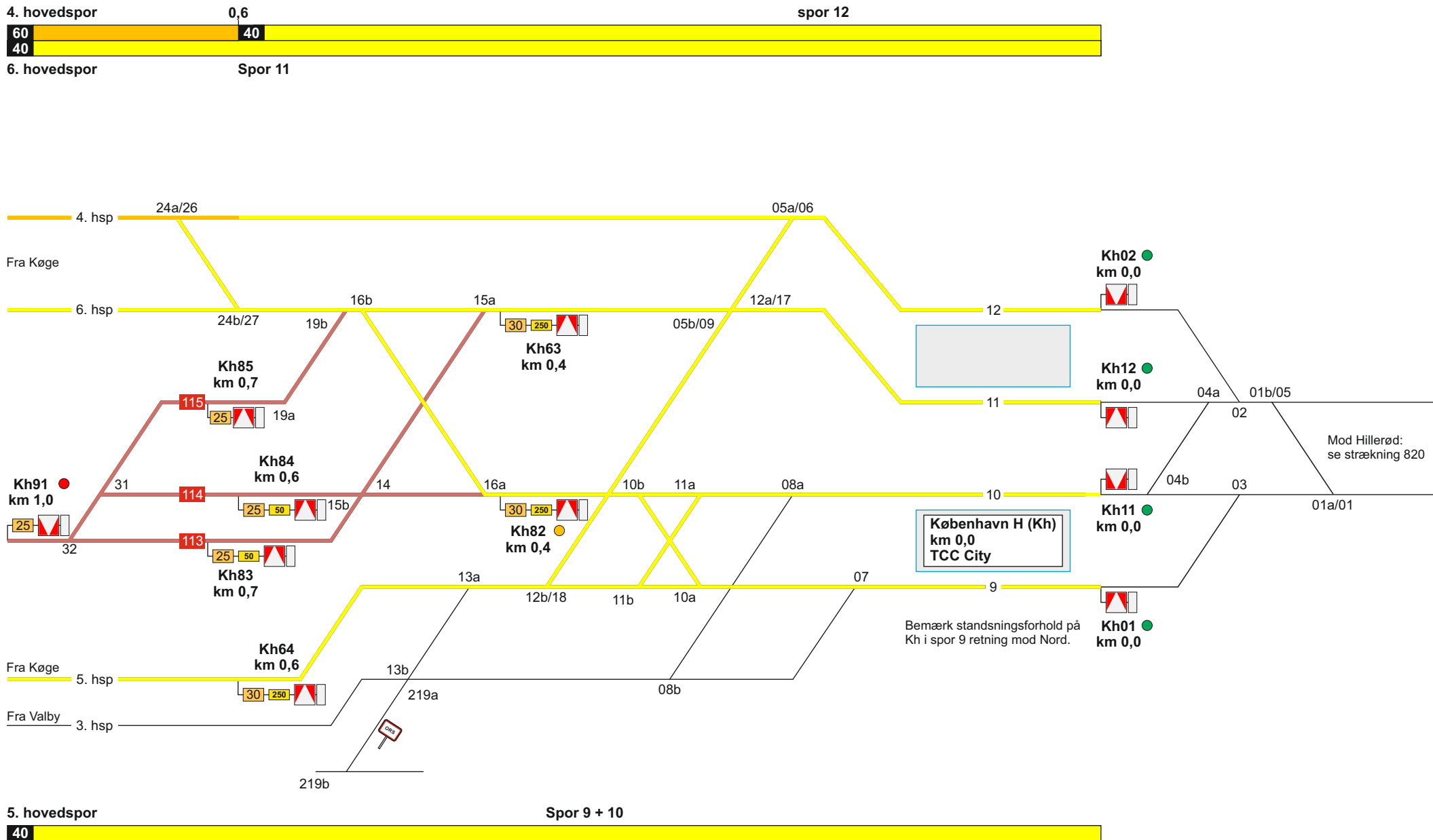
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**860. Hellerup - Klampenborg**

**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

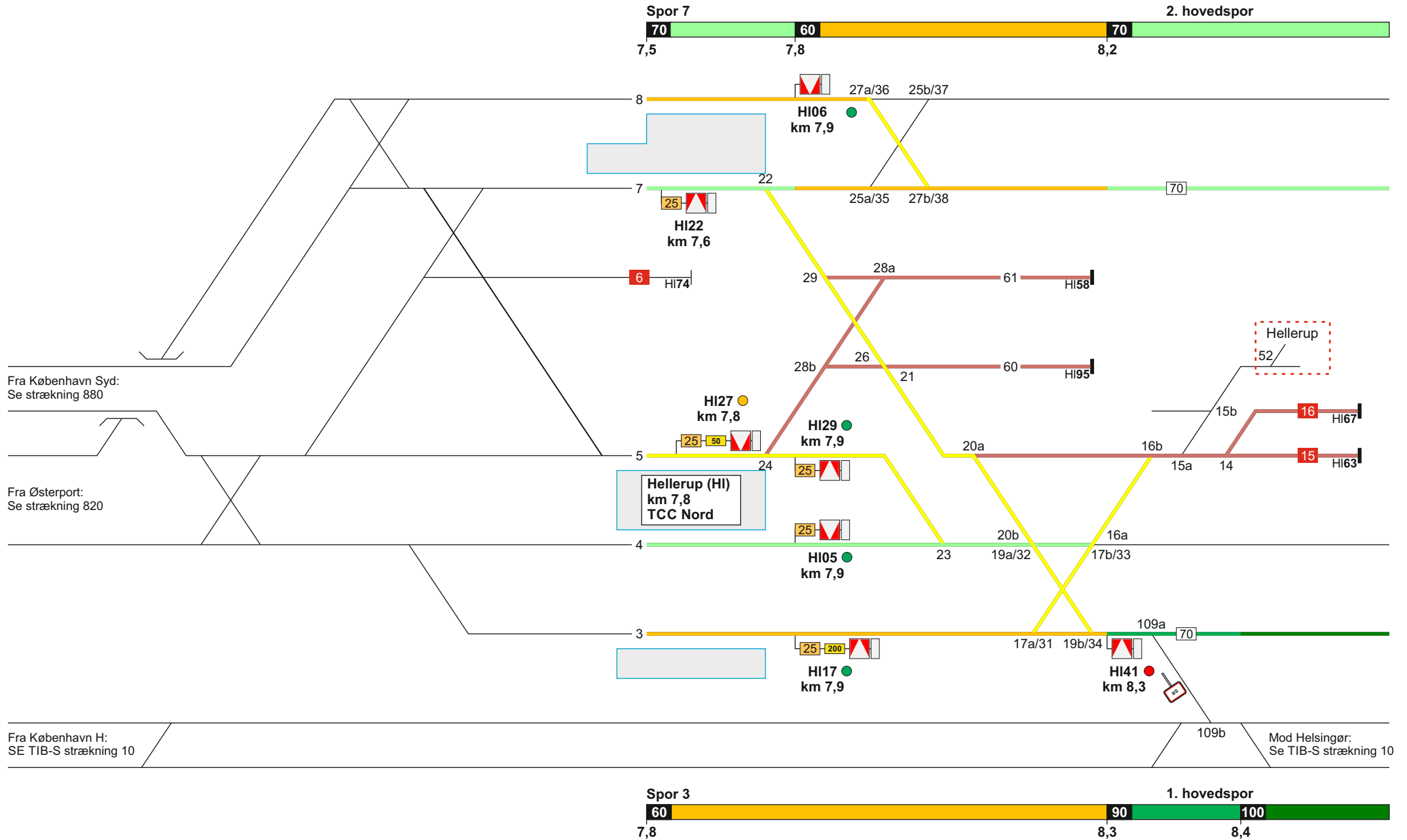
**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

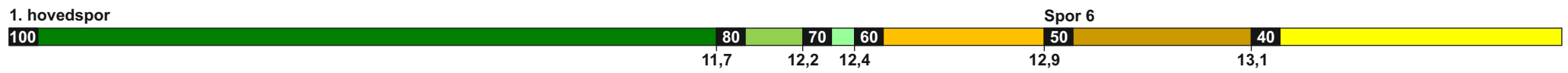
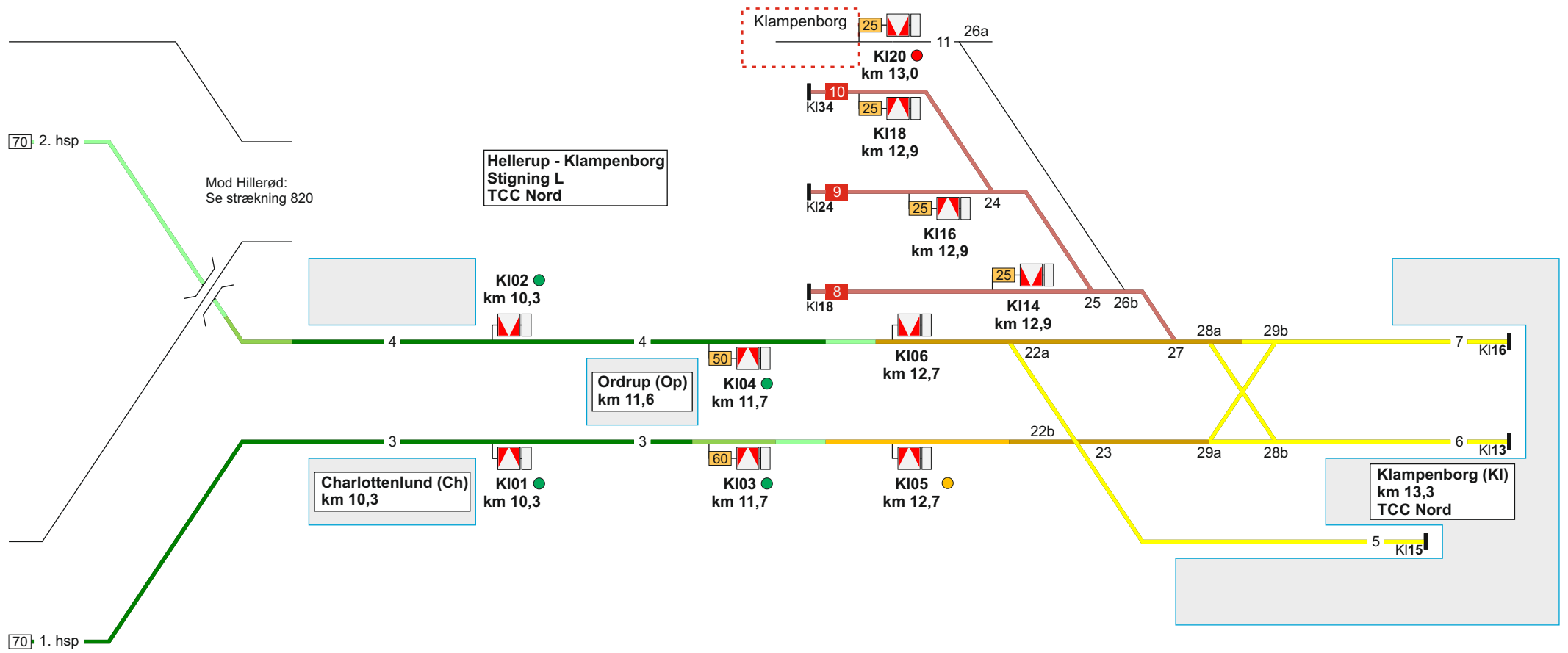
**Telefonoplysninger:**

Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26

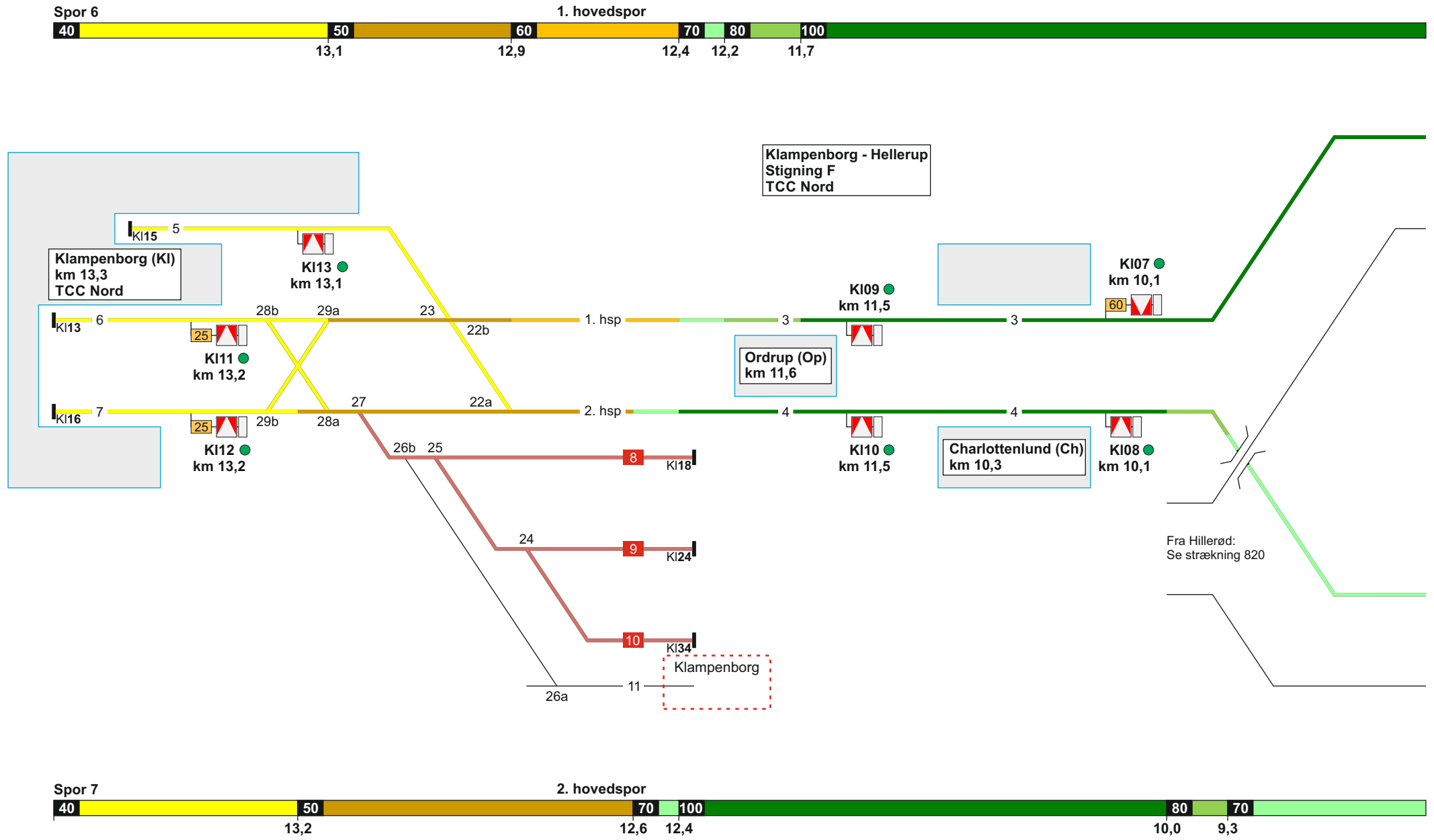




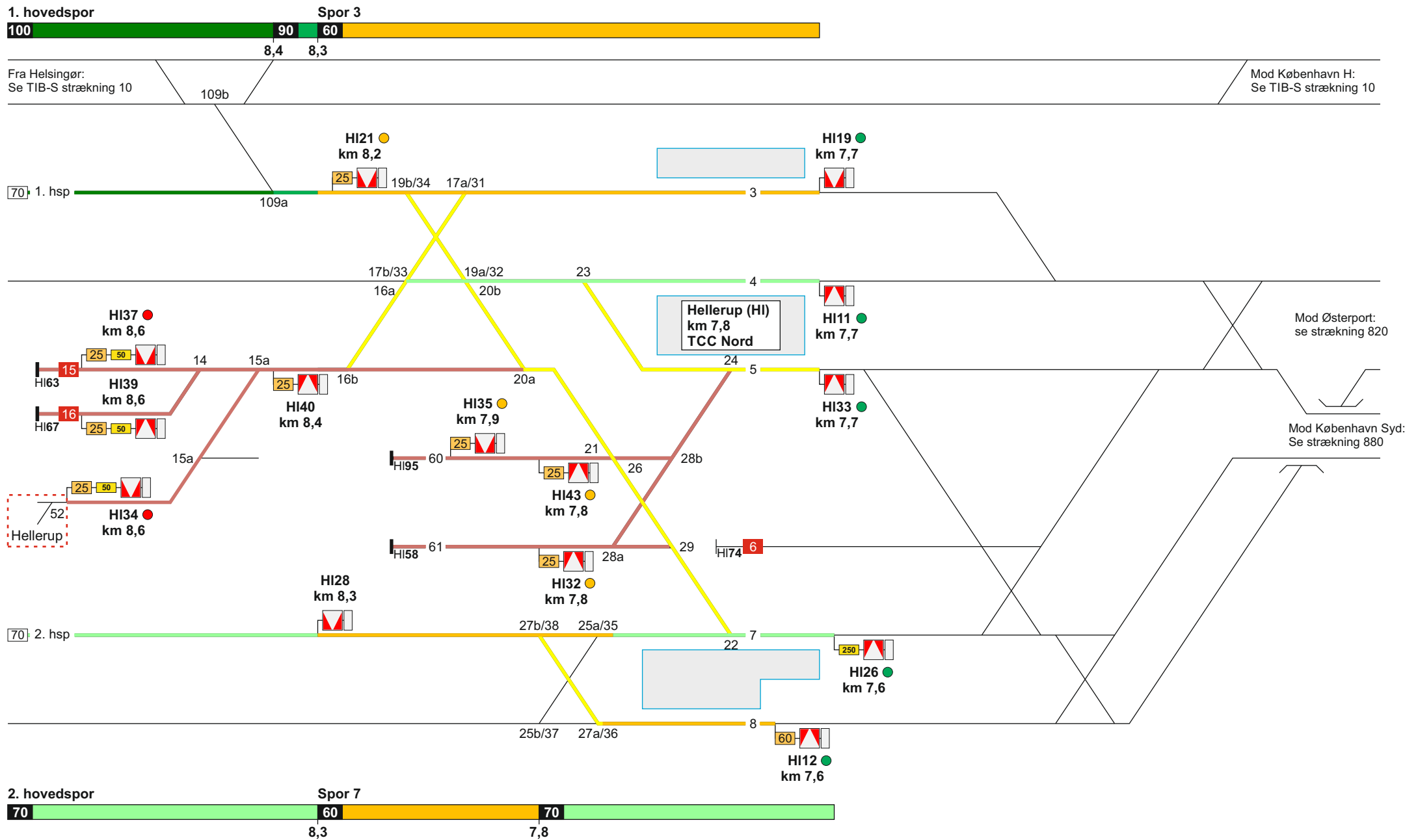
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

**880. København Syd - Hellerup****Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

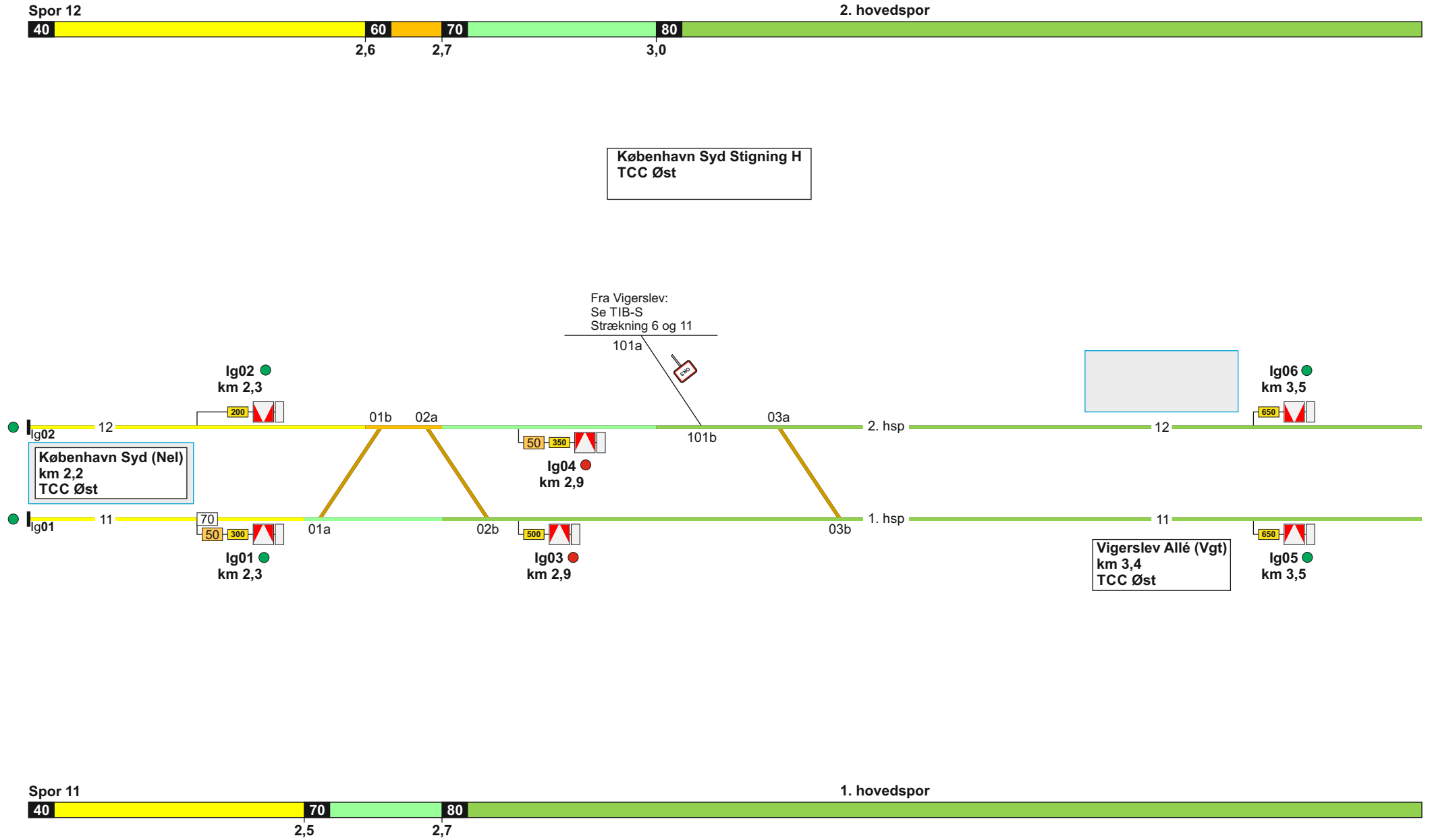
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	80

**Strækningshastighed for køretøjer med ICI:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	70

**Telefonoplysninger:**

Delstrækning	Telefonnummer
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



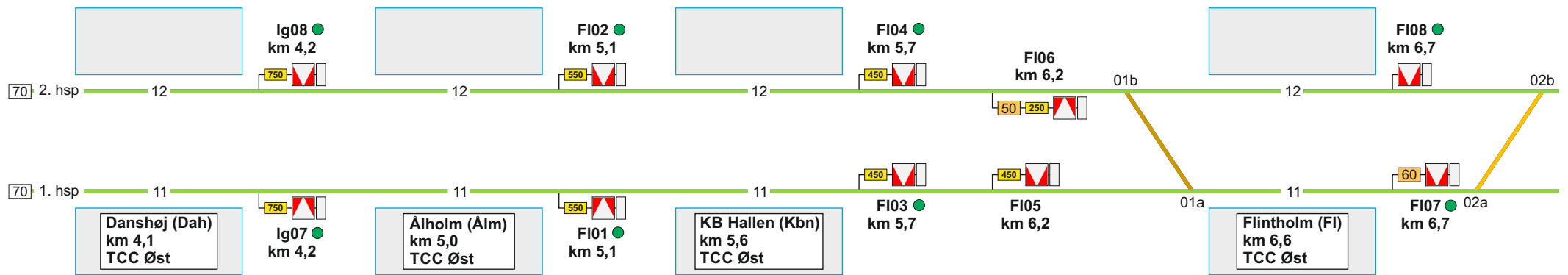
Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Spor 12

80

Vigerslev - Flintholm  
Stigning H  
TCC Øst



1. hovedspor

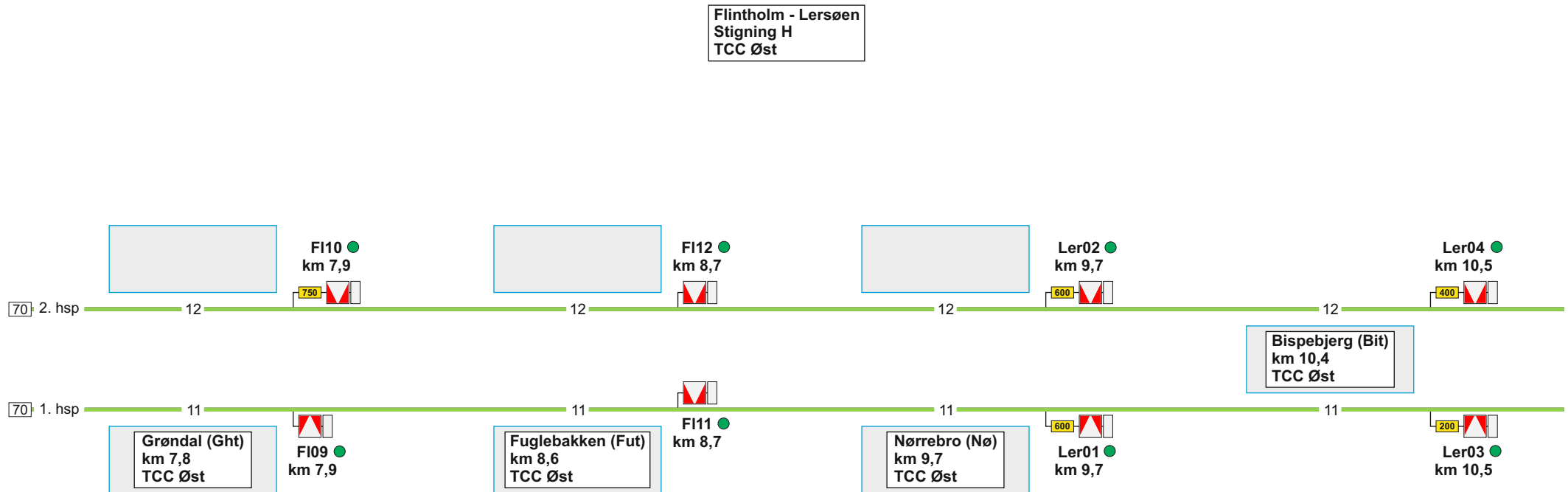
Spor 11

80

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

80

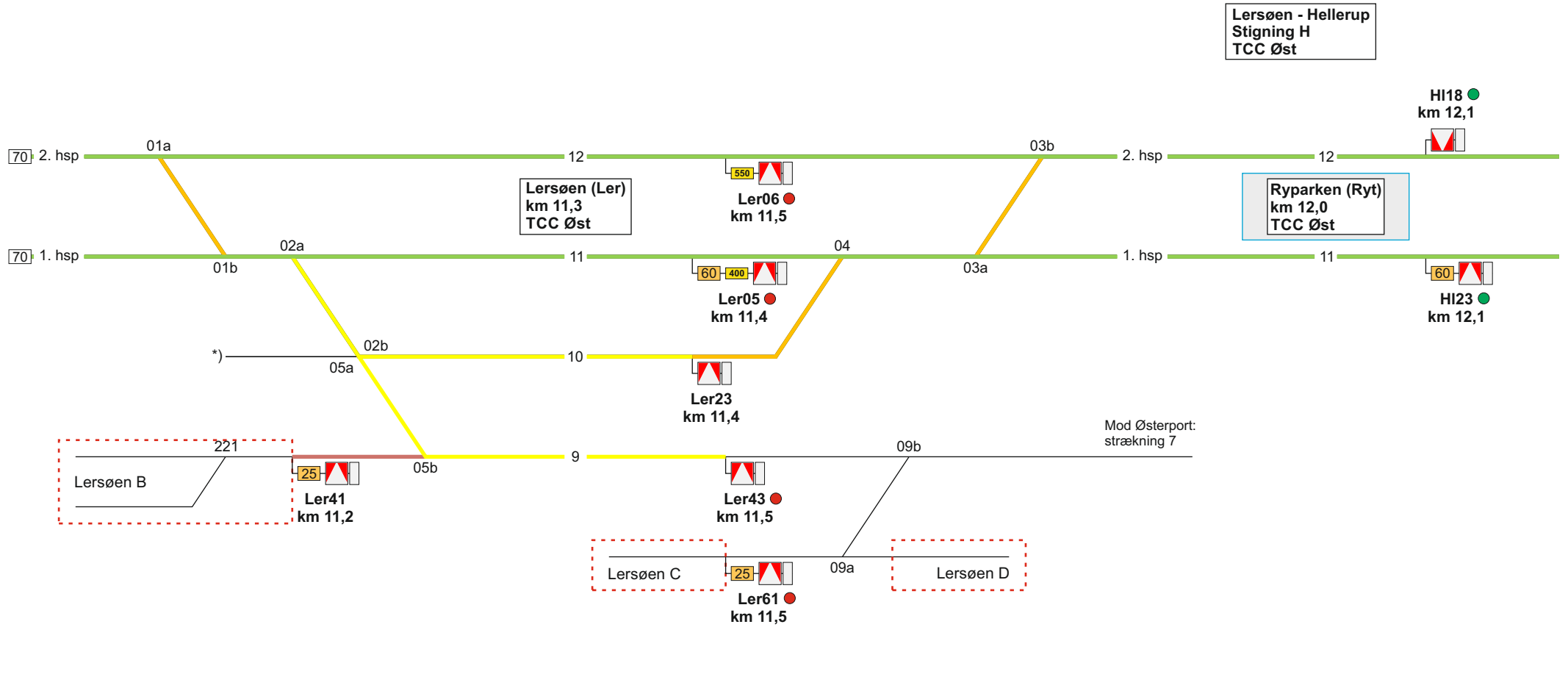


1. hovedspor

80

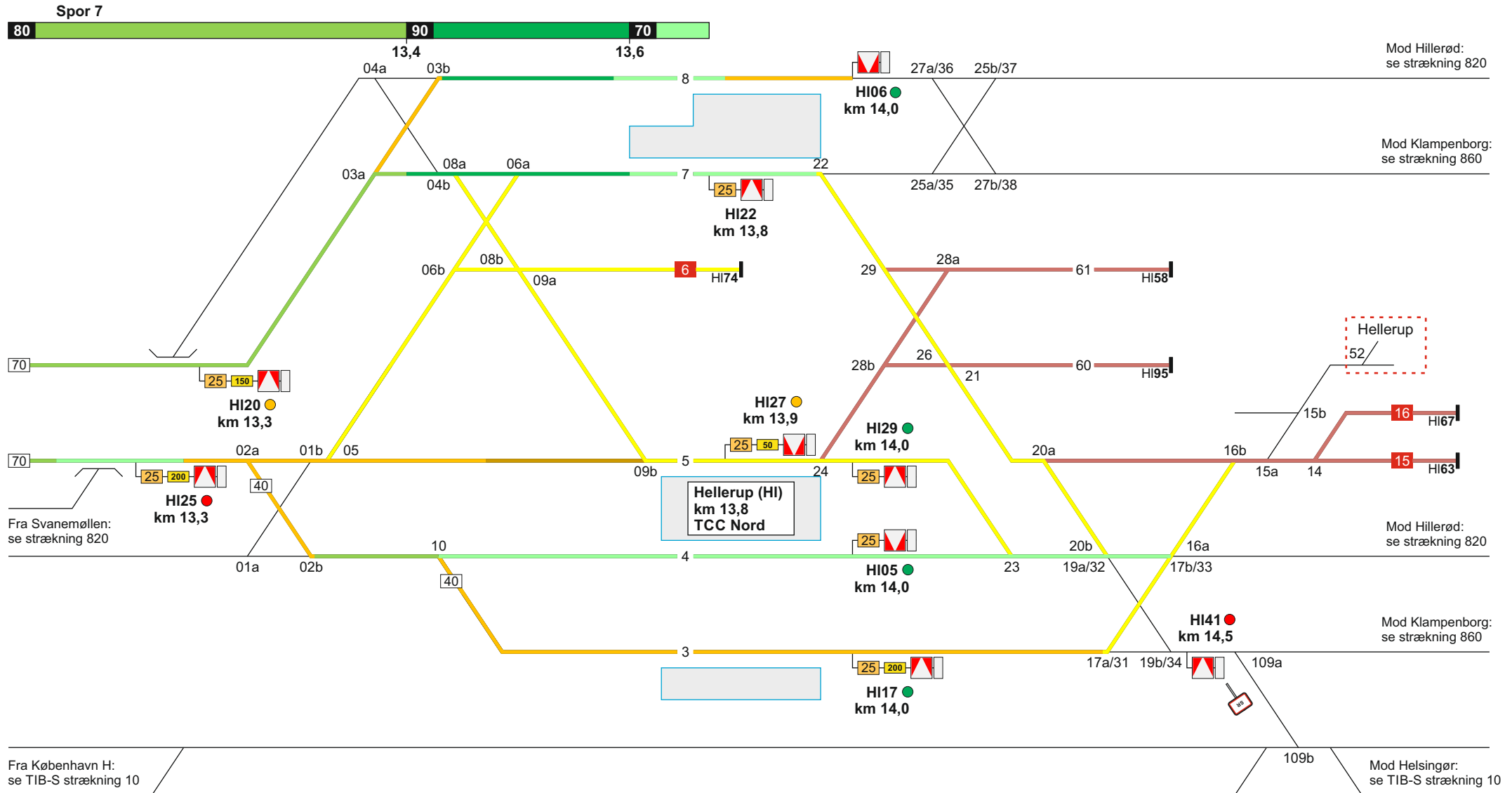
Se modsatte køreretning



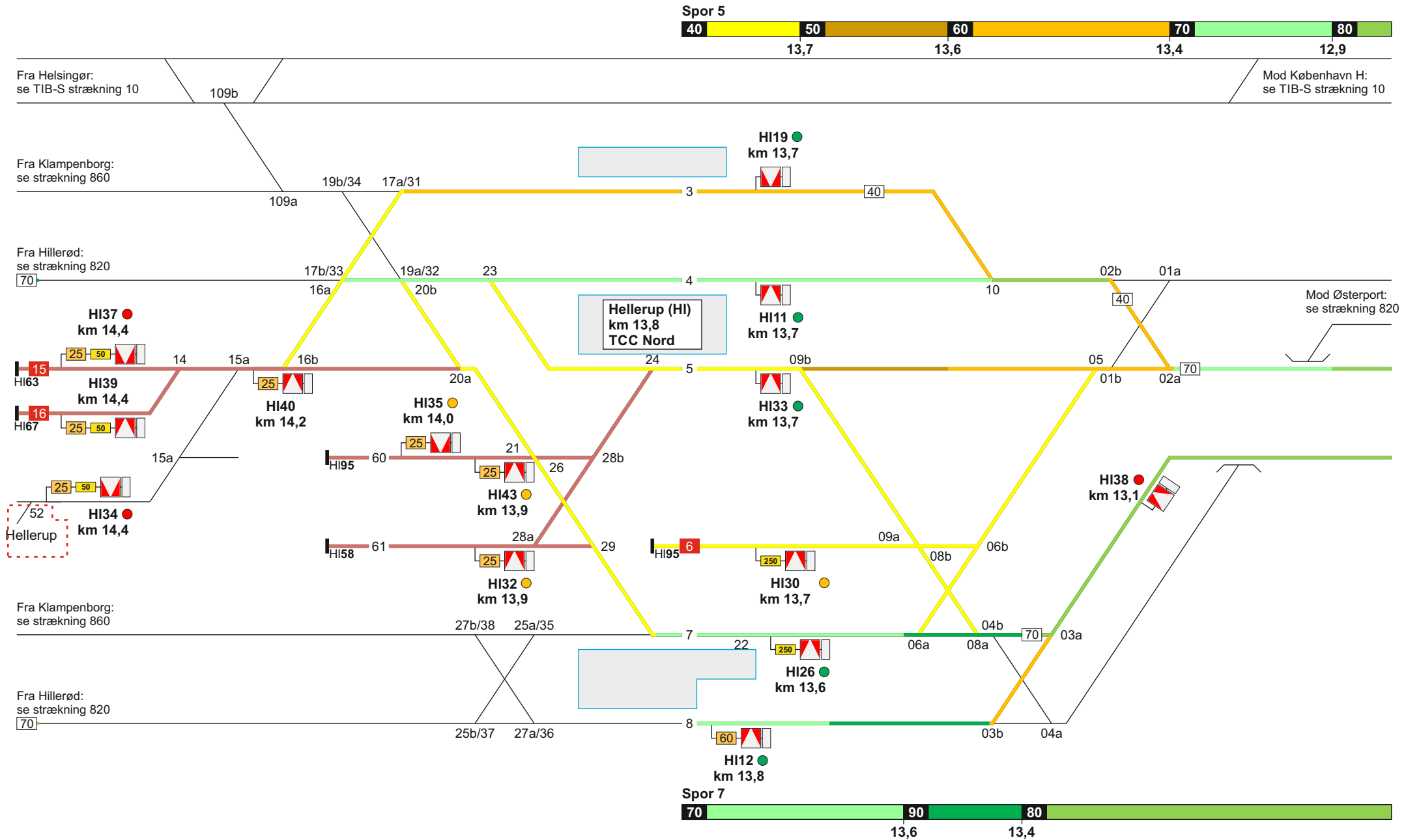


Se modsatte køreretning

\*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".



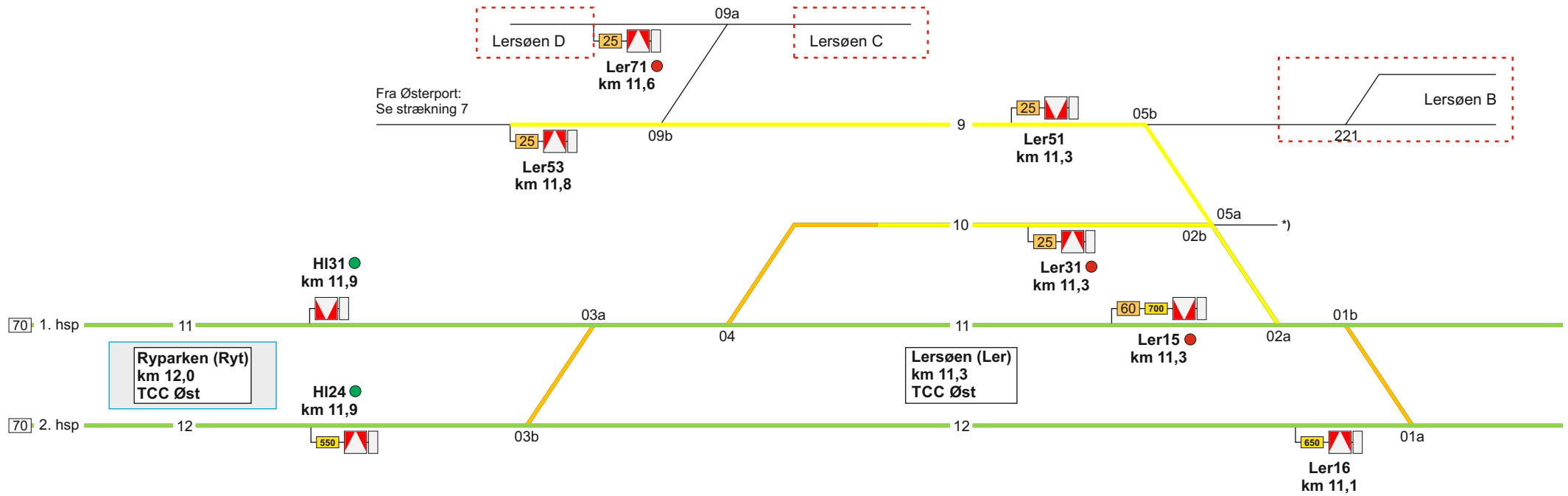
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



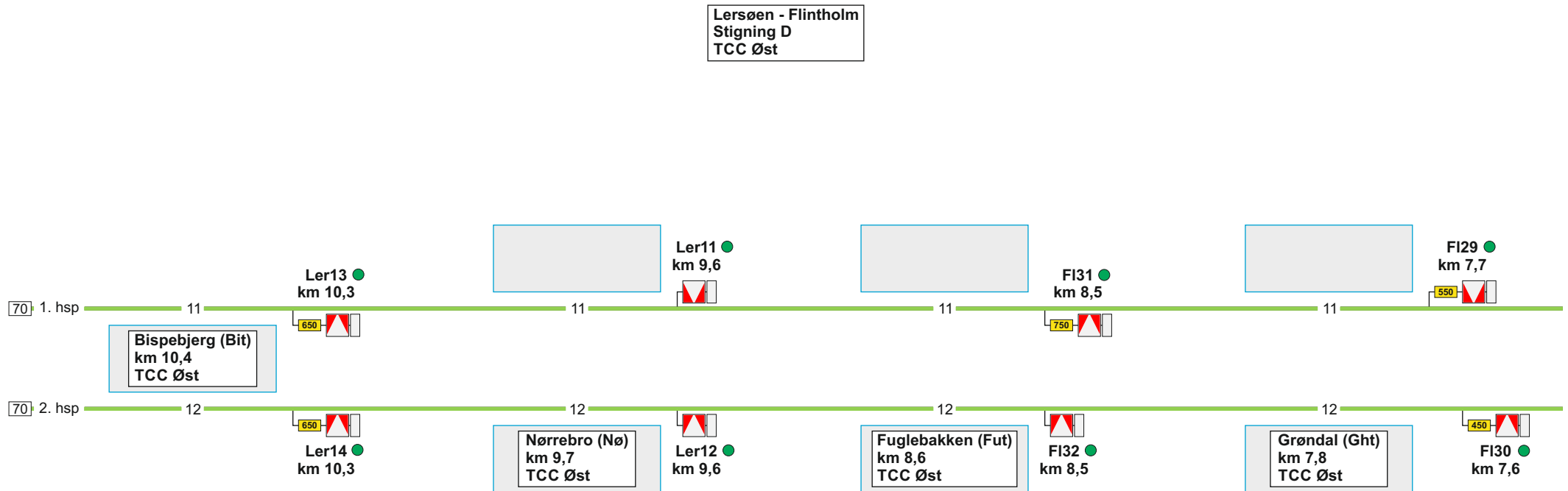
Hellerup - Lersøen  
Stigning J  
TCC Øst



Se modsatte køreretning

\*) Sporet umiddelbart efter dobbeltrettet stopmærker er "ikke trafikeret spor".

1. hovedspor



2. hovedspor

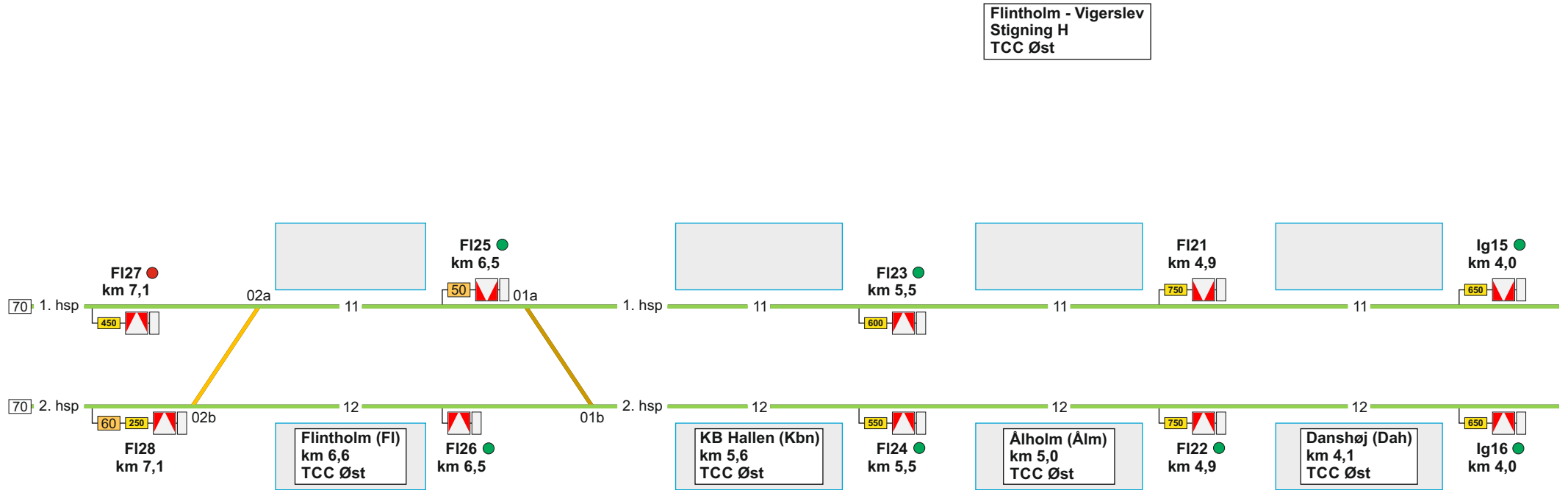


Se modsatte køreretning

1. hovedspor      Spor 11      1. hovedspor

---

80



2. hovedspor      Spor 12      2. hovedspor

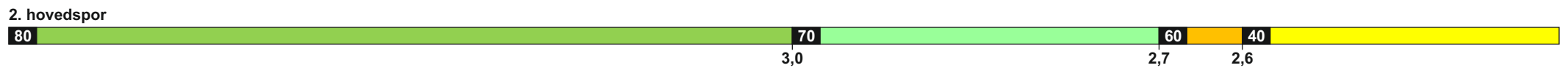
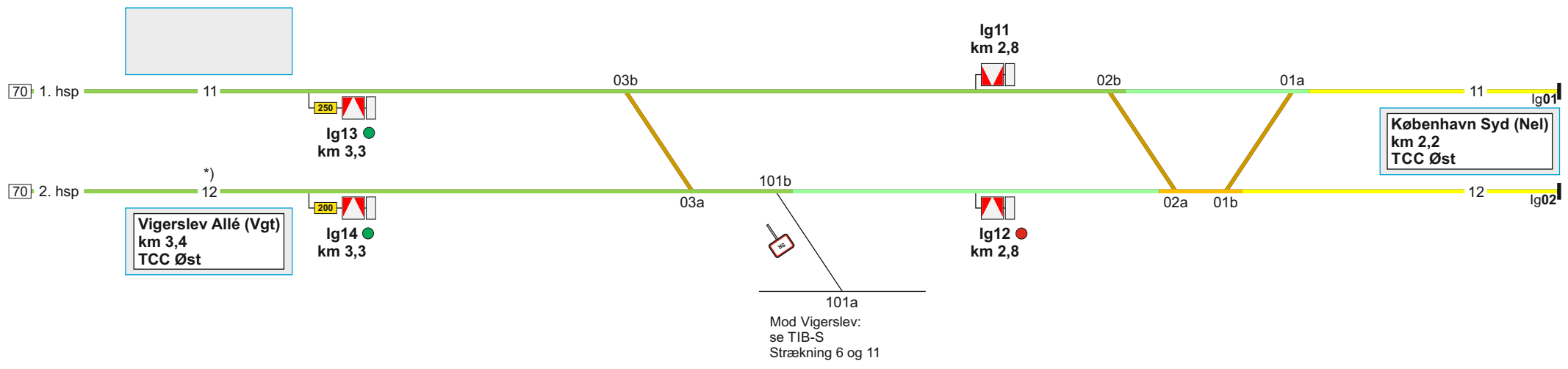
---

80

Se modsatte køreretning



Flintholm - København Syd  
Stigning H  
TCC Øst



Se modsatte køreretning

\*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.