

ORF

Ny TSI OPE medfører ændrede driftsinstrukser

Implementeringen af den nye TSI "Drift og trafikstyring" afleder en række ændringer i driftsinstrukserne i den nyeste version af ORF

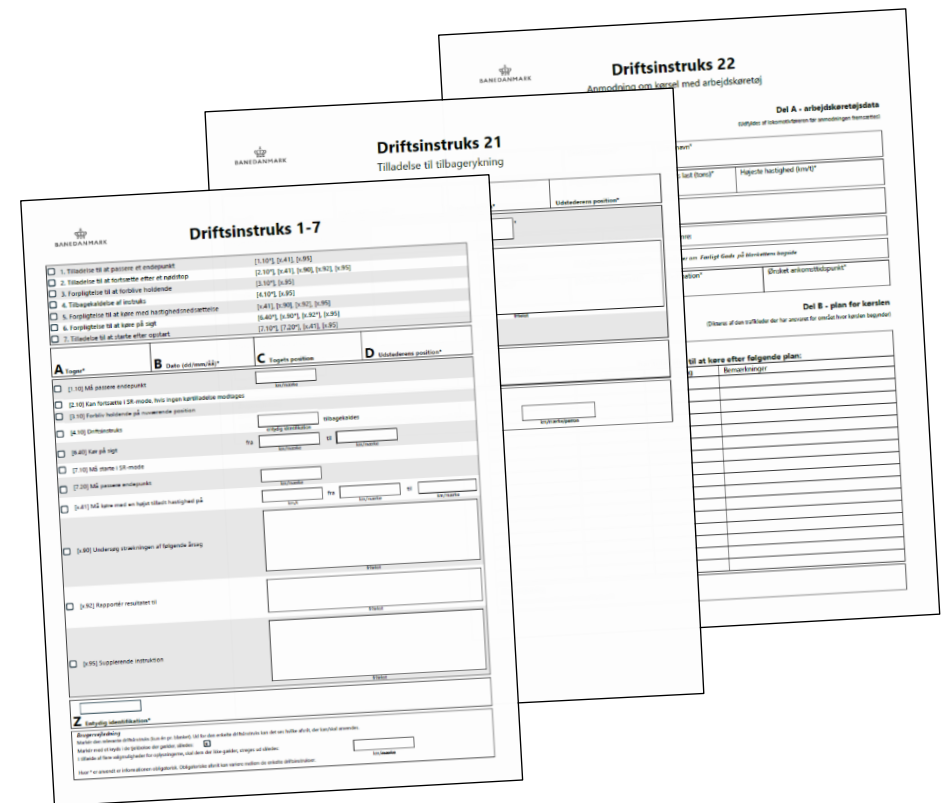
Med virkning fra den 10. august 2023 gennemføres EU-kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1693, der bl.a. implementerer nye ændrede driftsinstrukser på jernbaneområdet.

Gennemførelsesforordning (EU) 2023/1693 fastsætter, at de ændrede driftsinstrukser skal være implementeret i medlemsstaternes sikkerhedsledelsessystem, senest ved kommende årsskifte.

Den 16. december 2024 træder ORF-24-3 i kraft med ændrede driftsinstrukser, de to danske blanketter bliver til driftsinstrukser, samt afledte ændringer i definitioner og procedurer.

I driftsinstruks 1, 2, 3, 4, 5, 6, og 7 foretages der en række redaktionelle ændringer herunder ændrede titler. Felterne **A**, **B**, **C**, **D** ændrer navn og ændrer rækkefølge og "tilladelsesnummer" hedder fremover "entydig identifikation".

Vi har desuden siden første version af ORF haft to nationale instrukser, der kun bruges her i Danmark – "Tilladelse til tilbagerykning" og "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj". "Tilladelse til tilbagerykning" og "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" ændres ved ikrafttrædelse af ORF-24-3 til henholdsvis driftsinstruks 21 og driftsinstruks 22.



Nye standardmeldinger

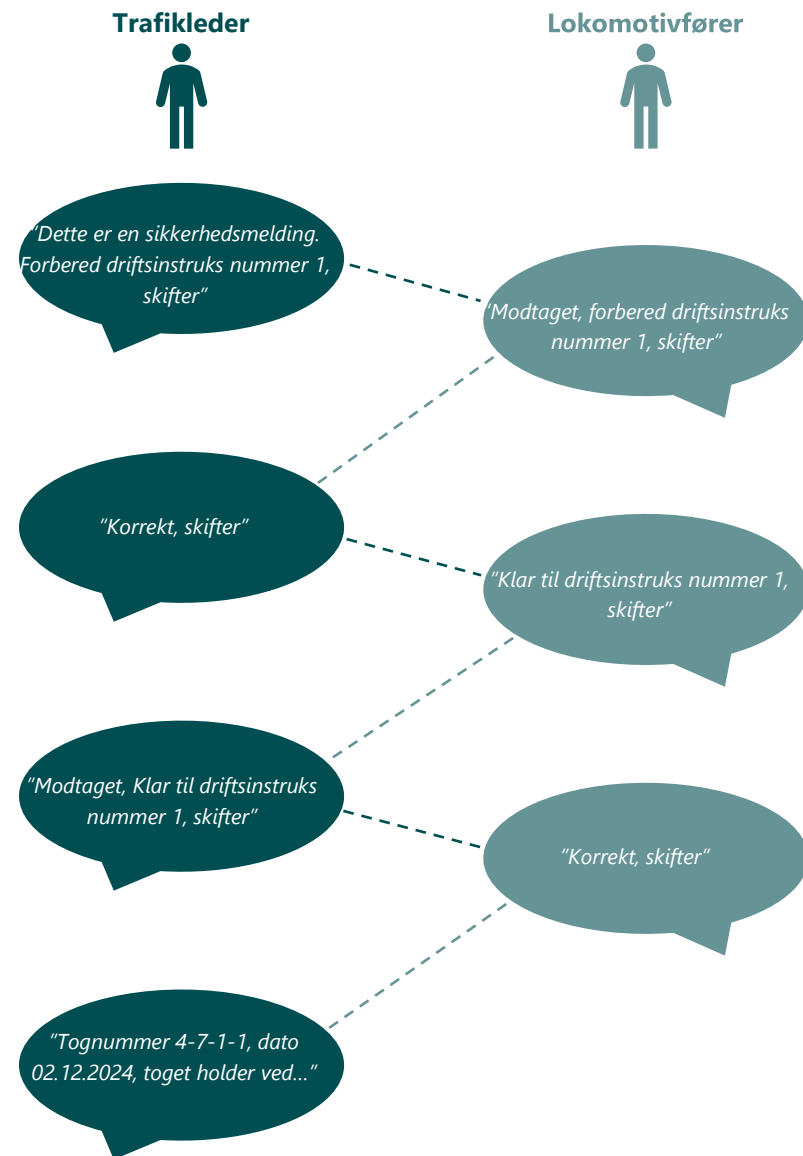
Med implementeringen af den nye TSI "Drift og trafikstyring" indfører vi nye – men for de garvede – kendte standardmeldinger

Med implementeringen af de ændrede driftsinstrukser genindfører vi standardmeldingerne "Forbered driftsinstruks (nummer)" og "klar til driftsinstruks (nummer)".

De nye standardmeldinger var indtil 2020 en del af den faste meldingsstruktur ved udveksling af driftsinstrukser, men de faldt igen bort afledt af en tidligere lovændring.

Genindførslen af to nye standardmeldinger ændrer på måden hvorpå en driftsinstruks udveksles mellem trafiklederen og lokomotivføreren.

Herefter følger et eksempel på udveksling af en driftsinstruks nummer 1 mellem en trafikleder og en lokomotivfører. Figuren danner grundlag for udveksling af alle driftsinstrukser.



Dette er en sikkerhedsmelding... skifter...

Et tilbagevendende spørgsmål er hvilke meldinger, der kan udveksles som informative meldinger, og hvilke der skal udveksles som sikkerhedsmeldinger

Vi får ofte spørgsmålet om, hvorvidt den ene eller den anden melding til en lokomotivfører eller sporspæringsleder er en sikkerhedsmelding eller en informativ melding.

Når en melding har betydning for jernbanesikkerheden, skal den udveksles som en sikkerhedsmelding. Udfordringen ligger ofte i at afgøre, hvornår en melding har betydning for jernbanesikkerheden. Derfor møder vi også en gang imellem spørgsmålet, om hvorfor vi i ORF ikke fastslår hvilke meldinger der altid udveksles som sikkerhedsmeldinger.

En af udfordringerne ved at fastslå hvilke meldinger, der skal udveksles som en sikkerhedsmelding, er, at det så oftest kun ender med at det er de mest åbenlyse meldinger, der udveksles som sikkerhedsmeldinger med risiko for, at andre vigtige meldinger undlades.

Derfor er det altid afsenderen i den udførende rolle, der skal kunne vurdere, om den melding, der afsendes, er en sikkerhedsmelding. Denne vurdering baseres på baggrund af afsenderens uddannelse, erfaring og tilgængelige informationer.

Herunder er en række eksempler på meldinger, der afhængigt af situationen, skal udveksles som enten en sikkerhedsmelding eller en informativ melding.

Eksempel A

Et tog holder uventet stille foran et ETCS stopmærke og mangler en kørtilladelse.

I denne situation kalder lokomotivføreren op og underretter trafiklederen med en informativ melding om, at toget holder foran ETCS stopmærke Aa-123 og mangler en kørtilladelse. Lokomotivføreren har ingen information, der indikerer, at kørslen ikke fortsætter overvåget, så derfor vil der være tale om en informativ melding.

Eksempel B

Et tog holder uventet stille foran et ETCS stopmærke og mangler en kørtilladelse, men det er ikke muligt for trafiklederen at anvende signalsystemet til at udstede en kørtilladelse.

I denne situation kalder lokomotivføreren op og underretter trafiklederen med en informativ melding om, at toget holder foran ETCS stopmærke Aa-123 og mangler en kørtilladelse. Men fordi kørslen ikke fortsætter overvåget, og derfor ikke er sikret via signalsystemet, er togets position en afgørende oplysning for trafiklederen for at kunne sikre kørslen tilstrækkeligt og udfylde driftsinstruksen korrekt. Derfor skal oplysningen om togets position udveksles som en sikkerhedsmelding.

Ofte stillede spørgsmål

Banedanmark samler ofte stillede spørgsmål til de trafikale sikkerhedsregler, og gør spørgsmål og svar tilgængelige for alle

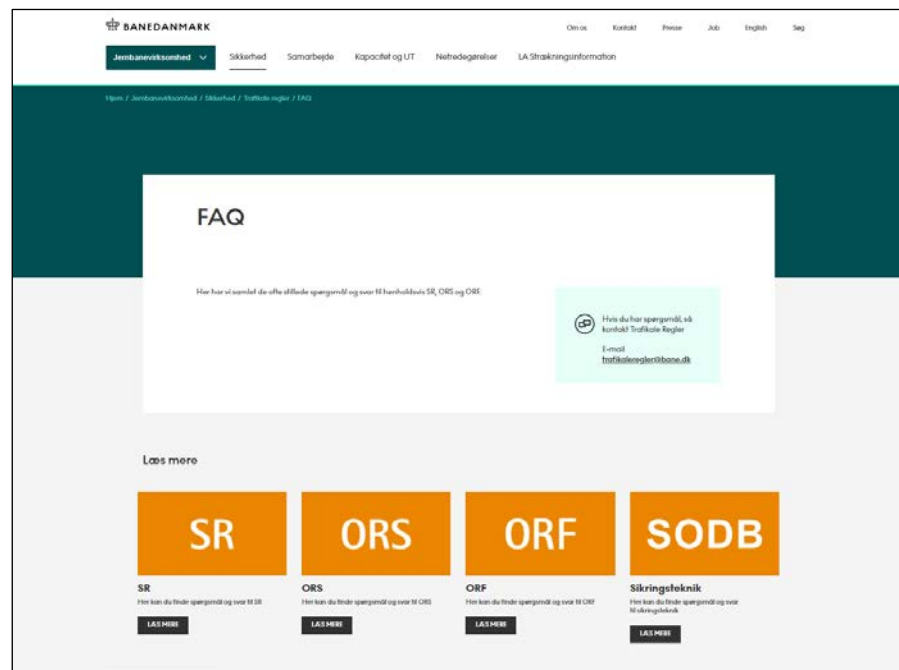
I mange år har vi i branchen manglet et sted, hvor man som bruger af de trafikale sikkerhedsregler, har kunnet finde svar på spørgsmål, der igennem tiden er blevet sendt til den trafikale regelansvarlige.

Tidligere er svar på spørgsmål kun blevet sendt til afsenderen og derfor har svarene i mange tilfælde kun eksisteret hos den enkelte i de enkelte kommandoposter og fjernstyringscentraler. Ved de årlige undervisermøder er det normalt på programsat at få besvaret og formidlet tolkninger af de trafikale sikkerhedsregler. Herefter har det altid været den enkelte undervisers ansvar, at sikre formidlingen lokalt i kommandoposter og fjernstyringscentraler, som et led i det årlige efteruddannelsesprogram.

Nu lancerer vi en FAQ på Banedanmarks officielle hjemmeside, så vi sikrer, at alle har adgang til de aktuelle præciseringer og tolkninger.

[FAQ | Banedanmark](#)

Hjemmesiden er delt op i de tre regelsæt SR, ORS og ORF, og så er der desuden lavet en side med spørgsmål og svar vedrørende Sikringsanlæggene og deres betjening (SODB).



Sidder man som bruger af de trafikale sikkerhedsregler og synes, at man mangler et svar, så kan man nu meget nemt kigge i FAQ'en og finde et svar, hvis ens spørgsmål tidligere er blevet stillet. Hvis svaret ikke findes i FAQ'en, er man fortsat velkommen til at skrive til [Trafikale Regler](#) med spørgsmål til SR, ORS og ORF.

Spørgsmål og svar til de trafikale regelsæt

Har du spørgsmål til forståelsen eller tolkningen af vores trafikale regelsæt og supplerende bestemmelser, så imødeser vi i Banedanmark dit spørgsmål.

Spørgsmål kan sendes til e-mailadressen: trafikaleregler@bane.dk.