

banedanmark



ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-21-2 gyldig fra 01.02.2021

Definitioner

Def.762

ICI

Def.63

Sikker og klar (ICI-køretøj)

Def.64

DEFINITION

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) virksom togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver til advarsel
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremsledning
- i) alle køretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) foreste og bagerste køretøj skal have automatisk bremse (undtaget sneplov).

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel
- sammensætning er egnet til den planlagte kørsel
- hastighed er egnet til den planlagte kørsel
- længde er egnet til den planlagte kørsel
- uddannet personale er tilstede til den planlagte kørsel

Dokumentation på papir eller i digital form er tilgængeligt i det benyttede førerrum:

- Operationelle regler
- Strækningsoversigt
- Blanketsamling.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.

Ændring per 2021-02-01:

At være sikker og klar, betyder at ICI-køretøjet er klar til at indgå i drift på S-banen.

At et ICI-køretøj er sikker og klar, skal opfylde to formål:

1. Sikker - at ICI-køretøjet er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. Klar - at ICI-køretøjet er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et ICI-køretøj kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- ICI-køretøjet opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) Virksomt ICI-udstyr
- b) virksom togradio ~~eller mobiltelefon~~
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver til advarsel
- f) last, der er forsvarligt fastgjort
- g) bremserne testet og fundet virksomme til den planlagte kørsel
- h) alle vognene er koblet på den gennemgående bremseledning
- i) alle køretøjer i et ICI-tog skal være tilsluttet det gennemgående bremsesystem.
- j) foreste og bagerste køretøj skal have automatisk bremse (undtaget sneplov).

Klart:

- Bremseevne er egnet til den planlagte kørsel
- sammensætning er egnet til den planlagte kørsel
- hastighed er egnet til den planlagte kørsel
- længde er egnet til den planlagte kørsel
- uddannet personale er tilstede til den planlagte kørsel

Dokumentation på papir eller i digital form er tilgængeligt i det benyttede førerrum:

- Operationelle regler
- Strækningsoversigt
- Blanketsamling.

For at være sikker og klar skal et ICI-køretøj opfylde både kravene stillet i de operationelle regler såvel som alle andre krav affødt af den planlagte kørsel.