



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS-24-3 gyldig fra 14.10.2024

Ændringer i forhold til forrige version

SI.89

Ændring per 2024-10-14:

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

Bortfald af krav om virksom togradio i tog

Kravet omkring virksom togradio bortfalder fra Def.61 Sikker og klar (tog). Tog må derfor godt påbegynde kørslen med en defekt togradio og kommunikation mellem S-banefører og trafikleder vil foregå jf. PS.647 "S-baneføreren kan ikke etablere radiokontakt til trafiklederen" og PS.657 "Trafiklederen kan ikke etablere radiokontakt til S-baneføreren".

Hvis togradioen fejler skal S-baneføreren naturligvis stadigvæk underrette trafiklederen jf. CS.49.

Tog skal stadigvæk være udstyret med togradio og det er op til jernbanevirksomheden, at sikre vedligeholdelse af denne.

Rollen "Gæst" bortfalder

Det fremgår nu tydeligere, at det kun er i forbindelse med akut fejlretningsarbejde, at der kan ses bort fra kravet om legitimationskort.

Revision af reglerne omkring nødbremsning

Flere regler der berører emnet omkring nødbremsning er blevet ændret, så de nu i langt højere grad tager udgangspunkt i trafiklederens forståelse for signalsystemets virkemåde og det der er skrevet i betjeningsvejledningen.

I tilslutning til regelændringen, er der foretaget en oprydning i de emner der allerede fremgår af betjeningsvejledningen.

Som konsekvens bortfalder Def.47 "Stopordre" og " Def.286 "Manuel rutefrigivning".

Præcisering af reglerne omkring opdeling af en sporspærring

Det præciseres at, det ikke er tilladt at planlægge en opdeling af en sporspærring. Dette skyldes, at der i forbindelse med opdelingen foretages en jernbanesikkerhedsmæssigevurdering i logbogen i stedet for i en godkendt jernbanesikkerhedsplan.

Lokal instruktion Østerport

Særligt sporspærringsområde Østerport bortfalder da der er kommet en teknisk løsning af forholdet.

Roller

RO.49

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

GæstUdgået

RO.50

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

En gæst er en person som er tildelt en opgave indenfor sikkerhedsafstanden for personer på 4 meter til den nærmeste skinne, men med en særlig tilladelse til at afvige fra kravet om at have et gyldigt Banedanmark id kort. En gæst skal altid modtage skriftlig instruktion og skal altid følges med jernbaneuddannet personale. Udgået

Definitioner

Def.761

Tog

Def.318

Bekræft RM

Def.319

DEFINITION

Bekræft RM er en indikering på DMI'et som anmoder S-baneføreren om at bekræfte skiftet til RM.

Skiftet til RM vil ske når S-baneføreren bekræfter RM.

Ansvar

Def.320

S-banefører

Du har tilladelse til at bekræfte skiftet til RM når mindst én af følgende betingelser er opfyldt:

- Toget holder stille og tilladelsen er givet af trafiklederen.
- Toget kører langsommere end den højst tilladte hastighed for tog i RM og teksten "Rangerområde følger - tryk "Bekræft" for at skifte til RM" bliver vist på DMI'et.
- Du er i besiddelse af en gyldig skriftlig ordre "Fortsæt".

Def.321

Trafikleder

Før du giver S-baneføreren tilladelse til at bekræfte skiftet til RM skal du sikre at øvrige togs kørtilladelser ikke påvirkes.

Ændring per 2024-10-14:

Før du giver S-baneføreren tilladelse til at bekræfte skiftet til RM skal du sikre at ~~der ikke kan køre andre tog i det pågældende akseltællerafsnit eller i de akseltællerafsnit~~ øvrige dertogs støderkørtilladelser ~~er~~ ikke tilpås påvirkes.

Def.159

Markering af fejlramt tog

Def.160

DEFINITION

Markering af fejlramt tog er en funktion som trafiklederen kan aktivere på betjeningsskærmen for at indikere at et tog er fejlramt. Når markeringen af fejlramt tog bliver aktiveret, vil signalsystemet samtidig nødbremse toget. Dette vil sikre at toget bliver holdende hvor det er.

Ændring per 2024-10-14:

Markering af fejlramt tog er en funktion som trafiklederen kan aktivere på betjeningsskærmen for at indikere at et tog er fejlramt. Når markeringen af fejlramt tog bliver aktiveret, vil signalsystemet samtidig ~~udsende en stopordre til~~ nødbremse toget. Dette vil sikre at toget bliver holdende hvor det er.

~~Når markeringen af fejlramt tog er aktiveret bliver det vist for trafiklederen på betjeningsskærmen.~~

Ansvar

Def.326

Trafikleder

Du må kun aktivere markeringen af fejlramt tog, når toget er meldt fejlramt og når toget holder stille.

Def.61

Sikker og klar (tog)

DEFINITION

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. at toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) togradradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver (til varsling)

- At selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.

- at bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat

- overvåger om toget er komplet.

Klart:

- At de tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- at resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Dokumenter, som skal være til stede i førerrummet i enten papir eller digital form er:

- Regelsættet
- strækningsoversigten
- blanketsamling
- køreplanen for toget

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Ændring per 2024-10-14:

At være sikker og klar, betyder at toget er klar til at indgå i den planlagte drift på S-banen.

At et tog er sikkert og klart, skal sikre to ting:

1. At toget er sikkert og ikke udgør nogen fare overfor andre tog, ICI-køretøjer og/eller infrastrukturen
2. at toget er klart og dermed i stand til at opfylde de øvrige krav til den planlagte kørsel.

Minimumskravene for at et tog kan opfattes som sikkert og klart er:

Sikkert:

- Toget opfylder kravene i ibrugtagningstilladelsen

Dette inkluderer:

- a) virksomt mobilt togkontrolanlæg
- b) ~~virksom~~ togradio
- c) kendingssignal
- d) slutsignal
- e) lyd giver (til varsling)

- At selvtesten giver et positivt resultat og at det på DMI'et indikeres at togets mobile togkontrolanlæg kan indgå sikkert i driften.

- at bremseprøven er gennemført med et tilfredsstillende resultat

- overvåger om toget er komplet.

Klart:

- At de tests, som er krævet af den enkelte jernbanevirksomhed er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl, som forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- at resultatet af togcomputerens selvtest er gennemført med et tilfredsstillende resultat og at der ikke er nogen fejl der forhindrer toget i at indgå i den planlagte drift

- det nødvendige og kompetente personale er til stede.

Dokumenter, som skal være til stede i førerrummet i enten papir eller digital form er:

- Regelsættet
- strækningsoversigten
- blanketsamling
- køreplanen for toget

For at toget kan betragtes som sikkert og klart skal toget opfylde kravene beskrevet i Banedanmarks operationelle regler såvel som i alle andre regelsæt, der retter sig mod den planlagte kørsel.

Ændring per 2024-10-14:

~~Stopordre~~Udgået

Def.48

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

~~Stopordren er en funktion i signalsystemet, der kan aktiveres af trafiklederen for at nødbremse ét eller flere overvågede tog.~~Udgået

Ansvar

Def.49

Trafikleder

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

~~Du må kun udsende en stopordre i en nødsituation eller efter aftale med S-baneføreren.~~Udgået

Def.50

Trafikleder

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

~~Du må kun tilbagekalde en stopordre, når det er sikkert at genoptage driften.~~Udgået

Def.100

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

Def.101

DEFINITION

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg betyder, at dataforbindelsen fra det mobile togkontrolanlæg til signalsystemet afbrydes og at toget overgår til at være ikke-overvåget.

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg udføres af S-baneføreren efter aftale med trafiklederen. Det gøres kun når toget ikke kan flyttes på anden vis.

Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg sker under betingelserne for kørsel på sigt.

Ændring per 2024-10-14:

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg betyder, at dataforbindelsen fra det mobile togkontrolanlæg til signalsystemet afbrydes og at ~~det mobile togkontrolanlæg~~ ~~toget~~ ikke overgår længere til overvåget togets være drift ikke-overvåget.

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg udføres af S-baneføreren efter aftale med trafiklederen. Det gøres kun når toget ikke kan flyttes på anden vis.

~~Når det mobile togkontrolanlæg udkobles, vil alle andre tog i det samme eller tilstødende sporafsnit automatisk blive nødbræmsset. Kørsel med udkoblet mobil togkontrolanlæg sker under betingelserne for kørsel på sigt.~~

Ansvar

Def.102 S-banefører Du skal indhente tilladelse fra trafiklederen før du udkobler det mobile togkontrolanlæg.

Def.487 Trafikleder Før du giver S-baneføreren tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg, skal du sikre, at øvrige togs kørtilladelser ikke påvirkes.

Ændring per 2024-10-14:

Før du giver S-baneføreren tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg, skal du sikre, at ~~der ikke kører andre tog i det pågældende akseltællerafsnit eller i de akseltællerafsnit~~ øvrige dertogs støder kørtilladelser op ikke til påvirkes.

Def.763 **Kørsel**

Def.68 **Kørtilladelse**

Def.69 DEFINITION En kørtilladelse gives til et overvåget tog eller ICI-køretøj gennem signalsystemet.

Ændring per 2024-10-14:

En kørtilladelse gives ~~ved hjælp af signalsystemet og den beskriver de betingelser, der er defineret, for at til et overvåget tog eller ICI-køretøj kan køre efter den udsendte kørtilladelse.~~

Kørtilladelser styres vi gennem signalsystemet.

Ansvar

Def.70 S-banefører Du skal kontakte trafiklederen for at modtage nærmere instruktioner, hvis du ikke har modtaget en kørtilladelse på det forventede tidspunkt.

Ændring per 2024-10-14:

Hvis Du skal kontakte trafiklederen for at modtage nærmere instruktioner, hvis du ikke har modtaget en kørtilladelse på det forventede tidspunkt, skal du kontakte trafiklederen for at modtage nærmere instruktioner.

Def.828 Trafikleder

Ændring per 2024-10-14:

Du skal sikre, at toget/ICI-køretøjet holder stille og S-baneføreren er underrettet før du tilbagekalder eller afkorter kørtilladelsen, medmindre der er tale om en nødsituation.

Def.286

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

Manuel rutefrigivning Udgået

Def.287

DEFINITION

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

Manuel rutefrigivning er en funktion som trafiklederen benytter for manuelt at frigive en rute. Ordren benyttes når en indstillet rute ikke frigives automatisk eller hvis en rute indstilles ved en fejltagelse. Udgået

Ansvar

Def.288 Trafikleder Udgået

Ændring per 2024-10-14:

Du må kun udsende en manuel rutefrigivning når:

- S-baneføreren på et tog eller et køretøj for hvem den indstillede rute var tildelt, har bekræftet at toget eller køretøjet holder stille og ikke genoptager kørslen... eller
- det med sikkerhed kan udelukkes at en S-banefører har fået en tilladelse til at køre uanset om det er gennem DMI'et, ICI-panelet, en skriftlig ordre eller en mundtlig tilladelse fra trafiklederen. Udgået

Def.765

Hændelser og nødsituationer

Def.29

Nødbremse

Def.30

DEFINITION

Nødbremse er en funktion i signalsystemet, der bringer påvirkede overvågede tog til standsning og hindrer deres videre kørsel.

Nødbremsen aktiveres automatisk, når signalsystemet har registreret en usikker tilstand og kan ligeledes aktiveres manuelt af trafiklederen.

Et nødbremset tog kan ikke genoptage kørslen før S-baneføreren har kvitteret for nødbremsen.

Ændring per 2024-10-14:

~~En nødbremsning~~ Nødbremse er en aktivering af togets bremser foretaget af funktionen det mobile signalsystemet, togkontrolanlæg der Nødbremsningen bringer kan påvirkede for overvågede eksempel tog udløse stil hvis standsning derog er hindrer enderes fejl videre ikørsel. det

Nødbremsen mobile aktiveres togkontrolanlæg automatisk, ved forsøg på at når passeres signalsystemet ethar endepunkt registreret eller en ved usikker at tilstand trafiklederen og udsender kan en ligeledes stop ordre.

Nødbremsningen aktiveres indikeres manuelt til af trafiklederen på betjeningskærmen.

Nødbremsningen kan først løses når toget holder Et stille. nødbremset Dette tog kan enten ske ved at trafiklederen løser ikke den genoptage eller kørslen hvis for S-baneføreren kvitterer har for kvitteret at for nødbremsen kan løses.

Ansvar

Def.31 S-banefører Når toget holder stille, skal du kontakte trafiklederen for at indhente tilladelse til at kvittere for nødbremsen.

Ændring per 2024-10-14:

Når symbolet for nødbremsning vises på DMI'et, skal du antage at det skyldes en faresituation. Du skal benytte alle tilgængelige midler for at undgå, henholdsvis reducere risikoen for, at situationen udvikler sig.

Når toget holder stille, skal du kontakte trafiklederen for at indhente tilladelse til at bekræfte kvittere at for nødbremsen kan løses.

Def.827 Trafikleder

Ændring per 2024-10-14:

Du må først give S-baneføreren tilladelse til at kvittere for nødbremsen, når du vurderer, at det er sikkert at genoptage kørslen.

Def.764

Infrastruktur

Def.298

Overgang

Def.299

DEFINITION

En overgang er en midlertidig foranstaltning, der anlægges for at transportere materialer eller maskiner over sporene, med henblik på at bringe dem til eller fra et arbejdssted.

Transport af materialer eller maskiner over en overgang kræver tilladelse fra trafiklederen i hvert enkelt tilfælde medmindre der er truffet andre foranstaltninger af den trafikalt driftsansvarlige.

Ansvar

Def.300

Trafikleder

Før du giver tilladelse til at sporene kan passeres med materialer eller maskiner, skal du sikre at der ikke er noget tog eller ICI-køretøj, der kan passere stedet ved etablering af trafiklederbeskyttet område.

Def.385

Jernbanearbejdsleder

Før du giver tilladelse til at transportere materialer eller maskiner over sporene, skal du kontakte trafiklederen og anmode om et trafiklederbeskyttet område til passage af sporene.

Når overgangen er fri, skal du øjeblikkeligt kontakte trafiklederen og melde at området er sikkert til brug i drift.

Ændring per 2024-10-14:

Før du giver tilladelse til at transportere materialer eller maskiner over sporene, skal du kontakte trafiklederen og anmode om et trafiklederbeskyttet område til passage af sporene.

Når overgangen er fri, skal du øjeblikkeligt kontakte trafiklederen og melde at sporetområdet er fritsikkert og til færørbart brug i drift.

Def.805

Andet

Def.293

Legitimationskort

Ændring per 2024-10-14:

~~Banedanmark id-kort~~ Legitimationskort

Def.294

DEFINITION

Legitimationskortet udstedes til alt personale, som er i besiddelse af de krævede kompetencer for at få udstedt kortet, med undtagelse af jernbanevirksomhedernes S-baneførere.

Legitimationskortet er personligt og er udstedt med navn, id nummer, foto af den person, som kortet er udstedt til samt udløbsdato.

Ændring per 2024-10-14:

~~Banedanmarks id-kort~~ Legitimationskortet udstedes til alt personale, som er i besiddelse af de krævede kompetencer for at få udstedt kortet, med undtagelse af jernbanevirksomhedernes S-baneførere. ~~Banedanmarks id-kort~~

Legitimationskortet er personligt og er udstedt med navn, id nummer, foto af den person, som kortet er udstedt til samt udløbsdato.

Ansvar

Def.295

Alle

Du skal altid have dit legitimationskort på dig så længe du udfører sikkerhedsrelaterede opgaver ved jernbanen.

Ændring per 2024-10-14:

Du skal altid have dit ~~Banedanmark id-kort~~ legitimationskort på dig så længe du udfører sikkerhedsrelaterede opgaver ved jernbanen.

Procedurer

PS.646

Uregelmæssigheder

PS.581

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg

PS.582 Forudsætning

Et tog med fejl i det mobile togkontrolanlæg kan kun flyttes hvis det mobile togkontrolanlæg udkobles. S-baneføreren har anmodet trafiklederen om tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

PS.583 Formål

At flytte et tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg efter tilladelse fra trafiklederen.

PROCEDURE

PS.898 Trafikleder

Når S-baneføreren har underrettet trafiklederen om at det mobile togkontrolanlæg skal udkobles, skal trafiklederen vurdere om det er nødvendigt at flytte toget herunder om det er nødvendigt af hensyn til at få tømt toget for passagerer.

Ændring per 2024-10-14:

Når S-baneføreren har underrettet trafiklederen om at det mobile togkontrolanlæg skal udkobles, skal trafiklederen vurdere om det er nødvendigt at flytte toget herunder om det er nødvendigt af hensyn til at få tømt toget for passagerer.

~~Hvis det er nødvendigt at flytte toget, skal trafiklederen vurdere om det vil påvirke andre togs kørsel og eventuelt advare S-baneførerne på disse tog om en mulig nødbremning, inden der gives tilladelse til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.~~

PS.584 Trafikleder

Hvis der er passagerer om bord på toget skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron hvor toget kan tømmes for passagerer.

Hvis toget holder stille et sted hvor det er til gene for driften må trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt for at bringe toget til nærmeste perron eller depot.

PS.585 Trafikleder

Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, eller det er passende at tømme toget for passagerer, skal trafiklederen træffe aftale med S-baneføreren om enten parkering, udførelse af fejlretning på toget, anvendelse af hjælpetog eller kørsel med defekt materiel.

Ændring per 2024-10-14:

Hvis toget holder stille et sted hvor det ikke er til gene for driften, eller det er passende at tømme toget for passagerer, skal trafiklederen:

- ~~- underrette S-baneføreren om at toget er aflyst~~
- træffe aftale med S-baneføreren om enten parkering, udførelse af fejlretning på toget, anvendelse af hjælpetog eller kørsel med defekt materiel.

PS.131

Sporspærring

PS.2421

Opdele en sporspærring

PS.2422 Forudsætning

Der er konstateret et ikke-planlagt behov for at ophæve en del af en sporspærring.

Sporspærringslederen og trafiklederen har aftalt, hvordan sporspærringen skal opdeles. En håndholdt terminal er til rådighed.

Ændring per 2024-10-14:

Der er konstateret et ikke-planlagt behov for at ophæve en del af en sporspærring.

Sporspærringslederen og trafiklederen har aftalt, hvordan sporspærringen skal opdeles. En håndholdt terminal er til rådighed.

PS.2423 Formål

At opdele sporspærringen i to dele med henblik på ophævelse af den ene del.

PROCEDURE

PS.2478 Sporspærringsleder

Sporspærringslederen skal foretage den jernbanesikkerhedsmæssige planlægning af arbejdet i den blivende sporspærring og notere resultatet i sin logbog.

Sporspærringslederen skal herefter instruere personalet i sporspærringen og foretage de nødvendige ændringer i markeringen af arbejdsstedet.

PS.2479 Sporspærringsleder

Når sporspærringen er klar til opdeling, skal sporspærringslederen anvende den håndholdte terminal til at anmode trafiklederen om en opdeling af sporspærringen.

PS.2480 Trafikleder

Trafiklederen skal kontrollere, at sporspærringen opdeles som aftalt med sporspærringslederen, hvorefter trafiklederen skal godkende eller afvise anmodningen.

Hvis trafiklederen afviser anmodningen, skal trafiklederen informere sporspærringslederen om årsagen.

PS.2481 Sporspærringsleder

Når sporspærringslederen modtager trafiklederens godkendelse af opdelingen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet for opdelingen i sin logbog.

Sporspærringslederen skal herefter anvende proceduren Sporspærring - Ophæve en sporspærring med håndholdt terminal med henblik på at ophæve den sporspærring, der ikke længere er behov for.

Regler for arbejde i infrastrukturen

STW.12

Kompetencer for personer der arbejder i sporet

STW.19

Personer uden legitimationskort

STW.20

Akut fejlretningsarbejde

STW.21

Jernbanearbejdsleder
D&V-kordinator

Personer uden gyldigt legitimationskort, der tilkaldes til at assistere ved akut fejlretningsarbejde, eller ved uheldssituationer, skal modtage særlig sikkerhedsinstruktion af jernbanearbejdslederen vedrørende den konkrete arbejdsopgave samt det geografiske arbejdssted.

Den person, der tilkalder det pågældende personale, har ansvaret for at give dem de krævede sikkerhedsinstruktioner, før arbejdet påbegyndes.

Hvis personale tilkaldes i forbindelse med infrastrukturarbejde, der udføres under ledelse af en jernbanearbejdsleder, er det jernbanearbejdslederens ansvar at give de sikkerhedsinstruktioner, som er forbundet med arbejdets omfang.

Personer uden gyldigt legitimationskort, skal ledsages af en person med en jernbanesikkerhedsuddannelse.

Den der ledsager, skal være i umiddelbar nærhed af personen der ledsages.

Ændring per 2024-10-14:

Personer uden gyldigt legitimationskort, der tilkaldes til at assistere ved akut fejlretningsarbejde, eller ved uheldssituationer, skal modtage særlig sikkerhedsinstruktion af jernbanearbejdslederen vedrørende den konkrete arbejdsopgave samt det geografiske arbejdssted.

Den person, der tilkalder det pågældende personale, har ansvaret for at give dem de krævede sikkerhedsinstruktioner, før arbejdet påbegyndes.

Hvis personale tilkaldes i forbindelse med infrastrukturarbejde, der udføres under ledelse af en jernbanearbejdsleder, er det jernbanearbejdslederens ansvar at give de sikkerhedsinstruktioner, som er forbundet med arbejdets omfang.

Personer uden gyldigt legitimationskort, skal ledsages af en person med en jernbanesikkerhedsuddannelse.

Den der ledsager, skal være i umiddelbar nærhed af personen der ledsages.

STW.22

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

GæsterUdgået

STW.23

Jernbanearbejdsleder

Udgået

Ændring per 2024-10-14:

~~Personer uden gyldigt legitimationskort, skal ledsages af en person med en jernbanesikkerhedsuddannelse.~~

~~Personen med den jernbanesikkerhedsmæssige uddannelse har ansvaret for at instruere alle de besøgende.~~Udgået