



TC 45-2019

Offentliggjort: 21.10.2019

Gyldig fra: 21.10.2019

Gyldig til: 15.04.2020

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

## Fjernbanen, Vinterforanstaltninger

### 1. Formål og indledning

Dette trafikcirkulære indeholder en oversigt over Banedanmarks vinterforanstaltninger for fjernbanen i Trafikstyring, herunder den organisatoriske opbygning af vinterberedskabet samt samarbejdet med de enkelte jernbanevirksomheder.

Følgende interne bilag understøtter Banedanmarks vinterberedskab:

- Forberedelse og proces
- Trafikafvikling
- Friholdelse af infrastruktur
- Friholdelse af arealer
- Trafikinformation og kommunikation
- Instruks- og beskrivelser

Driftscenter Danmark (vagthavende trafikleder/togleder) er ansvarlig for den praktiske udførelse af Banedanmarks opgaver, som vurderes at have trafikale konsekvenser, f.eks. beslutning om kørsel med snerydningstog eller andre opgaver, som kan iværksættes uden nødvendigvis at være drøftet forudgående med jernbanevirksomhederne.

Såfremt der opstår eller kan forudsiges driftsmæssige problemer, på baggrund af vejrudsigt eller konstaterede forhold, som får betydning for trafikafviklingen samt kvaliteten, kan der indkaldes til strategimøde i Driftscenter Danmark.

### 2. Vinterberedskab

#### 2.1. Generelt

I forbindelse med planlægning af vinterberedskabet, skal der ske en forberedende indsats frem til den 15. oktober 2019. På dette tidspunkt skal alle vinterforberedelser være afsluttet således, at der etableres et **almindeligt vinterberedskab** gældende frem til

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	kav@bane.dk	2019 - 18697 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 1 (5)

den 15. april 2020.

Når vejsituationen gør det nødvendigt, etableres et **særligt vinterberedskab**. Særligt vinterberedskab iværksættes af Driftscenter Danmark, og betyder, at der er en daglig dialog mellem de regionale fjernstyringscentraler/trafikkontrolcentre og Driftscenter Danmark om planlagt beredskab og trafikal vurdering af planlagt trafik, der er tilpasset den aktuelle vejsituation.

Det er den vagthavende trafikleder i Driftscenter Danmark (og i dennes fravær toglederen), der på baggrund af vejrmeldinger fra Dansk Meteorologisk Institut (DMI), og i tæt samarbejde med de trafikale vagthavende i de regionale fjernstyringscentraler, infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentrene, entreprenører og jernbanevirksomheder, beslutter hvorvidt der er behov for nationalt eller regionalt at overgå til et særligt vinterberedskab.

## 2.2. Underretning ved etablering og ophør af særligt vinterberedskab

Vagthavende trafikleder i Driftscenter Danmark (og i dennes fravær toglederen), skal i tæt samarbejde med de trafikale vagthavende i de regionale fjernstyringscentraler samt infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentrene træffe beslutning om, at der skal etableres særligt vinterberedskab.

Ligeledes skal vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen), i tæt samarbejde med de trafikale vagthavende i de regionale fjernstyringscentraler samt infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentrene beslutte, om det særlige vinterberedskab skal ophøre, samt at der udsendes meddelelse herom.

## 3. Meldinger

### 3.1. Vejrmeldinger

Vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen) kan ved behov udsende vejrmeldinger fra DMI, det fritager dog ikke stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen fra forpligtelsen til at holde sig løbende orienteret om vejsituationen på DMI's hjemmeside [www.dmi.dk](http://www.dmi.dk).

### 3.2. Snemeldinger

Teknik og andre entreprenører skal altid påbegynde nødvendig snerydning uden at afvente tilkald fra stationsbestyreren henholdsvis infrastrukturkoordinatoren. Dog skal alle nødvendige trafiksikkerhedsmæssige aftaler altid træffes inden arbejdet igangsættes.

Ved særligt vinterberedskab indhenter den trafikale vagthavende i den regionale fjernstyringscentral henholdsvis infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentret, dagligt en status mellem kl. 08:00 - 09:00 ved melding fra stationsbestyrere henholdsvis trafikledere i de pågældende trafikstyringsområder om den aktuelle snesituation.

Meldingen videregives (mandag - fredag) til sektionschefen for det regionale fjernstyringsområde henholdsvis trafikkontrolcenter eller dennes stedfortræder senest kl. 09:00, der herefter drøfter situationen med henblik på at træffe beslutning om ændringer til niveauopdeling i eget område samt ændringer i forhold til

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	kav@bane.dk	2019 - 18697 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 2 (5)

beredskabsindsats i eget område.

Sektionschefen eller dennes stedfortræder beslutter eventuelle ændringer til niveauopdelingen og/eller beredskabsindsats til den følgende aften/nat/weekend inden kl. 11:00 (mandag – fredag).

Den trafikale vagthavende i de regionale fjernstyringscentraler henholdsvis infrastrukturkoordinatoren i trafikkontrolcentrene holder sig løbende orienteret hele døgnet om vejsituationen i trafikstyringsområdet.

Beslutning om ændret niveauopdeling og/eller beredskabsindsatser videreformidles straks til Driftscenter Danmark under særligt vinterberedskab på mail [dcdkom@bane.dk](mailto:dcdkom@bane.dk) samt [tlo@bane.dk](mailto:tlo@bane.dk) / [tlv@bane.dk](mailto:tlv@bane.dk).

Vagthavende trafikleder udsender dagligt (mandag til fredag) status over beredskab og infrastrukturforhold.

#### 4. Trafikal vurdering

Vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen) vurderer på baggrund af beredskabet, vejsituationen samt køreplanen, hvilken trafikal produktion der kan afvikles, og træffer aftaler om trafikafviklingen med jernbanevirksomhederne, ud fra dette.

Da vejrliget kan variere meget i de geografiske områder/enkelte trafikstyringsområder, anvendes niveauopdeling (niveau 1-4).

##### NIVEAU 1

Køreplanen gennemføres i fuldt omfang. Sporskiftevarmen er tændt om nødvendigt, hvor dette ikke sker automatisk og det er tilstrækkeligt til at holde sporskifterne rene og frie (sporskiftevarmen er eftersat og virker, men er ikke nødvendigvis tændt).

##### NIVEAU 2

Køreplanen kan afvikles i reduceret omfang.  
Enkelte sporskifter samt togvejsspor kan ikke benyttes.

##### Enkeltporende strækninger:

Snefald medfører reduceret drift samt forsinkelser på strækningerne. Fokus på krydsningsstationer (vitale sporskifter fejles).

##### Flersporede strækninger:

Snefald medfører, at der ikke *kan* foretages overhaling på de valgte stationer, der vil opstå forsinkelser og reduceret drift på togsystemer. Fokus på vitale sporskifter og stationer.

##### NIVEAU 3

Udtynding af trafikken. Der ikke kan foretages krydsninger samt overhaling flere steder. Forsinkelser samt evt. yderligere udtynding af trafikken forekommer.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	kav@bane.dk	2019 - 18697 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 3 (5)

## NIVEAU 4

Trafikken indstilles, da strækningen ikke kan holdes fri for sne, ift. de anvendte materieltyper.

### 5. Snerydning og glatførebekæmpelse på kundevendte arealer, adgangsveje, stier mv.

#### 5.1 Generelt

Det skal først og fremmest sikres:

- at de kundebestemte lokaliteter er tilgængelige
- at der tilvejebringes fornøden passage fra ventelokalerne og på perroner, hvor ud-og indstigning foregår
- depotområder, adgangsveje mm. er tilgængeligt i det omfang der er behov for.

Banedanmark har indgået kontrakt med forskellige entreprenører om arbejdets udførelse, typisk på perroner, perronovergange og adgangsveje. Desuden fremgår det af oversigten, hvor jernbanevirksomhederne hhv. den pågældende kommune sørger for grusning og snerydning.

#### Storebælt

På Storebæltets områder (inkl. Korsør og Nyborg) er det Teknisk overvågning og entreprenøren Strukton Rail der styrer og sørger for snerydning på perronerne, adgangsveje og stier til lokomotivfører mm.

#### Øresund

På Øresundsbroen områder (inkl. Kastrup delvist og Peberholm) er det Infranord AB, der styrer og sørger for snerydning på tunnelportaler, nødtrapper i Øresundsbroens portalåbninger / rampeområder mm. Derudover sporskifter og tilgang til teknikbygninger på Peberholm.

#### 5.2 Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter

Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter sker gennem infrastrukturkoordinatoren henholdsvis fejlretningskoordinatoren og i dennes fravær, den trafikale vagthavende i den regionale fjernstyringscentral, jf. bilag 3 (friholdelse af infrastruktur). Entreprenøren skal sikre, at der foreligger en opdateret vagtliste for tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter hos fejlretningskoordinatoren.

Tilkaldelse af mandskab til fejning af sporskifter skal varsles, og afvarsles efter endt brug hos entreprenøren.

### 6. Snerydning op strækninger

#### 6.1. Koordinering af snerydningsindsatsen

Driftscenter Danmark koordinerer den samlede indsats i forbindelse med snerydningskørsel på strækningerne.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	kav@bane.dk	2019 - 18697 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 4 (5)

## 6.2. Levering af toglokomotiver til snerydningskørsel

Lokomotiver til snerydningsstog og enkeltkørende lokomotiver til gennemkørsel af strækninger bestilles af den vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen). Kørslerne bestilles hos de jernbanevirksomheder, som Banedanmark har indgået kontrakt.

Den kundeansvarlige sikrer sig, at gældende kontrakter er til rådighed for den vagthavende trafikleder (og i dennes fravær toglederen). Ved bestilling og udkald af snerydningsmateriel udfyldes skema (særskilt procedure i Driftscenter Danmark), der sendes umiddelbart efter afsluttet beredskab til den kundeansvarlige (Alex S. Nielsen) [asn@bane.dk](mailto:asn@bane.dk).

\*\*\*\*\*

*Oversigt over gyldige Trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).*

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	kav@bane.dk	2019 - 18697 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2146 6481	www.bane.dk	Side 5 (5)