

SR-ORF SSB 802-2021

Offentliggjort: 06.01.2021

Gyldig fra: 15.02.2021

Gyldig til: 28.02.2021

Strækning 32, Vinderup. Kørsel over systemgrænsen

1. Baggrund

Ibrugtagningen af det nye ERTMS-signalsystem på strækning 32 (Langå-Struer) vil af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere et midlertidigt transitionsområde i Vinderup. Det betyder, at der i en kortere periode skal køres efter både ydre signaler jf. SR og efter førerrumssignal jf. ORF i Vinderup. Skiftet mellem kørselsformerne sker mens toget holder stille ved perron.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det eksisterende sikringsanlæg og det nye ERTMS-signalsystem.

Vinderups udstyrelse med signaler, mærker mv. fremgår af bilag 1.

2. Ændringer i Vinderup

2.1. Generelt

Vinderup opdeles således, at tog mod Struer skal anvende spor 1, og tog mod Rønbjerg skal anvende spor 2. Dog kan tog, der kommer fra Rønbjerg, også vende i spor 1 og køre retur mod Rønbjerg.

Trafiklederen skal sikre, at der ikke er indkoblet automatisk ruteindstilling i Vinderup.

2.2. Ansvarsfordeling

Ansvaret for ekspedition af tog i Vinderup deles mellem trafiklederen og stationsbestyreren.

Trafiklederens ansvarsområde starter fra mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 1 og slutter ved mærke "Strækning med ETCS ender" i spor 2. Se bilag 1.

Stationsbestyrerens ansvarsområde starter ved mærke "Strækning med ETCS ender" i spor 2 og slutter ved mærke "Strækning med ETCS begynder" i spor 1. Se bilag 1.

2.3. Togveje der må anvendes

Stationsbestyreren må kun anvende følgende togveje:

- fra Rønbjerg: "Kør" til spor 1
- til Rønbjerg: "Kør" fra spor 1

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 – 16485/mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (7)

- til Rønbjerg: "Kør" og fra spor 2.

2.4. Ruter der må anvendes

Trafiklederen må kun anvende følgende ruter:

- fra Struer til Vinderup spor 2:
 - Alle ruter fra ETCS stopmærke Vp 001 til Vp 007
 - ETCS stopmærke Vp 007 til Vp 013
 - ETCS stopmærke Vp 013 til Vp 019.
- Vinderup spor 1 mod Struer:
 - ETCS stopmærke Vp 004 til Vp 006
 - ETCS stopmærke Vp 006 til Vp 012
 - øvrige ruter fra ETCS stopmærke Vp 012 til Str 003.

2.5. Systemgrænser

Systemgrænserne er markeret ved mærkerne "Strækning med ETCS begynder" i spor 1 (km 89,1) og "Strækning med ETCS ender" i spor 2 (km 89,0).

2.6. Sporskifter

N102 vil være under trafiklederens kontrol, mens sporskifte 02 vil være under stationsbestyrerens kontrol.

2.7. Sperspærring

Planlagt arbejde eller vedligeholdelse, som kræver en sperspærring, er ikke tilladt i Vinderup. Akut fejlretningsarbejde på stationen kan tillades af stationsbestyreren og trafiklederen i hvert enkelt tilfælde.

Akut fejlretningsarbejde i en sperspærring kræver, at der etableres sperspærring på begge sider af systemgrænsen.

SR-arbejdslederen/sperspærringslederen skal være uddannet til at etablere sperspærringer på begge sider af systemgrænsen.

Arbejde i sperspærring må først begynde, når sperspærring er etableret på begge sider af systemgrænsen.

3. Supplerende bestemmelser i forhold til SR og SIN

3.1. Almindelige bestemmelser

3.1.1. Melding om ændret togrækkefølge og forlagt krydsning (SR § 42)

Ved trafikale uregelmæssigheder, der medfører ændret togrækkefølge eller forlagt krydsning til/fra Vinderup, udveksler stationsbestyrer og trafikleder meldinger herom.

3.2. Indkørsel (SR §§ 45 og 46)

Samtidig indkørsel på stationen er ikke tilladt. Inden der gives tilladelse til at køre fra I-signal F til spor 1, skal stationsbestyreren først kontakte trafiklederen og sikre, at der ikke samtidig gives tilladelse til kørsel fra Struer til spor 2. Hvis toget skal returnere mod Rønbjerg, skal trafiklederen underrettes om dette.

Når toget holder stille i spor 1, underrettes trafiklederen hvis der skal krydses i Vinderup.

3.3. Sporbenyttelse

Tog fra Rønbjerg må kun anvende spor 1. Såfremt fejl forhindrer brugen af spor 1 til tog fra Rønbjerg, skal stationsbestyreren straks tilkalde personale til at udbedre fejlen.

3.4. Lokomotivførers forhold

3.4.1. Kørsel mod Struer

Lokomotivføreren skal straks efter ankomst i spor 1 sørge for at afslutte førerbordet og lave en opstart af toget. Lokomotivføreren skal under opstarten vælge, at det mobile togkontrolanlæg skifter til level 2. Hvis ikke dette gøres, vil toget i denne retning blive nødbremset.

3.4.2. Kørsel mod Rønbjerg

Inden afgang mod Rønbjerg skal lokomotivføreren sørge for, at det mobile togkontrolanlæg er indstillet til ATC. Kørslen sker jf. SIN-L instruks 32.1.

3.5. Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)

3.5.1. Etablering af sporspærring til akut fejlretning

Inden sporspærring til akut fejlretning må etableres, skal stationsbestyrer og trafikleder gensidigt udveksle nødvendige informationer om sporspærring, og aftale hindring af signalgivning henholdsvis ruteindstilling på hele stationen.

Sporspærring etableres herefter på følgende måde, uden bestemt rækkefølge:

- SR-arbejdslederen anmoder stationsbestyreren om sporspærring mellem I-signal F og SR-mærke 17.54. "Strækning med ETCS ender" samt mellem I-signal F og SR-mærke 17.53. "Strækning med ETCS begynder". Når stationsbestyreren bekræfter at sporspærringen er etableret, foretages stedlig dækning jf. SR § 73.
- SR-arbejdslederen anmoder trafiklederen om etablering af en supplerende sporspærring, på den anden side af systemgrænsemærkerne.

3.5.2. Ophævelse af sporspærring til akut fejlretning

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 – 16485/mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 3 (7)

Arbejde i sporspærring skal være afsluttet på begge sider af systemgrænsen, inden sporspærring må ophæves.

Sporspærring ophæves på følgende måde, uden bestemt rækkefølge:

- SR-arbejdslederen sikrer at sporet er frit og farbart, jf. SR § 73, og anmoder stationsbestyreren om ophævelse af sporspærringen.
- SR-arbejdslederen anmoder trafiklederen om ophævelse af den supplerende sporspærring.

Stationsbestyreren og trafiklederen aftaler betingelserne for genoptagelse af driften.

3.6. Kørsel på banestrækning mellem Langå og Struer (SIN-L instruks 32.1)

3.6.1. Ændret gyldighedsområde

Strækningen, hvor der køres efter reglerne i SIN-L instruks 32.1, ændres til Langå-Vinderup.

3.6.2. Ankomstmeldinger for tog

Lokomotivføreren skal, straks efter ankomst i spor 1, give en ankomstmelding til stationsbestyreren, uagtet om der i køreplanen henholdsvis toganmeldelsen er angivet om toget skal krydse i Vinderup.

4. Afvigelser fra ORF

4.1. Generelt

Ved level transition i Vinderup, skal de midlertidige procedurer beskrevet i afsnit 4.2 og 4.3 følges.

4.2. Midlertidig procedure for kørsel i retning Vinderup–Struer

Vinderup

Level transition fra level ATC til level 2

FORUDSÆTNING

Toget er ankommet i spor 1. Toget holder stille ved normalt standsningssted ved perron, og skal fortsætte mod Struer.

FORMÅL

Det mobile togkontrolanlæg skiftes til level 2, og afgang fra spor 1 sker på en tilladelse til at køre.

PROCEDURE

Lokomotivfører



Passage af ETCS stopmærke Vp 004 uden opstart af det mobile togkontrolanlæg i level 2 vil medføre et skift til TR-mode og en nødbremning af toget.

Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal sikre, at det mobile togkontrolanlæg er skiftet til level 2. Lokomotivføreren må derefter trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet.

Trafikleder

Trafiklederen skal sørge for, at toget har modtaget en kørtilladelse til tiden jf. køreplanen. Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen anvende proceduren [[Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt](#)].

4.3. Midlertidig procedure for kørsel i retning Vinderup–Rønbjerg

Vinderup

Level transition fra level 2 til level ATC

FORUDSÆTNING

Toget er på vej fra Struer mod Vinderup, og skal fortsætte mod Rønbjerg.

FORMÅL

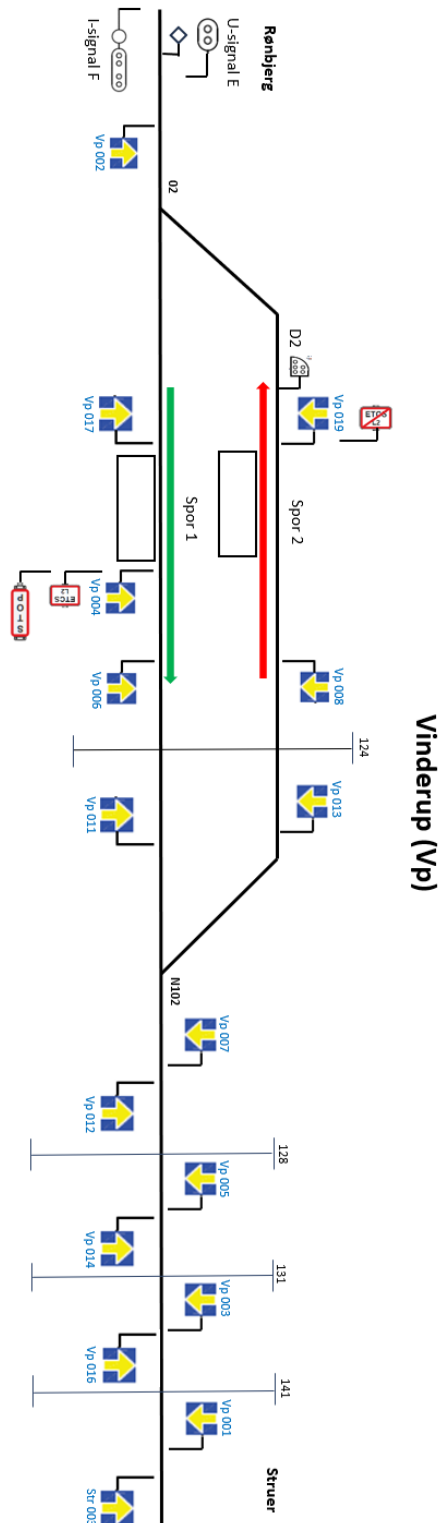
Ankomst i spor 2 hvor kørslen på ETCS afsluttes. Det mobile togkontrolanlæg skiftes til level ATC, så kørslen kan fortsætte på ydre signaler og tilhørende regler (SR).

PROCEDURE

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 – 16485/mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 5 (7)

Banedanmark	Ⓟ Banedanmark skal sørge for, at en tekniker kan tilkaldes, og være fremme i Vinderup inden for kort tid ved uregelmæssigheder, der medfører, at spor 2 ikke kan anvendes af tog fra Struer mod Vinderup.
Trafikleder	<p>Trafiklederen må IKKE anvende spor 1 til tog fra Struer. Såfremt det ikke er muligt at anvende spor 2 til tog fra Struer, skal trafiklederen straks anmode infrastrukturkoordinatoren om at tilkalde en tekniker til at rette fejlen.</p> <p>Trafiklederen må først indstille en rute til spor 2 fra ETCS stopmærke Vp 007 til Vp 013, når der er opnået sikkerhed for, at stationsbestyreren ikke samtidig har sat signal til indkørsel fra Rønbjerg til spor 1.</p> <p>Når toget holder stille i spor 2, underrettes stationsbestyreren hvis der skal ankomme tog i spor 1, inden toget skal afgang fra spor 2.</p>
Trafikleder	Hvis det ikke er muligt at indstille en rute til spor 2, eller hvis toget ikke kan modtage en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren [Level transition – Ikke overvåget level transition fra et level 2 område].
Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal følge anvisningerne i DMI'et og standse toget senest mærke "Strækning med ETCS ender".
Lokomotivfører	Når toget holder stille i spor 2, skal lokomotivføreren sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til level ATC.

Bilag 1 - Skematisk oversigt over Vinderup



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: +45 8234 0000 Direkte:	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 16485/mbny CVR 18638876 Side 7 (7)
--	---	---	--