

LI.565

Strækning 29 - (Lunderskov) - Esbjerg

LI.651

Ændringer i forhold til forrige version

LI.652

Bramming

Der er tilføjet en ny definition "Hastighed i teknisk sikret område", fordi den højst tilladte hastighed i dele af det teknisk sikrede område, er hastigheden 10 km/t. Det afstedkommer et nyt ansvar for henholdsvis en rangerleder og en trafikleder.

De områder, hvor det gælder, er som vist på tegningen.

Esbjerg

Der er tilføjet en ny definition "Hastighed i teknisk sikret område", fordi den højst tilladte hastighed i dele af det teknisk sikrede område, er hastigheden 20 km/t. Det afstedkommer et nyt ansvar for henholdsvis en rangerleder og en trafikleder.

De områder, hvor det gælder, er som vist på tegningen.

LI.566

Bramming

LI.567

Definitioner

LI.568

Hastighed i rangerområde

LI.569 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Bramming 001" og "Bramming 002" er 10 km/t.

LI.570 Ansvar

LI.571 Rangerleder

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Bramming 001" og "Bramming 002", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.572

Akseltryk

LI.573 DEFINITION

Det højst tilladte akseltryk i det permanente rangerområde "Bramming 002" er 20 tons.

LI.574 Ansvar

LI.575 Rangerleder

Ved kørsel i det permanente rangerområde "Bramming 002" skal du sikre, at akseltrykket ikke overstiger 20 tons.

LI.639

Hastighed i teknisk sikret område

LI.640 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i det teknisk sikrede område (markeret med rødt) er 10 km/t.

LI.641 Ansvar

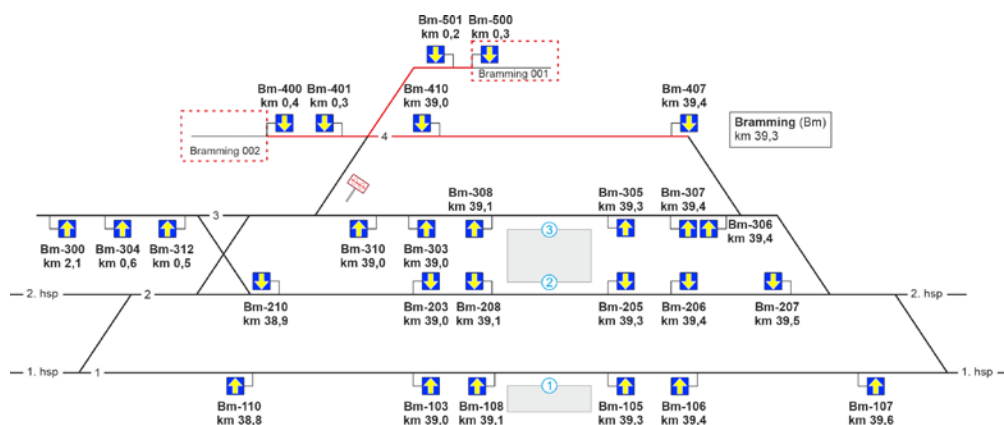
LI.642 Rangerleder

Ved kørsel i det teknisk sikrede område (markeret med rød), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.643 Trafikleder

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, 2 eller 7 i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 10 km/t.

LI.644



LI.576

Esbjerg

LI.577

Definitioner

LI.578

Hastighed i rangerområder

LI.579 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Esbjerg 001", "Esbjerg 002", "Esbjerg 003", "Esbjerg 004", "Esbjerg 005" og "Esbjerg 006" er 20 km/t.

LI.580 [Ansvar](#)

LI.581 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Esbjerg 001", "Esbjerg 002", "Esbjerg 003", "Esbjerg 004", "Esbjerg 005" og "Esbjerg 006", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 20 km/t.

LI.582

Akseltryk

LI.583 [DEFINITION](#)

Det højst tilladte akseltryk i de permanente rangerområder "Esbjerg 002", "Esbjerg 004" og "Esbjerg 005" er 20 tons.

LI.584 [Ansvar](#)

LI.585 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Esbjerg 002", "Esbjerg 004" og "Esbjerg 005", skal du sikre, at akseltrykket ikke overskrider 20 tons.

LI.645

Hastighed i teknisk sikret område

LI.646 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i det teknisk sikrede område (markeret med rødt) er 20 km/t.

LI.647 [Ansvar](#)

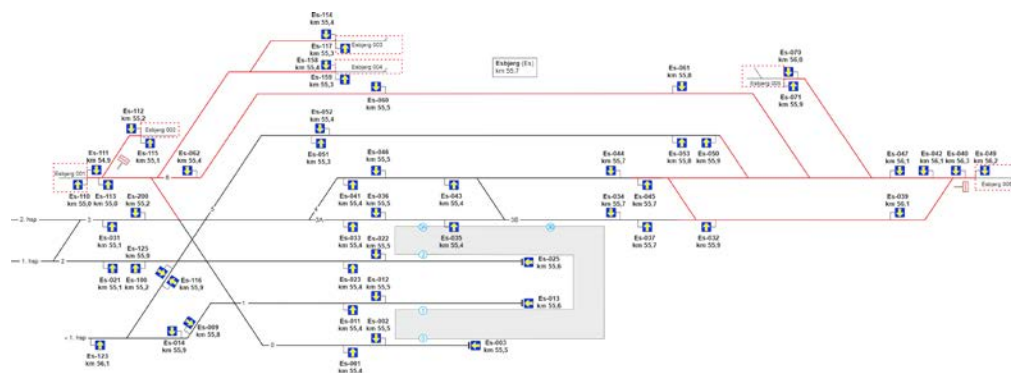
LI.648 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det teknisk sikrede område (markeret med rød), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 20 km/t.

LI.649 [Trafikleder](#)

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, 2 eller 7 i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 20 km/t.

LI.650



LI.586

Fritrumsprofil for rangerpersonale

LI.587 [DEFINITION](#)

På grund af indskrænket profil er det forbudt at opholde sig udvendigt på siden af tog og køretøjer ved rangering i de permanente rangerområder "Esbjerg 001" langs forsyningsanlægget og "Esbjerg 006" på hele havneområdet.

Det indskrænkede fritrumsprofil er markeret med mærket "Ophold på siden af tog eller køretøjer forbudt".

LI.588

Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Esbjerg 006"

LI.589 [DEFINITION](#)

Klargjort til rangering i "Esbjerg 006" betyder, at trækraftenheden og eventuelle vogne er sikret til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Esbjerg 006".

Ved klargjort til rangering i "Esbjerg 006", skal du sikre, at

- mindst 25% af det rullende materiel skal have virksom trykluftbremse, ved rangering mellem ETCS stopmærke Es-049 og vejkryds ved Britanniavej
- togsæt er bremseprøvet inden nedkørsel
- hvis trækraftenheden er øverst på faldet, skal rullende materiel i modsatte ende af rangertrækket have virksom trykluftbremse
- alt rangering sker med slækkede koblinger.

LI.590 [Ansvar](#)

LI.591 [Rangerleder](#)

Ved rangerbevægelser i det permanente rangerområde "Esbjerg 006", skal du sikre, at trækraftenheden og eventuelle vogne er klargjort til rangering.

LI.592

Parkering af rullende materiel

LI.593 [DEFINITION](#)

Der må ikke parkeres rullende materiel i det permanente rangerområde "Esbjerg 006" mellem ETCS stopmærke Es-49 og vejkrydset ved Britanniavej.

LI.594 [Ansvar](#)

LI.595 [Rangerleder](#)

Du skal sikre, at der ikke parkeres rullende materiel i det permanente rangerområde "Esbjerg 006" mellem ETCS stopmærke Es-49 og vejkrydset ved Britanniavej.

LI.596		Overkørsler sikret ved tavler mod vej
LI.597	<u>DEFINITION</u>	En overkørsel, der er sikret ved tavler mod vej, advarer trafikanter om en overkørsel med færdselstavler. Der findes overkørsler sikret ved tavler mod vej i det permanente rangerområde "Esbjerg 006".
LI.598	<u>Ansvar</u>	
LI.599	<u>Rangerleder</u>	Ved rangerbevægelse over en overkørsel sikret ved tavler mod vej, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".
LI.600		Vejkryds med gadesignalanlæg med togprogram
LI.601	<u>DEFINITION</u>	Et vejkryds med togprogram er koblet til det nærliggende gadesignalanlæg og sikrer, at vejtrafikken standses og bliver holdende, så længe gadesignalanlægget er i "togprogram". I betjeningskassen indikeres det med fast hvidt lys, når togprogrammet er under aktivering. Når vejkrydset med gadesignalanlæg er sikret, indikeres det med blinkende hvidt lys i betjeningskassen. Betjeningsmulighederne for hvert vejkryds fremgår af betjeningskassen. Der findes vejkryds med gadesignalanlæg med togprogram ved - Estrupvej, inkl. cykelsti cirka 50 meter vest for vejen - Toldbodvej/Britanniavej - Adgangsvejen/Dokvej.
LI.602	<u>Ansvar</u>	
LI.603	<u>Rangerleder</u>	Inden du tillader en rangerbevægelse over et vejkryds med gadesignalanlæg, skal du sikre, at anlægget er aktiveret og sikret.
LI.604	<u>Rangerleder</u>	Når rangerbevægelsen har passeret vejkrydset, skal du sikre, at anlægget deaktiveres.
LI.605	<u>Rangerleder</u>	Hvis du konstaterer, at anlægget ikke kan sikres, skal du sikre, at vejfærdslen standses ved anvendelse af håndsignal "Stop for vejtrafik".
LI.606		Havnesikringsanlæg (ISPS) (Taurusvej)
LI.607	<u>DEFINITION</u>	Et havnesikringsanlæg skal sikre, at der ikke foregår uautoriseret færden inde på havneområdet. Havnesikringsanlægget består en række elektrisk betjente porte, der betjenes jf. instruks fra Esbjerg havn.
LI.608	<u>Ansvar</u>	
LI.609	<u>Rangerleder</u>	Inden du giver tilladelse til en rangerbevægelse over vejkrydset ved Taurusvej, skal du sikre, at havnesikringsanlægget aktiveres.
LI.610	<u>Rangerleder</u>	Efter passage af vejkrydset ved Taurusvej, skal du sikre, at havnesikringsanlægget deaktiveres.
LI.611		Flytbar læsserampe
LI.612	<u>DEFINITION</u>	Spor H11 og spor H12 er udstyret med sporstopper, hvor der efter sporstopperen

kan opstilles en flytbar læsserampe til læsning af vogne.

Der må ikke rangeres mod sporstopperen i spor H11 eller spor H12, når der er opstillet en flytbar læsserampe efter sporstopperen.

LI.613 [Ansvar](#)

LI.614 [Rangerleder](#)

Inden rangering mod sporstopper i spor H11 og spor H12, skal du sikre, at den flytbare læsserampe ikke er opstillet efter sporstopperne.

LI.615

Sporplan (Esbjerg havn)

LI.617 [DEFINITION](#)

