

- LI.565 **Strækning 29 - (Lunderskov) - Esbjerg**
- LI.566 **Bramming**
- LI.567 **Definitioner**
- LI.568 **Hastighed i rangerområde**
- LI.569 DEFINITION Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Bramming 001" og "Bramming 002" er 10 km/t.
- LI.570 Ansvar
- LI.571 Rangerleder Ved kørsel i de permanente rangerområder "Bramming 001" og "Bramming 002", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.
- LI.572 **Akseltryk**
- LI.573 DEFINITION Det højst tilladte akseltryk i det permanente rangerområde "Bramming 002" er 20 tons.
- LI.574 Ansvar
- LI.575 Rangerleder Ved kørsel i det permanente rangerområde "Bramming 002" skal du sikre, at akseltrykket ikke overstiger 20 tons.
- LI.576 **Esbjerg**
- LI.577 **Definitioner**
- LI.578 **Hastighed i rangerområder**
- LI.579 DEFINITION Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Esbjerg 001", "Esbjerg 002", "Esbjerg 003", "Esbjerg 004", "Esbjerg 005" og "Esbjerg 006" er 20 km/t.
- LI.580 Ansvar
- LI.581 Rangerleder Ved kørsel i de permanente rangerområder "Esbjerg 001", "Esbjerg 002", "Esbjerg 003", "Esbjerg 004", "Esbjerg 005" og "Esbjerg 006", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 20 km/t.
- LI.582 **Akseltryk**
- LI.583 DEFINITION Det højst tilladte akseltryk i de permanente rangerområder "Esbjerg 002", "Esbjerg 004" og "Esbjerg 005" er 20 tons.
- LI.584 Ansvar
- LI.585 Rangerleder Ved kørsel i de permanente rangerområder "Esbjerg 002", "Esbjerg 004" og "Esbjerg 005", skal du sikre, at akseltrykket ikke overskrider 20 tons.
- LI.586 **Fritrumsprofil for rangerpersonale**
- LI.587 DEFINITION På grund af indskrænket profil er det forbudt at opholde sig udvendigt på siden af tog og køretøjer ved rangering i de permanente rangerområder "Esbjerg 001" langs forsyningsanlægget og "Esbjerg 006" på hele havneområdet.
- Den indskrænkede fritrumsprofil er markeret med mærket "Ophold på siden af tog eller køretøjer forbudt".

- LI.588 **Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Esbjerg 006"**
- LI.589 **DEFINITION** Klargjort til rangering i "Esbjerg 006" betyder, at trækraftenheden og eventuelle vogne er sikret til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Esbjerg 006".
- Ved klargjort til rangering i "Esbjerg 006", skal du sikre, at
- mindst 25% af det rullende materiel skal have virksom trykluftbremse, ved rangering mellem ETCS stopmærke Es-049 og vejkryds ved Britanniavej
 - togsæt er bremseprøvet inden nedkørsel
 - hvis trækraftenheden er øverst på faldet, skal rullende materiel i modsatte ende af rangertrækket have virksom trykluftbremse
 - alt rangering sker med slækkede koblinger.
- LI.590 **Ansvar**
- LI.591 **Rangerleder** Ved rangerbevægelser i det permanente rangerområde "Esbjerg 006", skal du sikre, at trækraftenheden og eventuelle vogne er klargjort til rangering.
- LI.592 **Parkering af rullende materiel**
- LI.593 **DEFINITION** Der må ikke parkeres rullende materiel i det permanente rangerområde "Esbjerg 006" mellem ETCS stopmærke Es-49 og vejkrydset ved Britanniavej.
- LI.594 **Ansvar**
- LI.595 **Rangerleder** Du skal sikre, at der ikke parkeres rullende materiel i det permanente rangerområde "Esbjerg 006" mellem ETCS stopmærke Es-49 og vejkrydset ved Britanniavej.
- LI.596 **Overkørsler sikret ved tavler mod vej**
- LI.597 **DEFINITION** En overkørsel, der er sikret ved tavler mod vej, advarer trafikanter om en overkørsel med færdselstavler.
- Der findes overkørsler sikret ved tavler mod vej i det permanente rangerområde "Esbjerg 006".
- LI.598 **Ansvar**
- LI.599 **Rangerleder** Ved rangerbevægelse over en overkørsel sikret ved tavler mod vej, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".
- LI.600 **Vejkryds med gadesignalanlæg med togprogram**
- LI.601 **DEFINITION** Et vejkryds med togprogram er koblet til det nærliggende gadesignalanlæg og sikrer, at vejtrafikken standses og bliver holdende, så længe gadesignalanlægget er i "togprogram".
- I betjeningskassen indikeres det med fast hvidt lys, når togprogrammet er under aktivering. Når vejkrydset med gadesignalanlæg er sikret, indikeres det med blinkende hvidt lys i betjeningskassen. Betjeningsmulighederne for hvert vejkryds fremgår af betjeningskassen.
- Der findes vejkryds med gadesignalanlæg med togprogram ved

- Estrupvej, inkl. cykelsti cirka 50 meter vest for vejen
- Toldbodvej/Britanniavej
- Adgangsvejen/Dokvej.

LI.602 Ansvar

LI.603 Rangerleder Inden du tillader en rangerbevægelse over et vejkryds med gadesignalanlæg, skal du sikre, at anlægget er aktiveret og sikret.

LI.604 Rangerleder Når rangerbevægelsen har passeret vejkrydset, skal du sikre, at anlægget deaktiveres.

LI.605 Rangerleder Hvis du konstaterer, at anlægget ikke kan sikres, skal du sikre, at vejfærdslen standses ved anvendelse af håndsignal "Stop for vejtrafik".

LI.606 **Havnesikringsanlæg (ISPS) (Taurusvej)**

LI.607 DEFINITION Et havnesikringsanlæg skal sikre, at der ikke foregår uautoriseret færden inde på havneområdet.

Havnesikringsanlægget består en række elektrisk betjente porte, der betjenes jf. instruks fra Esbjerg havn.

LI.608 Ansvar

LI.609 Rangerleder Inden du giver tilladelse til en rangerbevægelse over vejkrydset ved Taurusvej, skal du sikre, at havnesikringsanlægget aktiveres.

LI.610 Rangerleder Efter passage af vejkrydset ved Taurusvej, skal du sikre, at havnesikringsanlægget deaktiveres.

LI.611 **Flytbar læsserampe**

LI.612 DEFINITION Spor H11 og spor H12 er udstyret med sporstopper, hvor der efter sporstopperen kan opstilles en flytbar læsserampe til læsning af vogne.

Der må ikke rangeres mod sporstopperen i spor H11 eller spor H12, når der er opstillet en flytbar læsserampe efter sporstopperen.

LI.613 Ansvar

LI.614 Rangerleder Inden rangering mod sporstopper i spor H11 og spor H12, skal du sikre, at den flytbare læsserampe ikke er opstillet efter sporstopperne.

LI.615 **Sporplan**

LI.617 DEFINITION



