

København H - Østerport.

Nedbrud, uheld og ulykker i Boulevardtunnelen

1. Definitioner

Boulevardtunnelen ligger i km 0,776-2,282 mellem København H (Kh) og Østerport (Kk).

Tunnelen består af to tunnelrør med to spor i hvert rør:

- sporene for fjerntog, TIB strækning 10, er beliggende i det østlige tunnelrør og benævnes 1. og 2. hovedspor.
- sporene på S-banen, strækning 820, er beliggende i det vestlige tunnelrør og benævnes 3. og 4. hovedspor. Ved perron benævnes sporene spor 3 og spor 4.

Nørreport (Kn) er beliggende i km 1,5.

De to tunnelrør består, jf. plan 1, af seks afsnit

- afsnit syd nær og fjern
- Nørreport nær og fjern
- afsnit nord nær og fjern

I væggen mellem de to tunnelrør findes åbninger, der anvendes som flugtveje.

Fjernbanen fjernstyres fra FC København og S-banen fra Trafikkontrolcenter S-bane (TCC Øst).

2. Fejlramt tog

Hvis et tog bliver fejlramt i et af tunnelafsnittene skal passagererne blive i det fejlramte tog for at afvente viderebefordring.

Stationsbestyreren i FC København henholdsvis trafiklederen i TCC Øst kan dog beslutte, at toget skal tømmes, og at passagererne skal forlade tunnelen til fods og gå til Nørreport eller ud af tunnelen.

3. Uheld og ulykker

Ved uheld, hvor passagerer er i fare (brand, røgdudvikling, kemikalieudslip m.v.), skal passagererne evakueres hurtigst muligt.

En brand i tog eller ICI-køretøj i et af tunnelafsnittene eller på Nørreport vil medføre, at røgen spredes i tunnelens længderetning.

3.1. **Uheld og ulykker i tunnelafsnit syd eller nord**

Holder et tog eller ICI-køretøj stille med brand eller røgdudvikling, skal evakuering også ske fra andre tog i det pågældende tunnelrørsafsnit samt fra tog i det pågældende tunnelrør på Nørreport. Holder der tog i det modsatte tunnelrør, aftales evt. evakuering af passagerer fra disse tog med politiets indsatsleder.

Evakuering skal ske til det modsatte tunnelrør i forhold til uheldet gennem åbningerne i tunnelvæggen. Herfra går passagererne til Nørreport eller ud af tunnelen.

3.2. **Uheld og ulykker på Nørreport**

Holder et tog eller ICI-køretøj med brand eller røgdudvikling på Nørreport skal evakuering fra tog også ske i tunnelafsnittene på begge sider.

Evakuering af Nørreport sker op til gadeniveau ad de sædvanlige trapper i overensstemmelse med flugtvejsskiltene. Ved brand må elevatorerne ikke benyttes.

Tømning og evakuering af tog på Nørreport kan ske uden trafiklederens tilladelse, men trafiklederen skal straks underrettes.

4. **Trafiklederens forhold**

Når trafiklederen modtager melding om forhold, som kræver tømning/evakuering af tog eller redningsindsats i tunnelen, skal tog og ICI-køretøjer på vej mod tunnelen straks søges standset. Forankørende tog og ICI-køretøjer skal søges kørt ud af tunnelen.

Trafiklederen skal derefter anmode OCK om at tænde lyset i tunnelen.

Når trafikken er standset, underrettes toglederen i Driftscenter Danmark.

Trafiklederen skal give S-baneføreren tilladelse til tømning/evakuering af tog, der holder i tunnelafsnit syd eller nord. Tilladelsen skal indeholde anvisning på, om det modsatte tunnelrør skal anvendes, og om i hvilken retning passagererne skal gå.

Tilladelsen må først gives, når trafiklederen har sikret sig, at:

- Der er etableret teknisk beskyttelse i begge hovedspor i tunnelen, og alle tog og ICI-køretøjer holder stille
- melding er modtaget fra stationsbestyreren for det andet tunnelrør eller toglederen i Driftscenter Danmark om, at trafikken er standset i

begge hovedspor i det andet tunnelrør

- OCK har bekræftet, at lyset i tunnelen er tændt.

Foreligger der ikke umiddelbar fare for passagererne, desuden at

- toget til viderebefordring er klar i tunnelen.

Inden et tog kører ind i tunnelen for afhentning af passagerer, skal det så vidt muligt tømmes.

5. **S-baneførerens forhold**

Når trafiklederens tilladelse til tømning/evakuering af toget foreligger, orienteres passagererne om, hvorvidt de skal blive i samme tunnelrør eller gå til det modsatte rør samt om, i hvilken retning de skal gå.

S-baneføreren skal blive på toget længst muligt for at sikre kommunikation med trafiklederen og for afbremning af toget.

Hvis S-baneføreren må forlade toget af sikkerhedshensyn, skal S-baneføreren afbremse toget, i muligt omfang også med skrue- eller fjederbremse, så det ikke kan komme i bevægelse.

6. **Toglederens forhold**

Når melding foreligger om, at trafikken er standset i alle fire hovedspor, foranlediger toglederen i Driftscenter Danmark kørestrømmen afbrudt i alle hovedspor mellem København H og Østerport, hvis dette er nødvendigt for redningsindsatsen.

Bekræftelse på

- at trafikken er standset

- at kørestrømmen er afbrudt (men ikke jordet) i alle fire hovedspor

gives af toglederen i Driftscenter Danmark til alarmcentralen, der videregiver denne melding til indsatslederen.

Ved uheld og ulykker på Nørreport underrettes Metroservice med henblik på at standse passagerstrømme fra metroen til Nørreport.

7. **Disponering og aftaler med politiet**

Efter uheld og ulykker, der har medført alarmering af redningsberedskabet, skal al kørsel i tunnelen aftales med politiets indsatsleder.

8.1. **Genoptagelse af trafikken.**

Genoptagelse af trafikken i de enkelte spor sker efter tilladelse fra politiets indsatsleder til toglederen i Driftscenter Danmark, der videregiver tilladelsen til trafiklederen.

