

LI.684

Strækning 23 - (Fredericia) - Aarhus H

LI.758

Ændringer i forhold til forrige version

Vejle, Hedensted, Horsens og Aarhus

De skematiske sporplaner er blevet skiftet, så billederne ensartes med andre billeder i lokal instruktionerne.

Vejle

Der er tilføjet to definitioner for midlertidige rangerområder i Vejle.

De midlertidige rangerområder er et foruddefinerede midlertidige rangerområder, som rangerområdelederen kan anmode om via sin håndholdte terminal.

LI.760

Børkop

LI.761

Definitioner

LI.762

Kørsel ad 2. hovedspor

LI.763 DEFINITION

Kørsel ad 2. hovedspor er, når et tog gives tilladelse til at køre fra spor 2 eller 3 i Børkop i retning mod Fredericia mod systemgrænsen markeret ved mærke "Strækning med ATC begynder" (Bk-904).

LI.764 Ansvar

LI.765 Trafikleder

Inden du giver et tog tilladelse til at køre til transitionsområdet ad 2. hovedspor, skal du sikre, at kørslen er aftalt med stationsbestyreren.

LI.766 Trafikleder

Inden du giver et tog en tilladelse til at køre fra Børkop spor 2 eller spor 3 til 2. hovedspor mod systemgrænsen, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om kørsel ad venstre spor fra systemgrænsen, hvis toget skal passere ETCS stopmærke Bk-054.

LI.767

Vejle

LI.678

Definitioner

LI.769

Hastighed i rangerområde

LI.770 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003", "Vejle 004" og "Vejle 005" er 10 km/t.

LI.771 Ansvar

LI.772 Rangerleder

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003", "Vejle 004" og "Vejle 005", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

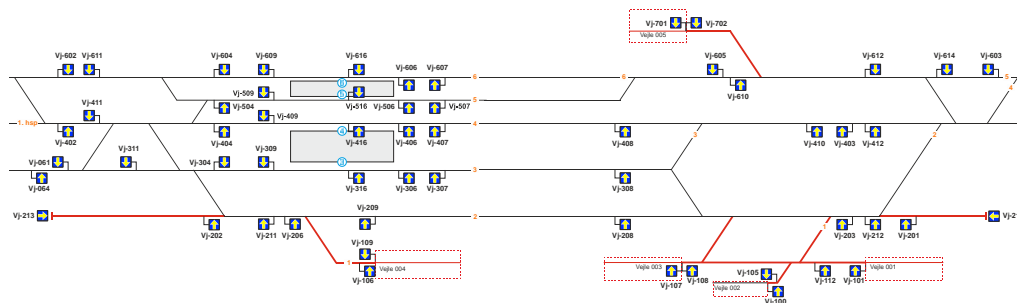
LI.773

Hastighed i teknisk sikret område

LI.774 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i det teknisk sikrede område (markeret med rødt) er 10 km/t.

LI.775



LI.776 [Ansvar](#)

LI.777 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det teknisk sikrede område (markeret med rød), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.778 [Trafikleder](#)

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, driftsinstruks 2 eller driftsinstruks 7 i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 10 km/t.

LI.779

Faldtal i rangerområde

LI.780 [DEFINITION](#)

Højest faldtal i det permanente rangerområde "Vejle 005" er 11 0/00 svarende til stigningsbogstav F.

LI.798

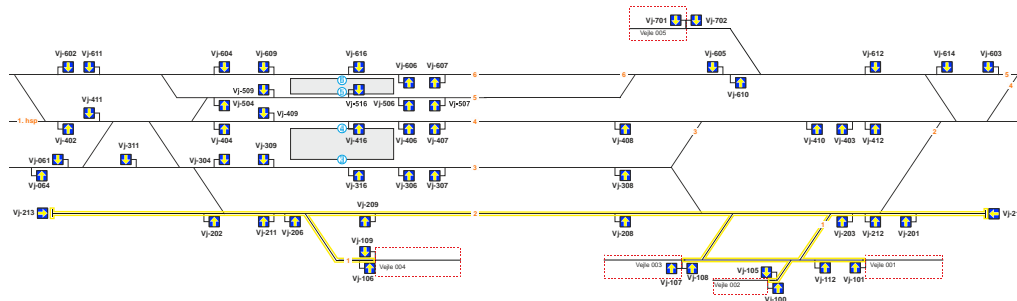
Midlertidigt rangerområde "Vj A"

LI.799 [DEFINITION](#)

Det midlertidige rangerområde "Vj A" anvendes til at udføre rangerbevægelser i spor 1 og spor 2, samt ved kørsel til og fra de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003" og "Vejle 004".

Det midlertidige rangerområde "Vj A" er afgrænset af ETCS stopmærke Vj-213 og Vj-216, samt de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003" og "Vejle 004".

LI.800



LI.801

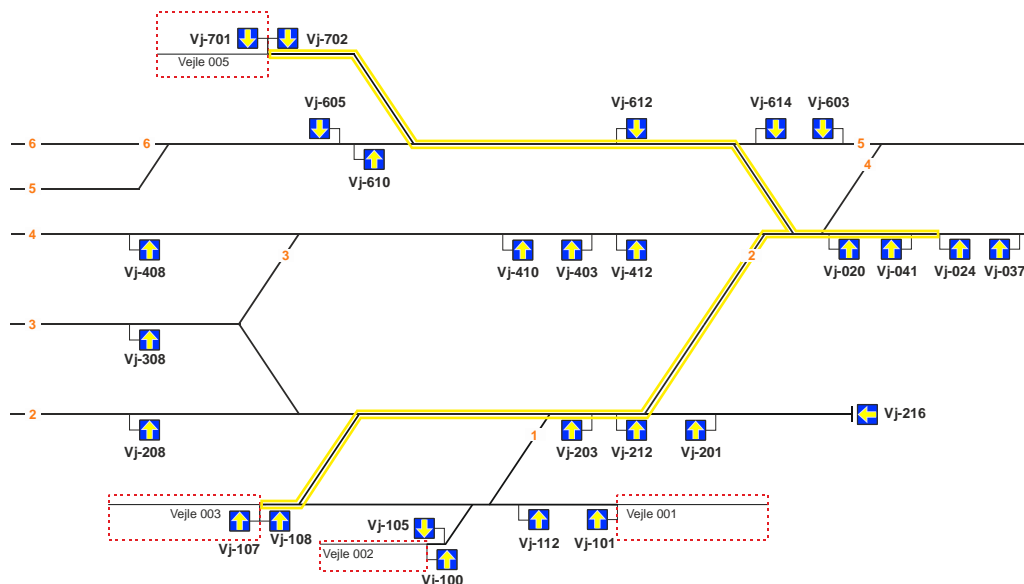
Midlertidigt rangerområde "Vj B"

LI.802 [DEFINITION](#)

Det midlertidige rangerområde "Vj B" anvendes til at udføre rangerbevægelser mellem det permanente rangerområde "Vejle 003" og det permanente rangerområde "Vejle 005" via spor 4.

Det midlertidige rangerområde "Vj B" er afgrænset af det permanente rangerområde "Vejle 003", det permanente rangerområde "Vejle 005" og ETCS stopmærke Vj-024.

LI.803



LI.781

Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Vejle 005"

LI.782 DEFINITION

Klargjort til rangering i "Vejle 005" betyder, at trækraftenheden og eventuelle vogne er sikret til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Vejle 005".

Ved klargjort til rangering i det permanente rangerområde "Vejle 005" skal

- kørslen foregå med slækkede koblinger
- rullende materiel i modsatte ende af rangerbevægelsen have virksom bremse, hvis trækraftenheden er øverst på faldet
- rangerbevægelsen have en bremseprocent på minimum 50 %.

LI.783 Ansvar

LI.784 Rangerleder

Ved rangerbevægelser i det permanente rangerområde "Vejle 005", skal du sikre, at trækraftenheden og eventuelle vogne er klargjort til rangering.

LI.785

Overkørsel uden tavler mod vej

LI.786 DEFINITION

Overkørsler uden tavler mod vej, er overkørsler, hvor vejtrafikken ikke advares om, at der er en overkørsel.

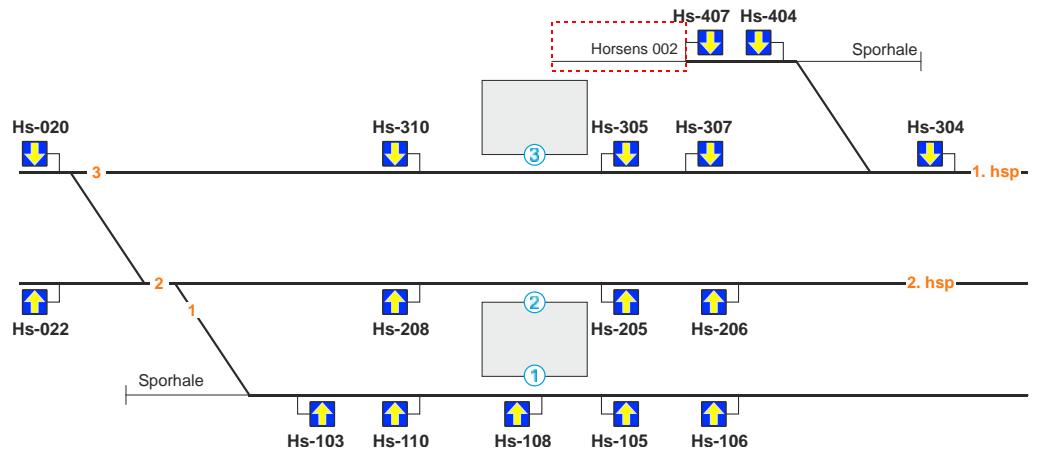
Der findes overkørsler uden tavler mod vej i det permanente rangerområde "Vejle 005".

LI.787 Ansvar

LI.788 Rangerleder

Ved en rangerbevægelse over en overkørsel uden tavler mod vej, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".

LI.698



LI.696 [Ansvar](#)

LI.697 [Rangerleder](#)

Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen bag sporskifte N104 eller bag sporskifte N105.

LI.699

Aarhus H

LI.700

Definitioner

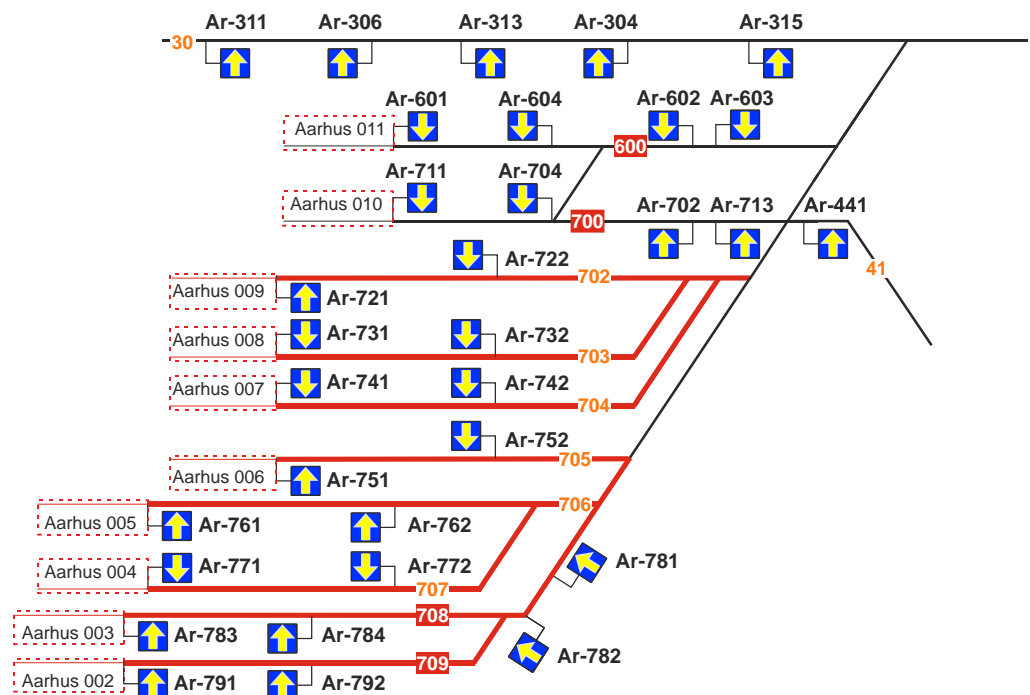
LI.701

Hastighed i teknisk sikret område

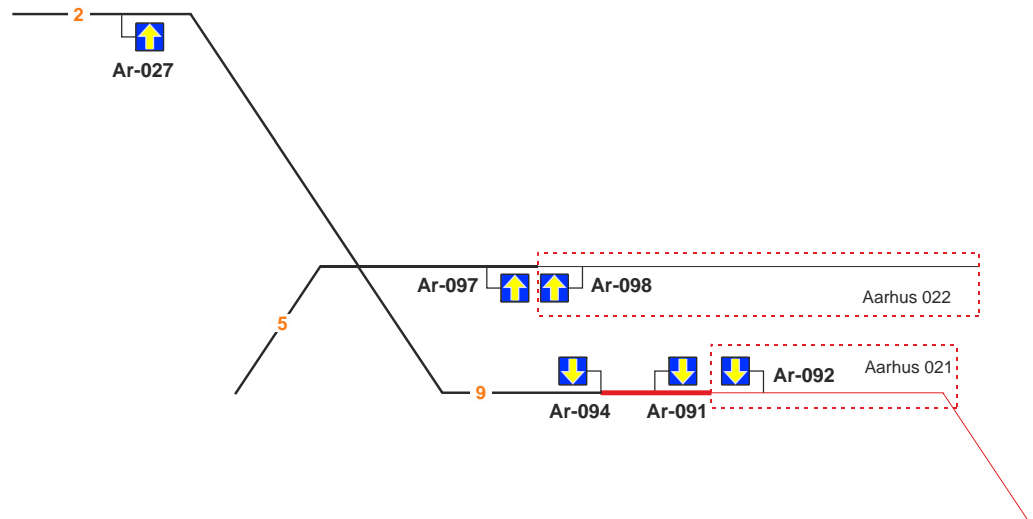
LI.702 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i det tekniske sikrede område (markeret med rødt) er 25 km/t.

LI.706



LI.707



LI.703 [Ansvar](#)

LI.704 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 25 km/t.

LI.705 [Trafikleder](#)

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, driftsinstruks 2 eller driftsinstruks 7 i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 25 km/t.

LI.708

Hastighed i rangerområde

LI.709 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i det permanente rangerområde "Ar 012", i spor 401 - 404 og i spor 80 er 10 km/t.

LI.710 [Ansvar](#)

LI.711 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det permanente rangerområde "Ar 012", i spor 401 - 404 og i spor 80, skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.712

Fritrumsprofil for rangerpersonale

LI.713 [DEFINITION](#)

På grund af indskrænket profil er det forbudt at opholde sig udvendigt på siden af tog og køretøjer ved rangering i spor 41, spor 405 – 407, fra ETCS stopmærke Ar-025 til det permanente rangerområde "Aarhus H 021" samt fra ETCS stopmærke Ar-091 til overkørsel Ovk.1002 Jægergårdsgade.

Det indskrænkede fritrumsprofil er markeret med mærket "Ophold på siden af tog eller køretøjer forbudt"

LI.714

Rangerryg

LI.715 [DEFINITION](#)

Sporforbindelsen mellem sporskifte 102 og sporskifte 434 i spor 200 i det permanente rangerområde "Aarhus H 001", er en rangerryg. Visse typer af rullende materiel må ikke befare en rangerryg.

LI.716 [Ansvar](#)

LI.717 [Rangerleder](#) Før du indleder en rangerbevægelse over en rangerryg, skal du sikre, at det rullende materiel må befare en rangerryg.

LI.718 **Overkørsel 1002**

LI.719 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Jægergårdsgade i kilometrering 109,3.

Overkørslen er sikret med automatiske bomme og automatisk tænding i køreretning mod Aarhus H.

LI.720 **Overkørsel 1003**

LI.721 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Slagterhusvej i kilometrering 109,4.

Overkørslen er sikret med automatiske bomme.

LI.722 **Overkørsel 1005**

LI.723 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Sydhavnsgade i kilometrering 109,8.

Overkørslen er sikret med automatiske bomme i sammenhæng med gadesignal og automatisk tænding i køreretning mod havnen.

Overkørselsanlægget skal igangsættes fra betjeningskassen ved overkørsel 1012 i køreretning fra havnen.

LI.724 **Overkørsel 1012**

LI.725 [DEFINITION](#) Overkørslen er beliggende ved Oliehavnsvej i kilometrering 110,2.

Overkørslen er sikret med automatiske bomme i sammenhæng med gadesignal og automatisk tænding i køreretning mod havnen.

Overkørselsanlægget skal igangsættes fra betjeningskassen ved overkørsel 1012 i køreretning fra havnen.

LI.726 **Mærke "Overkørsel følger"**

LI.727 [DEFINITION](#) Mærket "Overkørsel følger" markerer det sted, hvor rangerlederen senest skal kunne iagttage det tilhørende overkørselsignal vise "overkørslen sikret".

Mærket er opstillet ved overkørsler, der er udstyret med et overkørselssignal.

Mærket er udstyret med yderligere et mærke, der angiver hvilken overkørsel mærket tilhører.

LI.728



LI.729 [Ansvar](#)

LI.730 [Rangerleder](#) Du skal straks indlede nedbremsning og standse foran den tilhørende overkørsel,

hvis "Overkørslen sikret" ikke kan iagttages ved passage af mærke "Overkørslen følger".

LI.731 [Rangerleder](#)

Nedbremsningen må afbrydes, hvis du kan konstatere, at overkørselssignalet ved den tilhørende overkørsel viser "Overkørslen sikret".

LI.732

Overkørselssignal "Overkørslen sikret"

LI.733 [DEFINITION](#)

Overkørselssignal "Overkørslen sikret" er et optisk signal, der med blinkende hvidt lys viser, at den tilhørende overkørsel er sikret.

Overkørselssignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver, hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.734



LI.735 [Ansvar](#)

LI.736 [Rangerleder](#)

Overkørslen må passeres, når du har konstateret, at overkørselssignalet viser "Overkørslen sikret".

LI.737 [Rangerleder](#)

Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlrant, skal du, uanset overkørselssignalets visning, forholde dig som om, at overkørselssignalet har vist "Overkørslen ikke sikret".

LI.738

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret"

LI.739 [DEFINITION](#)

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret" er et optisk signal, der med fast orange lys viser, at den tilhørende overkørsel ikke er sikret.

Overkørselssignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.740



LI.741 [Ansvar](#)

LI.742 [Rangerleder](#)

Du skal sikre, at rangerbevægelsen standser foran overkørslen, hvis du konstaterer, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".

LI.743 [Rangerleder](#)

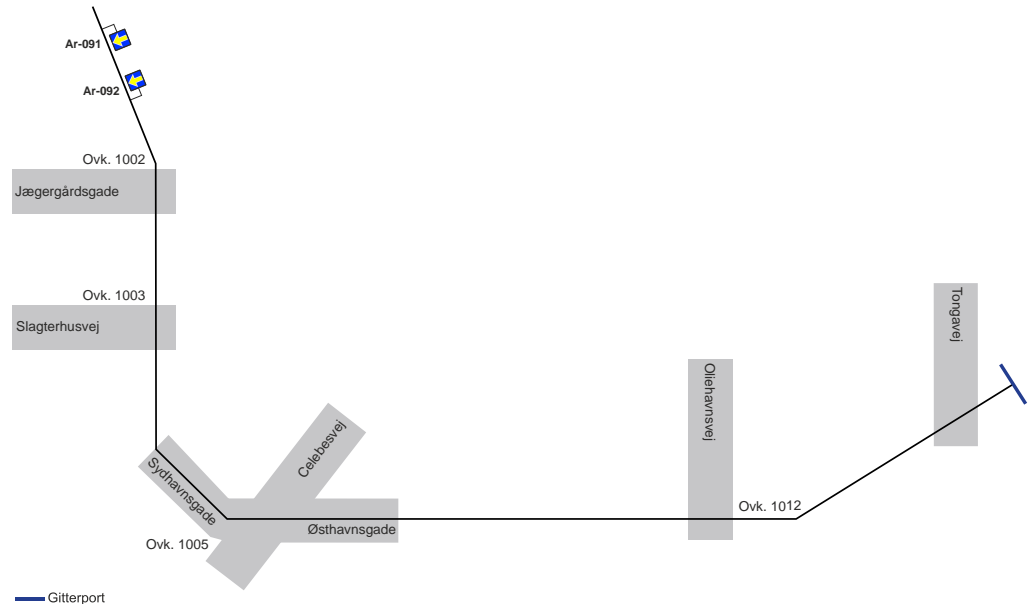
Når rangerbevægelsen er standset foran overkørslen, skal du forsøge at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse. Du skal anvende proceduren "Rangering – Rangerbevægelse" til at passere overkørslen.

LI.744 **Rangerleder** Efter passage af en ikke sikret overkørsel skal du underrette trafiklederen. Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.

LI.745 **Rangerleder** Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlramt, må du undlade at underrette trafiklederen.

LI.754 **Sporplan permanent rangerområde "Aarhus 021"**

LI.756 **DEFINITION**



LI.746 **Procedurer**

LI.747 **Håndtering af en fejlramt overkørsel i det permanente rangerområde "Aarhus 021"**

LI.748 **Forudsætning** Rangerlederen på et tog eller køretøj har meldt, at en overkørsel med automatiske bomme har vist "Overkørsel ikke sikret".

LI.749 **Formål** Sikre, at rangerlederen er underrettet om en fejlramt overkørsel.

LI.750 **PROCEDURE**

LI.751 **Trafikleder** Når trafiklederen er underrettet om, at en overkørsel er fejlramt, skal trafiklederen sikre, at rangerlederen underrettes om, at den pågældende overkørsel er fejlramt, inden toget eller køretøjet får tilladelse til at køre ind i det permanente rangerområde "Aarhus 021", eller inden rangerbevægelsen forlader havneområdet.

Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen og overkørslens kilometrering.

LI.752 **Rangerleder** Når trafiklederen har underrettet rangerlederen om, at en overkørsel er fejlramt, skal rangerlederen forholde sig som om, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".

LI.753 **Trafikleder** Trafiklederen må ophøre med at underrette rangerlederen om en fejlramt overkørsel, når en tekniker har meldt at fejlretningen er afsluttet.