



**BANEDANMARK**

# **ORF**

## **Operationelle Regler for fjernbanen**

**ORF-24-1 gyldig fra 16.06.2024**

## Ændringer i forhold til forrige version

---

IN.59

**Ændring per 2024-06-16:**

Roller

Rollebeskrivelsen for "disponeringsleder" er opdateret.

Rollebeskrivelsen for "trafikalsvarlig" er opdateret.

Definitioner

"Elektrisk trækraftenhed" er erstattet af "elektrisk rullende materiel".

Definitionen for "Stop for el-tog" har fået tilføjet et ansvar for rangerlederen.

Beredskab Banedanmark er fjernet fra definitionen "redningsberedskabet".

"Tilladelse til tilbagerykning" er tilføjet til definitionen "tilladelse til at køre".

Der er tilføjet, at et midlertidigt rangerområde og en sporspærring kan afgrænses af et permanent rangerområde.

Definition for mærket "Ophold udvendigt på siden af køretøjer forbudt" er tilføjet.

I definitionen for "kendingssignal" er indført krav om altid at anvende stærkest muligt kendingssignal samt krav om, at der nedblændes, ved passage af modkørende tog eller køretøjer og ved udførsel af rangerbevægelser.

Procedurer

"Elektrisk trækraftenhed" er erstattet af "elektrisk rullende materiel".

Proceduren "Betjening af en oplukkelig bro" har fået tilføjet en beskrivelse af, hvordan der skal forholdes når der er en sporspærring på en oplukkelig bro.

I procedurerne "Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" og "Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal" har fået tilføjet, at sporet ikke nødvendigvis frit er frit når sporspærringen ophæves.

I proceduren "Rangerbevægelse" er kontroltone fjernet og kontroltale er ændret til at skulle ske hvert femte sekund.

I proceduren "Forberede rangerbevægelse" er kontroltone fjernet og mobiltelefon er tilføjet som kommunikationsmiddel.

Proceduren "Melding om hændelse" har fået opdateret tekst og rækkefølge af handlinger.

Procedurerne "Håndtering af TR-mode" og "Opstart af tog med ugyldig eller ukendt position" opdateres til at have samme indhold som proceduren "Tilladelse til at passere endepunkt".

Proceduren "Overvåget kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde" er tilrettet, så den bedre passer sammen med signalsystemernes virkemåde.

Der er desuden foretaget en ændring af reglen for at genoptage kørslen efter et utilsigtet stop under kørsel til området efter skift til SH-mode - Det er nu trafiklederen, der giver denne tilladelse.

Derudover generelle sproglige opdateringer samt opdatering i brug af termer.

## Roller

---

RF.119

### Disponeringsleder

RF.120

#### DEFINITION

Disponeringslederen er ansvarlig for, at jernbanetrafikken, indenfor det område der er tildelt, disponeres korrekt efter gældende driftsaftaler ved afvigelser fra produktionsplanen, og ved større uregelmæssigheder, at koordinere med trafiklederen, infrastrukturkoordinatoren, netværkslederen og relevante jernbanevirksomheder.

Disponeringslederen er ansvarlig for, at køreplaner til enhver tid er opdateret og tilgængelige i signalsystemet.

#### **Ændring per 2024-06-16:**

Disponeringslederen er ansvarlig for, at jernbanetrafikken, indenfor det område der er tildelt, disponeres korrekt efter gældende driftsaftaler ved afvigelser fra produktionsplanen, og ved større uregelmæssigheder, at koordinere med trafiklederen, infrastrukturkoordinatoren, netværkslederen og relevante jernbanevirksomheder.

Disponeringslederen er ansvarlig for, at køreplaner, ~~spørringer, til midlertidige~~ enhver rangerområdertid ~~og hastighedsnedsættelser~~ opdateret ~~er~~ og tilgængelige i signalsystemet.

RF.117

### Trafikal regelansvarlig

RF.118

#### DEFINITION

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for ORF samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke ORF samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller ændrede regler, samt dispensationer til bestående regler, sagsbehandles og godkendes.

#### **Ændring per 2024-06-16:**

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for ORF samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke ORF samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller ~~opdaterede~~ ændrede regler, ~~også~~ samt dispensationer til bestående regler, sagsbehandles og ~~indstilles til Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse~~ godkendes.

## Definitioner

---

OR.DEF.683

## DMI-symboler og mærker

OR.DEF.18

### FS-mode

OR.DEF.19

#### DEFINITION

FS-mode (Full Supervision mode) er et fuldt overvåget køremode, der tilbydes af signalsystemet til det mobile togkontrolanlæg. FS-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren.

FS-mode muliggør FS-kørtilladelser. Signalsystemet sikrer, at de tekniske betingelser for at udstede en kørtilladelse er til stede.

Toget er overvåget til den mest restriktive hastighedsprofil jf. materiellets maksimalt tilladte hastighed, strækningshastighed, hastighedsnedsættelser, restriktioner ved overkørsler og endepunktet.

Overvågningen er baseret på togets hastighed og position for at sikre, at toget ikke overskrider den tilladte hastighed og distance.

#### Ansvar

OR.DEF.20

#### Lokomotivfører

Så længe symbolet for FS-mode vises i DMI'et, skal du fremføre toget ifølge visningerne i DMI'et, og ikke overskride den højst tilladte hastighed.



Så længe tekstbeskeden, "FS følger" vises i DMI'et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af FS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t, når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde, og 40 km/t når beskeden vises ved kørsel i et teknisk sikret område.

#### **Ændring per 2024-06-16:**

Så længe symbolet for FS-mode vises i DMI'et, skal du fremføre toget ifølge visningerne i DMI'et, og ikke overskride den højst tilladte hastighed.

Når Så længe tekstbeskeden, "FS følger" vises i DMI'et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af FS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t, når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde, og 40 km/t når beskeden vises ved kørsel i et teknisk sikret område.

OR.DEF.72

### Hovedafbryder ind

OR.DEF.73 DEFINITION Mærket "Hovedafbryder ind" markerer enden af en neutralsektion. Mærket suppleres med et symbol i DMI'et, når togets forende har passeret neutralsektionen.

Ansvar

OR.DEF.74 Lokomotivfører Du må indkoble hovedafbryderen, når det elektrisk rullende materiel har passeret mærket, "Hovedafbryder ind".



**Ændring per 2024-06-16:**

Du må indkoble hovedafbryderen, når ~~alle~~det strømaftagere elektrisk rullende materiel har passeret mærket, "Hovedafbryder ind".

OR.DEF.75 Lokomotivfører Når symbolet, "Hovedafbryder ind" vises i DMI'et betyder det, at togets forende har passeret neutralsektionen. Du må indkoble hovedafbryderen, når det elektrisk rullende materiel har passeret neutralsektionen.



Symbolet vises i gråt i DMI'et, hvis indkobling af hovedafbryderen sker automatisk.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når symbolet, "Hovedafbryder ind" vises i DMI'et betyder det, at togets forende har passeret neutralsektionen. Du må indkoble hovedafbryderen, når ~~alle~~det strømaftagere elektrisk rullende materiel har passeret neutralsektionen.

Symbolet vises i gråt i DMI'et, hvis indkobling af hovedafbryderen sker automatisk.

OR.DEF.43

**Hæv strømaftager**

OR.DEF.44 DEFINITION "Hæv strømaftager" markerer enden af et område, hvor alle strømaftagere skal sænkes. Strømaftagere kan hæves, når det elektrisk rullende materiel er ude af området.

**Ændring per 2024-06-16:**

"Hæv strømaftager" markerer enden af et område, hvor alle strømaftagere skal sænkes. Strømaftagere kan hæves, når ~~de~~det elektrisk rullende materiel er ude af området.

Ansvar

OR.DEF.45 Lokomotivfører Du må hæve strømaftagere, når det elektrisk rullende materiel har passeret mærket, "Hæv strømaftager".



**Ændring per 2024-06-16:**

Du må hæve strømaftagere, når ~~det~~ elektrisk rullende materiel har passeret mærket, "Hæv strømaftager".

OR.DEF.46 Lokomotivfører Når togets forende er kørt ud af et område med sænket strømaftager, vil symbolet "Hæv strømaftager" vises i DMI'et. Du må hæve strømaftageren, når det elektrisk rullende materiel er ude af området.



**Ændring per 2024-06-16:**

Når togets forende er kørt ud af et område med sænket strømaftager, vil symbolet "Hæv strømaftager" vises i DMI'et. Du må hæve strømaftageren, når ~~det~~ er elektrisk hæltrullende materiel er ude af området.

Symbolet vil vises i gråt i DMI'et, hvis strømaftageren hæves automatisk.

OR.DEF.906

**Ophold på siden af tog og køretøjer forbudt**

**Ændring per 2024-06-16:**

Ophold på siden af tog og køretøjer forbudt

OR.DEF.907

**DEFINITION**

**Ændring per 2024-06-16:**

Mærket "Ophold på siden af tog og køretøjer forbudt" markerer steder, hvor det ikke er tilladt at opholde sig udvendig på tog eller køretøjer.

Mærket opstilles ved spor, hvor der findes genstande inden for fritrumsprofilen for rangerpersonale.

**Ansvar**

OR.DEF.909 Rangerleder



**Ændring per 2024-06-16:**

Inden passage af mærket skal du sikre, at der ikke befinder sig personale udvendigt på siden af tog eller køretøjer.

OR.DEF.81

**OS-mode**

OR.DEF.82

DEFINITION

OS-mode (On Sight mode) er et overvåget køremode, der tilbydes af signalsystemet til det mobile togkontrolanlæg. OS-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren.

OS-mode muliggør kørsel på en OS-kørtilladelse i situationer, hvor sporet kan være besat af et tog, eller anden hindring.

Toget overvåges til en maksimal tilladt hastighed på 40 km/t, hastighedsnedsættelser og en tilladt distance for kørslen.

Ansvar

OR.DEF.83

Lokomotivfører

Du skal fremføre toget ifølge betingelserne for kørsel på sigt, så længe symbolet for OS-mode vises i DMI'et.



Så længe tekstbeskeden, "OS følger" vises i DMI'et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af OS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t, når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde.

**Ændring per 2024-06-16:**

Du skal fremføre toget ifølge betingelserne for kørsel på sigt, så længe symbolet for OS-mode vises i DMI'et.

~~Når~~Så længe tekstbeskeden, "OS følger" vises i DMI'et, skal du sikre dig, at alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t gældende for den del af toget, der endnu ikke er omfattet af OS-kørtilladelsen overholdes. Hastigheden må ikke overstige 25 km/t, når beskeden vises ved kørsel fra en sporspærring eller et rangerområde.

OR.DEF.149

**SN-mode**



OR.DEF.150 DEFINITION SN-mode (STM National mode) muliggør kørsel med ETCS-udstyrede tog på strækninger, der er udstyret med et andet togkontrolanlæg. Tog i SN-mode kører i level ATC.

**Ændring per 2024-06-16:**

SN-mode (STM National mode) muliggør kørsel med ETCS-udrustede udstyrede tog på strækninger, der er udstyret med et andet togkontrolanlæg. Tog i SN-mode kører i level ATC.

SN-mode er det normale køremode for tog i level ATC og er kun tilgængeligt i level ATC.

Ansvar

OR.DEF.151 Lokomotivfører Når symbolet for SN-mode vises i DMI'et, skal du kontrollere, at køremodet passer til den strækning, toget kører på og anvende de regler, der gælder for den pågældende strækning.



OR.DEF.593 **Stop for el-tog**

OR.DEF.594 DEFINITION Mærket "Stop for el-tog" placeres i kørestrømsanlægget eller ved siden af sporet og markerer for lokomotivføreren, at kørestrømmen ophører efter mærket.



På steder, hvor der er flere mulige kørselsretninger og den ene leder til et område uden kørestrøm, suppleres mærket, "Stop for el-tog" med en pil, der markerer for hvilken retning mærket gælder.



Ansvar

OR.DEF.601 Lokomotivfører Du skal så vidt muligt bringe elektrisk rullende materiel til standsning foran mærke "Stop for el-tog".



Hvis du konstaterer, at det elektrisk rullende materiel vil passere mærket, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

**Ændring per 2024-06-16:**

Du skal så vidt muligt bringe ~~dinelektrisk elektriske~~ rullende trækraftenhedmateriel til standsning, før en af ~~strømaftagerne passerer foran mærket, mærke~~ "Stop for el-tog".

Hvis du konstaterer, at ~~end~~ det strømaftager elektrisk rullende materiel vil passere mærket, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.



OR.DEF.905 Rangerleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Du skal bringe elektrisk rullende materiel til standsning foran mærke "Stop for el-tog".

Hvis du konstaterer, at det elektrisk rullende materiel vil passere mærket, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.36

**Sænk strømaftager**

OR.DEF.37

DEFINITION

"Sænk strømaftager" markerer starten af et område, hvor alle strømaftagere skal sænkes. Pga. en ændring i strømforsyningen, skal alle strømaftagere sænkes for, at toget kan passere sikkert igennem området.

Områderne er anført i strækningsoversigten og defineret i signalsystemet.

Områderne, hvor alle strømaftagere skal sænkes, er markeret med mærker, samt for overvågede tog, også i DMI'et.

Ansvar

OR.DEF.38

Lokomotivfører

Du skal sænke alle strømaftagere, når symbolet, "Start sænkning af strømaftager" vises i DMI'et. Symbolet vil vises i gråt, hvis sænkningen af alle strømaftagere sker automatisk.



OR.DEF.39

Lokomotivfører

Du skal sikre, at alle strømaftagere er sænket, før elektrisk rullende materiel passerer mærket, "Sænk strømaftager".



**Ændring per 2024-06-16:**

Du skal ~~havesikre, sænket~~ alle strømaftagere er sænket, før ~~tøge~~elektrisk rullende materiel passerer mærket, "Sænk strømaftager".

OR.DEF.47

## Systemspænding

OR.DEF.48

### DEFINITION

Mærket, "Systemspænding" angiver, hvilken spænding og frekvens, der leveres i køreledningerne.

### Ansvar

OR.DEF.49

### Lokomotivfører

Mærket, "Systemspænding" anvendes ved enden af et område med sænket strømaftager.

Du må kun hæve strømaftagere ved mærket "Systemspænding", hvis dit elektrisk rullende materiel er kompatibelt med den spænding, der fremgår af mærket.



**Ændring per 2024-06-16:**

Mærket, "Systemspænding" anvendes ved enden af et område med sænket strømaftager.

Du må kun hæve strømaftagere ved mærket "Systemspænding", hvis dit ~~tøge~~elektrisk rullende materiel er kompatibelt med den spænding, der fremgår af mærket.

OR.DEF.695

## Infrastruktur

OR.DEF.410

## Passager- og personaleovergange

OR.DEF.411

DEFINITION

Advarselssystemer findes ved nogle passager- og personaleovergange for at advare passagerer eller personale, der krydser sporene mod tog.

Passagerovergange markerer, hvor passagererne må krydse sporet for at komme til perronen på den modsatte side. For overgange, der er udstyret med et advarselssystem, vil passagererne advares om tog af røde lys og advarsel i højtalere. For overgange, der ikke er udstyret med et advarselssystem, vil der være skilte, der minder passagerer om at se efter tog.

Personaleovergange anvendes af personale. Personaleovergange kan være udstyret med gule blinkende lys, der advarer om, at der kommer tog.

Advarselssystemet kan ikke påregnes at virke og personalet skal derfor altid holde udkig efter tog.

Et ikke aktiveret advarselssystem vil blive registreret af signalsystemet, og en hastighedsnedsættelse på højst 40 km/t vil automatisk blive aktiveret henover overgangen. Lokomotivføreren vil blive underrettet via en tekstbesked sammen med kørtilladelsen, såfremt et advarselssystem ikke er aktiveret. I tilfælde af fejl på et advarselssystem vil infrastrukturkoordinatoren og trafiklederen blive underrettet om fejlen af signalsystemet.

**Ændring per 2024-06-16:**

Advarselssystemer findes ved nogle passager- og personaleovergange for at advare passagerer eller personale, der krydser sporene mod tog.

Passagerovergange markerer, hvor passagererne må krydse sporet for at komme til perronen på den modsatte side. For overgange, der er udstyret med et advarselssystem, vil passagererne advares om tog af røde lys og advarsel i højttalere. For overgange, der ikke er udstyret med et advarselssystem, vil der være skilte, der minder passagerer om at se efter tog.

Personaleovergange anvendes af personale. Personaleovergange kan være udstyret med gule blinkende lys, der advarer om, at der kommer tog.

Advarselssystemet kan ikke påregnes at virke og personalet skal derfor altid holde udkig efter tog.

Et ikke aktiveret advarselssystem vil blive registreret af signalsystemet, og en midlertidig hastighedsnedsættelse på højst 40 km/t vil automatisk blive aktiveret henover overgangen. Lokomotivføreren vil blive underrettet via en tekstbesked sammen med kørtilladelsen, såfremt et advarselssystem ikke er aktiveret. I tilfælde af fejl på et advarselssystem vil infrastrukturkoordinatoren og trafiklederen blive underrettet om fejlen af signalsystemet.

Ansvar

- |            |                       |   |
|------------|-----------------------|---|
| OR.DEF.412 | <b>Lokomotivfører</b> | Når passagerer skal krydse sporet i en overgang for at forlade dit tog eller for at komme til det, skal du være opmærksom på andre tog, der kører hen imod overgangen og om nødvendigt advare passagererne. |
| OR.DEF.706 | <b>Alle</b>           | Du skal altid være opmærksom på tog uanset, hvad advarselssystemet signalerer.  |

OR.DEF.668

**Sporskifte betjent med håndholdt terminal**

**DEFINITION**

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan markere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Området bag sporskiftet er et permanent rangerområde.

Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningskærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen det relevante midlertidige rangerområde eller sporspærring. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når det midlertidige rangerområde er etableret. Når sporskiftet er omstillet til kørsel ind i det bagvedliggende permanente rangerområde, kan rangerlederen frit give tilladelse til en rangerbevægelse til området uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

**Ændring per 2024-06-16:**

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan markere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Området bag sporskiftet er et permanent rangerområde.

Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningskærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen ~~et det relevante~~ relevante midlertidigt midlertidige rangerområde eller sporspærring. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når ~~et det~~ midlertidigt midlertidige rangerområde er etableret. Når sporskiftet er omstillet til kørsel ind i det bagvedliggende permanente rangerområde, kan rangerlederen frit give tilladelse til en rangerbevægelse til området uden yderligere tilladelse fra trafiklederen.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

OR.DEF.670 Trafikleder Før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal fra trafikkontrolcentret, skal du sikre, at sporskiftet er ubesat ved, at få den der anmoder om omstillingen til at kontrollere sporskiftet.

**Ændring per 2024-06-16:**

Før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal fra trafikkontrolcentret, skal du anmodesikre, rangerområdelederen at omsporskiftet ater kontrollere ubesat ved, at sporskiftet få erden ubesat der anmoder om omstillingen til at kontrollere sporskiftet.

OR.DEF.708 Tekniker Du skal anmode om trafiklederens tilladelse, før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving.

OR.DEF.709 Trafikleder Før du giver en tekniker tilladelse til at omstille et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving, skal du sikre dig, at det kan gøres sikkert.

OR.DEF.603

**Sporskiftesignal**

OR.DEF.604 DEFINITION Sporskiftesignaler findes ved alle sporskifter, der leder ind i et område uden kørestrøm. Hvis et sporskiftesignal har en gul visning, markerer det kørsel til et område uden kørestrøm.

Sporskiftesignaler findes ved afløbssporskifter og afløbssko.

Ansvar

OR.DEF.605 Lokomotivfører Når du kører elektrisk rullende materiel, og du opdager et sporskiftesignal med gul visning, skal du så vidt muligt standse før sporskiftesignalet passerer og underrette trafiklederen eller rangerlederen.

Hvis du konstaterer, at du vil passere sporskiftesignalet, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når du kører ~~en elektrisk trækraften~~ hedrullende materiel, og du opdager et sporskiftesignal med gul visning, skal du så vidt muligt standse før sporskiftesignalet passerer og underrette trafiklederen eller rangerlederen.

Hvis du konstaterer, at du vil passere sporskiftesignalet, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.647 Rangerleder Hvis du konstaterer, at toget vil passere et sporskiftesignal med gul visning, skal du underrette lokomotivføreren om at sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.686

## Kørsel

OR.DEF.31

## Balisefejl

OR.DEF.32

### DEFINITION

En balisefejl opstår, når det mobile togkontrolanlæg ikke kan anvende den læste besked, eller når en balise ikke læses på det forventede sted.

En balisefejl kan medføre en bremseintervention. Balisefejlen meldes automatisk til signalsystemet.

### Ansvar

OR.DEF.33

### Lokomotivfører

Når beskeden "Balisefejl" vises i DMI'et, og det mobile togkontrolanlæg automatisk foretager en bremseintervention, skal du underrette trafiklederen, så snart toget holder stille.

#### **Ændring per 2024-06-16:**

Når beskeden "Balisefejl" vises i DMI'et, og det mobile togkontrolanlæg automatisk foretager en bremseintervention, skal du underrette trafiklederen, så snart toget holder stille.

Hvis bremseinterventionen løses, før toget holder stille, må du fortsætte kørslen, såfremt en gyldig kørtilladelse er vist i DMI'et.

OR.DEF.382

## Ikke overvåget kørsel

OR.DEF.383

### DEFINITION

Ikke overvåget kørsel kan udføres af tog i SR- og SH- mode, ved udkobling af det mobile togkontrolanlæg eller den kan udføres af køretøjer i sporspæringer, permanente rangerområder eller midlertidige rangerområder.

Der er ingen teknisk hindring af, at toget passerer et endepunkt eller af at køretøjer overskrider rangerbevægelsens afgrænsning. Derudover er der ingen teknisk hindring af, at tog eller køretøjer overskrider en midlertidig hastighedsnedsættelse.



**Ændring per 2024-06-16:**

Ikke overvåget kørsel kan udføres af tog i SR-, SH- og SSH-mode, ved udkobling af det mobile togkontrolanlæg eller den kan udføres af køretøjer i sporspærringer, permanente rangerområder eller midlertidige rangerområder.

Der er ingen teknisk hindring af, at toget passerer et endepunkt eller af at køretøjer overskrider rangerbevægelsens afgrænsning. Derudover er der ingen teknisk hindring af, at tog eller køretøjer overskrider en midlertidig hastighedsnedsættelse.

Ansvar

- OR.DEF.384 **Lokomotivfører** Du er ansvarlig for, at dit tog eller køretøj ikke køres ind i et område, hvortil det ikke har tilladelse.
- OR.DEF.385 **Lokomotivfører** Du er ansvarlig for, at dit tog eller køretøj ikke overskrider den højst tilladte hastighed.

OR.DEF.697

**Level transition**

OR.DEF.155

**Level ATC**

OR.DEF.156

DEFINITION

I level ATC oversættes informationerne fra andre togkontrolanlæg end ETCS af et dansk transmissionsmodul. Dette muliggør, at et ETCS-udstyret tog kan køre overvåget med informationer fra det hidtil anvendte danske togkontrolanlæg.

**Ændring per 2024-06-16:**

I level ATC oversættes informationerne fra andre togkontrolanlæg end ETCS af et dansk transmissionsmodul. Dette muliggør, at et ETCS-udstyret tog kan køre overvåget med informationer fra det hidtil anvendte danske togkontrolanlæg.

OR.DEF.693

**Nødsituation/hændelse**

OR.DEF.475

**Redningsberedskabet**

OR.DEF.476

DEFINITION

Redningsberedskabet er fællesbetegnelsen for politi, brandvæsen og ambulanceservice.

**Ændring per 2024-06-16:**

Redningsberedskabet er fællesbetegnelsen for politi, brandvæsen og ambulanceservice ~~samt Beredskab Banedanmark.~~

OR.DEF.687

## Opstart af tog

OR.DEF.860

## G-bremse

OR.DEF.861

### DEFINITION

Tog der udelukkende bremses med G-bremsen, eller en kombination af P-bremse og G-bremse hvor den samlede G-bremsevægt er mere end 10 % af togets samlede bremsevægt, er G-bremsede.

I tog hvor den samlede G-bremsevægt er mere end 10 % af togets samlede bremsevægt, stilles alle vogne og trækraftenheder i toget så vidt muligt i G-bremse.

Bremsen på arbejdende trækraftenheder stilles i G-bremse, hvis toglængden er mere end 600 meter og/eller togvægten er mere end 800 tons.

**Ændring per 2024-06-16:**

Tog der udelukkende bremses med G-bremsen, eller en kombination af P-bremse og G-bremse hvor den samlede G-bremsevægt er mere end 10 % af togets samlede bremsevægt, er G-bremsede.

I tog hvor den samlede G-bremsevægt er mere end 10 % af togets samlede bremsevægt, stilles alle vogne og trækraftenheder i toget så vidt muligt i G-bremse.

Bremsen på arbejdende trækraftenheder stilles i G-bremse, hvis toglængden er mere end 600 meter og/eller ~~belastningentogvægten~~ og/eller togvægten er mere end 800 tons.

### Ansvar

OR.DEF.863

Lokomotivfører

Du skal sikre, at alle bremsende vogne og trækraftenheder så vidt muligt stilles i G-bremse, når togets samlede G-bremsevægt overstiger 10 % af togets samlede bremsevægt.

OR.DEF.864

Lokomotivfører

Du skal sikre, at bremsen på arbejdende trækraftenheder stilles i G-bremse, hvis toglængden er mere end 600 meter og/eller togvægten er mere end 800 tons.

**Ændring per 2024-06-16:**

Du skal sikre, at bremsen på arbejdende trækraftenheder stilles i G-bremse, hvis toglængden er mere end 600 meter og/eller ~~belastningen~~ belastningen og vægten er mere end 800 tons.

OR.DEF.635

## Kendingssignal

OR.DEF.636

### DEFINITION

Kendingssignal for tog og køretøjer markeres med tre hvide lys foran i en ligebenet trekant. Kendingssignalet er altid tændt og skal vises med stærkest mulige lys i den ende toget eller køretøjet fremføres fra.

Tog eller køretøjer uden tre virksomme hvide lys kan markeres med to hvide lys.

Lokomotiver, der foretager en baglæns kørsel, kan have kendingssignal på lokomotivets bagende.

**Ændring per 2024-06-16:**

Kendingssignal for tog og køretøjer markeres med tre hvide lys foran i en ligebenet trekant. ~~Disse lys~~ Kendingssignalet er altid tændt, ~~når og et skal~~ og vises fremføres med fra stærkest mulige lys i den ende toget eller køretøjet fremføres fra.

Tog eller køretøjer uden tre virksomme hvide lys kan markeres med to hvide lys.

Lokomotiver, der foretager en baglæns kørsel, kan have kendingssignal på lokomotivets bagende.

### Ansvar

OR.DEF.637

### Lokomotivfører

Du skal sikre, at dit tog eller køretøj altid har kendingssignal under kørslen.

Ved passage af modkørende tog eller køretøjer og ved udførsel af rangerbevægelser, skal du sikre, at kendingssignalet nedblændes.



**Ændring per 2024-06-16:**

Du skal sikre, at dit tog eller køretøj altid har kendingssignal under kørslen.

Ved passage af modkørende tog eller køretøjer og ved udførsel af rangerbevægelser, skal du sikre, at kendingssignalet nedblændes.

OR.DEF.873

Lokomotivfører

Hvis der opstår fejl på togets kendingssignal under kørslen, så der ikke som minimum kan vises to hvide lys, skal du underrette trafiklederen samt sikre, at hastigheden ikke overskrider 40 km/t.

OR.DEF.113

**Sikker og klar til drift**

DEFINITION

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:

- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:

- a) mobilt togkontrolanlæg
  - b) kendingssignal
  - c) slutsignal
  - d) togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer)
- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
  - bremserne er afprøvet og i orden
  - alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
  - togets bremseprocent er mindst 50 (sneplove undtaget)
  - den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (sneplove undtaget).

Klar:

- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både opfylde kravene i ORF og krav, der afledes af andre regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

**Ændring per 2024-06-16:**

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:

- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:
  - a) mobilt togkontrolanlæg
  - b) kendingssignal
  - c) slutsignal
  - d) togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer)
- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
- bremserne er afprøvet og i orden
- alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
- togets bremseprocent er mindst 50 (sneplove undtaget)
- den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (sneplove undtaget).

Klar:

- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

Følgende dokumentation skal være til rådighed i det forreste førerum:

- ORF
- strækningsoversigten
- blanketsamlingen
- køreplanen.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både opfylde kravene i ORF og krav, der afledes af andre

regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

OR.DEF.173

## Togdata

OR.DEF.174

### DEFINITION

Togdata er de informationer, der beskriver togets karakteristik, og som er gemt i det mobile togkontrolanlæg.

Togdata er:

- ETCS togkategori
- toglængde
- traktions- og bremsedata
- materielhastighed
- læsseprofil
- akseltryk/metervægt
- hvilken kørestrømsforsyning toget kan modtage
- om toget er udstyret med et lufttæt system
- yderligere data fra det specifikke transmissionsmodul
- antal aksler.

Alle overvågede tog kontrolleres igennem samspillet mellem de kørtilladelser, der udstedes af signalsystemet og togdata. Sikkerheden i systemet afhænger af, at togdata er korrekte.

Nogle togdata kan være fastsat specifikt for materieltypen. Disse togdata kan ikke ændres af lokomotivføreren.

Andre togdata indtastes af lokomotivføreren og kan være i form af foruddefinerede værdier. For disse togdata behøver lokomotivføreren kun at kvittere for togdata eller at ændre togdata ved at vælge den korrekte værdi.

### **Ændring per 2024-06-16:**

Togdata er de informationer, der beskriver togets karakteristisk, og som er gemt i det mobile togkontrolanlæg.

Togdata er:

- ETCS togkategori
- toglængde
- traktions- og bremsedata
- materielhastighed
- læsseprofil
- akseltryk/metervægt
- hvilken kørestrømsforsyning toget kan modtage
- om toget er udstyret med et lufttæt system
- yderligere data fra det specifikke transmissionsmodul
- antal aksler.

Alle overvågede tog kontrolleres igennem samspillet mellem de kørtilladelser, der udstedes af signalsystemet og togdata.

Sikkerheden i systemet afhænger af, at togdata er korrekte.

Nogle togdata kan være fastsat specifikt for materieltypen.

Disse togdata kan ikke ændres af lokomotivføreren.

Andre togdata indtastes af lokomotivføreren og kan være i form af foruddefinerede værdier. For disse togdata behøver lokomotivføreren kun at kvittere for togdata eller at ændre togdata ved at vælge den korrekte værdi.

### Ansvar

OR.DEF.175    **Lokomotivfører**    Ved ændringer i togets sammensætning eller egenskaber, skal du sikre, at togdata opdateres, så de passer med toget. Hvis toget har en kørtilladelse vist i DMI'et, skal du afslutte førerbordet og foretage ny opstart af toget, inden du opdaterer togdata.

OR.DEF.688

## **Rangering**

OR.DEF.465

## **Klargjort til rangering**



OR.DEF.466

**DEFINITION**

Klargjort til rangering betyder, at trækraftenheden og/eller vognene er sikre til at udføre ikke overvågede kørsler med.

Klargøring af trækraftenheden er afprøvning af, at følgende er virksomt:

- bremsen
- radio- eller mobiltelefonforbindelsen mellem rangerlederen og lokomotivføreren
- kendings- og slutsignal
- togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer).

Klargøring af vogne betyder, at rangerbevægelsen kan gennemføres uden at beskadige infrastruktur eller rullende materiel.

**Ændring per 2024-06-16:**

Klargjort til rangering betyder, at trækraftenheden og/eller vognene er sikre til at udføre ikke overvågede kørsler med.

Klargøring af trækraftenheden er afprøvning af, at følgende er virksomt:

- bremsen
- ~~radioforbindelsen (inklusive kontroltone, radio- hvis eller relevant), mobiltelefonforbindelsen~~ mellem rangerlederen og lokomotivføreren
- kendings- og slutsignal
- togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer).

Klargøring af vogne betyder, at rangerbevægelsen kan gennemføres uden at beskadige infrastruktur eller rullende materiel.

OR.DEF.160

**Midlertidigt rangerområde**

DEFINITION

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Et midlertidigt rangerområde etableres, så alle spor der leder ud af området er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af området.

Et midlertidigt rangerområde kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke eller af et permanent rangerområde.

Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafiklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafiklederen om at omstille sporskifter i området.

**Ændring per 2024-06-16:**

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Et midlertidigt rangerområde etableres, så alle spor der leder ud af området er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af området.

Et midlertidigt rangerområde kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke- eller af et permanent rangerområde.

Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafiklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafiklederen om at omstille sporskifter i området.

Ansvar

OR.DEF.164	<b>Trafikleder</b>	<p>Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med rangerområdelederen.</p> <p>Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal aftales mellem dig og rangerområdelederen.</p>
OR.DEF.166	<b>Rangerområdeleder</b>	<p>Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med trafiklederen. Du er ansvarlig for området, når det er etableret.</p> <p>Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.</p>
OR.DEF.167	<b>Rangerområdeleder</b>	<p>Du skal sikre, at rangerbevægelser i det midlertidige rangerområde udføres sikkert.</p>

OR.DEF.87

**Permanent rangerområde**

DEFINITION

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, medmindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner kan indeholde særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i et permanent rangerområde. Såfremt et permanent rangerområde har en rangerområdeleder tilknyttet, vil dette fremgå af de lokale instruktioner.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

Et område der ligger bag et sporskifte betjent med håndholdt terminal er et permanent rangerområde, men området er normalt ikke udstyret med ETCS stopmærker og baliser ved udkørslen af området.

**Ændring per 2024-06-16:**

Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.

Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerbord kører ud af området uden en kørtilladelse, medmindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.

Lokale instruktioner ~~indeholder~~kan indeholde særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i ~~permanente rangerområder~~et permanent rangerområde. ~~for~~Såfremt et permanent rangerområde ~~er~~har en rangerområdeleder tilknyttet, ~~fremgår~~vil dette fremgå af de lokale instruktioner.

Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.

Et område der ligger bag et sporskifte betjent med håndholdt terminal er et permanent rangerområde, men området er normalt ikke udstyret med ETCS stopmærker og baliser ved udkørslen af området.

Ansvar

- OR.DEF.89 **Trafikleder** I områder hvor der er en lokal rangerområdeleder til stede, skal du koordinere al kørsel ind og ud af det permanente rangerområde med rangerområdelederen.
- OR.DEF.90 **Rangerområdeleder** Al kørsel ind og ud af et permanent rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.
- Du skal sikre, at rangerbevægelser i det permanente rangerområde kan udføres sikkert.
- OR.DEF.847 **Rangerleder** Du skal i permanente rangerområder være opmærksom på andre bevægelser.
- I permanente rangerområder, hvor der ikke er en lokal rangerområdeleder, skal du koordinere al kørsel ud af det permanente rangerområde med trafiklederen.

OR.DEF.689

## Signalsystem

OR.DEF.14

### Endepunkt

OR.DEF.15

DEFINITION

Endepunktet (EOA) angiver det punkt hvor et tog, der kører på en kørtilladelse, vil blive overvåget til standsning, eller det punkt hvor et tog, der kører på en driftsinstruks, har tilladelse til at køre til.

Endepunktet vises for lokomotivføreren i DMI'et. Endepunktet er kun angivet på driftsinstrukser, når det ikke er næste ETCS stopmærke.

Signalsystemet sikrer, at overvågede tog bringes til standsning ved endepunktet. Hvis lokomotivføreren ikke reagerer på en advarsel, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en automatisk bremseintervention. Endepunktet opdateres automatisk, når en kørtilladelse forlænges.

For ikke overvågede kørsler er det lokomotivførerens ansvar at bringe toget til standsning ved endepunktet, der fremgår af driftsinstruksen, med mindre der er modtaget en kørtilladelse i DMI'et, der tillader videre kørsel forbi endepunktet.

**Ændring per 2024-06-16:**

Endepunktet (EOA) angiver det punkt hvor et tog, der kører på en kørtilladelse, vil blive overvåget til standsning, eller det punkt hvor et tog, der kører på en driftsinstruks, har tilladelse til at køre til.

Endepunktet vises for lokomotivføreren i DMI'et. Endepunktet er kun angivet på driftsinstrukser, når det ikke er næste ETCS stopmærke.

Signalsystemet sikrer, at overvågede tog bringes til standsning ved endepunktet. Hvis lokomotivføreren ikke reagerer på en advarsel, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en automatisk bremseintervention. Endepunktet opdateres automatisk, når en kørtilladelse forlænges.

For ikke overvågede kørsler er det lokomotivførerens ansvar at bringe toget til standsning ved endepunktet, der fremgår af driftsinstruksen, med mindre der er modtaget en kørtilladelse i DMI'et, der tillader videre kørsel forbi endepunktet.

Ansvar

- |           |                       |   |
|-----------|-----------------------|---|
| OR.DEF.16 | <u>Lokomotivfører</u> | <p>Du skal bringe toget til standsning ved endepunktet.</p> <p>Du må kun køre forbi endepunktet efter tilladelse fra trafiklederen på en driftsinstruks 1 eller 7.</p> <p>Når du kører hen imod et endepunkt ved et ETCS stopmærke, skal du bringe toget til standsning i en afstand fra mærket, hvorfra nummeret på mærket kan aflæses tydeligt.</p> |
| OR.DEF.17 | <u>Lokomotivfører</u> | <p>Når du kører hen imod et endepunkt ved en sporstopper, skal du bringe toget til standsning i en sikker afstand fra det ETCS stopmærke, der er monteret på sporstopperen.</p>   |

OR.DEF.698

**Sporspærring**

OR.DEF.620

**Overgang**

OR.DEF.621

DEFINITION

En overgang er en foranstaltning, der bruges til at transportere materialer eller maskiner over sporene med henblik på at bringe dem til eller fra et arbejdssted.

**Ændring per 2024-06-16:**

En overgang er en ~~midlertidig~~ foranstaltning, der bruges til at transportere materialer eller maskiner over sporene med henblik på at bringe dem til eller fra et arbejdssted.

Ansvar

OR.DEF.622 **Jernbanearbejdsleder** Før du transporterer materialer eller maskiner over en overgang, skal du anmode trafiklederen om tilladelse i hvert enkelt tilfælde, medmindre der er truffet andre foranstaltninger af den trafikale driftsansvarlige.

OR.DEF.623 **Trafikleder** Før du giver tilladelse til at sporene kan passeres med materialer eller maskiner, skal du sikre, at intet tog eller køretøj kører hen imod overgangen, før jernbanearbejdslederen har meldt tilbage, at sporet er frit.

OR.DEF.333

## **Sporspærring**

OR.DEF.334 **DEFINITION** En sporspærring er et stykke af infrastrukturen, der tages ud af normal drift af hensyn til f.eks. fejlretning eller vedligeholdelse. Sporspærringen ledes af sporspærringslederen. Kørsel i sporspærringen foregår efter reglerne for rangering og koordineres af sporspærringslederen, der fungerer som rangerområdeleder.

En sporspærring etableres, så alle spor der leder ud af sporspærringen er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af sporspærringen.

En sporspærring kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke eller af et permanent rangerområde.

Sporspærringer i et transitionsområde etableres mellem systemgrænsen og et ETCS stopmærke.

En sporspærring kan indeholde ét eller flere arbejdssteder.

En sporspærring ophæves så vidt muligt til den aftalte tid. Kan sporspærringen ikke ophæves til den aftalte tid, vil sporspærringslederen underrette trafiklederen.

Sporskifter i sporspærringen frigives til omstilling af sporspærringslederen via den håndholdte terminal, såfremt de ikke er sikret mod omstilling af sikkerhedsmæssige årsager. I tilfælde af at den håndholdte terminal ikke er til rådighed, omstilles sporskifter i sporspærringen af trafiklederen efter anmodning fra sporspærringslederen.

**Ændring per 2024-06-16:**

En sporspærring er et stykke af infrastrukturen, der tages ud af normal drift af hensyn til f.eks. fejlretning eller vedligeholdelse. Sporspærringen ledes af sporspærringslederen. Kørsel i sporspærringen foregår efter reglerne for rangering og koordineres af sporspærringslederen, der fungerer som rangerområdeleder.

En sporspærring etableres, så alle spor der leder ud af sporspærringen er afgrænset af ETCS stopmærker, der vender imod hinanden, medmindre der blokeres sporskifter som hindrer kørsel ud af sporspærringen.

En sporspærring kan desuden afgrænses af en sporstopper, der ikke er udstyret med et ETCS stopmærke eller af et permanent rangerområde.

Sporspærringer i et transitionsområde etableres mellem systemgrænsen og et ETCS stopmærke.

En sporspærring kan indeholde ét eller flere arbejdssteder.

En sporspærring ophæves så vidt muligt til den aftalte tid. Kan sporspærringen ikke ophæves til den aftalte tid, vil sporspærringslederen underrette trafiklederen.

Sporskifter i sporspærringen frigives til omstilling af sporspærringslederen via den håndholdte terminal, såfremt de ikke er sikret mod omstilling af sikkerhedsmæssige årsager. I tilfælde af at den håndholdte terminal ikke er til rådighed, omstilles sporskifter i sporspærringen af trafiklederen efter anmodning fra sporspærringslederen.

Ansvar

OR.DEF.335	Trafikleder	Du skal koordinere al kørsel ind og ud af sporspærringen med sporspærringslederen.
OR.DEF.336	Sporspærringsleder	Du er ansvarlig for, at alle rangerbevægelser udføres sikkert, for kommunikationen med alle andre deltagere samt for arbejdssikkerheden indenfor dit ansvarsområde.
OR.DEF.337	Sporspærringsleder	Du skal koordinere al kørsel ind og ud af sporspærringen med trafiklederen.
OR.DEF.661	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringen ikke kan ophæves til det planlagte tidspunkt, skal du hurtigst muligt underrette trafiklederen om den forventede forsinkelse.



OR.DEF.690

## Termer

OR.DEF.349

## Strækningsoversigt

OR.DEF.350

### DEFINITION

Strækningsoversigten er en beskrivelse af jernbanestrækningerne og de dele af strækningernes udstyr, der har betydning for kørslen.

#### **Ændring per 2024-06-16:**

Strækningsoversigten er en beskrivelse af jernbanestrækningerne og de dele af strækningernes udstyr, der har betydning for kørslen.

~~Strækningsoversigten udgives og vedligeholdes af jernbanevirksomhederne på baggrund af informationer, der stilles til rådighed af Banedanmark.~~

OR.DEF.583

## Tilladelse til at køre

OR.DEF.584

### DEFINITION

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, 2 eller 7 fra trafikleder til lokomotivfører
- blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

#### **Ændring per 2024-06-16:**

Tilladelse til at køre er fællesbetegnelsen for den tilladelse, der giver lokomotivføreren lov til at flytte et tog eller køretøj.

En tilladelse til at køre kan gives ved en:

- kørtilladelse i DMI'et
- driftsinstruks 1, 2 eller 7 fra trafikleder til lokomotivfører
- blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" fra trafikleder til lokomotivfører
- rangerinstruktioner fra rangerleder til lokomotivfører.

### Ansvar

OR.DEF.585

### Lokomotivfører

Du må kun flytte dit tog eller køretøj, når du har modtaget en tilladelse til at køre.

OR.DEF.691

## Togradio

OR.DEF.245

## Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Togradio selvtest~~Slettet

OR.DEF.246

DEFINITION

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Når togradioen tændes, startes en selvtest af de dele af togradioen, der er nødvendige for at oprette forbindelse.~~

~~Hvis selvtesten resulterer i en fejl, vil det blive vist på togradioen.~~Slettet

Ansvar

OR.DEF.247

Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Hvis togradioen viser beskeden, "Fejl i selvtest", må du ikke betragte toget som sikkert og klart til drift.~~Slettet

## Procedurer

1947			<b>Normal drift</b>
2014			<b>Opstart af tog med ugyldig eller ukendt position</b>
2015	Forudsætning		Lokomotivføreren har trykket på startknappen. Positionen i det mobile togkontrolanlæg kan ikke valideres af signalsystemet.
2016	Formål		At tillade lokomotivføreren at starte kørslen ved hjælp af SR-mode på en driftsinstruks 7.
2017	Lokomotivfører, Trafikleder		<p><b><u>PROCEDURE</u></b></p> <p>Når positionen i det mobile togkontrolanlæg ikke kan valideres af signalsystemet, er det ikke muligt at udstede en FS-kørtilladelse eller en OS-kørtilladelse til toget. Efter tryk på startknappen vil signalsystemet automatisk tilbyde lokomotivføreren at kvittere for et skift til SR-mode.</p> <p>Trafiklederen underrettes via betjenings-skærmen, om tog hvis position ikke kan valideres af signalsystemet.</p> <p>Positionen af toget kontrolleres, når toget passerer en balise, og modtager en positionsopdatering fra signalsystemet.</p>
3710	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, hvis symbolet "Kvitter SR-mode" vises i DMI'et efter tryk på startknappen.

- 2018 Trafikleder Når lokomotivføreren meddeler, at en kørtilladelse ikke blev modtaget af toget efter tryk på startknappen, skal trafiklederen i samarbejde med lokomotivføreren fastslå, hvor toget befinder sig.
- 2021 Trafikleder Når det er fastslået, hvor toget befinder sig, skal trafiklederen sikre at:
1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjenings-skærmen
  2. Bevægelige objekter, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne *Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret*, *Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller eventuel lokal instruktion*
  3. Sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
  4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde
  5. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet, der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 7 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.
  6. Pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 7.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når det er fastslået, hvor toget befinder sig, skal trafiklederen sikre at:

1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjenings-skærmen
2. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne [*Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret*], [*Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte*] eller ~~eventuelle~~ eventuel lokal instruktion
3. Sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde
5. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet, der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 7 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.
6. Pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 7.

**Ændring per 2024-06-16:**

Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 7:

- usædvanlige transporter
- elektrisk rullende materiel
- lokale instruktioner.

3903 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 7, skal trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse].

3904 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.

3905 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis trafiklederen ønsker at køre et tog ind i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen (hvis relevant) og anmode om tilladelse til kørslen.

3906 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 7. Driftsinstruks 7 skal indeholde (i relevant omfang):

- alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- information om besat spor
- information om ikke sikret overkørsel
- endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke
- information om sporspærringer eller rangerområder.

3907 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt:

- toget er nået endepunktet for driftsinstruks 7 og er skiftet til overvåget kørsel
- driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3
- lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 7 uden en kørtilladelse.

3908 Lokomotivfører

**Ændring per 2024-06-16:**

Når driftsinstruks 7 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 7 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.

Lokomotivføreren må derefter kvittere for skift til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 7.

Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 7, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.

3909 Lokomotivfører

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis driftsinstruks 7 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen og fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt, dog med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.

Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

2023 Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 7 efter trafiklederens anvisninger. Lokomotivføreren må herefter kvittere for skift til SR-mode og udføre kørslen som anvist.~~  
Slettet

2026 Lokomotivfører

Hvis toget når til næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruksen, og der ikke er modtaget en kørtilladelse, skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse.

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Når toget er nået til det næste ETCS stopmærke, eller det sted der er angivet på driftsinstruksen, og en kørtilladelse er modtaget, må lokomotivføreren fortsætte kørslen efter visningen i DMI'et.~~

Hvis toget når til næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruksen, og der ikke er modtaget en kørtilladelse, skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse.

3787 Trafikleder

Hvis toget er nået til det næste ETCS stopmærke, eller det sted der er angivet på driftsinstruksen, og det fortsat ikke er muligt at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.

2061

**Slettet**

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Genoptag kørsel efter stop før et planmæssigt standsningssted~~  
Slettet

2062 Forudsætning

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

Lokomotivføreren har standset toget før stedet for et planmæssigt standsningssted. Slettet

2063 Formål

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

At gøre det muligt for lokomotivføreren at flytte toget fra det faktiske standsningssted til stedet for et planmæssigt standsningssted. Slettet

3082 Jernbanevirksomhed



Slettet

**PROCEDURE**

**Ændring per 2024-06-16:**

Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer sikker afgang fra atypiske standsningssteder. Slettet

2065 Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis lokomotivføreren har standset toget før det planmæssige standsningssted ved en perron, må lokomotivføreren genoptage kørslen, jf. jernbanevirksomhedens procedurer, og flytte toget til det planmæssige standsningssted. Slettet

2066 Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis lokomotivføreren har standset toget før det planmæssige standsningssted, men ikke ved en perron, må lokomotivføreren genoptage kørsel og fortsætte til et sted, hvorfra endepunktet tydeligt kan identificeres. Slettet

2067 Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Før lokomotivføreren genoptager kørslen, skal lokomotivføreren sikre sig, at der er en kørtilladelse til rådighed samt sikre, at øvrige procedurer fra jernbanevirksomheden følges.~~ **Slettet**

2068 Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Hvis ingen kørtilladelse er til rådighed, skal lokomotivføreren anvende proceduren [Normal drift - Togafgang].~~ **Slettet**

3292

**Håndtering af TR-mode**

3293 Forudsætning

Et tog er kommet i TR-mode og nødbremsen er udløst.

3294 Formål

Genoptage kørslen efter at toget er skiftet til TR-mode.

**PROCEDURE**

3295 Lokomotivfører, Trafikleder



Når et tog kører forbi endepunktet for sin kørtilladelse, eller en usikker tilstand viser sig i signalsystemet eller i det mobile togkontrolanlæg, eller trafiklederen udsender et nødstop, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til TR-mode. Efter skiftet til TR-mode aktiveres nødbremsen og toget bringes til standsning. Når toget holder stille, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk skifte til kvittér TR-mode.

Tog, der går i TR-mode, vises til trafiklederen på betjeningskærmen.

3296 Trafikleder

Når et tog er kommet i TR-mode, fordi toget er kørt forbi endepunktet og er til fare for andre tog eller køretøjer i området, skal trafiklederen anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.

3297 Lokomotivfører

Når et tog kommer i TR-mode, må lokomotivføreren kvittere TR-mode, når toget holder stille.

3298 Lokomotivfører, Trafikleder



Når lokomotivføreren kvitterer TR-mode, skifter det mobile togkontrolanlæg fra TR-mode til PT-mode og symbolet for PT-mode vises i DMI'et.

Når toget er kommet i PT-mode, løses nødbremsen og gør det muligt for lokomotivføreren at fortsætte, når en ny kørtilladelse modtages.

3299 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren har kvitteret TR-mode, skal lokomotivføreren undersøge årsagen til skiftet til TR-mode og underrette trafiklederen.

Hvis skiftet til TR-mode skyldes en fejl på det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren anvende proceduren Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen.

Hvis toget skal flyttes, skal lokomotivføreren anmode trafiklederen om lov til at fortsætte.



3300	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om, at toget er kommet i TR-mode, skal trafiklederen vurdere, om toget er kommet i TR-mode, fordi toget er kørt forbi sit endepunkt eller om årsagen er en anden.</p> <p>Hvis toget er kørt forbi sit endepunkt, skal trafiklederen anvende proceduren Hændelser - Melding om hændelse.</p> <p>Hvis toget er standset, fordi der er udsendt et nødstop, må trafiklederen først tillade toget at fortsætte kørslen, når der er vished for, at det er sikkert at gøre det.</p> <p>Hvis toget skal fortsætte, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at trykke på startknappen.</p>
3586	Lokomotivfører	<p>Efter anmodning fra trafiklederen skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet. Lokomotivføreren skal melde til trafiklederen om en kørtilladelse modtages.</p>
3302	Trafikleder	<p>Hvis toget skifter til TR-mode under kørsel ind i eller ud ad en sporspærring, midlertidigt eller permanent rangerområde, skal trafiklederen indhente yderligere informationer fra rangerlederen eller sporspærringslederen, før der gives tilladelse til, at toget kan flyttes.</p>
3587	Trafikleder	<p>Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.</p> <p>Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget, skal trafiklederen sikre at:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bevægelige objekter, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller eventuel lokal instruktion</li> <li>2. Sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde</li> <li>3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde</li> <li>4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet, der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 2 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde</li> <li>5. Pålægge lokomotivføreren at udfylde driftsinstruks 2.</li> </ol>

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.

Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget, skal trafiklederen sikre at:

1. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne [Infrastrukturfej - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret], [Infrastrukturfej - Håndtering af et opskåret sporskifte] eller eventuel lokal instruktion
2. Sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet, der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 2 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde
5. Pålægge lokomotivføreren at udfylde driftsinstruks 2.

3895 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 2:

- usædvanlige transport
- elektrisk rullende materiel
- lokale instruktioner.

3896 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 2, skal trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse].

3897 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.

3898 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 2. Driftsinstruks 2 skal indeholde (i relevant omfang):

- alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- information om besat spor
- information om ikke sikret overkørsel
- endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke
- information om sporspærringer eller rangerområder.

3899 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt:

- toget er nået endepunktet for driftsinstruks 2 og er skiftet til overvåget kørsel
- driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3
- lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 2 uden en kørtilladelse.

3900 Lokomotivfører

**Ændring per 2024-06-16:**

Når driftsinstruks 2 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 2 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.

Lokomotivføreren må derefter kvittere for skift til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 2.

Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 2, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.

3901 Lokomotivfører

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis driftsinstruks 2 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen og fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt, dog med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.

Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

3301 Lokomotivfører

Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 2 jf. trafiklederens anvisninger.~~

~~Når driftsinstruks 2 er udfyldt, må lokomotivføreren kvittere SR-mode og fortsætte ifølge informationerne på driftsinstruks 2.~~~~Slettet~~

3303 Trafikleder

Hvis der ikke er behov for yderligere kørsel, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om at afslutte førerbordet ved hjælp af afsnittet "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 2.

3224

**Parkering i et teknisk sikret område**


3225 Forudsætning

Et behov for en ikke planlagt parkering i et teknisk sikret område er opstået.

3226 Formål

Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på produktionsplanen og at denne er opdateret med ændringerne.

## PROCEDURE

3227	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan en lokomotivfører kan udføre en sikker parkering af rullende materiel i et teknisk sikret område. Dette omfatter korrekt anvendelse af parkeringsbremse for det pågældende rullende materiel for at undgå utilsigtet igangsætning.</p>
3228	Lokomotivfører		<p>Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere rullende materiel.</p> <p>Anmodningen skal indeholde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- materiellets længde</li> <li>- spornummer</li> <li>- forventet varighed af parkering</li> <li>- årsag til parkeringen.</li> </ul>
3230	Trafikleder		<p>Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om parkeringen kan godkendes.</p> <p>Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at ændringerne opdateres i produktionsplanen eller det er noteret i trafiklederloggen.</p> <p>Trafiklederen underretter herefter lokomotivføreren, hvis toget må parkeres og udsteder eventuelt en kørtilladelse, til det spor hvor der skal parkeres.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om parkeringen kan godkendes.</p> <p>Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at <u>ændringerne opdateres i produktionsplanen eller det er noteret i trafiklederloggen.</u></p> <p>Trafiklederen underretter <del>der efter</del> <u>herefter</u> lokomotivføreren, <u>hvis toget må parkeres</u> og udsteder eventuelt en kørtilladelse, til det spor hvor der skal parkeres.</p> </div>
3231	Trafikleder		<p>Hvis anmodningen ikke kan godkendes, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren og aftale et alternativ.</p>
3232	Lokomotivfører		<p>Når toget er ankommet på det aftalte parkeringsspor, skal lokomotivføreren sikre det rullende materiel mod utilsigtet igangsætning jf. jernbanevirksomhedens procedurer.</p>
3364			<h3><b>Overvåget kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde</b></h3>
3365	Forudsætning		<p>Et overvåget tog skal ind i en sporspærring eller et rangerområde.</p>
3366	Formål		<p>Sikre, at rangerområdelederen har godkendt toget, før ruten indstilles til sporspærringen eller rangerområdet.</p>

**PROCEDURE**3367 Rangerområdeleder,  
Trafikleder

Når der anmodes om ruteindstilling ind i en sporspærring eller et rangerområde, vil rangerområdelederen modtage en anmodning om at godkende eller afvise toget på den håndholdte terminal. Toget vil ikke få kørtilladelse ind i området, før rangerområdelederen har godkendt anmodningen via den håndholdte terminal.

Hvis der ikke er en håndholdt terminal tilknyttet til sporspærringen eller rangerområdet, kan trafiklederen på betjeningskærmen blive anmodet om at kvittere for togets kørsel ind i området.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når der anmodes om ~~en rute~~ruteindstilling ind i en sporspærring eller et rangerområde, ~~udsendes~~vil rangerområdelederen modtage en anmodning om at godkende eller afvise toget ~~på~~ på den håndholdte terminal. ~~hvis~~Toget ~~rangerområdelederen~~vil ikke få ~~kø~~køtilladelse ind i området, indenfor ~~ruten~~rangerområdelederen ~~indstilles~~har godkendt anmodningen via den håndholdte terminal.

Hvis der ikke er en håndholdt terminal tilknyttet til sporspærringen eller rangerområdet, ~~anmodes~~kan trafiklederen på betjeningskærmen blive anmodet om at kvittere for ~~kørslen~~togets kørsel ind i området.

3368 Rangerområdeleder

Når rangerområdelederen modtager anmodning på den håndholdte terminal, eller fra trafiklederen, om godkendelse af, at et tog kører ind i sporspærringen eller rangerområdet, må rangerområdelederen kun godkende toget, hvis det er sikkert at gøre det.

Før toget gives tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet, skal rangerområdelederen sikre, at lokomotivføreren er instrueret i de rangerbevægelser, der skal foretages inde i området. Rangerområdelederen skal desuden sikre, at lokomotivføreren er underrettet om alle særlige restriktioner og sikkerhedsforanstaltninger, der måtte være gældende for rangerbevægelser i området.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når den ~~håndholdte terminal~~ rangerområdelederen viser, modtager ~~en~~ anmodning ~~et~~ på ~~togden~~ nærmere ~~håndholdte sig~~ terminal, eller trafiklederen ~~kontakter~~ rangerområdelederen ~~med en~~ fra anmodning trafiklederen, om ~~at~~ godkendelse ~~kvittere~~ af, ~~for~~ et ~~tog~~ tog kørsel kører ind i sporspærringen eller rangerområdet, må rangerområdelederen kun godkende toget, såfremt hvis det er sikkert at gøre det.

Før toget gives tilladelse til at køre ind i sporspærringen eller rangerområdet, skal rangerområdelederen sikre, at lokomotivføreren er instrueret i de rangerbevægelser, der skal foretages inde i området. Rangerområdelederen skal desuden sikre, at lokomotivføreren er underrettet om alle særlige restriktioner og sikkerhedsforanstaltninger, der måtte være gældende for rangerbevægelser i området.

3369 Trafikleder

Når trafiklederen anmodes via betjeningsskærmen om at godkende et togs kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde, der ledes af en rangerområdeleder uden håndholdt terminal, må trafiklederen kun godkende togets kørsel ind i området, når det er aftalt med rangerområdelederen.

Ved kørsler ind i et permanent rangerområde der ikke kontrolleres af en rangerområdeleder, må trafiklederen tillade kørsel til området uden yderligere foranstaltninger.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når trafiklederen anmodes via betjeningsskærmen om at godkende et togs kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde, der ledes af en rangerområdeleder uden håndholdt terminal, må trafiklederen kun godkende ~~tøget~~ togets kørsel ind i området, når det er aftalt med rangerområdelederen.

Ved kørsler ind i et permanent rangerområde der ikke kontrolleres af en rangerområdeleder, må trafiklederen godkendetillade anmodningen kørsel til området uden yderligere aftale foranstaltninger.

3562 Trafikleder

Hvis et tog standser utilsigtet under kørsel ind i en sporspærring eller et rangerområde efter et skift til SH-mode, må trafiklederen give lokomotivføreren tilladelse til at genoptage kørslen ind i området, uden yderligere aftale med rangerområdelederen.

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis rangerområdelederen modtager en anmodning ~~et~~ fratog en standser lokomotivfører ~~tilsigtet af~~ under et kørsel tøjnd i SH-mode udenfor en sporspærring ~~sporspærring~~ eller rangerområdet om at ~~genoptage et kørslen~~ rangerområde efter standsning, ~~skalet rangerområdelederens kift indhente til tilladelse SH-mode, framå trafiklederen, før give tilladelsen~~ lokomotivføreren tilladelse til at genoptage kørslen gives ind til lokomotivføreren ~~området, uden yderligere aftale med rangerområdelederen.~~

3139

**Betjening af en oplukkelig bro**

3140 Forudsætning

Brovagten har behov for at betjene broen.

3141 Formål

Sikre, at brovagten kan betjene broen uden at påvirke driften, samt at det er aftalt med sporspæringslederen, hvis der er etableret en sporspærring på broen.

**Ændring per 2024-06-16:**

~~At Sikre, tillade at brovagten at kan betjene broen uden at påvirke driften, samt at det er aftalt med sporspæringslederen, hvis der er etableret en sporspærring på broen.~~

**PROCEDURE**

3143 Brovagt

Brovagten skal anmode trafiklederen om at frigive broen til betjening og give trafiklederen alle nødvendige informationer.

3819 Brovagt

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal brovagten kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til selv at må frigive broen til betjening.

**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal brovagten kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til selv at ~~må~~ må frigive broen til betjening.

3820 Trafikleder

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal trafiklederen kontakte sporspæringslederen og anmode om tilladelse til at frigive broen til betjening af brovagten. Først når sporspæringslederen har givet tilladelse til at frigive broen, må trafiklederen tillade, at brovagten betjener broen.



**Ændring per 2024-06-16:**

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og anmode om tilladelse til at frigive broen til betjening af brovagten. Først når sporspærringslederen har givet tilladelse til at frigive broen, må trafiklederen tillade, at brovagten frigiver/betjener broen.

3144 Trafikleder

Når anmodningen om frigivelsen af en oplukkelig bro er modtaget, skal trafiklederen beslutte, hvornår det er hensigtsmæssigt at frigive broen.

3145 Trafikleder

Når trafiklederen har besluttet sig for et hensigtsmæssigt tidspunkt for frigivningen, må trafiklederen godkende anmodningen.

Når det aftalte tidsrum er nået, og det stadig er hensigtsmæssigt at frigive broen, skal trafiklederen godkende frigivelsen af broen og overlevere ansvaret for broen til brovagten.

3821 Brovagt

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, må brovagten selv frigive broen til betjening, når trafiklederen har givet tilladelse.

**Ændring per 2024-06-16:**

ErHvis der er etableret en sporspærring på broen, må brovagten selv frigive broen til betjening, når trafiklederen har givet tilladelse.

3146 Brovagt

Når trafiklederen har frigivet broen, må brovagten betjene broen.

3147 Trafikleder, Brovagt



Når brovagten har bragt broen tilbage til normalstilling, låses broen og frigivelsen af broen tilbagekaldes automatisk af signalsystemet.

3148 Brovagt

Når det ikke længere er nødvendigt at have broen åbnet, skal brovagten bringe broen tilbage til normalstilling.

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal brovagten kontakte trafiklederen og melde når broen er tilbage i normalstilling.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når det ikke længere er nødvendigt at have broen åbnet, skal brovagten bringe broen tilbage til normalstilling.

Hvis der er etableret en sporspærring på broen, skal brovagten kontakte trafiklederen og melde når broen er tilbage i normalstilling.

3894 Trafikleder

**Ændring per 2024-06-16:**

Når brovagten melder, at broen er bragt tilbage i normalstilling, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen.

3184		<b>Level transition</b>
3185		<b>Ikke overvåget level transition til et level 2 område</b>
3186	Forudsætning	Det er ikke muligt at foretage signalgivning til transitionsområdet fra level 0 eller level ATC området. Toget er klar til at foretage en ikke overvåget level transition til et level 2 område.
3187	Formål	At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af ruten med henblik på, at stationsbestyreren kan tillade toget at køre hen mod systemgrænsen. Endvidere at trafiklederen giver toget tilladelse til at fortsætte til det første ETCS stopmærke.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
3188	Trafikleder	Når stationsbestyreren anmoder om lov til mundtligt at tillade, at et tog kører hen mod systemgrænsen, skal trafiklederen sikre transitionsområdet.  Trafiklederen skal sikre transitionsområdet ved at sørge for, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet mellem systemgrænsen og det første ETCS stopmærke.
3189	Trafikleder	Når transitionsområdet er sikret, skal trafiklederen underrette stationsbestyreren om, at toget må køre hen mod systemgrænsen.
3588	Lokomotivfører	Når toget holder stille ved systemgrænsen, skal lokomotivføreren anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.
3589	Lokomotivfører	Hvis toget passerer systemgrænsen uden at skifte til level 2, skal lokomotivføreren fortsætte til endepunktet for driftsinstruks 1 og underrette trafiklederen.
		<b>Ændring per 2024-06-16:</b>  Hvis toget passerer systemgrænsen uden at skifte til level 2, skal lokomotivføreren fortsætte til endepunktet <del>som fremgår af</del> driftsinstruks 1 og underrette trafiklederen.
3458		<b>Kørsel mellem fjernbane og S-bane</b>
3459		<b>Rangering fra fjernbane til S-bane</b>
3460	Forudsætning	Et tog eller køretøj er klar til at udføre en rangerbevægelse fra fjernbane til S-bane.
3461	Formål	At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, og derefter tillader rangerområdelederen at der foretages en rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med trafiklederen på S-banen.

**Ændring per 2024-06-16:**

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, og derefter tillader rangerområdelederen at der foretages en rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med ~~stationsbestyreren~~ eller trafiklederen på S-banen.

**PROCEDURE**

- |      |                   |   |
|------|-------------------|---|
| 3462 | Rangerområdeleder | Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen.   |
| 3464 | Trafikleder       | Når trafiklederen modtager anmodning fra en rangerområdeleder om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den trafikleder på S-banen, der er ansvarlig for området, og aftale tidspunktet for rangerbevægelsen. |

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen om det planlagte tidspunkt.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når trafiklederen modtager anmodning fra en rangerområdeleder om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den ~~stationsbestyrer~~ eller trafikleder på S-banen, der er ansvarlig for området, og aftale tidspunktet for rangerbevægelsen.

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen om det planlagte tidspunkt.

- |      |                   |  |
|------|-------------------|--|
| 3870 | Rangerområdeleder | Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde fra køretøjets placering til systemgrænsen til S-banen ved at anvende proceduren Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde.   |
| 3871 | Rangerområdeleder | Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal eller Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal. |
| 3465 | Trafikleder       | Når trafiklederen på S-banen har bekræftet, at toget eller køretøjet må køre mod S-banen, må trafiklederen give rangerområdelederen tilladelse til at rangere frem til systemgrænsen til S-banen.  |

**Ændring per 2024-06-16:**

Når ~~stationsbestyreren~~ eller trafiklederen på S-banen har bekræftet, at toget eller køretøjet må køre mod S-banen, må trafiklederen give rangerområdelederen tilladelse til at rangere frem til systemgrænsen til S-banen.

- 3481 **Rangering fra S-bane til fjernbane**
- 3482 **Forudsætning** Et tog eller køretøj skal udføre en rangerbevægelse fra S-bane til fjernbane.
- 3483 **Formål** At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, så trafiklederen på S-banen kan tillade en rangerbevægelse til fjernbanen.

**Ændring per 2024-06-16:**

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, så ~~stationsbestyreren eller~~ trafiklederen på S-banen kan tillade en rangerbevægelse til fjernbanen.

**PROCEDURE**

- 3485 **Trafikleder** Når trafiklederen på S-banen anmoder om, at et køretøj skal rangere til fjernbanen, skal trafiklederen, i samarbejde med trafiklederen på S-banen, aftale et tidspunkt for rangerbevægelsen.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når ~~stationsbestyreren eller~~ trafiklederen på S-banen anmoder om, at et køretøj skal rangere til fjernbanen, skal trafiklederen, i samarbejde med ~~stationsbestyreren~~ trafiklederen ~~eller på trafiklederen S-banen~~, aftale et tidspunkt for rangerbevægelsen.

- 3866 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde til sikring af rangerbevægelsen ved at anvende proceduren Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde.

Rangerområdet skal starte ved systemgrænsen fra S-banen.

- 3867 **Rangerområdeleder** Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal eller Rangering - Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal.

- 3868 **Trafikleder** Når det midlertidige rangerområde er etableret, må trafiklederen give trafiklederen på S-banen tilladelse til, at køretøjet rangeres frem til systemgrænsen til fjernbanen.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når det midlertidige rangerområde er etableret, må trafiklederen give ~~stationsbestyreren eller~~ trafiklederen på S-banen tilladelse til, at køretøjet rangeres frem til systemgrænsen til fjernbanen.

- 3486 **Rangerområdeleder** Inden toget eller køretøjet passerer systemgrænsen til fjernbanen, skal rangerområdelederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen.

3869 Trafikleder Når rangerområdelederen anmoder om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen, må trafiklederen tillade at der rangeres forbi systemgrænsen fra S-banen og ind i det midlertidige rangerområde, hvis det er sikkert at gøre det.

2731 **Uregelmæssig drift**

2732 **Tilladelse til at passere endepunkt**

2733 Forudsætning Det er ikke muligt at udstede en kørtilladelse. Toget holder stille og der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafiklederen.

2734 Formål At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af togets videre kørsel og tillader lokomotivføreren at passere endepunktet ved brug af driftsinstruks 1.

**PROCEDURE**

2735 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om, hvor toget befinder sig og anmode om tilladelse til at fortsætte.

2736 Trafikleder Når trafiklederen har forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren at fortsætte forbi endepunktet til næste ETCS stopmærke eller andet entydigt sted.

Trafiklederen skal sikre togets videre kørsel ved at:

1. Bevægelige objekter, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller lokal instruktion
2. Sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet, der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 1 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når trafiklederen har forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren at fortsætte forbi endepunktet til næste ETCS stopmærke eller andet entydigt sted.

Trafiklederen skal sikre togets videre kørsel ved at:

1. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne [Infrastrukturfejll – Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret], [Infrastrukturfejll – Håndtering af et opskåret sporskifte] eller lokal instruktion]
2. Sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet, der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 1 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.

2737 Trafikleder

Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 1:

- usædvanlige transportere
- elektrisk rullende materiel
- lokale instruktioner.

**Ændring per 2024-06-16:**

Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 1:

- usædvanlige transportere
- elektriske elektrisk trækkræfter rullende materiel
- lokale instruktioner.

2738 Trafikleder


Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 1, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse.

2739 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med produktionsplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.

3772	Trafikleder	Hvis trafiklederen ønsker at køre et tog ind i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen (hvis relevant) og anmode om tilladelse til kørslen.
2740	Trafikleder	Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 1. Driftsinstruks 1 skal indeholde (i relevant omfang): <ul style="list-style-type: none"> <li>- alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t</li> <li>- information om besat spor</li> <li>- information om ikke sikret overkørsel</li> <li>- endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke</li> <li>- information om sporspærringer eller rangerområder.</li> </ul>
2743	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- toget er nået endepunktet for driftsinstruks 1 og er skiftet til overvåget kørsel</li> <li>- driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3</li> <li>- lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 1 uden en kørtilladelse.</li> </ul>
2744	Lokomotivfører	Når driftsinstruks 1 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 1 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab. <p>Lokomotivføreren må derefter anvende funktionen Passér endepunkt for at skifte til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 1.</p> <p>Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 1, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.</p>
2745	Lokomotivfører	Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren standse foran overkørslen og fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt, dog med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen. <p>Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.</p>
3091		<b>Overvåget passage af fejlramt overkørsel</b>
3092	Forudsætning	Et overvåget tog kører hen mod en overkørsel.
3093	Formål	At passere en overkørsel, der ikke er tændt automatisk af signalsystemet uden at forårsage skade på infrastruktur, rullende materiel, passagerer eller vejtrafikanter.


#### **PROCEDURE**

- 3094 Lokomotivfører, Trafikleder  Alle overkørsler er udstyret med en betjeningskasse, der gør det muligt på stedet at betjene overkørslen. Betjeningskassen anvendes i tilfælde af fejl, fejlretning og planlagt vedligeholdelse.
- 3095 Lokomotivfører  
 Når toget er overvåget til en hastighedsnedsættelse på 10 km/t og symbolet for ikke sikret overkørsel vises på DMI'et, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning foran overkørslen og underrette trafiklederen.  
 Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejls art.
- 3096 Trafikleder  
 Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved en ikke sikret overkørsel, skal trafiklederen forsøge at tænde overkørslen manuelt.  
 Hvis overkørslen ikke kan tændes manuelt, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse.  
 Hvis overkørslen ikke kan betjenes ved hjælp af den lokale betjeningskasse, skal trafiklederen bede lokomotivføreren om at passere den ikke sikrede overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.  
 Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.
- 3097 Trafikleder  
 Hvis trafiklederen ved at overkørslen ikke kan tændes ved hjælp af trafiklederens betjening eller betjening af betjeningskassen, kan trafiklederen undlade forsøg på manuel tænding og pålægge lokomotivføreren at passere en ikke sikret overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.  
 Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.
- Ændring per 2024-06-16:**

Hvis trafiklederen ved at overkørslen ikke kan ~~sikrestændes~~ ved hjælp af trafiklederens betjening eller betjening af betjeningskassen, kan trafiklederen undlade forsøg på manuel tænding og pålægge lokomotivføreren at passere en ikke sikret overkørsel ved hjælp af en mundtlig sikkerhedsmelding.

Den mundtlige sikkerhedsmelding skal indeholde tognummer og overkørsels ID-nummer.
- 3098 Lokomotivfører  
 Hvis hastighedsnedsættelsen til 10 km/t for overkørslen tilbagekaldes, må lokomotivføreren fortsætte kørslen.  
 På trafiklederens anmodning skal lokomotivføreren tænde overkørslen ved hjælp af betjeningskassen.  
 Hvis overkørslen ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.



3099	Lokomotivfører	<p>Når trafiklederen har givet tilladelse til at passere en ikke sikret overkørsel med en mundtlig sikkerhedsmelding, skal lokomotivføreren passere overkørslen på sigt under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.</p> <p>Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.</p>
3100	Trafikleder	<p>Hvis overkørslen ikke kan sikres automatisk eller manuelt, skal trafiklederen anvende proceduren Infrastrukturfejl - Håndtering af melding om infrastrukturfejl.</p>
3255		<p><b>Kørt for langt/kørtilladelse i forkert retning</b></p>
3256	Forudsætning	<p>Et tog er kørt forbi et køreplanmæssigt standsningssted, eller et tog har kørtilladelse til en forkert strækning. Toget holder stille.</p>
3257	Formål	<p>At vurdere om toget skal forblive holdende, fortsætte kørslen eller flyttes.</p>
		<p><b>PROCEDURE</b></p>
3258	Jernbanevirksomhed	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvorvidt det er tilladt at foretage tilbagerykning med tog der ikke er passagertog.</p> </div> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvorvidt det er tilladt <del>før</del> <u>foretage tilbagerykning med tog</u>, der ikke er passagertog, <del>at en foretage tilbagerykning.</del></p> </div>
3259	Lokomotivfører	<p>Hvis et tog kører forbi et planmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse til den forkerte strækning, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvor toget er samt den forventede forsinkelse i forhold til køreplanen.</p>
3260	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om, at toget er kørt forbi et planmæssigt standsningssted, eller har kørtilladelse til en forkert strækning, skal trafiklederen i tæt samarbejde med lokomotivføreren finde en passende løsning.</p> <p>Trafiklederen skal afgøre om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passagererne kan udveksles uden at flytte toget</li> <li>- toget skal fortsætte</li> <li>- lokomotivføreren skal underrettes om at afslutte førerbordet og foretage opstart af toget i den anden ende af toget</li> <li>- toget skal udføre en tilbagerykning (forudsat det ikke er et passagertog).</li> </ul>
3261	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal underrette lokomotivføreren om, hvordan kørslen skal fortsætte.</p>

3262	Trafikleder	<p>Hvis toget skal lave en tilbagerykning, og toget ikke medbringer passagerer, skal trafiklederen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- slå automatisk ruteindstilling fra</li> <li>- tilbagekalde alle kørtilladelser ind i området bag toget</li> <li>- sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre ind i det eller de sporafsnit bag toget</li> <li>- etablere et midlertidigt rangerområde omkring toget eller indstille en rangerrute for at muliggøre tilbagerykningen</li> <li>- pålægge lokomotivføreren at udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".</li> </ul>
3263	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" efter trafiklederens anvisninger, såfremt tilbagerykning er tilladt af jernbanevirksomheden.</p> <p>Når blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" er udfyldt, skal lokomotivføreren trykke på "Rangering" for at skifte til SH-mode og udføre kørslen som anvist. Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og toget holder stille.</p>
3264	Trafikleder	<p>Når lokomotivføreren melder at tilbagerykningen er afsluttet, og toget holder stille, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at forlade SH-mode og forberede toget til at fortsætte kørslen.</p> <p>Når toget har forladt SH-mode, skal trafiklederen ophæve det midlertidige rangerområde eller sikre, at hele rangerruten er fjernet.</p>
3561	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal forlades SH-mode jf. trafiklederens anvisning og anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata for at fortsætte kørslen.</p>
3563		<h2 style="color: #0056b3; margin: 0;">Hastighedsnedsættelse</h2>
3268		<h3 style="color: #0056b3; margin: 0;">Underretning af lokomotivføreren om en ikke planlagt hastighedsnedsættelse</h3>
3269	Forudsætning	<p>Lokomotivføreren på et ikke overvåget tog pålægges at stoppe pga. en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til under 40 km/t.</p>
3270	Formål	<p>Sikre, at det ikke overvågede tog ikke overskrider den ikke planlagte hastighedsnedsættelse.</p>
		<p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
3271	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når toget holder stille.</p>
3272	Trafikleder	<p>Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille, skal trafiklederen udstede en ny driftsinstruks 1, der tilbagekalder den gældende driftsinstruks 1 og angiver den nye hastighedsnedsættelse.</p>

**Ændring per 2024-06-16:**

Når lokomotivføreren melder, at toget holder stille, skal trafiklederen ~~tilbagekalde~~udstede ~~denen~~ ~~gældende~~ny driftsinstruks 1, ~~og der~~ ~~udstedes~~tilbagekalder ~~enden~~ ~~ny~~gældende driftsinstruks 1, ~~derog~~ angiver den nye hastighedsnedsættelse.

2699 **Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse**

2700 Forudsætning Trafiklederen er underrettet om behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

2701 Formål Sikre, at tog ikke kører ind i det berørte område med en højere hastighed end i den ikke planlagte hastighedsnedsættelse.

**PROCEDURE**

2704 Trafikleder Slettet

**Ændring per 2024-06-16:**

Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse indmeldes af andre end infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen standse alle kørsler i eller ind i området. ~~Slettet~~

2703 Trafikleder Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen:

1. Tilbagekalde eksisterende kørtilladelser inde i og ind i området
2. Frakoble automatisk ruteindstilling i det berørte område
3. Bringe relevante ikke overvågede kørsler til standsning.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse af infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen:


1. Tilbagekalde eksisterende kørtilladelser inde i og ind i området
2. Frakoble automatisk ruteindstilling i det berørte område
3. Bringe relevante ikke overvågede kørsler til standsning.

2705 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at alle overvågede tog inde i eller på vej ind i det berørte område bliver holdende, indtil hastighedsnedsættelsen bliver indlagt i signalsystemet.


2706 Trafikleder Hvis den ikke planlagte hastighed er lavere end højst tilladte hastighed for ikke overvågede kørsler, skal trafiklederen sikre sig, at alle ikke overvågede kørsler inde i eller på vej ind i det berørte område bliver holdende, indtil lokomotivførerne er underrettet om den ikke planlagte hastighedsnedsættelse jf. proceduren Hastighedsnedsættelse - Underretning af lokomotivføreren om en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

3786 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges jf. proceduren Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

2709 **Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse**

2710	Forudsætning	Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse er meldt til trafiklederen.
2711	Formål	Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges som en midlertidig hastighedsnedsættelse og aktiveres i signalsystemet.
<b><u>PROCEDURE</u></b>		
2712	Trafikleder	Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen indhente informationer om årsagen til hastighedsnedsættelsen samt stedet, hvor den skal være gældende.
2713	Trafikleder	<p>Hvis hastighedsnedsættelsen er indmeldt af personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. det oplyste sted og hastighed. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.</p> <p>Hvis hastighedsnedsættelsen indmeldes af andre end personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet med en højst tilladt hastighed på 10 km/t og i en udstrækning af 200 meter på begge sider af det oplyste sted. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.</p>
2716	Trafikleder	<p>Når hastighedsnedsættelsen er planlagt, skal trafiklederen sørge for, at den kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.</p> <p>Trafiklederen skal derefter endeligt godkende og aktivere hastighedsnedsættelsen.</p>
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> <p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>Når hastighedsnedsættelsen er planlagt, skal trafiklederen sørge for, at den kontrolleres og godkendes af en <u>anden</u> person med trafiklederkompetencer.</p> <p>Trafiklederen skal derefter endeligt godkende og aktivere hastighedsnedsættelsen.</p> </div>		
2717	Trafikleder	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, er hastighedsnedsættelsen klar til aktivering på det planlagte starttidspunkt.</p> </div>
2718	Trafikleder	Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, samt at der igangsættes fejlretning jf. proceduren Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl.
3514	<b>Hændelser</b>	
3515	<b>Melding om hændelse</b>	
3516	Forudsætning	En hændelse, der anses for, at udgøre en fare for sikkerheden for personer eller driften af jernbanen, meldes eller registreres.

3517	Formål	<p>Sikre, at hændelsen meldes og passende forholdsregler tages.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
3519	Alle	<p>Når en hændelse observeres, skal det straks meldes til trafiklederen. Denne melding skal indeholde navn og kontaktoplysninger på observatøren, stedet for hændelsen, hvad hændelsen består i og eventuelle andre konstaterede ting eller oplysninger, der kan være relevante.</p>
3521	Trafikleder	<p>Hvis der er fare for at hændelsen udvikler sig, skal trafiklederen anvende alle midler til rådighed til at forhindre eller reducere omfanget af hændelsen.</p>
3520	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er bekendt med, er involveret i eller underrettes om en hændelse, skal trafiklederen sikre, at netværkslederen og Banedanmarks undersøgelsesvagt straks underrettes.</p>
<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px; background-color: #f0f0f0;"> <p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>Når trafiklederen er bekendt med, er involveret i eller underrettes om en hændelse, skal <del>hændelsen</del><u>trafiklederen</u> <del>indberette</del><u>sikre, at henholdsvis netværkslederen til og Banedanmarks-procedure for håndtering undersøgelsesvagt af straks hændelser underrettes.</u></p> </div>		
3522	Trafikleder	<p>Hvis hændelsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- var forårsaget af en mulig lokomotivførerfejl</li> <li>- har påvirket lokomotivførerens evne til at fremføre toget sikkert</li> <li>- var forårsaget af defekt rullende materiel</li> </ul> <p>skal trafiklederen have tilladelse fra Banedanmarks undersøgelsesvagt, før toget eller køretøjet kan fortsætte.</p>
3523	Trafikleder	<p>Hvis hændelsen var forårsaget af fejl i infrastrukturen eller infrastrukturen er beskadiget, skal trafiklederen sikre, at driften først genoptages når infrastrukturkoordinatoren har bekræftet, at det er sikkert at gøre det.</p>
3872	Trafikleder	<p>Omhandler hændelsen en bilist der passerer en tændt overkørsel, passerer lige foran et tog eller køretøj i et led eller holder mellem bommene i en overkørsel, skal trafiklederen sikre, at det anmeldes til politiet.</p> <p>Anmeldelsen skal så vidt muligt indeholde oplysninger om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- registreringsnummer eller art, mærke og farve</li> <li>- eventuelt firmanavn og andre særlige kendetegn</li> <li>- bilens køreretning og afstand fra tog eller køretøj</li> <li>- overkørselens nummer og beliggenhed</li> <li>- informationer om anmelderen.</li> </ul>
3873	Trafikleder	<p>Ved en hændelse i forbindelse med en overkørsel skal trafiklederen straks sikre, at der tilkaldes en tekniker og underrette Banedanmarks undersøgelsesvagt.</p>

2977		<b>Nødsituation</b>
3025		<b>Evakuering af tog</b>
3026	Forudsætning	Et tog skal evakueres.
		<p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>At forblive i et <del>Et</del> tog er farligt for personer og toget skal evakueres.</p>
3027	Formål	Sikker gennemførelse af evakuering fra et fejlramt tog, eller et tog i en farlig situation som en rednings- eller sikkerhedsforanstaltning.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
3028	Jernbanevirksomhed 	Jernbanevirksomheden skal have procedurer for materieltyper, der beskriver, hvordan og hvornår en evakuering skal gennemføres.
3029	Lokomotivfører	Når lokomotivføreren vurderer, at toget skal evakueres, skal trafiklederen underrettes. Underretningen skal indeholde en angivelse af togets position samt en anmodning om, at trafiklederen sikrer, at evakueringen kan foregå sikkert.
		<p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>Når lokomotivføreren vurderer, at toget skal evakueres, skal trafiklederen underrettes. Underretningen skal indeholde en angivelse af togets position samt en anmodning om, at trafiklederen <del>garanterer</del><u>sikrer</u>, at evakueringen kan foregå sikkert.</p>
3032	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet om, at et tog skal evakueres, skal trafiklederen sikre, at alle andre tog eller køretøjer forlader området eller bringes til standsning.
		Trafiklederen skal sikre sig, at ikke overvågede tog og køretøjer ikke har tilladelse til at køre i området.
3033	Trafikleder	Hvis trafiklederen har viden om en nedfalden køreledning i nærheden af det nødstedte tog, skal trafiklederen anvende proceduren Kørestrømsafbrydelse - Nødkørestrømsafbrydelse.
3035	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at de relevante procedurer, der er beskrevet i lokale instruktioner, er gennemført, før der gives tilladelse til evakuering.
3037	Trafikleder	Når området er sikret til evakuering, kan trafiklederen tillade lokomotivføreren at begynde evakueringen. Trafiklederen skal underrette netværkslederen om, at der er givet tilladelse til evakuering.
3041	Lokomotivfører	Når trafiklederen har givet tilladelse, skal lokomotivføreren følge jernbanevirksomhedens procedurer, og procedurer i lokale instruktioner, til sikker gennemførelse af evakueringen.
3042	Lokomotivfører	Når evakueringen er afsluttet og sporet er frit for personale og passagerer, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at evakueringen er afsluttet.

3043	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet om, at evakueringen er afsluttet, og sporet er frit for personale og passagerer, skal trafiklederen underrette netværkslederen og derefter tillade at driften genoptages.
2384		<b>Infrastrukturfej</b>
2385		<b>Håndtering af melding om infrastrukturfej</b>
2386	Forudsætning	En fejl i infrastrukturen er blevet konstateret af en observatør eller af signalsystemet.
2387	Formål	At bearbejde fejl eller funktionsfej hurtig samt identificere problemet for at undgå yderligere skader og/eller ulykker.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
2388	Infrastrukturkoordinato	Ved modtagelse af meldinger om fejl, skal infrastrukturkoordinatoren sikre sig, at fejlen er registreret i signalsystemet. Infrastrukturkoordinatoren skal i samarbejde med trafiklederen beslutte, hvordan meldingen om fejlen eller funktionsfejlen håndteres bedst.
2390	Trafikleder	Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen ved brug af alle til rådighed stillede midler standse al kørsel ind i det farlige område ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.
2389	Trafikleder	Hvis meldingen om fejl modtages fra andre end infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen i samarbejde med infrastrukturkoordinatoren vurdere konsekvenserne af fejlen.  Hvis meldingen om fejlen vedrører kørestrømsanlægget, skal trafiklederen underrette koblingslederen.
2391	Infrastrukturkoordinato	Hvis fejlen eller funktionsfejlen kræver en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal infrastrukturkoordinatoren sikre, at proceduren Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse anvendes.
		<b>Ændring per 2024-06-16:</b>  Hvis fejlen eller funktionsfejlen kræver en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal infrastrukturkoordinatoren <del>anvende</del> <u>sikre, at</u> proceduren [Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse] <u>anvendes</u> .
2392	Infrastrukturkoordinato	Hvis fejlen eller funktionsfejlen medfører ændrede kørselsbetingelser, skal infrastrukturkoordinatoren anvende proceduren Infrastrukturfej - Ændring af kørselsbetingelserne.
2393	Infrastrukturkoordinato	Infrastrukturkoordinatoren skal kontakte teknikeren for at planlægge passende fejlretning.
2171		<b>Sporspærring</b>
2254		<b>Ophæve sporspærring med håndholdt terminal</b>

2255	Forudsætning	<p>Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Sporspæringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.</p>	
2256	Formål	<p>Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.</p>	
<b><u>PROCEDURE</u></b>			
2259	Sporspæringsleder	<p>Når sporspæringslederen har sikret sig, at, det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspæringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.</p>	
<p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p>			
<p>Når sporspæringslederen har sikret sig, at <del>sporet er frit, og at</del> det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspæringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.</p>			
2261	Sporspæringsleder	<p>Sporspæringslederen skal ophæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærings-ID på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.</p>	
2262	Sporspæringsleder		<p>Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen, vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal.</p>
2263	Sporspæringsleder, Trafikleder		<p>Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl.</p>
			<p>Signalsystemet vil vise alle fundne fejl til trafiklederen på betjeningsskærmen og anmode trafiklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen.</p>
			<p>Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal.</p>
2265	Trafikleder	<p>Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan ophæves som ønsket. Trafiklederen skal enten godkende eller afvise anmodningen.</p>	
2264	Sporspæringsleder	<p>Når den håndholdte terminal viser, at anmodningen om at ophæve sporspærringen er blevet godkendt, er sporspæringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen. Sporspæringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.</p>	
3791	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.</p>	
2266	Sporspæringsleder	<p>Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspæringslederen kontakte trafiklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen.</p>	



2269		<b>Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal</b>	
2270	Forudsætning	Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Det er ikke teknisk muligt at anvende en håndholdt terminal.	
2271	Formål	Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.	
		<b><u>PROCEDURE</u></b>	
2274	Sporspærringsleder	Når sporspærringslederen har sikret sig, at, det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.	
		<b>Ændring per 2024-06-16:</b>  Når sporspærringslederen har sikret sig, at <del>sporet er frit, og at</del> det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.	
3890	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område, og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspærringslederen underrette rangerområdelederen.  Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område, skal sporspærringslederen underrette trafiklederen.	
2276	Sporspærringsleder	Hvis sporspærringen er indenfor det teknisk sikrede område, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen for at ophæve hele, eller dele af, sporspærringen, og oplyse om:  - sporspærringsleder-ID - sporspærrings-ID på den spærring, der ophæves - at området er sikkert til brug i drift.	
2277	Trafikleder	Når sporspærringslederen anmoder om at ophæve sporspærringen, skal trafiklederen:  1. kontrollere at sporspærringslederen er registreret som ansvarlig for sporspærringen 2. indtaste anmodningen i signalsystemet.	
2278	Sporspærringsleder, Trafikleder	 Når signalsystemet modtager en forespørgsel på at hæve sporspærringen af trafiklederen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl. Såfremt der konstateres fejl, vil signalsystemet anmode trafiklederen om en kvittering.  Såfremt der ikke konstateres nogle fejl, bliver anmodningen om at ophæve sporspærringen automatisk godkendt.	
2279	Trafikleder	Trafiklederen skal vurdere de fejl, der vises på betjeningskærmen og derefter enten afvise eller godkende ophævelsen af sporspærringen.	

- 2280 Trafikleder Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen afvises pga. fundne fejl i infrastrukturen, skal trafiklederen pålægge sporspærringslederen at udbedre fejlene eller aftale nye vilkår for ophævelsen af sporspærringen.
- 2281 Trafikleder Når sporspærringen er ophævet, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om tidspunktet for ophævelsen.
- 2282 Sporspærringsleder Når trafiklederen melder tidspunktet for ophævelsen af sporspærringen, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i sin logbog og herefter er sporspærringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen.
- 3792 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.

3760 **Ophæve sporspærring i et transitionsområde**

- 3761 Forudsætning Infrastrukturarbejdet er afsluttet, og sporspærringslederen er klar til at ophæve begge sporspærringer i et transitionsområde.
- 3762 Formål Sikre, at ansvaret for infrastrukturen på begge sider af systemgrænsen leveres tilbage til drift.

**Ændring per 2024-06-16:**


Sikre, at ansvaret for infrastrukturen på begge sider af systemgrænsen leveres tilbage til trafiklederne drift.

**PROCEDURE**

- 3765 Sporspærringsleder Før en sporspærring i et transitionsområde kan ophæves, skal sporspærringslederen sikre sig, at begge sporspærringer er klar til at blive ophævet.
- Sporspærringslederen må herefter anvende proceduren Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal til at ophæve sporspærringen i level 2 området.
- 3766 Trafikleder Når sporspærringslederen anmoder om at ophæve en sporspærring i et transitionsområde, skal trafiklederen anvende proceduren Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal eller Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal.
- 3767 Sporspærringsleder Når begge sporspærringer i transitionsområdet er ophævet, skal sporspærringslederen underrette den trafikleder eller stationsbestyrer, der er ansvarlig for den del af infrastrukturen, hvor sporspærringen blev ophævet sidst, at begge sporspærringer er ophævet, og sporet er frit.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når begge sporspærringer i transitionsområdet er ophævet, skal sporspærringslederen underrette den trafikleder eller stationsbestyrer, der er ansvarlig for den del af infrastrukturen, hvor sporspærringen blev ophævet sidst, at begge sporspærringer er ophævet, og sporet er frit.

3768	Trafikleder	Når sporspæringslederen melder, at begge sporspæringer i transitionsområdet er ophævet, skal trafiklederen kontakte stationsbestyreren og aftale betingelserne for genoptagelse af driften.
3329		<h2>Rangering</h2>
3330		<h3>Forberede rangerbevægelse</h3>
3331	Forudsætning	Et tog eller køretøj skal flyttes som en rangerbevægelse.
3332	Formål	Sikre, at rangerbevægelser kun udføres med rullende materiel, der er klargjort til rangering samt at sikre, at nødvendige instruktioner er givet.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
3333	Jernbanevirksomhed	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver hvordan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trækraftenheder klargøres forud for rangerbevægelser</li> <li>- det kontrolleres, at det rullende materiel er sikkert at foretage rangerbevægelser med</li> <li>- sikker tilkobling af rullende materiel foretages.</li> </ul> </div>
3334	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal forud for igangsætning af rangerbevægelser sikre, at trækraftenheden er klargjort til rangering.
3335	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal planlægge rangerbevægelser i et permanent rangerområde, et midlertidigt rangerområde, en sporspærring eller på en rangerrute.</p> <p>Rangerlederen kan bede trafiklederen om hjælp til planlægningen, såfremt rangerbevægelsen skal foregå i et midlertidigt rangerområde eller på en rangerrute.</p>
3336	Rangerleder	Rangerlederen skal aftale alle rangerbevægelser i permanente rangerområder (hvis relevant), midlertidige rangerområder og sporspæringer med rangerområdelederen.
3337	Trafikleder	Hvis en rangerleder beder om assistance til planlægningen af en rangerbevægelse, skal trafiklederen være behjælpelig med vurderingen af den bedste brug af et midlertidigt rangerområde eller en rangerrute.
3338	Rangerleder	Rangerlederen skal sikre, at kun rullende materiel, der er klargjort til rangering, føjes til togsammensætningen af en rangerbevægelse samt, at tilkobling af rullende materiel udføres jf. jernbanevirksomhedens procedurer.
3339	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal forud for rangerbevægelsen underrette lokomotivføreren således, at rangerbevægelsen kan udføres sikkert i rangerlederens ansvarsområde. Instruktionen skal indeholde oplysninger, der gør det muligt for lokomotivføreren at forstå afgrænsningen af det tildelte område til rangerbevægelsen.</p> <p>Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, hvilket nummer der skal anvendes til kommunikation.</p> <p>Hvis rangerbevægelsen udføres uden brug af radio eller mobiltelefon, skal rangerlederen lede rangerbevægelsen ved hjælp af håndsignaler.</p>

**Ændring per 2024-06-16:**

Rangerlederen skal forud for rangerbevægelsen underrette lokomotivføreren således, at rangerbevægelsen kan udføres sikkert i rangerlederens ansvarsområde. Instruktionen skal indeholde oplysninger, der gør det muligt for lokomotivføreren at forstå afgrænsningen af det tildelte område til rangerbevægelsen.

Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, hvilket nummer der skal anvendes til kommunikation.-

~~Såfremt~~ Hvis rangerbevægelsen udføres ~~ved~~ uden brug af radio ~~uden mulighed for kontroltone~~, eller ~~hvis rangerlederen ikke kan udføre rangeringen på sikker vis ved anvendelse af kontroltonen~~, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om, at ~~kontroltone~~ anvendes i stedet.

~~Hvis rangerbevægelsen udføres uden brug af radiomobiltelefon~~, skal rangerlederen lede rangerbevægelsen ved hjælp af håndsignaler.

3372

**Rangerbevægelse**

3373 Forudsætning

En rangerbevægelse skal udføres på en rangerrute, i en sporspærring, eller et rangerområde.

**Ændring per 2024-06-16:**

En rangerbevægelse skal udføres på en rangerrute, i en sporspærring, eller et rangerområde.

3374 Formål

At udføre en rangerbevægelse på en rangerrute, i en sporspærring, eller et rangerområde.

**Ændring per 2024-06-16:**

At udføre en rangerbevægelse på en rangerrute, i en sporspærring, eller et rangerområde.

**PROCEDURE**

3375 Rangerleder



Teknisk sikrede sporskifter i sporspærringer eller midlertidige rangerområder frigives til lokal betjening, hvis de ikke er låst som sikring. Den håndholdte terminal kan bruges til at omstille sporskifter i sporspærringer eller midlertidige rangerområder.

Stillingen af sporskifter vises ikke på den håndholdte terminal.

3376	Rangerleder	<p>Rangerlederen skal sikre rangerbevægelsen ved at:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporskifter står i rette stilling for bevægelsen</li> <li>- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås</li> <li>- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området</li> <li>- overkørsler, der indgår i rangerbevægelsen tændes via den lokale betjeningskasse og er sikret.</li> </ul> <p>Hvis en overkørsel ikke kan sikres, og førerrummet er forrest i køreretningen, skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at afgive lydsignal "Giv agt", indtil førerrummet har passeret overkørslen. Hvis førerrummet ikke er forrest i køreretningen, skal rangerlederen stoppe vejtrafikken ved at anvende håndsignalet "Stop for vejtrafik". Når håndsignalet anvendes skal rangerlederen underrette lokomotivføreren om at undlade brugen af lydsignal "Giv agt" ved passage af overkørslen.</p> <p>Under hele rangerbevægelsen, skal rangerlederen være placeret så mest muligt af rangervejen kan overskues og så vidt muligt sikre, at ovennævnte betingelser er opfyldt.</p>
3603	Rangerleder	<p>Når der udføres rangering i områder med offentlig adgang, skal rangerlederen sikre sig, at gult blinklys er tændt hvis dette er fastmonteret</p> <p>Når der udføres rangering i områder med offentlig adgang i mørke eller usigtbart vejr, skal rangerlederen sikre, at forreste og bageste køretøj er afmærket med gult blinklys.</p>
3741	Rangerleder	<p>Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio eller mobiltelefon, skal rangerlederen anvende kontroltale og afgive meldingen "Fortsæt" med højst fem sekunders mellemrum, når der ikke skal afgives andre meldinger.</p>
<p><b>Ændring per 2024-06-16:</b></p> <p>Hvis rangerbevægelsen udføres ved brug af radio <del>med kontroltone,</del> skal rangerlederen sikre, at kontroltonen er aktiveret under hele rangeringen.</p> <p><del>Såfremt rangerbevægelsen udføres ved brug af radio uden mulighed for eller kontroltone mobiltelefon,</del> skal rangerlederen anvende kontroltale. Rangerlederen skal anvende kontroltale <del>ved at</del> og afgive meldingen "Fortsæt" med højst <del>40</del><u>fem</u> sekunders mellemrum, når der ikke skal afgives andre meldinger.</p>		
3377	Rangerleder	<p>Når rangerlederen har sikret betingelserne for rangerbevægelsen, skal rangerlederen kontakte lokomotivføreren for at igangsætte bevægelsen.</p> <p>Rangerlederen skal underrette lokomotivføreren om bevægelsen ved hjælp af standardmeldinger eller håndsignaler.</p>

3378 Rangerleder

Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren betjener toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Instruktionen skal indeholde et entydigt start- og slutsted og alle relevante oplysninger i forbindelse med rangerbevægelsen.

**Ændring per 2024-06-16:**

Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren ~~kører~~betjener toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Instruktionen skal indeholde et entydigt start- og slutsted og alle relevante oplysninger i forbindelse med rangerbevægelsen.

3379 Lokomotivfører

Rangerlederen må være placeret et sted, hvorfra rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren betjener toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Under hele kørslen skal lokomotivføreren så vidt muligt kontrollere, at:

- stillingen af sporskifter passer med den tilsigtede kørsel
- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området.

Hvis et sporskifte ikke er i den rette stilling for den påtænkte kørsel, eller der er risiko for en farlig situation opstår, skal lokomotivføreren straks bringe toget eller køretøjet til standsning og kontakte rangerlederen.

**Ændring per 2024-06-16:**

~~Lokomotivføreren~~ Rangerlederen skal ~~må~~ udføre ~~være~~ rangerbevægelsen ~~placeret~~ efter ~~et~~ rangerlederens ~~sted~~, instrukser ~~hvorfra~~ rangervejen ikke kan overskues, når lokomotivføreren ~~betjener~~ toget eller køretøjet fra et førerrum forrest i køreretningen samt, at lokomotivføreren er underrettet om rangerbevægelsen.

Under hele kørslen skal lokomotivføreren så vidt muligt kontrollere, at:

- stillingen af sporskifter passer med den tilsigtede kørsel
- forhindringer, der kan forårsage en farlig situation undgås
- rangerbevægelsen ikke vil komme i konflikt med anden rangering i området.

Hvis et sporskifte ikke er i den rette stilling for den påtænkte kørsel, eller der er risiko for en farlig situation opstår, skal lokomotivføreren straks bringe toget eller køretøjet til standsning og kontakte rangerlederen.

3742 Lokomotivfører

Når rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal lokomotivføreren under hele bevægelsen sikre sig, at kontroltalen (meldingen "Fortsæt" afgives af rangerlederen med højst fem sekunders mellemrum) kan høres.

Hvis kontroltalen ikke kan høres, skal lokomotivføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

**Ændring per 2024-06-16:**

Når rangerbevægelsen udføres ved brug af radio, skal lokomotivføreren under hele bevægelsen sikre sig, at ~~kontroltonen~~ eller kontroltalen (meldingen "Fortsæt" afgives af rangerlederen med højst ~~40~~fem sekunders mellemrum) kan høres.

Hvis ~~kontroltonen~~ eller kontroltalen ikke kan høres, skal lokomotivføreren straks standse rangerbevægelsen og underrette rangerlederen.

3560 Rangerleder

Når hele rangertrækket har forladt overkørslen, skal rangerlederen sikre, at overkørslen er slukket.

3382


**Start rangering fra SB-mode**

3383 Forudsætning

Lokomotivføreren på et tog i SB-mode i en sporspærring eller rangerområde er underrettet af rangerlederen om, at anmode om SH-mode.

**Ændring per 2024-06-16:**

Lokomotivføreren på et tog i SB-mode i en sporspærring eller rangerområde er underrettet af rangerlederen om, at vælge anmode om SH-mode.

3384	Formål	<p>At tillade et tog i SB-mode at skifte til SH-mode.</p> <p><b><u>PROCEDURE</u></b></p>
3385	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal trykke på knappen, "Rangering" på DMI'et for at anmode om SH-mode fra signalsystemet.</p>
3386	Lokomotivfører, Trafikleder, Rangerleder	<div style="display: flex; align-items: center;">  <p>Hvis toget befinder sig inde i et aktivt rangerområde eller sporspærring, og togets position kan valideres af signalsystemet, vil anmodningen om SH-mode accepteres.</p> <p>Hvis togets position kan valideres af signalsystemet, men toget befinder sig udenfor et aktivt rangerområde eller sporspærring, eller hvis togets position ikke kan valideres, vil anmodningen om SH-mode afvises. Tekstbeskeden "SH afvist" vil blive vist for lokomotivføreren i DMI'et.</p> </div>
3708	Lokomotivfører	<p>Hvis tekstbeskeden "SH afvist" vises på DMI'et, skal lokomotivføreren underrette rangerlederen.</p>
3709	Rangerleder	<p>Hvis lokomotivføreren meddeler, at anmodningen om SH-mode blev afvist af signalsystemet, skal rangerlederen kontakte trafiklederen.</p>
3387	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen er underrettet af rangerlederen om, at togets anmodning om SH-mode er blevet afvist, skal trafiklederen afgøre om afvisningen skyldes, at togets position ikke kunne valideres af signalsystemet.</p> <p>Hvis afvisningen skyldes, at togets position ikke kunne valideres af signalsystemet, skal trafiklederen, i samarbejde med rangerlederen, fastslå hvor toget befinder sig.</p>
3388	Trafikleder	<p>Hvis det kan fastslås, at toget befinder sig indenfor et aktivt rangerområde eller sporspærring, skal trafiklederen aktivere den særlige funktion, der vil tillade signalsystemet at acceptere togets næste anmodning om SH-mode. Trafiklederen skal underrette rangerlederen om, at et nyt tryk på knappen "Rangering" er nødvendigt.</p> <p>Hvis toget ikke befinder sig indenfor et aktivt rangerområde eller sporspærring, skal trafiklederen underrette rangerlederen om, at toget befinder sig et sted, hvor rangering ikke er tilladt.</p>

## Kommunikation



**Ændring per 2024-06-16:**

~~Omstilling~~Viderestilling

CO.63 Trafikleder

Hvis trafiklederen modtager en sikkerhedsmelding, der relaterer sig til et område udenfor eget ansvarsområde, skal trafiklederen videregive sikkerhedsmeldingen til den korrekte trafikleder.

CO.64 Trafikleder

For at undgå misforståelser, skal trafiklederen før et opkald viderestilles til den korrekte trafikleder, underrette den person, der kalder op om hvem opkaldet viderestilles til.

**Ændring per 2024-06-16:**

For at undgå misforståelser, skal trafiklederen før et opkald ~~omstilles~~viderestilles til den korrekte trafikleder, underrette den person, der kalder op om hvem opkaldet ~~omstilles~~viderestilles til.