

Regelinformation



BANEDANMARK

Kvalitet & Sikkerhed | Regler & Hændelser

NR 01 | januar 2024

SR ORS ORF

Et endeligt farvel til de trafikale regler på papir

Det er nu over 10 år siden Banedanmark stoppede med at udsende papirversioner af de trafikale regler, men den typografiske opsætning faciliterer stadigvæk en trykt version

Hvis man har været ansat i mere end 10 år ved jernbanen, vil man sikkert kunne huske hvordan man selv havde ansvaret for at vedligeholde sin egen personlige SR, SIN og TIB mv.

Det betød, at man månedligt modtog stakkevis af rettelserblade, som man nøjsomt skulle indsætte i sine ringbind. For at sikre, at man havde et komplet og fuldt opdateret regelværk, var alle rettelserblade nummererede således, at det var nemt at kontrollere om reglementet var komplet og opdateret.

Med overgangen til de fuldt elektroniske trafikale regler, kan det til enhver tid garanteres, at man altid har komplette og fuldt opdaterede trafikale regler til rådighed.

I Banedanmark bruger vi mange ressourcer på at producere elektroniske rettelserblade til de trafikale regler og da det komplette og fuldt opdaterede regelværk til enhver tid kan findes elektronisk, er rettelserblade som sådan ikke længere nødvendige. Det betyder, at der vil foregå en gradvis udfasning af rettelserbladene som vi kender dem i dag i SR, SIN, TIB og strækningsoversigter mv.

Versionsstyring af de enkelte sider forsvinder og erstattes af en versionsstyring for hele regelværket der vil fremgå af forsiden.

The image shows a diagram of a railway track layout on the left, labeled '1. København H - Fredericia / Taulov'. To the right is a table titled 'Nummeret på sidste indsatte rettelserblad' (Numbered on the last inserted correction sheet). The table lists correction numbers in a grid format. A large red 'X' is drawn over the table, indicating that this method of tracking corrections is being phased out.

1	5	73	78	80	82	84	90	92	95
105	110	118	121	128	130	132	134	136	138
106	117	119	120	127	129	131	133	135	137
138	140	348	349	353	369	371	372	373	423
139	443	453	460	462	463	464	476	491	495
442	44	454	461	463	464	476	491	495	508
443	453	460	462	463	477	490	494	507	509
510	511	521	523	528	530	538	546	548	549
522	527	529	543	644	645	646	647	648	649
551	553	555	551	579	589	599	603	611	615
592	594	595	578	580	598	602	610	614	615
616	621	622	626	630	631	633	640	642	651
620	625	626	627	636	639	641	650	659	669
670	681	684	685	693	696	698	704	706	712
680	683	690	692	695	697	703	707	711	717
718	724	725	728	733	738	746	747	752	752
723	724	727	732	734	737	738	746	771	775
774	780	782	784	796	798	801	804	806	815
779	781	793	795	797	800	803	805	814	819
820	822	823	825	827	831	833	876	914	937
821	822	824	828	830	832	875	913	936	971
972	1074	1087	1078	1083	1088	1086	1088	1128	1133
1013	1068	1077	1082	1084	1087	1128	1132	1135	1135
1136	1140	1156	1171	1181	1186	1188	1218	1254	1255
1130	1155	1170	1180	1185	1189	1177	1253	1286	1287
1268	1263	1265	1266	1270	1277	1281	1286	1287	1289
1302	1304	1306	1309	1316	1320	1326	1328	1329	1330
1308	1302	1304	1305	1307	1309	1324	1328	1329	1331
1301	1303	1304	1305	1308	1323	1327	1328	1330	1332
1334	1334	1341	1341	1348	1348	1348	1362	1376	1376
1333	1330	1340	1344	1345	1348	1350	1360	1369	1370
1377	1379	1380	1382	1386	1415	1416	1421	1423	1425
1378	1379	1381	1385	1414	1415	1420	1422	1424	1425
1420	1404	1496	1503	1504	1517	1520	1532	1534	1536
1493	1495	1502	1516	1519	1531	1533	1535	1536	1537
1534	1545	1547	1552	1567	1568	1576	1578	1580	1582
1544	1546	1551	1559	1564	1575	1577	1579	1581	1583
1591	1593	1596	1596	1597	1603	1609	1619	1625	1626
1592	1594	1595	1596	1602	1608	1618	1624	1633	1634

Rettelser vil i stedet fremgå tydeligt af regelsættets første sider, hvor der er nye rettelser til gældende version herunder hvad de omhandler (brug af rettelserstreger på selve siden bibeholdes).

Regelinformation udsendes kun elektronisk

Banedanmark, Kvalitet & sikkerhed, Regler & Hændelser • Carsten Niebuhrs Gade 43, 1577 København V • trafikaleregler@bane.dk

Ansvarshavende redaktør: Sektionschef Niels Hansen

Strækningsoversigt for S-banen 2

Rettelser der er foretaget i denne version af strækningsoversigten gældende fra 29.09.2023

Side 12 Rettelse: på jvbyvjfjdfovjvjlviivjv fjvbjvjd fjnbd fjnbjknjkdn hvjhjv jvbjvjvjlviivjvjlviivjv fjnbd fjnbd kdnfjdnjv	Side 17 Rettelse: på jvbyvjfjdfovjvjlviivjv fjvbjvjd fjnbd fjnbjknjkdn hvjhjv jvbjvjvjlviivjv fjnbd fjnbd kdnfjdnjv	Side 21 Rettelse: på jvbyvjfjdfovjvjlviivjv fjvbjvjd fjnbd fjnbjknjkdn hvjhjv jvbjvjvjlviivjv fjnbd fjnbd kdnfjdnjv
--	--	--

UDKAST

SR ORS ORF

Fjernelse af væltede træer midt i orkanens øje

I forbindelse med ekstremt vejr oplever vi, at der er tvivl om hvordan der skal forholdes i forhold til trafikale regler, når der skal fjernes væltede træer

Uagtet, hvor meget det blæser, regner og sner skal træfældning, beskæring af grene mv., som er væltet og ligger tættere end fire meter fra nærmeste jernbaneskinne altid ske efter reglerne for infrastrukturarbejder i afsnit 7 i SR eller "Regler for arbejde i infrastrukturen" i ORS/ORF.

Dette betyder, at arbejdet med fjernelse af væltede træer mv., kun må udføres som særligt arbejde, hvis arbejdet sker uden for sikkerhedsafstanden for personer eller i en sporspærring, hvis arbejdet sker indenfor sikkerhedsafstanden for personer, under ledelse af en SR-arbejdsleder/sporspæringsleder.

Der er med andre ord ikke hjemmel i de trafikale regler til at tilsidesætte de regler der anvendes i forbindelse med almindeligt vedligehold og fejlretning på baggrund af en meteorologisk hændelse.



Undtagelser

Tilkaldes der assistance til akut fejlretning (arbejde), må personer godt færdes tættere end 4 meter på nærmest jernbaneskinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, uden at være udstyret med et legitimationskort.

Den, der tilkalder assistance skal sikre, at personen der tilkaldes, instrueres i alle jernbanesikkerhedsmæssige forhold, f.eks. hvor den pågældende må bevæge sig, respektafstande, sikkerhedsafstande, mv.

Når DMI varsler Banedanmark om storm nedsættes der et stormberedskab, med ansvar for bl.a. at sikre, at de nødvendige ressourcer til genopretning af jernbanedriften er til stede. **Derfor finder reglen om undtagelse af kompetencer heller ikke anvendelse i disse situationer.**

Myndigheder er i forbindelse med udøvelse af deres myndighedsforretning selvfølgelig undtaget for kravet omkring sporspærring med SR-arbejdsleder/sporspærringsleder.

Spørgsmål og svar til de trafikale regelsæt

I Trafikal Sikkerhed modtager vi gerne spørgsmål til forståelsen eller tolkningen af vores trafikale regelsæt og supplerende bestemmelser.

Spørgsmål kan sendes til e-mailadressen: trafikaleregler@bane.dk.