



BANEDANMARK

ORS

Operationelle Regler for S-banen

ORS 25-1 gyldig fra 06.01.2025

Ændringer i forhold til forrige version

SI.90

Ændring per 2025-01-06:

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

Billeder

Samtlige billeder er blevet rentegnet og enkelte er blevet nyttegnet. Billederne fremstår nu lidt tydeligere.

For overskuelighedens skyld er denne rettelse ikke ændringsmarkeret.

Def.19 "På sigt" er omskrevet

Rettelsen er af ren redaktionel/sproglig karakter.

Tilføjelser til Def.190 "Dobbeltrettede stopmærke"

Det er tilføjet at:

-det dobbeltrettede stopmærke markerer grænsen for, hvor der må rangeres i en sporspærring

-det dobbeltrettede stopmærke markerer grænsen til et fareområde

-det dobbeltrettede stopmærke placeres midt i sporet.

Samtlige tilføjelser skal tydeliggøre brugen af det dobbeltrettede stopmærke i forbindelse med øvrige regler i ORS.

Kørsel på sigt i et fareområde tillades

Kørsel i et fareområde tillades, hvis trafiklederen vurderer at denne kørsel er nødvendig og sikker.

Kørslen kan have til formål at undersøge om en hindring er forsvundet.

Regelændringen har hidtil være dækket af en tolkning.

PS.397 "Opskåret sporskifte" udgår

Proceduren er overflødig da PS.785 "Ændring af kørselsbetingelserne" er dækkende for kørsel i et fejlbehæftet sporskifte.

Ændringer i kommunikationsafsnittet

Der er foretaget flere sproglige og redaktionelle rettelser i kommunikationsafsnittet.

Rettelse af STW.75 "Særlige arbejdsmæssige forhold"

STW.75 "Særlige arbejdsmæssige forhold" har hidtil været fejlbehæftet. Dette har medført, at reglen var praktisk umulig at overholde.

Reglen er nu tilrettet, så den er i overensstemmelse med reglerne i SR og ORF.

Indledning

Sl.66 På S-banen afvikles den daglige drift hovedsageligt ved hjælp af automatiserede systemer, og formålet med disse operationelle regler er at vejlede personalet i at håndtere situationer, hvor menneskelig indgriben er nødvendig.

Reglerne i ORS har til opgave at:

- minimere risikoen for, at jernbanekøretøjer i bevægelse afsporer eller kolliderer med personer eller genstande
- skabe en sikker og effektiv håndtering af infrastrukturfejl, uregelmæssigheder og ulykker
- understøtte de automatiserede systemers funktion, hvor nødvendigt.

Bemærk:

ORS beskriver ikke hvordan teknisk udstyr betjenes, men udelukkende hvad der skal sikres i en given situation. Regler for korrekt betjening af teknisk udstyr findes i manualer og betjeningsvejledninger for de respektive systemer.

Sl.67 **Gyldighedsområde**
ORS er gældende for S-banen samt Svanemøllen-Lersøen på strækning 7. Gyldighedsområdet afgrænses af systemgrænserne til fjernbanen og andre infrastrukturforvaltere.

Sl.68 **Udgivelse og redaktion**
ORS udgives på bane.dk og i Banedanmarks app "Operationelle regler - OR", der kan hentes via Apples App Store-tjeneste.

Redaktion foretages af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Regler & Hændelser. Henvendelser rettes til trafikaleregler@bane.dk.

Ændring per 2025-01-06:

Udgivelse og redaktion

ORS udgives på bane.dk og i Banedanmarks app "Operationelle regler - OR", der kan hentes via Apples App Store-tjeneste.

Redaktion foretages af Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, ~~Trafikal~~Regler
~~Sikkerhed & Hændelser~~. Henvendelser rettes til trafikaleregler@bane.dk.

Definitioner

Def.763 **Kørsel**

Def.19 **På sigt**

Def.20

DEFINITION

På sigt er betegnelsen for fremførsel af tog eller ICI-køretøjer i situationer, hvor signalsystemet ikke sikrer kørslen fuldt ud eller i områder hvor trafiklederen har mistanke om, at en hindring kan gøre kørsel i området umulig.

Ved kørsel på sigt har S-baneføreren skærpet opmærksomhed på forhold der hindrer den normale drift.

Den højst tilladte hastighed for kørsel på sigt er 40 km/t.

Ændring per 2025-01-06:

Kørsel på sigt er kørsel med for en fremførsel højst tilladt hastighed på ICI-køretøjer 40 km/t.

De situationer, hvor forventes signalsystemet at ikke sikrer kørslen værefuldt andet ud rullende eller materiel eller områder andre hvor genstand trafiklederen på har den mistanke delom, af at sporet der hindring skal kan befare gøre kørsel i området umulig.

Kørsel Ved kørsel på sigt skal har S-baneføreren hver skærpet det opmærksomhed fremgår på afforhold togets der køremøde hindrer eller den hvør normale S-banefører drift.

Den erhøjt blev tilladte beordret hastighed til for dette kørsel af på trafiklederensigt er 40 km/t.

Ansvar

Def.21

S-banefører

Du skal afpasse togets eller ICI-køretøjets hastighed således, at standselængden ikke overskrider den del af sporet du kan overskue. Hastigheden må dog på intet tidspunkt overstige 40 km/t.

Ændring per 2025-01-06:

Du skal altid afpasse vær togets forberedt eller på ICI-køretøjets at hastighed mødes således, samt være i stand til at standse foran, enhver forhindring.

Du standselængden skal ikke fremføre overskrider toget den underdel hensyn af til sporet dedu faktiske kan forhold overskue, og Hastigheden med må endog højst på tilladt intet hastighed tidspunkt på overstige 40 km/t.

Du skal melde alle uforudsete observationer til trafiklederen når du kører på sigt.

Def.831

S-banefører

Ændring per 2025-01-06:

Med undtagelse af pludseligt opståede hindringer, skal du være forberedt på at møde og kunne standse foran enhver hindring indenfor togets eller ICI-køretøjets standselængde.

Def.784

Mærker

Def.190

Dobbeltrettet stopmærke

Def.191

DEFINITION

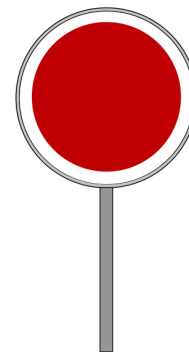
Dobbeltrettet stopmærke er et mærke, der på begge sider viser en rød cirkel med en hvid kant.

Det dobbeltrettede stopmærke markerer:

- grænsen for et arbejdssted inde i en sporspærring
- grænsen for, hvor der må rangeres i en sporspærring
- grænsen til et fareområde.

Det dobbeltrettede stopmærke er placeret midt i sporet.

Det er ikke tilladt at passere et dobbeltrettet stopmærke.



Ændring per 2025-01-06:

Dobbeltrettet stopmærke er et mærke, der på begge sider viser en rød cirkel med en hvid kant, ~~med betydningen stop.~~

Det dobbeltrettede stopmærke markerer:

- grænsen for et arbejdssted inde i en sporspærring-
Formålet
- ~~med~~ grænsen det for, dobbeltrettede hvor stopmærkede
ermå at rangeres være i den sidst sporspærring
- ~~barrieregrænsen med til uautoriseret kørsel~~
fareområde.

Det inddobbeltrettede stopmærke eller udplaceret af midt eni sporspærringsporet.

Det er ikke tilladt at passere ~~det dobbeltrettede stopmærke.~~ Det er sporspærringslederens ansvar at fjerne og genopsætte det dobbeltrettede dobbeltrettet stopmærke for at tillade kørsel forbi stedet.

Ansvar

Def.192

S-banefører

Du skal bringe dit tog eller køretøj til standsning før du når frem til det dobbeltrettede stopmærke.

Ændring per 2025-01-06:

Du skal bringe dit tog eller køretøj til standsning før du når frem til det dobbeltrettede stopmærke.

~~Du må kun fortsætte kørslen når sporspæringslederen har sikret at det dobbeltrettede stopmærke er fjernet og tilladelse til passage er givet.~~

Def.315

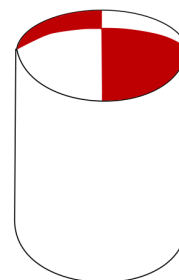
Frispormærke

Def.316

DEFINITION

Frispor findes det sted, hvor to spor mødes eller deles, og indikere den nødvendige mindste afstand til nabospor for at tog og køretøjer holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for hvornår et spor er profilfrit er markeret med et frispormærke.



Ændring per 2025-01-06:

Frispor findes det sted, hvor to spor mødes eller deles, og indikere den nødvendige mindste afstand til nabospor for at tog og køretøjer holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for hvornår et spor er profilfrit er markeret med et frispormærke.

Ansvar

Def.317

S-banefører

Når du parkerer dit køretøj tæt på frispormærket, skal du sikre dig at der ikke er nogen dele af køretøjet, der befinder sig indenfor det punkt, som er markeret med frispormærket.

Når du parkerer dit tog tæt på frispormærket, skal du sikre dig at toget er parkeret således at den nærmeste del af toget befinder sig mindst 1 meter fra frispormærket.

Def.765

Hændelser og nødsituationer

Def.248

Fareområde

Def.249

DEFINITION

Et fareområde er et område i infrastrukturen, hvor der er viden eller mistanke om, at en hindring kan gøre kørsel i området umulig.

Kørsel i eller ind i et fareområde kan øge risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller rullende materiel.

Det kan være nødvendigt at give tog eller ICI-køretøjer tilladelse til at køre ind i, eller at køre inde i et fareområde, hvis det vurderes at denne kørsel er nødvendig og sikker. Denne kørsel foregår på sigt.

Et fareområde kan markeres med et eller flere dobbeltrettede stopmærker.

Ændring per 2025-01-06:

Et fareområde er et område i infrastrukturen, hvor der er viden eller mistanke om, at ~~den pågældende~~ hindring ~~område~~ kan ~~ergøre uegnet~~ kørsel ~~til jernbanedrift.~~ området umulig.

Kørsel i eller ind i et fareområde ~~øger~~ kan øge risikoen for at påføre skade på personer, miljø, infrastrukturelementer eller rullende materiel.

Det kan ~~vises~~ sig ~~være~~ være nødvendigt at give ~~et~~ et tog eller ~~et~~ et køretøj/ICI-køretøjer tilladelse til at ~~forlade~~ køre ind i, eller at køre inde i et fareområde, hvis det ~~skønnes~~ farligere vurderes at ~~blive~~ denne ~~inde~~ kørsel ~~ier~~ området, nødvendig ~~endog~~ ets ~~sikker.~~ er Denne at kørsel køre foregår ~~ud~~ på ~~af~~ sigt.

Et ~~et~~ fareområde kan markeres med et eller flere dobbeltrettede stopmærker.

Ansvar

Def.250

Trafikleder

Du skal så vidt muligt sikre at tog og ICI-køretøjer undgår at køre ind i, eller at køre inde i, et fareområde, medmindre denne kørsel vurderes nødvendig.

Ændring per 2025-01-06:

Du skal så vidt muligt sikre at tog og ICI-køretøjer undgår at køre ind i, eller at køre inde i, ~~et~~ fareområde.

~~Du skal sikre at tog og køretøjer undgår at blive fanget i et fareområde hvis risikoen for at befinde sig i området, betragtes som værende større, for personer, rullende materiel eller infrastrukturelementer i forhold~~ medmindre ~~til~~ denne ~~hvis~~ kørsel ~~området~~ vurderes ~~for~~ lades nødvendig.

Def.829 Trafikleder

Ændring per 2025-01-06:

Du skal sikre, at S-baneføreren er underrettet om at køre på sigt, hvis et tog eller ICI-køretøj skal køre ind i, eller køre inde i, et fareområde.

Def.830 Trafikleder

Ændring per 2025-01-06:

Du skal sikre, at tog og ICI-køretøjer undgår at blive fanget i et fareområde hvis, det er forbundet med risiko at befinde sig i området.

Procedurer

PS.2147

Rangering

PS.2220

Rangerbevægelse i et teknisk sikret område

PS.2221 Forudsætning

Der er konstateret et behov for en rangerbevægelse med et ICI-køretøj i et teknisk sikret område, som ikke er del af en sporspærring.

ICI-køretøjet er sikret til rangering.

PS.2222 Formål

At udføre en sikker rangerbevægelse, hvor tilladelsen til at køre, gives som mundtlig tilladelse.

PROCEDURE

PS.2224 Rangerleder

Når ICI-køretøjet er klar til rangering, skal rangerlederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at foretage en rangerbevægelse. Anmodningen skal indeholde:

- formål med rangerbevægelsen
- rangerlederens mobilnummer, hvis togradioen ikke kan benyttes
- startpunkt og slutpunkt for rangerbevægelsen
- det faste id på ICI-køretøjet, der skal foretage rangerbevægelsen.

PS.2225 Trafikleder

Trafiklederen sikrer rangerbevægelsen med teknisk beskyttelse. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte, eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring.

Ændring per 2025-01-06:

Trafiklederen sikrer rangerbevægelsen med teknisk beskyttelse. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte, ~~Uregelmæssigheder - Opskåret sporskifte~~ eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring.

PS.2226	Trafikleder	Når rangerbevægelsen er sikret, må trafiklederen give rangerlederen tilladelse til at udføre rangerbevægelsen. Tilladelsen skal indeholde: <ul style="list-style-type: none"> - ICI-id, der har tilladelse til at rangere - position hvorfra tilladelsen til at rangere gives - position hvortil tilladelsen til at rangere gives - lavest forekommende midlertidige hastighedsnedsættelser eller uventede hastighedsnedsættelser under 25 km/t.
PS.2227	Rangerleder	Når rangerlederen har modtaget en tilladelse til at foretage en rangerbevægelse, skal rangerlederen sikre, at rangerbevægelsen foretages i henhold til tilladelsen. <p>Rangerlederen skal sikre, at rangerbevægelsen udføres straks og kun i kørselsretningen for tilladelsen.</p>
PS.2228	Rangerleder	Når rangerbevægelsen er nået frem til endepunktet for tilladelsen, skal rangerlederen underrette trafiklederen.
PS.2229	Trafikleder	Hvis en kørsel består af flere rangerbevægelser, gives der en ny tilladelse til at foretage en rangerbevægelse, ved ankomst til endepunktet for rangerbevægelsen.
PS.646		Uregelmæssigheder
PS.386		Tilladelse til at passere et endepunkt
PS.387	Forudsætning	Et tog eller et køretøj holder stille på grund af en infrastrukturfejl eller en fejl i togets mobile togkontrolanlæg. Toget eller køretøjet har ikke mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. S-baneføreren er i kontakt med trafiklederen.
PS.388	Formål	At trafiklederen sikrer ruten og tillader S-baneføreren at passere et endepunkt.
		<u>PROCEDURE</u>
PS.389	S-banefører	S-baneføreren skal melde sin position til trafiklederen og anmode om tilladelse til at fortsætte.

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte eller Uregelmæssigheder - Driftsopskæring

2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit

3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares

4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares

5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.

6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en sporspærring, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

Ændring per 2025-01-06:

Når alle muligheder for at udsende en kørtilladelse via signalsystemet er opbrugt, kan trafiklederen manuelt sikre kørslen og give S-baneføreren tilladelse til at fortsætte fra togets nuværende position til det næste afsnitsmærke, eller anden entydig position.

Kan S-baneføreren se et afsnitsmærke, men ikke nødvendigvis læse identifikationsnummeret, kan skriftlig ordre "Fortsæt" gives forbi afsnitsmærket.

Kan S-baneføreren ikke se afsnitsmærket, gives den skriftlige ordre til det næste afsnitsmærke toget eller ICI-køretøjet møder.

Trafiklederen skal sikre kørslen ved at:

1. Bevægelige objekter i området der skal befares, skal så vidt muligt være i kontrol i rette stilling og være sikret mod omstilling. Bevægelige objekter, der ikke kan opnå kontrol i rette stilling, skal være sikre at passere jf. procedurerne [Uregelmæssigheder - Manglende kontrol på sporskifte], [~~Uregelmæssigheder - Opskåret sporskifte~~] eller [Uregelmæssigheder - Driftsopskæring]
2. Området der skal befares, skal være frit, medmindre formålet er at køre til et besat sporafsnit
3. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have en tilladelse til at køre i, eller ind i, området der skal befares
4. Ingen andre tog eller ICI-køretøjer må have tilladelse til at køre ind i sporafsnittet der følger efter det område der skal befares
5. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, må ingen andre tog eller ICI-køretøjer have tilladelse til at køre mod området der skal befares.
6. I sporafsnittet der følger efter det område der skal befares, ikke må indgå i en spærning, et trafiklederbeskyttet område eller et fareområde.

PS.391 Trafikleder

Trafiklederen skal tage højde for:

- spærning mod el-tog
- lokale instruktioner
- defekte eller fejlbehæftede personaleovergange.

PS.392 Trafikleder

Hvis trafiklederen ønsker at et tog køres ind i et besat spor, og dette ikke er bekendtgjort i køreplanen, skal trafiklederen underrette S-baneføreren af toget i det besatte spor om at et andet tog vil nærme sig.

- PS.393 Trafikleder
- Når kørslen er sikret, må trafiklederen bede S-baneføreren om at udfylde en skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde:
- den lavest forekommende midlertidige eller uventede hastighedsnedsættelse under 40 km/t
 - eventuelt besat spor
 - angivelse af endepunkt, hvis andet end næste sporafsnits afslutning anvendes.
- PS.394 Trafikleder
- Trafiklederen skal sikre sig at kørslen forbliver sikret indtil den skriftlige ordre annulleres ved en af følgende tilstande:
- en ændring til overvåget kørsel ...eller
 - en udstedelse af Skriftlig ordre - Bliv holdende ...eller
 - S-baneføreren melder at toget holder stille ved endepunktet, og anmoder om tilladelse til at fortsætte.
- PS.902 S-banefører
- Når skriftlig ordre "Fortsæt" er udfyldt, skal S-baneføreren bruge strækningsoversigten eller lokalkendskab til, at kontrollere lavest tilladte hastighed i det spor der skal befares samt endepunktet for skriftlig ordre "Fortsæt".

PS.396

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

~~Uregelmæssigheder~~ Udgået

PS.397

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

~~Øpskåret sporskifte~~ Udgået

PS.398 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

~~Et opskåret sporskifte er blevet eftersat af personale, og der er pålagt låsebolte i den ønskede stilling. Alle operationelle begrænsninger er registreret i trafiklederloggen.~~ Udgået

PS.399 Formål

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

~~Trafiklederen vurderer om det sporskifte, der er skåret op, kan befares sikkert.~~ Udgået

PROCEDURE

PS.400 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

Trafiklederen skal kontrollere, om der er registreret begrænsninger i trafiklederloggen, der forhindrer kørsel i sporskiftet. Udgået

PS.401 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

Hvis der er logget begrænsninger der forhindrer kørsel i sporskiftet, skal trafiklederen underrette S-baneføreren om, at sporskiftet ikke kan befares. Udgået

PS.402 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

Hvis der ikke er logget begrænsninger, der forhindrer kørsel i sporskiftet, må trafiklederen betragte sporskiftet som sikkert at befære. Udgået

Kommunikation

CS.2

Introduktion

CS.3 Alle

Korrekt kommunikation mellem rollerne i jernbanedriften er afgørende for at undgå misforståelser. De rette personer skal kommunikere præcist med hinanden, så budskabet altid står klart. Derfor er det vigtigt at holde meldinger korte, tydelige og præcise.

Ændring per 2025-01-06:

Det er af afgørende betydning, at Korrekt kommunikationen mellem rollerne i jernbanedriften, sikrer at de rigtige personer kommunikerer med hinanden, afgørende og for at den undgå korrekte misforståelser. forståelse De afrette meddelelserne personer opnås, skal Førkommunikere at præcist undgå med misforståelser hinanden, erså kun budskabet nødvendig altid kommunikation står tilladt klart. Det Derfor er det vigtigt at fatte sig i kørthed, og holde meldinger der udveksles korte, skal holdes så tydelige og præcise som muligt.

CS.4 Alle

Udgået

Ændring per 2025-01-06:

~~Tænk før du påbegynder en melding; du skal vide hvad du vil sige, og hvis det er en længere melding, så skriv det om nødvendigt ned før du påbegynder meldingen.~~Udgået

CS.5

Sprog

CS.6 Alle

Alle sikkerhedsmeldinger skal udføres på dansk. Meldingerne skal være korte og utvetydige.

Ændring per 2025-01-06:

~~Al kommunikation der er reguleret af de operationelle~~Alle regler
sikkerhedsmeldinger skal udføres på dansk. ~~Meldinger~~Meldingerne
skal være korte og utvetydige. ~~Terminologien i de operationelle regler~~
~~skal anvendes, og hvor standardmeldinger er udarbejdet, er brugen af~~
~~disse obligatorisk ved udveksling af sikkerhedsmeldinger.~~

CS.194 Alle

Ændring per 2025-01-06:

Al øvrig kommunikation, der er reguleret af de operationelle regler, skal som udgangspunkt foregå på dansk.
Hvis der ikke kan kommunikeres på dansk, skal det sikres, at kommunikationen foregår på et sprog, hvor misforståelser er udelukket.

CS.7 Alle

Terminologien i de operationelle regler skal anvendes, og hvor standardmeldinger er foreskrevet, er brugen af disse obligatorisk ved udveksling af sikkerhedsmeldinger.

Navne, numre og id bruges aldrig i forkortet form.

CS.8

Meldingstyper

CS.17

Skriftlige ordrer

CS.18 Trafikleder
S-banefører

Skriftlige ordrer er sikkerhedsmeldinger. Disse sikkerhedsmeldinger skal udveksles ved hjælp af blanketterne fra blanketsamlingen.

Ændring per 2025-01-06:

Skriftlige ordrer er sikkerhedsmeldinger. ~~I blanketsamlingen findes blanketter for visse sikkerhedsmeldinger.~~ Disse sikkerhedsmeldinger skal udveksles ved hjælp af ~~blanketten~~blanketterne fra blanketsamlingen.

CS.19	Trafikleder	<p>Når du påbegynder en skriftlig ordre, skal du instruere modtageren i hvilken blanket der skal anvendes.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2025-01-06:</p> <p>Når du påbegynder en skriftlig ordre, skal du instruere modtageren i hvilken blanket der skal anvendes.</p> </div>
CS.20	S-banefører	<p>Når du modtager en sikkerhedsmelding, der skal udveksles ved hjælp af en blanket, skal du finde den blanket frem der refereres til og udfylde den ud fra de oplysninger der gives af afsenderen.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2025-01-06:</p> <p>Når du modtager en sikkerhedsmelding, der <u>skal</u> udveksles ved hjælp af en blanket, skal du finde den blanket frem der refereres til og udfylde den ud fra de oplysninger der gives af afsenderen.</p> </div>
CS.21	Trafikleder	<p>Når en sikkerhedsmelding skal udveksles ved hjælp af en blanket, skal du udfylde hele blanketten før meldingen påbegyndes, med henblik på at kunne gennemføre meldingen af én gang.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2025-01-06:</p> <p>Når en sikkerhedsmelding skal udveksles ved hjælp af en blanket, skal afsenderen <u>du</u> udfylde hele blanketten før meldingen påbegyndes, med henblik på at kunne gennemføre meldingen af én gang.</p> </div>
CS.22	Trafikleder S-banefører	<p>En skriftlig ordre skal have et unikt autorisationsnummer for den pågældende dato for at være gældende.</p> <p>Autorisationsnummeret tildeles af trafiklederen i hvert enkelt tilfælde.</p>
CS.24	S-banefører	<p>Hvis meldingen er uklar eller tvetydig, skal S-baneføreren bede om at få meldingen gentaget eller uddybet.</p>
CS.25	Trafikleder S-banefører	<p>For at undgå misforståelser skal informationen på en skriftlig ordre udveksles i den rækkefølge den forekommer på blanketten.</p>
CS.29		<p>Meldingsstruktur</p>
CS.30	Alle	<p>Udveksling af meldinger forekommer i 3 trin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - identifikation - udveksling af meldingen - afslutning af meldingen.

Ændring per 2025-01-06:

Udveksling af meldinger forekommer i 3 trin:

- ~~Identifikation og anmodning~~ identifikation
- udveksling af meldingen
- afslutning af meldingen.

CS.31

Identifikation

Ændring per 2025-01-06:

~~Identifikation og anmodning~~

CS.32 Alle

Når meldinger udveksles skal du sikre dig at de udveksles med den rigtige person.

Alle meldinger, med undtagelse af nødmeldinger, skal indledes med at de involverede personer identificerer sig selv. Det skal fremgå tydeligt hvem der er afsender og modtager af meldingen.

CS.33 Alle

Gyldige muligheder for identifikation af afsender og modtager af en sikkerhedsmelding er:

- navn på trafikkontrolcenter
- tognummer
- navn på jernbanevirksomhed
- rolle og navn.

Ændring per 2025-01-06:

Gyldige muligheder for identifikation af afsender og modtager af en sikkerhedsmelding er:

- ~~Navn~~ navn på trafikkontrolcenter
- tognummer
- navn på jernbanevirksomhed
- rolle og navn.

CS.34 Alle

Hvis der er flere muligheder for identifikation, skal den mulighed vælges der bedst identificerer afsenderens og modtagerens funktion og identitet, i den pågældende situation.

CS.35 Alle

Når sikkerhedsmeldinger, med undtagelse af nødmeldinger, udveksles skal du sikre dig at det fremgår klart og tydeligt hvem du kommunikerer med.

CS.37

Udveksling af meldingen

CS.38 Alle

Alle sikkerhedsmeldinger skal udveksles ved hjælp af den fastsatte terminologi. Hvis den fastsatte terminologi ikke er dækkende, skal du bruge de ord der er nødvendige, for at indholdet af beskeden kan forstås.

- CS.151 Alle Inden udveksling af en sikkerhedsmelding skal afsenderen sikre, at modtageren er parat til at modtage meldingen.
- CS.39 Alle Ved modtagelse af alle sikkerhedsmeldinger, med undtagelse af nødmeldinger skal følgende gentages:

- alle numre og andre identificerbare elementer i meldingen
- hovedpunkterne i meldingen
- identifikation af modtager.

Ændring per 2025-01-06:

Ved modtagelse af alle sikkerhedsmeldinger, med undtagelse af nødmeldinger skal følgende gentages:

- ~~Alle~~alle numre og andre identificerbare elementer i meldingen
- hovedpunkterne i meldingen
- identifikation af modtager.

- CS.40 Alle Du skal som afsender af en sikkerhedsmelding bekræfte at modtageren har gentaget meldingen korrekt. Du skal altid kvittere for om modtagerens gentagelse er i overensstemmelse med den afsendte melding.

- CS.41 Alle Hvis det er nødvendigt skal både afsender og modtager af sikkerhedsmeldingen, stille afklarende spørgsmål indtil begge parter er enige om sikkerhedsmeldingens indhold.

- CS.42 Alle Sikkerhedsmeldinger der udveksles ved brug af andre hjælpemidler end radio eller telefon, kræver en kvittering for at meldingen er læst af modtageren.

Ændring per 2025-01-06:

Sikkerhedsmeldinger der udveksles ved brug af andre hjælpemidler end radio eller telefon, kræver en kvittering for at meldingen er læst af modtageren. ~~Kvitteringen skal gives af en person, eller et gyldigt system der garanterer at meldingen er læst, og ikke kun modtaget. En automatisk modtagerkvittering på e-mail eller telefax er ikke gyldig kvittering for en sikkerhedsmelding.~~

- CS.45 **Brug af radio og telefon**

- CS.47 **Togradio**

- CS.48 Trafikleder S-banefører Sikkerhedsmeldinger imellem trafiklederen og S-baneføreren skal så vidt muligt udveksles ved hjælp af togradioen. Sikkerhedsmeldinger via togradioen skal udveksles mundtligt.

Ændring per 2025-01-06:

Sikkerhedsmeldinger imellem trafiklederen og S-baneføreren skal så vidt muligt udveksles ved hjælp af togradioen. Sikkerhedsmeldinger via togradioen skal udveksles mundtligt, ~~og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion der måtte være til rådighed.~~

CS.49 S-banefører

Når en S-banefører bliver opmærksom på at togradioen ikke virker, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om hvilket mobiltelefonnummer S-baneføreren eventuelt kan kontaktes på.

CS.52

Mobiltelefon

CS.53 Alle

Sikkerhedsmeldinger via mobiltelefon skal udveksles mundtligt. Mobiltelefonen må kun bruges når togradio ikke er til rådighed.

Ændring per 2025-01-06:

Sikkerhedsmeldinger via mobiltelefon skal udveksles mundtligt, ~~og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion der måtte være til rådighed.~~ Mobiltelefonen må kun bruges når togradio ikke er til rådighed.

CS.54 Alle

Hvis du kontakter trafiklederen fra en mobiltelefon, skal du oplyse hvilket mobilnummer du ringer fra, medmindre du ved at trafiklederen allerede kender mobilnummeret.

Ændring per 2025-01-06:

Hvis du kontakter trafiklederen fra en mobiltelefon, skal du ~~fra starten af opkaldet~~ oplyse om hvilket mobilnummer du ringer fra, medmindre du ved at trafiklederen allerede kender mobilnummeret.

CS.55 Trafikleder

Du skal sikre, at mobilnummeret er noteret i henhold til den/det relevante tognummer, sporspærring, rangerområde osv.

Ændring per 2025-01-06:

~~Trafiklederen~~ Du skal ~~notere~~ sikre, at mobilnummeret ~~er~~ trafiklederloggen ~~noteret~~ i henhold til den/det relevante tognummer, sporspærring, rangerområde osv.

CS.56 Trafikleder

Trafiklederen må kun foretage opkald fra mobiltelefon når en fastnetforbindelse ikke er til rådighed.

CS.61

Videregivelse af sikkerhedsmeldinger

Ændring per 2025-01-06:

Omstilling Videregivelse af sikkerhedsmeldinger

CS.62 Trafikleder

Hvis trafiklederen modtager en sikkerhedsmelding, der relaterer sig til et område uden for eget ansvarsområde, skal trafiklederen videregive sikkerhedsmeldingen til den korrekte trafikleder.

Regler for arbejde i infrastrukturen

STW.74

Andre arbejdsmæssige forhold

STW.75

Særlige arbejdsmæssige forhold

STW.76

Anvendelse

STW.77 Jernbanearbejdsleder
Sikkerhedskoordinator

Særlige arbejdsmæssige forhold kan tillades, når et af følgende forhold er opfyldt:

- sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor ikke overskrides
- arbejdsstedet befinder sig i et område, hvor der er offentlig adgang
- der er risiko for at sikkerheds- og/eller respektafstande overskrides.

Ændring per 2025-01-06:

Særlige arbejdsmæssige forhold kan tillades, når ~~alle~~ et af følgende forhold er opfyldt:

- ~~Sikkerhedsafstanden~~ sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor ikke ~~er overskredet ...og~~ overskrides
- arbejdsstedet befinder sig i et område, hvor der er offentlig adgang ~~...og~~
- der er risiko for at ~~sikkerhedsafstanden til et trafikeret spor~~ sikkerheds- og/eller til kørestrømsanlægget, kan respektafstande overskrides.