



## Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-301 ORS

### Strækning 810, Valby. Sporspærring med særlige betingelser i forbindelse med renovering af broen ved Toftegårds Allé (brofag A)

#### 1. Baggrund

I forbindelse med renovering af broen ved Toftegårds Allé skal der etableres en sporspærring i Valby. Samtidigt ønskes det at opretholde bedst mulig S-togsdrift i perioden.

For at imødekomme den ønskede S-togsdrift i perioden, er det nødvendigt at afvige fra de normale procedurer i ORS vedrørende sporspærringer. En sporspærring med særlige betingelser tillades i stedet gennem denne SSB.

#### 2. Sporspærring

##### 2.1. Almindelige bestemmelser

Sporspærringen med særlige betingelser dækker følgende område i Valby:

-spor 5 fra sporstopper km 3,9 (se tegning) til frispormærket for sporskifte P\_Val14

-spor 4 fra sporstopper km 3,9 (se tegning) til frispormærket for sporskifte P\_Val13.

##### 2.2. Sporspærringslederens forhold

Inden sporspærringen med særlige betingelser etableres, skal sporspærringslederen sikre følgende:

-der er opsat sporstopper i km 3,9 i Valby spor 5

-der er opsat sporstopper i km 3,9 i Valby spor 4

-sporskifte P\_Val11 er aflåst i stilling venstre med låsebolt, hængelås og plug

-sporskifte P\_Val02 er aflåst i stilling venstre med låsebolt, hængelås og plug

-hastighedsnedsættelse på 0 km/t er etableret i de virtuelle sporafsnit: Val35A, Val26A og Val26B.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 8408 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

Når ovenstående dækning af sporspærringen med særlige betingelser er udført, må sporspærringslederen anmode trafiklederen om etablering af sporspærringen med særlige betingelser under henvisning til denne supplerende sikkerhedsbestemmelse.

### 2.3. Trafiklederens forhold

Når trafiklederen modtager en anmodning om etablering af sporspærringen med særlige betingelser fra sporspærringslederen, skal trafiklederen hindre ruteindstillingsmuligheder til sporskifte P\_Val14.

Sporspærringen med særlige betingelser må have overlap med en anden sporspærring, hvis begge sporspærringer har samme sporspærringsleder.

Når ruteindstillingsmuligheder til sporskifte P\_Val14 er hindret, må trafiklederen etablere sporspærringen med særlige betingelser uden brug af håndholdt terminal med henvisning til denne supplerende sikkerhedsbestemmelse.

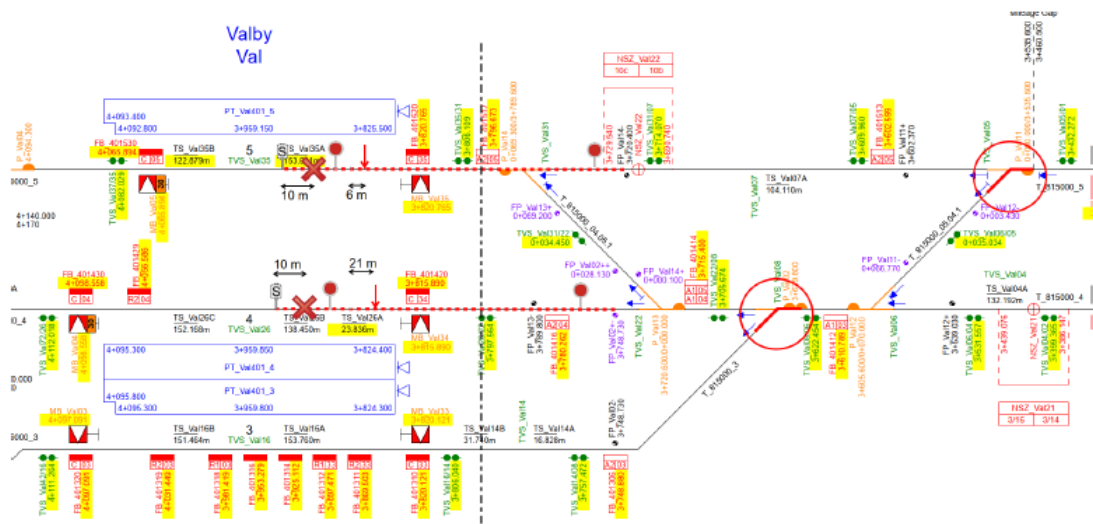
Trafiklederen skal sikre, at det noteres i trafiklederloggen, når sporspærringen med særlige betingelser er etableret med henvisning til denne supplerende sikkerhedsbestemmelse.

### 2.4. S-baneførerens forhold

For tog og ICI-køretøjer markeres endepunktet i spor 4 og 5 med en sporstopper i km 3,9.

### 2.5. Ophævelse af sporspærringen

Sporspærringen med særlige betingelser skal hæves inden de sikrende foranstaltninger beskrevet i afsnit 2.2 fjernes. Den særlige sporspærring erstattes forinden af en sporspærring etableret jf. de normale procedurer i ORS.



Figur 1: Rødt kryds markerer sporstopper og rød cirkel markerer aflåst sporskifte.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 8408 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 2 (3)



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 8408 / dean
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 3 (3)