

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR_ALF» «ETAGE_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

Den 24. september 2020

Støjreducerende tiltag i forhold til tog i tomgang

Støj og udstødning fra tog der venter på at komme til på Køge Station er et erkendt problem. Banedanmark og DSB har været i dialog med Køge Kommune for at finde en løsning.

Generne med tog, der holder i tomgang, har været et længerevarende problem for omgivelserne syd for Køge Station og skyldes, at tog fra Sydbanen, pga. sporarbejder mellem Ringsted og Næstved, frem til den 30. november er omdirigeret via Lille Syd Banen.

Derfor brummer det

Et diesellokomotiv er ikke ligesom en bil, der kan stoppe og startes fra førerpladsen. I lokomotivet skal man stoppe og starte motoren i lokomotivets maskinrum. Desuden forsyner lokomotivet passagervogne med lys og varme. Ved korte stationsophold under 20 minutter er det ikke muligt at stoppe lokomotivets motor.

Støjreducerende tiltag

For at reducere tomgangskørselen har DSB med effekt fra den 24. august besluttet at lokomotivets motor stoppes, hvis opholdet er over 20 minutter ved Køge Station.

Lokomotivets motor vil blive startet cirka 10 minutter før afgang, så lokomotivføreren er sikker på, at toget er klar til afgang.

Tiltag om natten

Materieltog, som kører om natten, er en særlig udfordring, da de består af op til tre lokomotiver og vogne, men kun en lokomotivfører. Det gør det vanskeligt at stoppe lokomotivernes motor og starte dem igen. Derfor har DSB og Banedanmark aftalt at begrænse den tid materieltog holder på Køge Station til 10-12 minutter. Det vil fjerne en stor del af støjgenerne om natten.

Baggrunden for de omdirigerede tog

Banedanmark opgraderer i øjeblikket strækningen mellem Ringsted og Næstved i forbindelse med Ringsted-Femern Banen. Sporarbejderne betyder, at strækningen mellem Ringsted og Næstved siden marts har været spærret for togtrafik. Togtrafikken på strækningen genoptages den 30. november.

Midlertidig omdirigering via Lille Syd

Mens togtrafikken mellem Ringsted og Næstved midlertidigt er spærret, ledes togtrafikken på Sydbanen ekstraordinært over Lille Syd Banen mellem Næstved og Køge. I Køge kan passagererne skifte til andre forbindelser.

De midlertidigt omdirigerede tog har medført en øget togtrafik. Togene, som kører på Sydbanen over Ringsted, er også større, end dem man er vant til på Lille Syd Banen. Da strækningen er enkeltsporet, giver det enkelte flaskehalse, som betyder, at tog må vente – ofte i tomgang – før de får signal til at komme ind på stationen.

Her kan du anmelde gener

Hvis du oplever støjgener fra jernbanen, kan du benytte [Banedanmarks formular](#) til at anmelde støjen. Link til formularen: <https://bit.ly/3iB3dmP>

Du kan også kontakte DSB's kundeservice. <https://www.dsb.dk/kundeservice>

Med venlig hilsen

Anders Burchardt Hansen, områdechef
Banedanmark, Trafikstyring