

«Adressat»

«VEJNAVN» «HUSNR» «HUSNR\_ALF»

«ETAGE\_DOOR»

«POSTNR» «POSTDIST»

**Banedanmark arbejder i nærheden af dig**

Banedanmark fortsætter i år med at forny og opgradere sporene på jernbanen mellem Slagelse og Korsør. I den kommende tid skal vi arbejde på banen tæt på din husstand.

Fornyelsen af sporet mellem Slagelse og Korsør er en nødvendig del af den løbende vedligeholdelse af den travle jernbanestrækning og betyder, at der fremover vil opstå færre fejl i både spor og sporskifter.

**Hvad betyder det for dig som nabo?**

Fra april gør vi klar til arbejdet på byggepladserne langs strækningen. Fra den 1. maj går vi i gang med at forberede banen til de store sporfornyelsesmaskiner, der vil bevæge sig fremad på strækningen fra start juni til medio august.

- **Fra den 1. maj 2024** gøres strækningen klar til de store maskiner. Der vil være tung transport til og fra byggepladserne. Arbejdet foregår om natten og i perioder i døgndrift.
- **Fra start juni til medio august 2024** bevæger de store sporfornyelsesmaskiner sig rundt på strækningen, i døgndrift. Togtrafikken bliver påvirket i perioden. Planlæg derfor din rejse på Rejseplanen.
- **I september** skal vi slutjustere sporene.

**Tak for din tålmodighed**

Når vi henter skærver til og fra vores depotpladser, forventer vi, at det kan medføre støj- og støvgener. Støjen fra de skinnekørende maskiner flytter sig, som arbejdet skrider frem. Da vi arbejder på en længere strækning, vil du som nabo til banen kun blive berørt i kortere perioder.

Vi beklager de gener, vores arbejde har for dig. Vi gør, hvad vi kan for at minimere generne, og håber på din forståelse undervejs.

Har du spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på [Nabo-Slagelse-Korsoer@bane.dk](mailto:Nabo-Slagelse-Korsoer@bane.dk).

Med venlig hilsen

**Henrik Bachmann**

Byggeleder, Banedanmark

21. marts 2024

**Fakta om projektet**

Vi skal:

- Justere 26,5 km spor og 6 sporskifter
- Fjerne og lægge 6 km nye kabelrender
- Udskifte 22.530 m<sup>3</sup> skærver
- Ballastrense på 16 km strækning

I 2023 udførte vi det manuelle arbejde og forberedte strækningen til i år, hvor sporfornyelsesmaskinerne kommer, vi renser ballast, lægger nye skærver og justerer sporskifter.

På næste side kan du se et kort over, hvor vi arbejder.



Her arbejder vi:

