



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2024-112 SR

TIB 26, Tinglev. Sammenkobling i spor 4

1. Baggrund

I forbindelse med et sporombygningsprojekt på TIB-strækning 26, og den deraf afledte kapacitetsindskrænkning, er der behov for at sammenkoble togsæt i Tinglev.

For at undgå et unødigt antal sikkerhedsmeldinger træffes nedenstående foranstaltning.

2. Rangering til sammenkobling i spor 4

I tillæg til det i SIN-L instruks 26.5 punkt 2. beskrevne gælder det, at tilladelse til rangering frem til sammenkobling i spor 4 gives, når PU-signal K4 viser "Signal annulleret".

Rangeringen skal i forvejen være aftalt mellem jernbaneinfrastrukturforvalteren og jernbanevirksomheden jf. SR § 36.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2024 - 20891 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)