



Supplerende Sikkerhedsbestemmelse 2025-107 SR

TIB 26, Tinglev. Sammenkobling i spor 4

1. **Baggrund**

I forbindelse med et sporombygningsprojekt på TIB-strækning 26, og den deraf afledte kapacitetsindskrænkning, er der behov for at sammenkoble togsæt i Tinglev.

For at undgå et unødigt antal sikkerhedsmeldinger træffes nedenstående foranstaltning.

2. **Rangering til sammenkobling i spor 4**

I tillæg til det i SIN-L instruks 26.5 punkt 2. beskrevne gælder det, at tilladelse til rangering frem til sammenkobling i spor 4 gives, når PU-signal K4 viser signal "Signalet annulleret".

Rangeringen skal i forvejen være aftalt mellem jernbaneinfrastrukturforvalteren og jernbanevirksomheden jf. SR § 36.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2025 - 14662 / kila
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (1)