



**BANEDANMARK**

# **ORS**

## **Operationelle Regler for S-banen**

**ORS 24-1 gyldig fra 01.04.2024**

## Ændringer i forhold til forrige version

SI.87

### **Ændring per 2024-04-01:**

#### Ændringer per 2024-04-01

Denne udgave af ORS indeholder følgende ændringer:

Rollen som D&V-koordinator må varetages af trafikleder

For at opnå en mere fleksibel bemanning i trafikkontrolcenteret, har der været ønske om, at

rollen som D&V-koordinator kunne varetages af en trafikleder.

ORS PS.344 Nulstilling akseltællerafsnit og ORS PS.365 Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse er konsekvensrettede på baggrund af denne ændring.

Alle definitioner og procedurer omkring hastighedsnedsættelser er gennemgået

Definitioner og procedurer understøtter nu signalsystemets faktuelle virkemåde og afspejler i langt højere grad behovet og de rutiner der anvendes i forbindelse med hastighedsnedsættelser.

Der er indført krav et om opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse ved uventede og midlertidige hastighedsnedsættelser der strækker sig udover 24 timer.

Nedblænding af kendingssignalet

Det er nu beskrevet hvordan en S-banefører skal forholde sig i forhold til nedblænding af kendingssignalet.

Regler for kørsel med tog/ICI-køretøj hvor det ikke er muligt, at vise minimum to hvide lys i kendingssignalet er blevet tilføjet.

Tilbagekaldelse af skriftlig ordre "Fortsæt"

Det har ikke tidligere fremgået af ORS, hvordan en skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes. Dette fremgår nu af ORS Def.57 Skriftlig ordre "Fortsæt".

ORS PS.699 "Stop tog og ICI-køretøjer på vej ind i et fareområde" skifter navn til "Stop kørsel på vej ind i et fareområde"

Navneændringen skyldes et ønske om at tydeliggøre, at denne procedure bruges i forbindelse med enhver form for kørsel.

Der er foretaget flere redaktionelle rettelser.

Som konsekvens af rettelsen udgår ORS Def.485 Automatisk ruteindstillingssystem og ORS PS.848 Underretning af S-banefører om en uventet hastighedsnedsættelse.

Præcisering omkring markering af arbejdsstedet

Det fremgår nu af ORS hvordan sporspærringer i rangerområder etableres.

I ORS Information #1 25.02.2016 har det været beskrevet, at opsætning af dobbeltrettede stopmærker kan undlades hvis sporskifter kan lokalaflåses i dækningsgivende stilling. Dette fremgår nu i ORS.

Faktuelle og redaktionelle rettelser

Der er foretaget flere redaktionelle og faktuelle rettelser. Dette gør sig i særdeleshed gældende i kommunikationsafsnittet.

# Roller

RO.15

## Drift- og Vedligeholdelseskoordinator

RO.16

### DEFINITION

Drift- og Vedligeholdelseskoordinatoren ("D&V-koordinatoren") er den person der har ansvaret for at overvåge infrastrukturens tilstand. D&V-koordinatoren håndterer vedligeholdelse, fejlretning og personale involveret i dette, f.eks. ved at tilkalde en tekniker med de nødvendige kompetencer til forskellige opgaver som sporskifte uden kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud, balisefejl osv.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

Drift- og Vedligeholdelseskoordinatoren ("D&V-koordinatoren") er den person der har ansvaret for at overvåge infrastrukturens tilstand. D&V-koordinatoren håndterer vedligeholdelse, fejlretning og personale involveret i dette, f.eks. ved at tilkalde en tekniker med de nødvendige kompetencer til forskellige opgaver som sporskifte uden kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud, balisefejl osv. ~~D&V-koordinatoren må ikke påtage sig rollen som trafikleder samtidig med at rollen som D&V-koordinator varetages.~~

RO.125

## Trafikal regelansvarlig

RO.126

### DEFINITION

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for de operationelle regler samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke de operationelle regler samt supplerende bestemmelser.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for ~~disse~~ operationelle regler samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke ~~disse~~ operationelle regler samt supplerende bestemmelser.

~~Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse.~~

RO.1

## Trafikleder

RO.2

### DEFINITION

Trafiklederen arbejder i trafikkontrolcentret og er ansvarlig for den daglige styring og koordination af al jernbanedrift indenfor det område som styres af trafiklederen.

Trafiklederen styrer togdrift og adgang til vedligeholdelsesarbejde i et tildelt område gennem trafikstyringssystemerne.

**Ændring per 2024-04-01:**

Trafiklederen arbejder i trafikkontrolcentret og er ansvarlig for den daglige styring og koordination af al jernbanedrift indenfor det område som styres af trafiklederen.

Trafiklederen styrer togdrift og adgang til vedligeholdelsesarbejde i et tildelt område gennem trafikstyringssystemerne. ~~Trafiklederen må ikke påtage sig rollen som D&V-koordinator samtidig med at rollen som trafikleder varetages.~~

## Definitioner

Def.763

### Kørsel

Def.371

### Kendingssignal

Def.372

#### DEFINITION

Forenden af et tog eller ICI-køretøj er indikeret ved tre hvide lys placeret i en trekant. Lysene skal altid være tændt med stærkest muligt lys i den ende toget eller ICI-køretøjet fremføres fra.

Tog og ICI-køretøjer uden tre fungerende hvide lys, kan indikeres med to hvide lys i stedet for tre.

Under rangering med vogne skal der om muligt vises hvidt lys i den ende af trækraftenheden, hvor der ikke vises kendingssignal.



**Ændring per 2024-04-01:**

Forenden af et tog eller ICI-køretøj er indikeret ved tre hvide lys placeret i en trekant. Lysene skal altid være tændt med stærkest muligt lys i den ende toget eller ICI-køretøjet fremføres fra.

Tog og ICI-køretøjer uden tre fungerende hvide lys, kan indikeres med to hvide lys i stedet for tre.

Under rangering med vogne skal der om muligt vises hvidt lys i den ende af trækraftenheden, hvor der ikke vises kendingssignal.

#### Ansvar

Def.373

#### S-banefører

Du skal sikre at korrekt kendingssignal bliver vist på dit tog eller ICI-køretøj under enhver kørsel.

Def.489

#### S-banefører

Du skal nedblænde kendingssignalet ved passage af modkørende tog, ICI-køretøjer og i forbindelse med rangering.

**Ændring per 2024-04-01:**

Du skal ~~ved rangering~~ såfremt det ~~nedblænde~~ er ~~kendingssignalet~~ muligt ~~ved sikre~~ passage ~~af~~ der ~~modkørende~~ også ~~og~~, vises ~~ICI-køretøjer~~ kendingssignal ~~og på bagersteforbindelse~~ trækken ~~med~~ enhed ~~rangering~~.

Def.824 S-banefører

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis der opstår fejl på ~~togets/ICI-køretøjets~~ kendingssignal under kørslen, så der ikke som minimum kan vises to hvide lys, skal du underrette trafiklederen ~~samt sikre~~, at hastigheden ikke overskrider 40 km/t.

Def.24

**Rangerbevægelse**

Def.25

DEFINITION

Rangerbevægelse er betegnelsen for kørsel med rullende materiel, hvor en rangerleder har det sikkerhedsmæssige ansvar i forbindelse med kørslen.

S-baneføreren fremfører trækraftenheden efter rangerlederens anvisninger.

Den højst tilladte hastighed for rangerbevægelsen er 25 km/t.

Passagertog udfører ikke rangerbevægelser.

Ansvar

Def.28

**Rangerleder**

Ved rangerbevægelser skal du sikre, at kørslen koordineres med sporspæringslederen hvis kørslen foregår i en sporspærring, eller med andre rangerledere i området hvis kørslen foregår i et rangerområde.

Def.822

**Rangerleder**

Du må først påbegynde en rangerbevægelse i et teknisk sikret område, der ikke indgår i en sporspærring, når du har fået en tilladelse af trafiklederen.

**Ændring per 2024-04-01:**

Du må først påbegynde en rangerbevægelse i et teknisk sikret område, der ikke indgår i en sporspærring, når du har fået en tilladelse ~~til at køre~~ af trafiklederen.

Def.823

**Trafikleder**

Du må ikke give rangerlederen lov til at passere udover mere end ét afsnitsmærke i en rangerbevægelse.

Def.57

**Skriftlig ordre "Fortsæt"**

Def.58

**DEFINITION**

En skriftlig ordre "Fortsæt" giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg som gør at toget eller køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre skal skriftlig ordre "Fortsæt" specificere følgende:

- den nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Fortsæt".

En skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

**Ændring per 2024-04-01:**

En skriftlig ordre "Fortsæt" giver ret til ved kørsel på sigt at passere et endepunkt. Den gives når et tog eller køretøj holder stille på grund af fejl i infrastrukturen eller på togets mobile togkontrolanlæg som gør at toget eller køretøjet ikke har nogen mulighed for at modtage en kørtilladelse fra signalsystemet. I tillæg til den generelle information givet gennem den skriftlige ordre skal skriftlig ordre "Fortsæt" specificere følgende:

- ~~Den~~ nøjagtige position hvorfra tilladelsen gælder
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- yderligere relevante instruktioner eksempelvis fejl i forbindelse med personaleovergange.

Se eksemplet på den skriftlige ordre i blanketsamlingen under skriftlig ordre "Fortsæt".

En skriftlig ordre "Fortsæt" tilbagekaldes med en skriftlig ordre "Bliv holdende".

**Ansvar**

Def.481

**S-banefører**

Du skal følge instruktionen på skriftlig ordre "Fortsæt" indtil den annulleres ved:

- en ændring til overvåget kørsel
- udstedelse af skriftlig ordre "Bliv holdende"
- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.

**Ændring per 2024-04-01:**

Du skal følge instruktionen på skriftlig ordre "Fortsæt" indtil den annulleres ved:

- ~~En~~ ændring til overvåget kørsel ~~...eller~~
- udstedelse af skriftlig ordre "Bliv holdende" ~~...eller~~
- at dit tog eller ICI-køretøj holder stille ved endepunktet.

Def.792

Trafikleder

Du må på en skriftlig ordre "Fortsæt" ikke give tilladelse til at passere mere end ét afsnitsmærke ad gangen.

Def.804

## Hastighedsnedsættelse

Def.77

### Midlertidig hastighedsnedsættelse

Def.78

#### DEFINITION

En midlertidig hastighedsnedsættelse er en begrænsning af den højest tilladte hastighed forårsaget af fejl i infrastrukturen eller et behov for at beskytte personale der arbejder i eller ved sporet.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for S-baneføreren på DMI'et så længe toget er overvåget.

Midlertidige hastighedsnedsættelser under 70 km/t bliver vist for S-baneføreren på et ICI-køretøj ved hjælp af en gul kørtilladelse på ICI-panelet.

Midlertidige hastighedsnedsættelser kan markeres med mærke for hastighedsnedsættelse på afsnitsmærket der markerer det sporafsnit hvorfra hastighedsnedsættelsen gælder.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for trafiklederen på betjeningskærmen.

**Ændring per 2024-04-01:**

En midlertidig hastighedsnedsættelse er en begrænsning af den højest tilladte hastighed, forårsaget af ~~eksempelvis~~ fejl i infrastrukturen, ~~vejr~~ eller et behov for at beskytte personale der arbejder i eller ved sporet.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for S-baneføreren på DMI'et så længe toget er overvåget.

Midlertidige hastighedsnedsættelser under 70 km/t bliver vist for S-baneføreren på et ICI-køretøj ved hjælp af en gul kørtilladelse på ICI-panelet.

Midlertidige og hastighedsnedsættelser kan ~~desuden~~ suppleres markeres med et mærke hastighedsmærke for hastighedsnedsættelse på afsnitsmærket der markerer det afsnits sporafsnit hvorfra hastighedsnedsættelsen gælder.

Midlertidige hastighedsnedsættelser bliver vist for trafiklederen på betjeningskærmen.

Ansvar

Def.79

Trafikleder

Du skal sikre at alle tog og ICI-køretøjer er informeret om den midlertidige hastighedsnedsættelse før tilladelse gives til at køre i det område hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse gælder. Oplysningerne kan gives:

- På DMI'et for overvågede tog
- på ICI-panelet når der er sikkerhed for at mærke for hastighedsnedsættelse er opsat
- ved at underrette S-baneføreren på et ICI-køretøj, om højst tilladte hastighed i efterfølgende sporafsnit, inden ruten indstilles.



**Ændring per 2024-04-01:**

Du skal sikre at alle tog og ICI-køretøjer er informeret om den midlertidige hastighedsnedsættelse før tilladelse gives til at køre i det område hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse gælder. Oplysningerne kan gives:

- På DMI'et for overvågede tog
- ved indikeringer på ICI-panelet suppleret med når hastighedsmærke(r) der fører ICI-køretøjer
- sikkerhed ved for at holde ICI-køretøjet mærke for stop foran det afsnitsmærke hastighedsnedsættelse hvorer hastighedsnedsættelsen opsat
- gælder ved fra, at indtil underrette S-baneføreren er underrettet om på at et hastighedsmærket ICI-køretøj, endnu om ikke højst er tilladte opsat hastighed og derefter efterfølgende at sporafsnit, give inden en ruten kørtilladelse indstilles.

Def.239

**Uventet hastighedsnedsættelse**

Def.240

DEFINITION

En uventet hastighedsnedsættelse er en ikke-planlagt begrænsning af den højst tilladte hastighed forårsaget af fejl i infrastrukturen eller et behov for at beskytte personale der arbejder i eller ved sporet.

Indtil en uventet hastighedsnedsættelse er opdateret i signalsystemet, er området hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er konstateret at betragte som et fareområde.

Uventede hastighedsnedsættelser bliver vist for S-baneføreren på DMI'et så længe toget er overvåget.

Uventede hastighedsnedsættelser på under 70 km/t bliver vist for S-baneføreren på et ICI-køretøj ved hjælp af en gul kørtilladelse på ICI-panelet.

Uventede hastighedsnedsættelser kan markeres med mærke for hastighedsnedsættelse på afsnitsmærket der markerer det sporafsnit hvorfra hastighedsnedsættelsen gælder.

Uventede hastighedsnedsættelser bliver vist for trafiklederen på betjeningskærmen.

**Ændring per 2024-04-01:**

En uventet hastighedsnedsættelse er en ikke-planlagt begrænsning af den højst tilladte hastighed, eksempelvis forårsaget af fejl i infrastrukturen eller et behov for at beskytte personale der arbejder i eller ved sporet.

Indtil en uventet hastighedsnedsættelse er opdateret i signalsystemet, er området hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er konstateret at betragte som et fareområde.

~~Når en uventet hastighedsnedsættelse er implementeret i signalsystemet, vist vil for S-baneføreren på alle overvågede tog DMI'et få så vist længe hastighedsnedsættelsen toget på DMI'et overvåget.~~

Uventede hastighedsnedsættelser på under 70 km/t bliver vist for S-baneføreren på et ICI-køretøj ved hjælp af en gul kørtilladelse på ICI-panelet.

Uventede og hastighedsnedsættelser kan desuden suppleres markeres med et mærke for hastighedsnedsættelse på afsnitsmærket der markerer det sporafsnit hvorfra hastighedsnedsættelsen gælder.

Uventede hastighedsnedsættelser bliver vist for trafiklederen på betjeningskærmen.

Ansvar

Def.241

Trafikleder

Du skal sikre at S-baneførerne på alle tog og ICI-køretøjer er informeret om den uventede hastighedsnedsættelse før tilladelse gives til at køre i det område hvor hastighedsnedsættelsen gælder. Oplysningerne kan gives:

- På DMI'et for overvågede tog
- på ICI-panelet når der er sikkerhed for at mærke for hastighedsnedsættelse er opsat
- ved at underrette S-baneføreren på et ICI-køretøj, om højst tilladte hastighed i efterfølgende sporafsnit, inden ruten indstilles.

**Ændring per 2024-04-01:**

Du skal sikre at S-baneførerne på alle tog og ICI-køretøjer er informeret om den uventede hastighedsnedsættelse før tilladelse gives til at køre i det område hvor hastighedsnedsættelsen gælder.

Oplysningerne kan gives:

- På DMI'et for overvågede tog
  - på ICI-panelet når der er sikkerhed for at mærke for hastighedsnedsættelse er opsat
  - på mærke for hastighedsnedsættelse ved forat ikke-overvågede underrette tog
- S-vedbaneføreren underretning på afet SICI-baneføreren køretøj, om den højst tilladte hastighed i sporafsnittet efter følgende sporafsnit, inden ruten indstilles.

Def.127

## Vindrelateret hastighedsnedsættelse

Def.128

### DEFINITION

En vindrelateret hastighedsnedsættelse, er en hastighedsnedsættelse som iværksættes på hele eller dele af S-banen, i tilfælde af at vindhastighederne overstiger en nærmere bestemt værdi.

Vindrelaterede hastighedsnedsættelser, bliver iværksat for at modvirke de risici, der er forårsaget af svingninger i køreledningerne.

Der opsættes ikke mærker for hastighedsnedsættelser i forbindelse med vindrelaterede hastighedsnedsættelser.

S-baneførere på ICI-køretøjer underrettes ikke om vindrelaterede hastighedsnedsættelser.

**Ændring per 2024-04-01:**

En vindrelateret hastighedsnedsættelse, er en midlertidig hastighedsnedsættelse som iværksættes på hele eller dele af S-banen, i tilfælde af at vindhastighederne overstiger en nærmere bestemt hastighedsværdi.

Vindrelaterede hastighedsnedsættelser i form af midlertidige hastighedsnedsættelser, bliver iværksat for at modvirke de risici, der er forårsaget af svingninger i køreledningerne.

Der opsættes ikke mærker for hastighedsnedsættelser i forbindelse med vindrelaterede hastighedsnedsættelser.

S-baneførere på ICI-køretøjer underrettes ikke om vindrelaterede hastighedsnedsættelser.

Def.805

**Andet**

Def.485

**Udgået**

**Ændring per 2024-04-01:**

Automatisk ruteindstillingssystem Udgået

Def.486

DEFINITION

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Automatisk ruteindstillingssystem er betegnelsen for det system, der anvendes til automatisk at indstille en rute for det enkelte tog ud fra den onlinekøreplan, der er indkodet i systemet. Udgået

**Procedurer**

PS.646

**Uregelmæssigheder**

PS.871

**Nødbremser er aktiveret**

PS.872 Forudsætning

Nødbremser er aktiveret på toget

PS.873 Formål

Genoptag kørsel når nødbremser er løst.

**PROCEDURE**

PS.875 Trafikleder

Hvis signalsystemet indikerer, at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis signalsystemet indikerer, at togets nødbremse er aktiveret som følge af at have kørt forbi et endepunkt, og toget kan være til fare for andre tog, skal trafiklederen starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop ~~tog og ICI-køretøjer~~ kørsel] på vej ind i et fareområde].

PS.876 S-banefører

Når nødbremsen er aktiveret og toget holder stille, skal S-baneføreren underrette trafiklederen og informere om at nødbremsen er aktiveret, samt om eventuelle informationer givet på togets DMI, der kan have betydning for situationen.

PS.878 S-banefører

Hvis toget er i RM, skal S-baneføreren undersøge årsagen til nødbremsen og underrette trafiklederen.

Hvis nødbremsen er aktiveret som følge af en fejl i det mobile anlæg skal S-baneføreren starte proceduren Uregelmæssigheder - Fejl på det mobile togkontrolanlæg på tog i drift.

S-baneføreren skal anmode om trafiklederens tilladelse til at fortsætte hvis toget skal flyttes.

PS.879 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om at et tog er nødbremset skal trafiklederen undersøge årsagen. Hvis årsagen til nødbremningen viser sig at tillade at toget kan fortsætte, kan trafiklederen give S-baneføreren tilladelse til at bekræfte at nødbremsen løses.

Hvis årsagen til nødbremsen er en infrastrukturfejl skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt.

PS.2293 Trafikleder

Hvis årsagen er passage af et endepunkt uden tilladelse skal trafiklederen undersøge om andre tog eller ICI-køretøjer er på vej mod samme område. Hvis andre tog eller ICI-køretøjer er på vej skal trafiklederen starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis årsagen er passage af et endepunkt uden tilladelse skal trafiklederen undersøge om andre tog eller ICI-køretøjer er på vej mod samme område. Hvis andre tog eller ICI-køretøjer er på vej skal trafiklederen starte proceduren [Hændelser og nødsituationer – Stop ~~tog og ICI-køretøjer~~ kørsel] på vej ind i et fareområde].

PS.1050

**ICI-alarm**

PS.1051	<b>Forudsætning</b>	En utilsigtet passage af et afsnitsmærke med en rød stopindikering i ICI-panelet.
PS.1052	<b>Formål</b>	At reducere sandsynligheden for og konsekvensen af en hændelse forårsaget af en forbikørsel af et endepunkt.
<b><u>PROCEDURE</u></b>		
PS.1053	<b>S-banefører</b>	Når en ICI-alarm aktiveres, skal S-baneføreren straks bringe ICI-køretøjet til standsning. Når ICI-køretøjet holder stille, skal S-baneføreren underrette trafiklederen inden der kvitteres for ICI-alarmen.
PS.1055	<b>Trafikleder</b>	Hvis alarmen skyldes en forbikørsel af et endepunkt som er til fare for andre kørsler i området, skal trafiklederen anvende proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Når en S-banefører underretter trafiklederen om, at en ICI-alarm er aktiveret, skal trafiklederen vurdere om~~ Hvis alarmen skyldes en forbikørsel af et endepunkt som er til fare for andre kørsler i området, skal trafiklederen anvende proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop ~~teg og ICI-køretøjer~~ kørsel på vej ind i et fareområde].

PS.1056	<b>Trafikleder</b>	Hvis alarmen er aktiveret ved en fejl og der ikke er fare for andre kørsler i området, må trafiklederen indlede proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og sørge for at ICI-køretøjet kan køre frem til næste afsnitsmærke for at fortsætte ICI-kørslen.
---------	--------------------	--

PS.2210 **Fejl under kørsel**

PS.2211	<b>Forudsætning</b>	En fejl, der ikke er relateret til det mobile ICI-anlæg er blevet konstateret.
---------	---------------------	--

**Ændring per 2024-04-01:**

En fejl, der ikke er relateret til det mobile ICI-anlæg er blevet konstateret.

PS.2212	<b>Formål</b>	At bringe det fejlramte ICI-køretøj til et egnet sted hvor det kan parkeres.
---------	---------------	--

**PROCEDURE**

PS.2213	<b>S-banefører</b>	Hvis S-baneføreren opdager en fejl, der påvirker den aftalte køreplan for ICI-køretøjet, skal S-baneføreren meddele dette til trafiklederen.
---------	--------------------	--

Hvis S-baneføreren opdager en fejl, der påvirker sikkerheden, skal S-baneføreren bringe ICI-køretøjet til standsning og rapportere dette til trafiklederen.

PS.2214	<b>Trafikleder</b>	Når S-baneføreren melder, at ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen udstede skriftlig ordre "Bliv holdende" og notere, at ICI-køretøjet er fejlramt samt benytte informationen om forventet tidsramme for undersøgelsen af fejl, til at opdatere ruteindstillinger, for at minimere indflydelsen på køreplanen.
---------	--------------------	--

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis Når S-baneføreren melder, at ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen udstede skriftlig ordre "Bliv holdende" og notere, at ICI-køretøjet er fejlramt samt benytte informationen om forventet tidsramme for undersøgelsen af fejl, til at opdatere ruteindstillinger, for at minimere indflydelsen på køreplanen.

PS.2215 S-banefører

S-baneføreren skal undersøge ICI-køretøjet for at finde fejlen.

Hvis fejlen kan løses uden nogle restriktioner, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om dette.

Hvis fejlen kan løses med restriktioner, skal S-baneføreren informere trafiklederen om, hvilke restriktioner det drejer sig om. Når trafiklederen er underrettet af S-baneføreren, må S-baneføreren anmode om en tilladelse til at køre.

Hvis ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal S-baneføreren informere trafiklederen om dette.

PS.2216 Trafikleder

Hvis S-baneføreren anmoder om en tilladelse til at køre uden nogen informationer om begrænsninger for kørslen, skal trafiklederen udstede en skriftlig ordre "Fortsæt".

Hvis S-baneføreren underretter trafiklederen om, at ICI-køretøjet har begrænsede køreegenskaber, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser og udstede en skriftlig ordre "Fortsæt".

PS.2217 Trafikleder

Hvis S-baneføreren på et ICI-køretøj har underrettet trafiklederen om, at ICI-køretøjet holder stille og at det ikke længere er sikkert og klar til drift, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Tilladelse til at passere et endepunkt og foranledige at ICI-køretøjet bliver bragt til en position, hvor det kan parkeres.

Hvis trafiklederen er underrettet af S-baneføreren om at ICI-køretøjet ikke kan flyttes, skal trafiklederen indlede proceduren Uregelmæssigheder - Hjælp til fejlramt materiel.

PS.323

## Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl

PS.324 Forudsætning

En fejl er indmeldt af en person eller detekteret af signalsystemet.

PS.325 Formål

Hurtig håndtering af fejl i infrastrukturen, samt identificering af årsagen for at undgå yderligere skader og/eller hændelser.

### PROCEDURE

PS.326 D&V-koordinator

Når en fejl indmeldes, skal D&V-koordinatoren i samråd med trafiklederen, afgøre hvordan fejlen bedst håndteres.

PS.327 Trafikleder

Når en fejl indmeldes der medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen:

1. Tilbagekalde alle kørtilladelser i, eller ind i, området
2. sikre at ingen nye kørtilladelser udsendes i, eller ind i, det berørte område
3. standse alle ikke-overvågede kørsler, der må køre med en hastighed, der er højere end hastigheden for den uventede hastighedsnedsættelse

Når trafikken er standset, skal trafiklederen sikre at D&V-koordinatoren er underrettet om forholdet.

PS.328 Trafikleder

Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler, til at standse tog og ICI-køretøjer på vej ind i fareområdet, ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis trafiklederen vurderer at situationen er farlig, skal trafiklederen anvende alle til rådighed stående midler, til at standse tog og ICI-køretøjer på vej ind i fareområdet, ved at starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop ~~tog og ICI-køretøjer~~ kørsel på vej ind i et fareområde].

PS.329 D&V-koordinator

Hvis en fejl medfører en uventet hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse.

PS.330 D&V-koordinator

Hvis fejlen medfører en ændring i kørselsbetingelserne, skal D&V-koordinatoren starte proceduren Uregelmæssigheder - Ændring af kørselsbetingelserne.

PS.331 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal tilkalde en tekniker og planlægge udbedring af fejlen.

PS.334 **Fejlretning af infrastrukturfejl**

PS.335 Forudsætning

D&V-koordinatoren har tilkaldt en tekniker til fejlretning af infrastrukturfejl. Teknikeren er ankommet til fejlstedet og er klar til at starte fejlretningen.

PS.336 Formål

Udbedring af fejlen uden at påvirke jernbanesikkerheden.

**PROCEDURE**

PS.337 Tekniker

Teknikeren skal vurdere, om fejlen kan rettes, uden at jernbanesikkerheden forringes.

Hvis fejlretningen kan udføres uden at forringe jernbanesikkerheden, må teknikeren starte fejlretningen.

Hvis fejlretningen forringer jernbanesikkerheden, skal teknikeren kontakte trafiklederen for at opnå tilladelse til arbejdet, samt planlægge arbejdets udførelse.



PS.338 Trafikleder

Hvis trafiklederen bliver underrettet om at fejlretning vil forringe jernbanesikkerheden, skal trafiklederen gøre de nødvendige tiltag for at sikre jernbanesikkerheden under fejlretningen.

Trafiklederen skal vurdere om der er umiddelbar fare for jernbanesikkerheden og, om nødvendigt, starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

Hvis fejlretningen vil medføre betydelige forstyrrelser i driften, skal trafiklederen overveje om fejlretningen kan udsættes til et senere tidspunkt. Trafiklederen skal, i samråd med D&V-koordinatoren, planlægge udførelsen af fejlretningen. Trafiklederen kan overveje at omlægge dele af driften med henblik på at fejlretningen kan udføres sikkert.

Trafiklederen skal sikre, at alle restriktioner i brugen af infrastrukturen, noteres i trafiklederloggen.

Når trafiklederen har sikret at fejlretningen kan gennemføres uden at forringe jernbanesikkerheden, må trafiklederen give teknikeren tilladelse til at starte fejlretningen.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis trafiklederen bliver underrettet om at fejlretning vil forringe jernbanesikkerheden, skal trafiklederen gøre de nødvendige tiltag for at sikre jernbanesikkerheden under fejlretningen.

Trafiklederen skal vurdere om der er umiddelbar fare for jernbanesikkerheden og, om nødvendigt, starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop tog og ICI-køretøjkørsel] på vej ind i et fareområde].

Hvis fejlretningen vil medføre betydelige forstyrrelser i driften, skal trafiklederen overveje om fejlretningen kan udsættes til et senere tidspunkt. Trafiklederen skal, i samråd med D&V-koordinatoren, planlægge udførelsen af fejlretningen. Trafiklederen kan overveje at omlægge dele af driften med henblik på at fejlretningen kan udføres sikkert.

Trafiklederen skal sikre, at alle restriktioner i brugen af infrastrukturen, noteres i trafiklederloggen.

Når trafiklederen har sikret at fejlretningen kan gennemføres uden at forringe jernbanesikkerheden, må trafiklederen give teknikeren tilladelse til at starte fejlretningen.

PS.339 Tekniker

Teknikeren skal underrette D&V-koordinatoren og trafiklederen når fejlretningen er afsluttet. Underretningen skal indeholde eventuelle uløste problemer.

PS.340 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal afklare uløste problemer ved at bruge proceduren Uregelmæssigheder - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.

PS.341 Trafikleder Når teknikeren har underrettet om at fejlretningen er afsluttet, må trafiklederen ophæve alle restriktioner i signalsystemet, der relaterer sig til fejlretningen. Trafiklederen skal sikre sig at trafiklederloggen er opdateret. Opdateringen skal indeholde detaljer om restriktioner der er ophævet.

PS.344

### Nulstilling af akseltællerafsnit

PS.345 Forudsætning Signalsystemet indikerer uventet at et akseltællerafsnit er besat eller fejlbehæftet.

PS.346 Formål Nulstilling af akseltælleren efter en fejltælling.

#### PROCEDURE

PS.348 D&V-kordinator D&V-kordinatoren skal vurdere om årsagen til det besatte akseltællerafsnit skyldes en fejl i signalsystemet. Herefter skal D&V-kordinatoren anmode trafiklederen om at nulstille akseltællerafsnittet.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

D&V-kordinatoren skal, i samråd med trafiklederen, vurdere om årsagen til det besatte akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelsen af fejl et i togsignalsystemet, eller Herefter ICI skal D&V-koretøjkordinatoren anmode trafiklederen om at nulstille akseltællerafsnittet.

PS.349 Trafikleder Hvis D&V-kordinatoren anmoder om, at få akseltællerafsnittet nulstillet, skal trafiklederen bruge alle til rådighed stående midler, til at afgøre om akseltællerafsnittet er besat.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

Hvis D&V-kordinatoren anmoder om hjælp til, at vurdere om et besat akseltællerafsnit skyldes tilstedeværelsen af tog eller ICI-koretøjer ifå akseltællerafsnittet nulstillet, skal trafiklederen bruge alle til rådighed stående midler, til at afgøre om akseltællerafsnittet er besat.

PS.350 Trafikleder Hvis det kan fastslås, at akseltællerafsnittet ikke er besat, må trafiklederen nulstille akseltællerafsnittet.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

Hvis det kan fastslås, at akseltællerafsnittet ikke er besat af et tog eller ICI-koretøj, må trafiklederen nulstille akseltællerafsnittet.

PS.376

### Detekter og log opskåret sporskifte

PS.377 Forudsætning Et sporskifte er blevet skåret op.

PS.378 Formål At stoppe trafikken i det berørte område, og sikre at begrænsninger i driften er registreret i trafiklederloggen.

## PROCEDURE

- PS.379 S-banefører Hvis S-baneføreren observerer at et sporskifte er blevet skåret op, skal toget eller køretøjet der er involveret i hændelsen forsøges standset. Trafiklederen skal derefter straks underrettes om hændelsen.
- PS.381 Trafikleder Når et sporskifte meldes opskåret, skal trafiklederen standse alle bevægelser ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

### **Ændring per 2024-04-01:**

Når et sporskifte meldes opskåret, skal trafiklederen standse alle bevægelser ved at starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop tog og ICI-køretøjkørsel på vej ind i et fareområde].

- PS.382 Trafikleder Når alle tog eller ICI-køretøjer er standset, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.
- PS.383 Trafikleder Trafiklederen skal sikre at alle relaterede operationelle begrænsninger er registreret i trafiklederloggen.

PS.969

## Hændelser og nødsituationer

PS.737

### Håndtering af nødopkald

- PS.738 Forudsætning En S-banefører er involveret i, eller observerer, en hændelse eller en nødsituation.
- PS.739 Formål Underretning af trafiklederen samt andre relevante S-baneførere i området, og sikring af at nødvendige tiltag igangsættes.

## PROCEDURE

- PS.741 S-banefører S-baneføreren skal bruge nødopkaldet til underretning af trafiklederen hvis S-baneføreren er involveret i, eller observerer, en nødsituation.
- PS.742 S-banefører Når S-baneføreren lytter med på et nødopkald, skal S-baneføreren straks nedsætte hastigheden til 40 km/t og være forberedt på at standse toget såfremt nødsituationen påvirker togets kørsel. Standsning af toget kan medvirke til at forhindre at situationen udvikler sig.
- PS.743 Trafikleder Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området.
- Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

Når trafiklederen modtager et nødopkald, skal trafiklederen afgøre om situationen udgør en fare for anden trafik i området.

Hvis situationen udgør en fare for anden trafik i området, skal trafiklederen starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop tog og ICI-køretøjkørsel på vej ind i et fareområde].

PS.744 Trafikleder Trafiklederen skal starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Tilkald beredskaberne.

PS.745 Trafikleder Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen om nødsituationen.

PS.746 Trafikleder Trafiklederen skal underrette andre involverede parter om nødsituationen jf. den lokale instruktion for området, samt følge enhver særlig procedure beskrevet i den lokale instruktion for området.

PS.699

**Stop kørsel på vej ind i et fareområde**

**Ændring per 2024-04-01:**

Stop tog og ICI-køretøjkørsel på vej ind i et fareområde

PS.700 Forudsætning Et tog, ICI-køretøj eller maskine er i, eller på vej ind i, et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

Et tog eller ICI-køretøj eller maskine er i, eller på vej ind i, et fareområde.

PS.701 Formål Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse al kørsel i, eller på vej ind i, fareområdet.

**Ændring per 2024-04-01:**

Reducer risikoen for en alvorlig hændelse ved at standse alle tog og ICI-køretøjkørsel i, eller på vej ind i, fareområdet.

**PROCEDURE**

PS.704 Trafikleder Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse disse ved hjælp af signalsystemets funktioner.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis overvågede tog har kørtilladelser i, eller ind i, fareområdet, skal trafiklederen standse ~~togene~~disse ved hjælp af enten manuel ~~rutefrigivning, eller udsendelse af stopordre~~ signalsystemets områdefunktioner.

PS.705 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Trafiklederen skal sikre, at den automatiske ruteindstilling i, eller ind i fareområdet, er deaktiveret.~~ Udgået

PS.706 Trafikleder

Hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde, skal trafiklederen beordre S-baneføreren til at standse al kørsel ved hjælp af togradioen (herunder brug af nødopkald) eller mobiltelefon.

Trafiklederen skal sikre, at alle kørsler er standset.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde, skal trafiklederen beordre S-baneføreren til at standse al kørsel ved hjælp af et ~~nødopkald.~~ togradioen Trafiklederen (herunder skal brug derefter af kontakten nødopkald) alle eller S-baneførere mobiltelefon, individuelt

Trafiklederen ~~også~~ skal sikre sig, at alle kørsler er standset.

~~Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre, at den der har ansvaret for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.~~

PS.708 S-banefører

S-baneføreren skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse sit tog eller ICI-køretøj.

PS.2543 Trafikleder


**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis andre jernbaner (f.eks. fjernbanen) løber parallelt med fareområdet, skal trafiklederen sikre, at den der har ansvaret for det pågældende område underrettes om, at fareområdet på S-banen kan have betydning for dem.

PS.2544 Trafikleder

**Ændring per 2024-04-01:**

Trafiklederen skal tilbagekalde skriftlig ordre "Fortsæt", hvis et eller flere ikke-overvågede tog eller ICI-køretøjer har tilladelse til at køre i eller ind i et fareområde.

PS.707	Trafikleder	Hvis der er etableret en sporspærring i fareområdet, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og beordre alle bevægelser i sporspærringen standset.
PS.709	Sporspærringsleder	Sporspærringslederen skal straks efterkomme en ordre fra trafiklederen om at standse al kørsel i sporspærringen.
PS.677		<b>Påkørsel af objekt og/eller afsporing</b>
PS.678	Forudsætning	Et tog eller ICI-køretøj har påkørt et objekt og/eller er afsporet. Der kan være fare for skader på andre tog, ICI-køretøjer, infrastruktur eller personer.
PS.679	Formål	At forhindre situationen i at forværres, anmode om hjælp og undersøge materiellet og infrastrukturen for synlige skader med henblik på at genoptage normal drift.
		<b><u>PROCEDURE</u></b>
PS.680	S-banefører	Når et tog eller ICI-køretøj påkører et objekt og/eller afsporer, skal S-baneføreren straks foretage vurdering af hændelsens omfang. S-baneføreren skal afgøre om hændelsen udgør en fare for anden trafik i området.
PS.681	S-banefører	Hvis hændelsen udgør en fare, eller S-baneføreren ikke er i stand til at afgøre om hændelsen udgør en fare, for anden trafik i området, skal S-baneføreren straks: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nødbremse tog eller ICI-køretøj</li> <li>2. foretage et nødopkald til trafiklederen ved at bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Håndtering af nødopkald</li> <li>3. videregive al relevant information om hændelsen til trafiklederen.</li> </ol>
PS.682	Jernbanevirksomhed	 Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af en situation hvor en S-banefører mener at have påkørt en person.
PS.683	S-banefører	Hvis S-baneføreren mener at have påkørt en person, skal S-baneføreren følge jernbanevirksomhedens interne procedure for personpåkørsler, og underrette trafiklederen.
PS.685	Trafikleder	Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejlramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde.

**Ændring per 2024-04-01:**

Når trafiklederen bliver underrettet om en mulig personpåkørsel og/eller afsporing, skal trafiklederen anvende fejllramt tog markeringen. Trafiklederen skal standse alle bevægelser i området ved at starte proceduren [Hændelser og nødsituationer - Stop tog og ICI-køretøjer] på vej ind i et fareområde].

PS.686	S-banefører		Når det tog eller ICI-køretøj der er involveret i en påkørsel holder stille, skal S-baneføreren forvente kørtilladelsen forkortet og:
			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Undersøge hvad der er påkørt</li> <li>2. genoverveje om påkørslen udgør en fare for anden trafik i området</li> <li>3. videregive alle eventuelt nye informationer om hændelsen til trafiklederen samt en vurdering af hvor lang tid det vil tage at undersøge eventuelle skader.</li> </ol>
PS.687	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver i hvilke tilfælde et tog der har haft en påkørsel skal efterses af en materielkyndig, før det kan fortsætte kørslen.
PS.688	S-banefører		Når trafiklederen er underrettet om resultatet af undersøgelsen, skal S-baneføreren forsøge at afdække omfanget af mulige skader på materiel og infrastruktur, uden at udsætte personer for fare.
PS.689	S-banefører		Hvis der ikke er synlige tegn på skader på infrastrukturen, og toget kan genoptage normal kørsel, må S-baneføreren underrette trafiklederen ved at anmode om en kørtilladelse.  Hvis toget har været nødbremset, skal S-baneføreren anmode om trafiklederens tilladelse til at genoptage kørslen.
PS.690	S-banefører		Hvis toget kan fortsætte kørslen med begrænsninger i togets ydeevne, og/eller der er synlige skader på infrastrukturen, skal S-baneføreren underrette trafiklederen om begrænsningerne i togets ydeevne og/eller skaderne på infrastrukturen. Når trafiklederen er underrettet må S-baneføreren anmode om en kørtilladelse.
PS.691	S-banefører		Hvis toget ikke kan flyttes, skal S-baneføreren underrette trafiklederen.
PS.692	Trafikleder		Hvis der er melding om skader på infrastrukturen, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Håndtering af meldinger om infrastrukturfejl.
PS.693	Trafikleder		Hvis S-baneføreren anmoder om ny kørtilladelse, og der ikke er meldt om nogen begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen fjerne fejllramt tog markeringen for at tillade at en ny kørtilladelse kan sendes til toget.
PS.694	Trafikleder		Hvis S-baneføreren melder at toget kan fortsætte, men med begrænsninger i togets ydeevne, skal trafiklederen vurdere de trafikale konsekvenser af begrænsningerne samt fjerne markeringen af fejllramt tog for at tillade at en ny kørtilladelse sendes til toget.
PS.695	Trafikleder		Hvis S-baneføreren melder at toget ikke kan flyttes, skal trafiklederen starte proceduren Uregelmæssigheder - Hjælp til fejllramt materiel.

PS.696 Trafikleder

Hvis trafiklederen har brug for yderligere informationer, for at vurdere situationens omfang, kan trafiklederen bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Observationer under kørslen.

PS.1570

## Hastighedsnedsættelse

PS.1571

### Aktivering af en midlertidig hastighedsnedsættelse

PS.1572 Forudsætning

En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt i signalsystemet, og behovet for at aktivere den er opstået.

PS.1573 Formål

At sikre, at hastigheden for alle overvågede tog er reduceret til den højest tilladte hastighed gennem signalsystemet. Samt at al den information der er nødvendig for at informere S-baneførerne på ikke-overvågede kørsler om den midlertidige hastighedsnedsættelse, er tilgængelig på betjeningskærmen.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

At sikre, at hastigheden for alle overvågede tog er reduceret til den højest tilladte hastighed gennem signalsystemet, og ~~og~~ Samt at al den information der er nødvendig for at informere S-baneførerne på ikke-overvågede kørsler om den midlertidige hastighedsnedsættelse, er tilgængelig på betjeningskærmen.

### **PROCEDURE**

PS.1574 Tekniker

Når teknikeren er klar til at få en midlertidig hastighedsnedsættelse aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering. Anmodningen skal indeholde:

- Id på den midlertidige hastighedsnedsættelse
- angivelse af stedet hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse skal aktiveres (f.eks. kilometerangivelser eller spornummer)
- den højest tilladte hastighed på den midlertidige hastighedsnedsættelse.

#### **Ændring per 2024-04-01:**

Når teknikeren er klar til at få en midlertidig hastighedsnedsættelse aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering.

Anmodningen skal indeholde:

- Id på den midlertidige hastighedsnedsættelse
- angivelse af stedet hvor den midlertidige hastighedsnedsættelse skal aktiveres (f.eks. kilometerangivelser eller spornummer)
- den højest tilladte hastighed på den midlertidige hastighedsnedsættelse.



PS.1575 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre sig at de modtagne oplysninger om hastighed og sted stemmer overens med oplysningerne om den midlertidige hastighedsnedsættelse i signalsystemet, samt at alle tog i det berørte område holder stille, før hastighedsnedsættelsen aktiveres. Hvis oplysningerne i signalsystemet om den planlagte hastighed, og stedet for den midlertidige hastighedsnedsættelse, ikke stemmer overens med de modtagne oplysninger, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette D&V-koordinatoren.

PS.1577 Trafikleder

Trafiklederen skal kontrollere, at den midlertidige hastighedsnedsættelse vises korrekt på betjeningskærmen, før teknikeren må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret.

**Ændring per 2024-04-01:**

Trafiklederen skal kontrollere, at den midlertidige hastighedsnedsættelse vises korrekt på betjeningskærmen, før teknikeren må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret.

~~Hastighedsnedsættelsen logges automatisk af signalsystemet.~~

PS.365

**Implementering af en uventet hastighedsnedsættelse**

PS.366 Forudsætning

Behovet for en uventet hastighedsnedsættelse er blevet rapporteret til D&V-koordinatoren.

PS.367 Formål

At sikre at hastigheden for alle overvågede tog er reduceret til den højest tilladte hastighed gennem signalsystemet og at al den information der er nødvendig for at informere S-baneførerne på ikke-overvågede kørsler om den uventede hastighedsnedsættelse, er tilgængelig på betjeningskærmen.

**Ændring per 2024-04-01:**

At sikre korrekt at overvågning hastigheden af for alle overvågede tog veder reduceret til den højest tilladte hastighed gennem signalsystemet og at implementere den information der er nødvendig for at informere S-baneførerne på ikke-overvågede kørsler om den uventede hastighedsnedsættelse, er signalsystemet tilgængelig på betjeningskærmen.

**PROCEDURE**

PS.368 D&V-koordinator

Når en uventet hastighedsnedsættelse rapporteres, skal D&V-koordinatoren indhente oplysninger om grunden til den uventede hastighedsnedsættelse, samt hvilket område den skal dække.

D&V-koordinatoren skal vurdere hændelsen, og beslutte hvad den højest tilladte hastighed i det berørte område skal være. D&V-koordinatoren skal underrette trafiklederen om den uventede hastighedsnedsættelse.

PS.369 D&V-koordinator

Hvis hændelsen rapporteres af en relevant tekniker, skal D&V-koordinatoren planlægge den uventede hastighedsnedsættelse ud fra de modtagne oplysninger om højst tilladte hastighed og sted.

Hvis hændelsen rapporteres af alle andre end en relevant tekniker, skal D&V-koordinatoren forberede den uventede hastighedsnedsættelse med en højst tilladt hastighed på 10 km/t, samt tillægge 200 meter ekstra på begge sider af det rapporterede sted.

D&V-koordinatoren skal anmode en anden person med trafiklederkompetence om at godkende detaljerne i den uventede hastighedsnedsættelse.

**Ændring per 2024-04-01:**

Hvis hændelsen rapporteres af en relevant tekniker, skal D&V-koordinatoren planlægge den uventede hastighedsnedsættelse ud fra de modtagne oplysninger om højst tilladte hastighed og sted.

Hvis hændelsen rapporteres af alle andre end en relevant tekniker, skal D&V-koordinatoren forberede den uventede hastighedsnedsættelse med en højst tilladt hastighed på 10 km/t, samt tillægge 200 meter ekstra på begge sider af det rapporterede sted.

~~En tekstbesked der forklarer grunden til hastighedsnedsættelsen skal forberedes til visning på S-baneførerens DMI.~~

D&V-koordinatoren skal ~~underrette~~anmode trafiklederen ~~en anden person med trafiklederkompetence~~ om at godkende detaljerne i den uventede hastighedsnedsættelse.

PS.371 Trafikleder

Før den uventede hastighedsnedsættelse kan godkendes, skal trafiklederen sikre sig, at den højst tilladte hastighed, samt sted, er korrekt planlagt ud fra de modtagne oplysninger.

Hvis den højst tilladte hastighed samt sted, ikke er planlagt korrekt, skal trafiklederen afvise den uventede hastighedsnedsættelse og underrette D&V-koordinatoren.

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Før hastighedsnedsættelsen~~den uventede hastighedsnedsættelse kan godkendes, skal trafiklederen sikre sig, at den højst tilladte hastighed, samt sted, er ~~oprettet, samt at alle tog~~korrekt i planlagt ~~det ud berørt fra området holder modtagne stille oplysninger.~~

Hvis den højst tilladte hastighed samt sted, ikke er ~~oprettet som planlagt~~ indrapporteret korrekt, skal trafiklederen afvise ~~hastighedsnedsættelsen~~den uventede hastighedsnedsættelse og underrette D&V-koordinatoren.

PS.2542 Trafikleder

**Ændring per 2024-04-01:**

Trafiklederen skal sikre, at alle tog i det berørte område, holder stille, før hastighedsnedsættelsen aktiveres.

PS.2462 Trafikleder

Hvis den uventede hastighedsnedsættelse er rapporteret af en tekniker, skal trafiklederen kontrollere, at den uventede hastighedsnedsættelse vises på betjeningsværkøjen, før teknikeren må underrettes om, at hastighedsnedsættelsen er aktiveret.

PS.373 D&V-koordinator

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Når hastighedsnedsættelsen er implementeret i signalsystemet skal D&V-koordinatoren sikre sig at infrastrukturen udbedres ved at starte proceduren [Uregelmæssigheder – Føljretning af infrastrukturfejle].~~ Udgået

PS.2233

**Markering af hastighedsnedsættelse ved brug af mærke for hastighedsnedsættelse**

PS.2234 Forudsætning

Der er identificeret et behov for at etablere en hastighedsnedsættelse til en hastighed under 70 km/t.

PS.2235 Formål

At sikre korrekt opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse for de afsnitsmærker, der afgrænser området, hvor behovet for hastighedsnedsættelsen er opstået.

**PROCEDURE**

PS.2236 D&V-koordinator

Når D&V-koordinatoren modtager en hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren vurdere behovet for opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse i forbindelse med de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Vurderingen skal tage højde for om eventuelle afsnitsmærker, der afgrænser det berørte afsnit, allerede har mærke for hastighedsnedsættelse tilknyttet, og om disse mærker skal ændres eller fjernes.

Hvis det vurderes, at hastighedsnedsættelsen strækker sig udover 24 timer, skal relevante mærker for hastighedsnedsættelser opsættes, ændres eller fjernes.

**Ændring per 2024-04-01:**

Når D&V-koordinatoren modtager en hastighedsnedsættelse, skal D&V-koordinatoren vurdere behovet for opsætning af mærke for hastighedsnedsættelse i forbindelse med de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Vurderingen skal tage højde for om eventuelle afsnitsmærker, der afgrænser det berørte afsnit, allerede har mærke for hastighedsnedsættelse tilknyttet, og om disse mærker skal ændres eller fjernes.

Hvis det vurderes, at hastighedsnedsættelsen strækker sig udover 24 timer, skal relevante mærker for hastighedsnedsættelser opsættes, ændres eller fjernes.

PS.2237 D&V-koordinator

Når vurderingen er foretaget, skal D&V-koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Når planen er udført, skal D&V-koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og den tekniker der tilkaldes for at udføre planen.

**Ændring per 2024-04-01:**

Når vurderingen er foretaget, skal D&V-koordinatoren fremstille en detaljeret plan for de afsnitsmærker, der afgrænser det berørte sporafsnit.

Når planen er udført, skal D&V-koordinatoren sikre, at den overleveres til trafiklederen og at den tekniker der tilkaldes ~~en tekniker~~ for at udføre planen.

PS.2239 Tekniker

Teknikeren skal underrette trafiklederen, når alle mærker for hastighedsnedsættelse enten er opsat eller fjernet jf. den plan der er fremstillet af D&V-koordinatoren.

**Ændring per 2024-04-01:**

Teknikeren skal underrette trafiklederen, når alle mærker for ~~hastighedsbegrænsninger~~ hastighedsnedsættelse enten er opsat eller fjernet jf. den plan der er ~~beskrevet~~ fremstillet af D&V-koordinatoren.

PS.2273

### Fjernelse af hastighedsnedsættelse

PS.2274 Forudsætning

En hastighedsnedsættelse er ophævet

PS.2275 Formål

At sikre at en hastighedsnedsættelse, som ikke længere er gyldig, bliver fjernet eller erstattes af en anden.

**Ændring per 2024-04-01:**

~~For at~~ sikre at en hastighedsnedsættelse, som ikke længere er gyldig, bliver fjernet eller erstattes af en anden.

**PROCEDURE**

PS.2276 Tekniker

Når teknikeren er klar til at fjerne en hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte D&V-koordinatoren for at anmode om at få den fjernet. Anmodningen skal indeholde:

- Id på hastighedsnedsættelsen
- angivelse af stedet hvor hastighedsnedsættelsen skal fjernes (f.eks. kilometerangivelser eller spornummer)
- den højest tilladte hastighed på hastighedsnedsættelsen.

**Ændring per 2024-04-01:**

Når teknikeren er klar til at fjerne en hastighedsnedsættelse, skal teknikeren kontakte D&V-koordinatoren for at anmode om at få den fjernet.

Anmodningen skal indeholde:

- Id på hastighedsnedsættelsen
- angivelse af stedet hvor hastighedsnedsættelsen ~~er~~ skal ~~etableret~~ fjernes (f.eks. mellem hvilke kilometermærkerkilometerangivelser og/eller spornummeretsspornummer)
- ~~maksimal~~den højest tilladte hastighed på hastighedsnedsættelsen.

PS.2277 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal sikre at det oplyste sted og hastighed er indikeret i signalsystemet inden hastighedsnedsættelsen fjernes.

PS.2278 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren skal vurdere om der er andre hastighedsnedsættelser, der stadig er gyldige.

PS.2279 D&V-koordinator

Hvis D&V-koordinatoren bliver anmodet af teknikeren om fjernelsen af en hastighedsnedsættelse under 70 km/t skal D&V-koordinatoren starte proceduren Hastighedsnedsættelse - Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse.

PS.2281 D&V-koordinator

Hvis der er hastighedsnedsættelser der stadig er gyldige skal D&V-koordinatoren opdatere signalsystemet.

PS.2282 D&V-koordinator

Hvis der ikke er nogen hastighedsnedsættelse, der stadig er gældende, skal D&V-koordinatoren fjerne hastighedsnedsættelsen fra signalsystemet.

PS.2285

**Fjernelse eller ændring af mærke for hastighedsnedsættelse**

PS.2286 Forudsætning

Der er behov for at fjerne en hastighedsnedsættelse med en hastighed lavere end 70 km/t.

PS.2287 **Formål**

At sikre at mærke for hastighedsnedsættelse er blevet fjernet eller ændret til den korrekte hastighed.

**PROCEDURE**

PS.2288 **D&V-koordinator**

Når D&V-koordinatoren er informeret af en tekniker om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V-koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes eller ændres i henhold til den udarbejdede plan.

I vurderingen skal der tages højde om der er andre hastighedsnedsættelser der er gyldige i området.

**Ændring per 2024-04-01:**

Når D&V-koordinatoren er informeret af ~~trafiklederen~~ en tekniker om at en hastighedsnedsættelse til en hastighed lavere end 70 km/t er klar til at blive fjernet, skal D&V-koordinatoren vurdere hvilke mærker for hastighedsnedsættelse der skal fjernes eller ændres i henhold til den udarbejdede plan.

I vurderingen skal der tages højde om der er andre hastighedsnedsættelser der er gyldige i området.

PS.2289 **D&V-koordinator**

D&V-koordinatoren skal sikre at en tekniker bliver tilkaldt for at fjerne og/eller ændre mærker for hastighedsnedsættelse.

PS.2291 **Tekniker**

Teknikeren skal rapportere til D&V-koordinatoren når alle mærker for hastighedsnedsættelse er fjernet eller ændret i henhold til den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

**Ændring per 2024-04-01:**

Teknikeren skal rapportere til ~~trafiklederen~~ D&V-koordinatoren når alle mærker for hastighedsnedsættelse er fjernet eller ændret i henhold til den plan der er beskrevet af D&V-koordinatoren.

PS.847

**Udgået**

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Hastighedsnedsættelse~~ Udgået

PS.848

**Udgået**

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Underretning af S-banefører om en uventet hastighedsnedsættelse~~ Udgået

PS.849 Forudsætning

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

~~S-baneføreren af et ikke-overvåget tog eller ICI-køretøj er beordret til standsning. En uventet hastighedsnedsættelse under 40 km/t er opstået.~~ Udgået

PS.850 Formål

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

~~S-baneføreren af et tog eller ICI-køretøj, der kører på en skriftlig ordre, beordres til at standse pga. en uventet hastighedsnedsættelse.~~ Udgået

**PROCEDURE**

PS.851 S-banefører

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

~~S-baneføreren skal underrette trafiklederen når toget eller ICI-køretøjet holder stille.~~ Udgået

PS.852 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Når S-baneføreren melder, at toget eller ICI-køretøjet holder stille, skal trafiklederen tilbagekalde den gældende skriftlige ordre og udstede en ny skriftlig ordre "Fortsæt". Den skriftlige ordre skal indeholde den nye hastighedsnedsættelse.~~ Udgået

PS.623

**Hastighedsnedsættelse**

PS.624

**Aktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse**

PS.625 Forudsætning

Det er besluttet at aktivere et stormberedskab på S-banen.

**Ændring per 2024-04-01:**

~~Vindhastigheden Det overstiger den besluttet øversteat grænseværdi aktivere et stormberedskab på S-banen.~~

PS.626 Formål

Sikring af at en vindrelateret hastighedsnedsættelse aktiveres i signalsystemet.

## PROCEDURE

PS.2399 D&V-koordinator

Når det er besluttet at aktivere et stormberedskab på S-banen, skal D&V-koordinatoren forberede en vindrelateret hastighedsnedsættelse i signalsystemet, ud fra oplysningerne om hastighed og sted.

Når den vindrelaterede hastighedsnedsættelse er forberedt i signalsystemet, skal D&V-koordinatoren underrette trafiklederne om dette.

### **Ændring per 2024-04-01:**

Når D&V-koordinatoren ~~det~~ modtager ~~en~~ besluttet alarm ~~at~~ om ~~aktivere~~ ~~føret~~ ~~høj~~ stormberedskab ~~vind~~ hastighed ~~på~~ S-banen, skal D&V-koordinatoren ~~informere~~ ~~forberede~~ trafiklederen ~~en~~ vindrelateret hastighedsnedsættelse i signalsystemet, ~~om~~ ~~ud~~ behovet ~~fra~~ ~~før~~ oplysningerne ~~at~~ om ~~aktivere~~ hastighed og sted.

Når den midlertidige vindrelaterede hastighedsnedsættelse, som er ~~før~~ ~~ud~~ defineret ~~forberedt~~ i signalsystemet, ~~før~~ skal den D&V-koordinatoren ~~de~~ underrette ~~af~~ trafiklederne ~~S-banen~~ om dette.

PS.629 Trafikleder

Når trafiklederen modtager information fra D&V-koordinatoren om behovet for en vindrelateret hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen sikre, at alle tog i det berørte område holder stille, indtil den vindrelaterede hastighedsnedsættelse er aktiveret i systemet.

### **Ændring per 2024-04-01:**

Når trafiklederen modtager information fra D&V-koordinatoren om behovet for en midlertidig vindrelateret hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen ~~informere~~ alle tog om at enten at holde stille eller nedsætte hastigheden indtil den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret i systemet.

-

Når dette er sikret, ~~underrettes~~ D&V-koordinatoren ~~om~~ sikre, at alle tog ~~enten~~ holder stille eller ~~i~~ ~~kører~~ ~~det~~ med ~~berørte~~ ~~en~~ område ~~lavere~~ holder hastighed stille, ~~end~~ indtil den midlertidige vindrelaterede hastighedsnedsættelse ~~de~~ ~~er~~ ~~aktiveres~~ ~~aktiveret~~ i systemet.

-

Når en midlertidig hastighedsnedsættelse implementeres, skal trafiklederen underrette koordinationsgruppen.

PS.2403 Trafikleder

Når alle tog i det berørte område holder stille, skal trafiklederen aktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse.



**Ændring per 2024-04-01:**

Når D&V-koordinatoren har fået bekræftet fra trafiklederen, at alle tog enten holder i stilledet eller berørte kørefområde medholder en stille, lavere skal hastighed, trafiklederen endaktiverer den midlertidige vindrelaterede hastighedsnedsættelse der aktiveres i systemet, kan hastighedsnedsættelsen aktiveres.

PS.632

## Deaktivering af vindrelateret hastighedsnedsættelse

PS.910 Forudsætning

En vindrelateret hastighedsnedsættelse er implementeret.

PS.633 Formål

Deaktivering af en vindrelateret hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

### PROCEDURE

PS.635 D&V-koordinator

D&V-koordinatoren må deaktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

Når den vindrelaterede hastighedsnedsættelse er ophævet underretter D&V-koordinatoren trafiklederen om dette.

**Ændring per 2024-04-01:**

D&V-koordinatoren må deaktivere den vindrelaterede hastighedsnedsættelse når vindhastigheden er faldet til et niveau under den definerede grænseværdi.

Når den midlertidige vindrelaterede hastighedsnedsættelse er ophævet underretter D&V-koordinatoren trafiklederen, om at den midlertidige hastighedsnedsættelse er ophævet dette.

PS.636 Trafikleder

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Trafiklederen skal underrette koordinationsgruppen når en vindrelateret hastighedsnedsættelse er deaktiveret. Udgået

PS.250

## Kørestrømsafbrydelse

PS.295

## Nødkørestrømsafbrydelse

PS.296 Forudsætning

Behovet for en øjeblikkelig nødkørestrømsafbrydelse er detekteret af kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet, eller observeret af en person.

PS.297 Formål

Nøddudkobling af kørestrømmen for at reducere risikoen for skader på personer, tog, køretøjer eller infrastruktur.

## PROCEDURE

PS.298	Koblingsleder	Når fejl eller svigt i kørestrømsanlægget er detekteret, skal koblingslederen sikre at kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet automatisk har udkoblet kørestrømmen i berørte kørestrømssegmenter og underrette trafiklederen.
PS.299	Koblingsleder	Når fejl eller svigt rapporteres af en person, skal koblingslederen vurdere om det er nødvendigt at nødudkoble kørestrømmen.  Hvis nødudkobling er nødvendig, skal koblingslederen udkoble kørestrømmen og underrette trafiklederen om i hvilke kørestrømssegmenter, at kørestrømmen er blevet afbrudt.
PS.301	Trafikleder	Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et specifikt kørestrømssegment, skal trafiklederen sikre at:  1. Al kørsel i det berørte område bliver standset ved at bruge proceduren Hændelser og nødsituationer - Stop kørsel på vej ind i et fareområde 2. S-baneførere i området underrettes om at sænke samtlige strømaftagere Trafiklederen skal sikre at nødkørestrømsafbrydelsen bliver registeret i trafiklederloggen.

### **Ændring per 2024-04-01:**

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et specifikt kørestrømssegment, skal trafiklederen sikre at:




1. Al kørsel i det berørte område bliver standset ved at bruge proceduren [Hændelser og nødsituationer – Stop ~~tog og IC-køretøjkørsel~~ på vej ind i et fareområde]
  2. S-baneførere i området underrettes om at sænke samtlige strømaftagere
- Trafiklederen skal sikre at nødkørestrømsafbrydelsen bliver registeret i trafiklederloggen.

## Kommunikation

---

CS.74		<b>Brug af håndsignaler</b>
CS.131		<b>Fare</b>
CS.132	Alle	Håndsignal fare er det håndsignal der benyttes hvis det er nødvendigt at forsøge at stoppe et tog eller køretøj, som er på vej mod et farligt område eller mod et område, som forventes at udgøre en fare.

CS.182

Melding	Dag	Nat	Instruktion til S-baneføreren
«Fare» Håndsignal «Fare» (dag og nat)			S-baneføreren skal forsøge at standse toget eller køretøjet, før det kører ind i det farlige område.  <b>Note:</b> Hvis rødt lys ikke er til rådighed anvendes den farve lys, der er til rådighed.
			

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.135

## Rangering

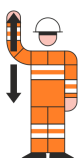

CS.75 Rangerleder  
S-banefører

Håndsignaler kan bruges til at lede en rangerbevægelse når S-banefører og rangerleder har identificeret sig for hinanden, og visuel kontakt mellem disse kan opretholdes under hele rangerbevægelsen.

CS.76 Rangerleder  
S-banefører

Håndsignaler kan erstatte de fire faste rangermeldinger:

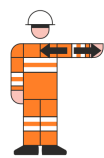
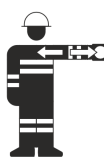
CS.183

Melding	Dag	Nat	Instruktion til S-baneføreren
«Frem» Håndsignal «Frem» (dag og nat)			Trækkraftenheden skal trække. Har trækkraftenheden vogne, både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder «Frem» at der skal køres i den retning hvor S-baneføreren sidder.

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.184

Melding	Dag	Nat	Instruktion til S-baneføreren
«Tilbage» Håndsignal «Tilbage» (dag og nat)			Trækkraftenheden skal skubbe. Har trækkraftenheden vogne, både forpå og bagpå eller køres der uden vogne, betyder «Tilbage» at der skal køres i modsat retning hvor S-baneføreren sidder.

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>



CS.80

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået



CS.185

Melding	Dag	Nat	Instruktion til S-baneføreren
«Langsomt» Håndsignal «Langsomt» (dag og nat)			Trækraftenheden skal nedsætte hastigheden.

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.186

Melding	Dag	Nat	Instruktion til S-baneføreren
«Stop» Håndsignal «Stop» (dag og nat)			Trækraftenheden skal standse.

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.82

## Standardmeldinger

CS.83

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.165

Melding	Betydning	Anvendelse
---------	-----------	------------

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.84

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.166

«Navn på trafikkontrolcenter»	Trafiklederens identifikation	Trafiklederen identificerer sig for S-baneføreren
-------------------------------	-------------------------------	---

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.85

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**  
Udgået

CS.167

«Tognummer/ICI-id»	S-baneføreren identificerer sig for trafiklederen.	S-baneføreren identificerer sig for trafiklederen.
--------------------	--	--

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.87

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**  
Udgået

CS.168

«Dette er en sikkerhedsmelding»	Meldingen indeholder information med direkte indflydelse for jernbanesikkerheden.	Bruges til at indlede en sikkerhedsmelding.
---------------------------------	---	---

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.90

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**  
Udgået

CS.169

«Skifter»	Udvekslingen er afsluttet og den anden person forventes at tale.	Bruges til at give den anden person mulighed for at tale.
-----------	--	---

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.93

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**  
Udgået

CS.170

«Afbryd»	Sikkerhedsmeldingen afbrydes.	Bruges af afsender eller modtager, når det konstateres, at sikkerhedsmeldingen ikke kan/skal gennemføres som tiltænkt og eventuelt skal påbegyndes på ny.
----------	-------------------------------	---

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.95

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**  
Udgået

CS.171

«Korrekt»	Meldingen er gentaget korrekt.	Bruges af afsenderen til at bekræfte korrekt gentagelse.
-----------	--------------------------------	--

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.96

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**  
Udgået

CS.172

«Forkert»	Meldingen er forkert.	Afsenderen af meldingen opdager en fejl i udvekslingen: «Forkert» (+«Jeg gentager») eller (+«Afbryd») Afsenderen opdager en fejl i gentagelsen: «Forkert» (+«Jeg gentager») Ved konstatering af fejl i udfyldelsen af blanketten udfyldes en ny blanket af relevant(e) part(er).
-----------	-----------------------	---

**Ændring per 2024-04-01:**  
<Picture>

CS.99

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.173

«Gentag»	Gentage meldingen fra starten.	Bruges hvis en af parterne ikke fuldt ud forstår meldingen.
----------	--------------------------------	---

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.100

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.174

«Jeg gentager»	Meldingen gentages fra starten.	Bruges af afsenderen når en melding gentages fra starten
----------------	---------------------------------	--

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.102

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.175

«Forbered skriftlig ordre (Fortsæt/Bliv holdende)»	Find blanketten frem og gør klar til at notere instruktionerne.	Trafiklederen påbegynder en skriftlig ordre.
--	---	--

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.154

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.176

«Der er etableret en sporspærring mellem afsnitsmærke(me) (id) og (afsnitsmærke(me) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporløb). Klokken er (xx:xx)».	Der etableres en sporspærring i det angivne område.	Bruges af trafiklederen til at etablere en sporspærring uden anvendelse af håndholdt terminal.
--	---	--

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.155

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.177

«Sporspærring (sporspærings-id) mellem afsnitsmærke(me) (id) og afsnitsmærke(me) (id)/sporstopper(ne) i (placering) via (sporløb) ophæves. Området er sikkert til brug i drift».	Der ophæves en sporspærring i det angivne område.	Bruges af sporspæringslederen til at ophæve en sporspærring uden anvendelse af håndholdt terminal.
--	---	--

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.109

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.178

«Frem».	Har trækraftenheden vogne både foran og bagpå eller køres der uden vogne, betyder «Frem» at der skal køres i den retning hvor S-baneføreren sidder.	Bruges til at instruere en S-banefører om en rangerbevægelse.
---------	---	---

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.110

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.179

«Tilbage»	Har trækraftenheden vogne både foran og bagpå eller køres der uden vogne, betyder «Tilbage» at der skal køres modsat den retning.	Bruges til at instruere en S-banefører om en rangerbevægelse.
-----------	---	---



**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.111

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.180

«Langsomt»	Trækraftenheden skal nedsætte hastigheden.	Bruges til at instruere en S-banefører om en rangerbevægelse .
------------	--	--

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

CS.112

Udgået

**Ændring per 2024-04-01:**

Udgået

CS.181

«Stop»	Trækraftenheden skal standse.	Bruges til at instruere en S-banefører om en rangerbevægelse .
--------	-------------------------------	--

**Ændring per 2024-04-01:**

<Picture>

## Regler for arbejde i infrastrukturen

---

STW.26

**Sporspærring**

STW.35

**Markering af arbejdsstedet**

Inden arbejdet i det spærrede spor påbegyndes, skal arbejdsstedet markeres.

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor tog eller køretøjer har mulighed for at køre ind i arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker markerer arbejdsgrænsen for personalet, der arbejder i sporspærringen og for de S-baneførere, der har behov for at køre ind i samt ud fra arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker kan midlertidigt fjernes for at tillade passage af ICI-køretøjer, men de skal genetableres lige så snart køretøjerne har passeret stedet.

Det er sporspæringslederens ansvar, at de dobbeltrettede stopmærker er opstillet korrekt med henblik på at markere arbejdsstedet i sporspærringen.

De dobbeltrettede stopmærker skal altid placeres indenfor sporspærringens grænser.

Hvis et infrastrukturarbejde skal udføres indenfor 15 meter fra afsnitsmærket, skal det tilstødende sporafsnit indgå i sporspærringen.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades hvis der foretages supplerende teknisk beskyttelse i form af lokalaflåste sporskifter, der sikrer kørsel ind i henholdsvis ud af sporspærringen.

**Ændring per 2024-04-01:**

Inden arbejdet i det spærrede spor påbegyndes, skal arbejdsstedet markeres.

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor tog eller køretøjer har mulighed for at køre ind i arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker markerer arbejdsgrænsen for personalet, der arbejder i sporspærringen og for de S-baneførere, der har behov for at køre ind i samt ud fra arbejdsstedet.

De dobbeltrettede stopmærker kan midlertidigt fjernes for at tillade passage af ICI-køretøjer, men de skal genetableres lige så snart køretøjerne har passeret stedet.

Det er sporspærringslederens ansvar, at de dobbeltrettede stopmærker er opstillet korrekt med henblik på at markere arbejdsstedet i sporspærringen.

De dobbeltrettede stopmærker skal altid placeres indenfor sporspærringens grænser.

Hvis et infrastrukturarbejde skal udføres indenfor 15 meter fra afsnitsmærket, skal det tilstødende sporafsnit indgå i sporspærringen.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades hvis der foretages supplerende teknisk beskyttelse i form af lokalaflåste sporskifter, der sikrer kørsel ind i henholdsvis ud af sporspærringen.

STW.37 **Sporspærringsleder**

Forud for igangsættelse af arbejdet skal sporspærringslederen sørge for, at den størst mulige sikkerhed for arbejdet opnås ved at kontakte trafiklederen og sikre, at alle tilknyttede sporspærringer og hastighedsnedsættelser er etableret hhv. aktiveret.

STW.243

**Sporspærring i rangerområde**

**Ændring per 2024-04-01:**

Sporspærring i rangerområde

STW.244 **Sporspærringsleder**

**Ændring per 2024-04-01:**

Der skal opstilles dobbeltrettede stopmærker fra alle sider, hvor tog eller køretøjer har mulighed for at køre ind i det spærrede spor.

Dobbeltrettede stopmærker kan undlades, hvis sporskifter kan aflåses med låsebolte således, at kørsel ind i henholdsvis ud af det spærrede spor hindres.

Når sporspærringen er etableret, underrettes trafiklederen.