

LI.684

Strækning 23 - (Fredericia) - Aarhus H

LI.758

Ændringer i forhold til forrige version

LI.759

Vejle:

Ny sporplan Vejle Havn, samt definition af overkørsler.

Aarhus H:

Ny sporplan Aarhus Havn, samt definition af overkørsler.
Præcisering af hastighed på Containerterminalen.

LI.760

Børkop

LI.761

Definitioner

LI.762

Kørsel ad 2. hovedspor

LI.763 DEFINITION

Kørsel ad 2. hovedspor er, når et tog gives tilladelse til at køre fra spor 2 eller 3 i Børkop i retning mod Fredericia mod systemgrænsen markeret ved mærke "Strækning med ATC begynder" (Bk-904).

LI.764 Ansvar

LI.765 Trafikleder

Inden du giver et tog tilladelse til at køre til transitionsområdet ad 2. hovedspor, skal du sikre, at kørslen er aftalt med stationsbestyreren.

LI.766 Trafikleder

Inden du giver et tog en tilladelse til at køre fra Børkop spor 2 eller spor 3 til 2. hovedspor mod systemgrænsen, skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om kørsel ad venstre spor fra systemgrænsen, hvis toget skal passere ETCS stopmærke Bk-054.

LI.767

Vejle

LI.678

Definitioner

LI.769

Hastighed i rangerområde

LI.770 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003", "Vejle 004" og "Vejle 005" er 10 km/t.

LI.771 Ansvar

LI.772 Rangerleder

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003", "Vejle 004" og "Vejle 005", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

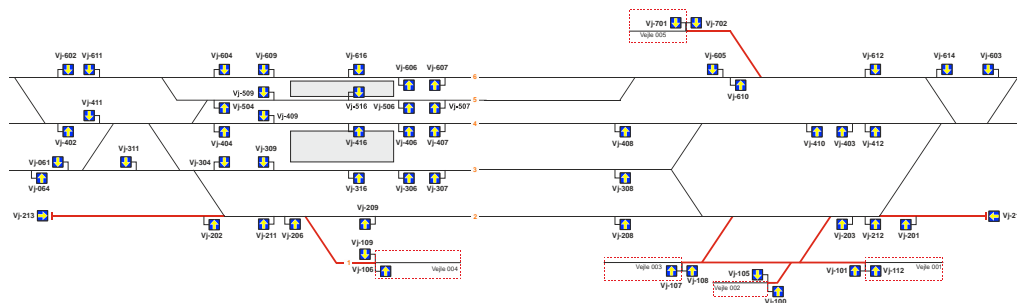
LI.773

Hastighed i teknisk sikret område

LI.774 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i det teknisk sikrede område (markeret med rødt) er 10 km/t.

LI.775



LI.776 [Ansvar](#)

LI.777 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det teknisk sikrede område (markeret med rød), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.778 [Trafikleder](#)

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, driftsinstruks 2 eller driftsinstruks 7 i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 10 km/t.

LI.779

Faldtal i rangerområde

LI.780 [DEFINITION](#)

Højest faldtal i det permanente rangerområde "Vejle 005" er 11 0/00 svarende til stigningsbogstav F.

LI.798

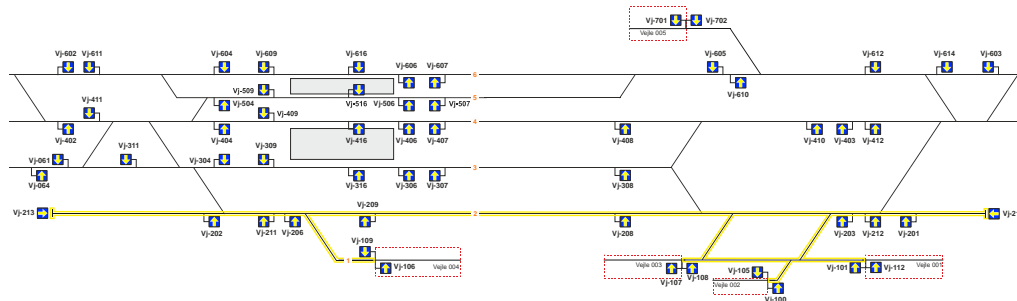
Midlertidigt rangerområde "Vj A"

LI.799 [DEFINITION](#)

Det midlertidige rangerområde "Vj A" anvendes til at udføre rangerbevægelser i spor 1 og spor 2, samt ved kørsel til og fra de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003" og "Vejle 004".

Det midlertidige rangerområde "Vj A" er afgrænset af ETCS stopmærke Vj-213 og Vj-216, samt de permanente rangerområder "Vejle 001", "Vejle 002", "Vejle 003" og "Vejle 004".

LI.800



LI.801

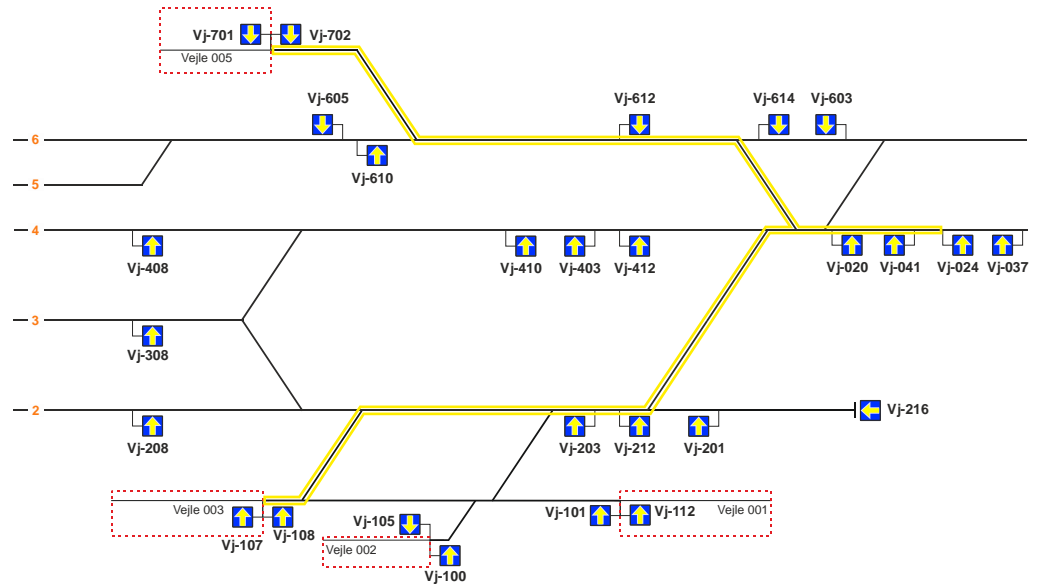
Midlertidigt rangerområde "Vj B"

LI.802 [DEFINITION](#)

Det midlertidige rangerområde "Vj B" anvendes til at udføre rangerbevægelser mellem det permanente rangerområde "Vejle 003" og det permanente rangerområde "Vejle 005" via spor 4.

Det midlertidige rangerområde "Vj B" er afgrænset af det permanente rangerområde "Vejle 003", det permanente rangerområde "Vejle 005" og ETCS stopmærke Vj-024.

LI.803



LI.781

Klargjort til rangering i permanent rangerområde "Vejle 005"

LI.782 DEFINITION

Klargjort til rangering i "Vejle 005" betyder, at trækraftenheden og eventuelle vogne er sikret til at udføre en rangerbevægelse i det permanente rangerområde "Vejle 005".

Ved klargjort til rangering i det permanente rangerområde "Vejle 005" skal

- kørslen foregå med slækkede koblinger
- rullende materiel i modsatte ende af rangerbevægelsen have virksom bremse, hvis trækraftenheden er øverst på faldet
- rangerbevægelsen have en bremseprocent på minimum 50 %.

LI.783 Ansvar

LI.784 Rangerleder

Ved rangerbevægelser i det permanente rangerområde "Vejle 005", skal du sikre, at trækraftenheden og eventuelle vogne er klargjort til rangering.

LI.819

Overkørsel 0A

LI.820 DEFINITION

Overkørsel 0A er beliggende ved unavngiven vej og gangsti ind til pakhuset.

Overkørslen er sikret med advarselssignalanlæg.

LI.821

Overkørsel 0B

LI.822 DEFINITION

Overkørsel 0B er beliggende ved Sjællandsgade, Falstersgade og Havneparken.

Overkørsel er sikret med advarselssignalanlæg.

LI.823

Overkørsel 01

LI.824 DEFINITION

Overkørsel 01 er beliggende ved Toldbodvej.

Overkørsel er sikret med advarselssignalanlæg.

LI.785

Overkørsel uden færdselstavler mod vej

LI.786 DEFINITION

En overkørsel uden færdselstavler mod vej, er en overkørsel, hvor vejtrafikken ikke

LI.692

Horsens

LI.693

Definitioner

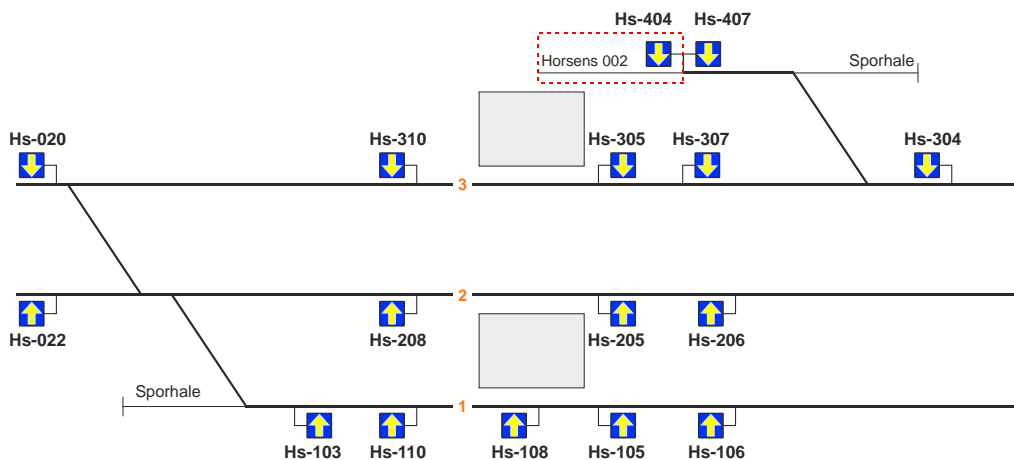
LI.694

Sporhaler

LI.695 DEFINITION

Forlængelse af spor 1 bag sporskifte N104 og ved det permanente rangerområde "Horsens 002" bag sporskifte N105.

LI.698



LI.696 Ansvar

LI.697 Rangerleder

Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen bag sporskifte N104 eller bag sporskifte N105.

LI.699

Aarhus H

LI.700

Definitioner

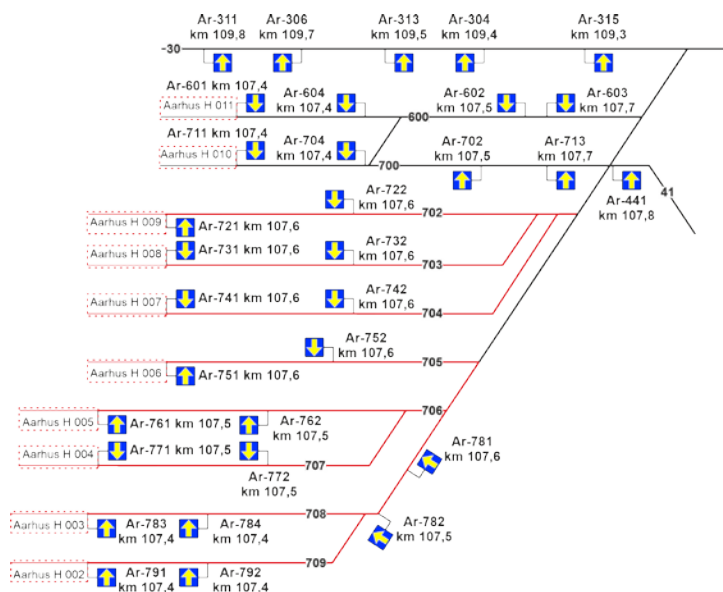
LI.701

Hastighed i teknisk sikret område

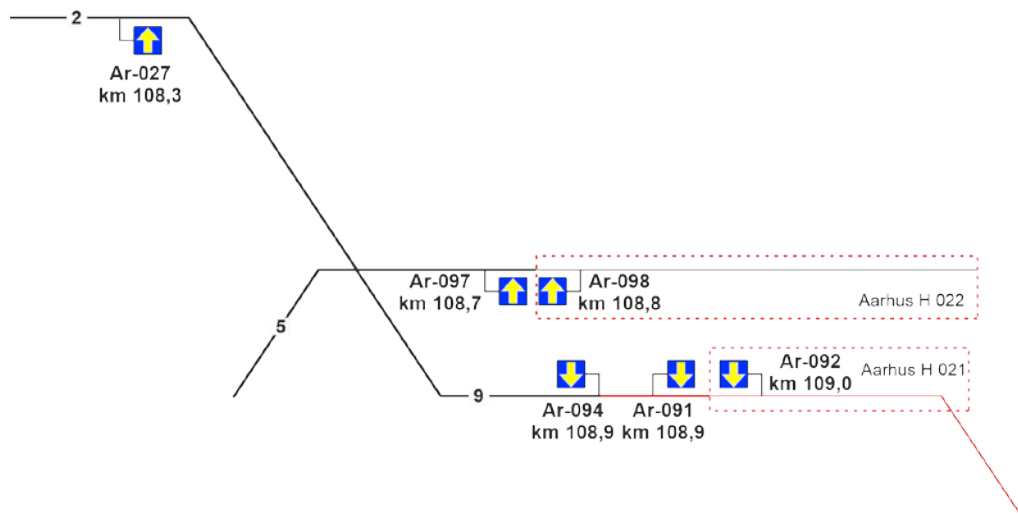
LI.702 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i det tekniske sikrede område (markeret med rødt) er 25 km/t.

LI.706



LI.707



LI.703 [Ansvar](#)

LI.704 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 25 km/t.

LI.705 [Trafikleder](#)

Ved tilladelse til at køre på en driftsinstruks 1, driftsinstruks 2 eller driftsinstruks 7 i det teknisk sikrede område (markeret med rødt), skal du sikre, at lokomotivføreren er underrettet om en højst tilladt hastighed på 25 km/t.

LI.708

Hastighed i rangerområde

LI.709 [DEFINITION](#)

Den højst tilladte hastighed i det permanente rangerområde "Aarhus H 012", i spor 401 – 404, i spor 80 og "Aarhus H 021", containerterminalen efter porten er 10 km/t.

LI.710 [Ansvar](#)

LI.711 [Rangerleder](#)

Ved kørsel i det permanente rangerområde "Aarhus H 012", i spor 401 – 404, i spor 80 og "Aarhus H 021", containerterminalen efter porten, skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

LI.712

Fritrumsprofil for rangerpersonale

LI.713 [DEFINITION](#)

På grund af indskrænket profil er det forbudt at opholde sig udvendigt på siden af tog og køretøjer ved rangering i spor 41, spor 405 – 407, fra ETCS stopmærke Ar-025 til det permanente rangerområde "Aarhus H 021" samt fra ETCS stopmærke Ar-091 til overkørsel Ovk.1002 Jægergårdsgade.

Det indskrænkede fritrumsprofil er markeret med mærket "Ophold på siden af tog eller køretøjer forbudt".

LI.714

Rangerryg

LI.715 [DEFINITION](#)

Sporforbindelsen mellem sporskifte 102 og sporskifte 434 i spor 200 i det permanente rangerområde "Aarhus H 001", er en rangerryg. Visse typer af rullende materiel må ikke befare en rangerryg.

LI.716 [Ansvar](#)

LI.717 [Rangerleder](#)

Før du indleder en rangerbevægelse over en rangerryg, skal du sikre, at det rullende materiel må befare en rangerryg.

- LI.718 **Overkørsel 1002**
- LI.719 DEFINITION Overkørsel 1002 er beliggende ved Jæggergårdsgade i kilometrering 109,3.
Overkørslen er sikret med bomme og automatisk tænding i køreretning mod Aarhus H.
- LI.720 **Overkørsel 1003**
- LI.721 DEFINITION Overkørsel 1003 er beliggende ved Slagterhusvej i kilometrering 109,4.
Overkørslen er sikret med bomme.
- LI.722 **Overkørsel 1005**
- LI.723 DEFINITION Overkørsel 1005 er beliggende ved Sydhavnsgade i kilometrering 109,8.
Overkørslen er sikret med bomme i sammenhæng med gadesignalanlæg og automatisk tænding i køreretning mod havnen.
Overkørselsanlægget skal igangsættes fra betjeningskassen ved overkørsel 1012 i køreretning mod Aarhus H
- LI.724 **Overkørsel 1012**
- LI.725 DEFINITION Overkørsel 1012 er beliggende ved Oliehavnsvej i kilometrering 110,2.
Overkørslen er sikret med bomme i sammenhæng med gadesignalanlæg og automatisk tænding i køreretning mod havnen.
- LI.825 **Overkørsel uden færdselstavler mod vej**
- LI.826 DEFINITION En overkørsel uden færdselstavler mod vej, er en overkørsel, hvor vejtrafikken ikke advares om, at der er en overkørsel.
Der findes overkørsler uden færdselstavler mod vejen i det permanente rangerområde "Aarhus H 021".
- LI.827 Ansvar
- LI.828 **Rangerleder** Ved en rangerbevægelse over en overkørsel uden færdselstavler mod vejen, skal du sikre, at vejtrafikken standses ved at anvende håndsignal "Stop for vejtrafik".
- LI.726 **Mærke "Overkørsel følger"**
- LI.727 DEFINITION Mærket "Overkørsel følger" markerer det sted, hvor rangerlederen senest skal kunne iagttage det tilhørende overkørselsignal vise "overkørslen sikret".
Mærket er opstillet ved overkørsler, der er udstyret med et overkørselssignal.
Mærket er udstyret med yderligere et mærke, der angiver hvilken overkørsel mærket tilhører.

LI.728



LI.729 [Ansvar](#)

LI.730 [Rangerleder](#)

Du skal straks indlede nedbremsning og standse foran den tilhørende overkørsel, hvis "Overkørslen sikret" ikke kan iagttages ved passage af mærke "Overkørslen følger".

LI.731 [Rangerleder](#)

Nedbremsningen må afbrydes, hvis du kan konstatere, at overkørselssignalet ved den tilhørende overkørsel viser "Overkørslen sikret".

LI.732

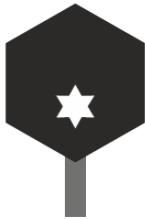
Overkørselssignal "Overkørslen sikret"

LI.733 [DEFINITION](#)

Overkørselssignal "Overkørslen sikret" er et optisk signal, der med blinkende hvidt lys viser, at den tilhørende overkørsel er sikret.

Overkørselsignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver, hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.734



LI.735 [Ansvar](#)

LI.736 [Rangerleder](#)

Overkørslen må passeres, når du har konstateret, at overkørselssignalet viser "Overkørslen sikret".

LI.737 [Rangerleder](#)

Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlrant, skal du, uanset overkørselssignalet visning, forholde dig som om, at overkørselssignalet har vist "Overkørslen ikke sikret".

LI.738

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret"

LI.739 [DEFINITION](#)

Overkørselssignal "Overkørslen ikke sikret" er et optisk signal, der med fast orange lys viser, at den tilhørende overkørsel ikke er sikret.

Overkørselsignalet er udstyret med et supplerende mærke, der angiver hvilken overkørsel signalet tilhører.

LI.740



LI.741 Ansvar

LI.742 **Rangerleder**

Du skal sikre, at rangerbevægelsen standser foran overkørslen, hvis du konstaterer, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".

LI.743 **Rangerleder**

Når rangerbevægelsen er standset foran overkørslen, skal du forsøge at tænde overkørslen ved hjælp af den lokale betjeningskasse. Du skal anvende proceduren "Rangering – Rangerbevægelse" til at passere overkørslen.

LI.744 **Rangerleder**

Efter passage af en ikke sikret overkørsel skal du underrette trafiklederen. Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen, og om muligt, fejlens art.

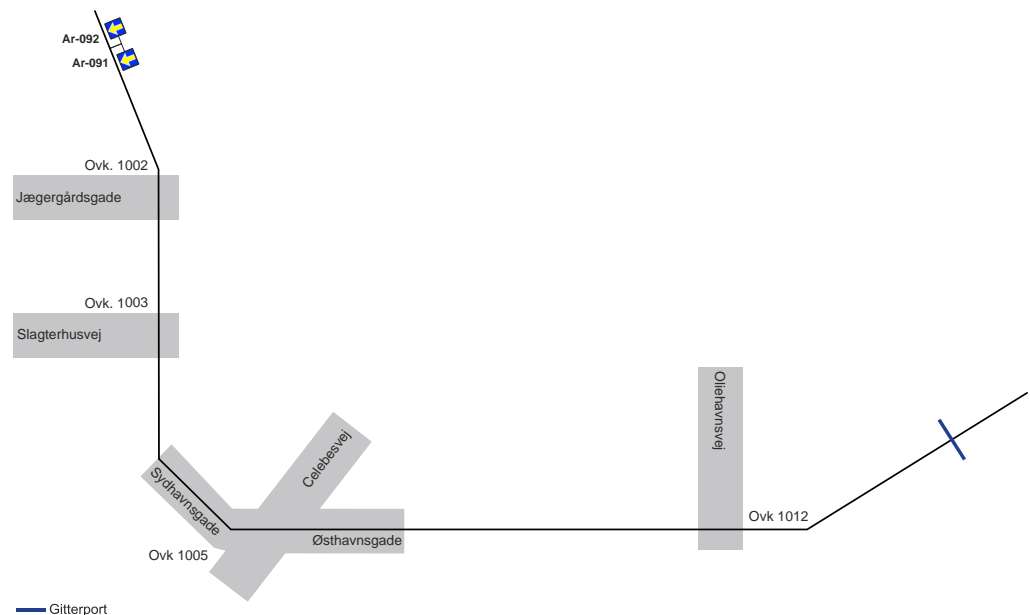
LI.745 **Rangerleder**

Hvis du i forvejen er underrettet om, at overkørslen er fejlramt, må du undlade at underrette trafiklederen.

LI.754

Sporplan permanent rangerområde "Aarhus H 021"

LI.756 DEFINITION



LI.746

Procedurer

LI.747

Håndtering af en fejlramt overkørsel i det permanente rangerområde "Aarhus H 021"

LI.748 **Forudsætning**

Rangerlederen på et tog eller køretøj har meldt, at en overkørsel med automatiske bomme har vist "Overkørsel ikke sikret".

- LI.749 **Formål** Sikre, at rangerlederen er underrettet om en fejlrant overkørsel.
- LI.750 **PROCEDURE**
- LI.751 **Trafikleder** Når trafiklederen er underrettet om, at en overkørsel er fejlrant, skal trafiklederen sikre, at rangerlederen underrettes om, at den pågældende overkørsel er fejlrant, inden toget eller køretøjet får tilladelse til at køre ind i det permanente rangerområde "Aarhus H 021", eller inden rangerbevægelsen forlader havneområdet.
- Underretningen skal indeholde ID-nummeret på overkørslen og overkørselens kilometrerung.
- LI.752 **Rangerleder** Når trafiklederen har underrettet rangerlederen om, at en overkørsel er fejlrant, skal rangerlederen forholde sig som om, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret".
- LI.753 **Trafikleder** Trafiklederen må ophøre med at underrette rangerlederen om en fejlrant overkørsel, når en tekniker har meldt at fejlrretningen er afsluttet.