

- LI.48 **Strækning 4 - (Roskilde) / Køge Nord - Køge - (Næstved)**
- LI.680 **Ændringer i forhold til forrige version**
- LI.681 **Køge**
Der er tilføjet en ny definition "Hastighed i rangerområde" fordi den højst tilladte hastighed i de nævnte permanente rangerområder er 10 km/t. Det giver et nyt ansvar for rangerlederen.
- LI.116 **Køge Nord**
- LI.117 **Procedurer**
- LI.118 **Etablere sporspærring over sikringsanlægsgrænsen**
- LI.119 **Forudsætning** Det er et behov for at udføre infrastrukturarbejder i området mellem ETCS stopmærke Kjn-063 og ETCS stopmærke Kj-403.

Det er ikke teknisk muligt at etablere en sporspærring på tværs af sikringsanlægsgrænsen.
- LI.120 **Formål** Sikre, at der etableres sporspærringer på begge sider af sikringsanlægsgrænsen inden infrastrukturarbejdet påbegyndes, samt at det er samme sporspærringsleder der har ansvaret for begge sporspærringer.
- LI.121 **PROCEDURE**
- LI.122 **Sporspærringsleder** Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Anmode om planlagt sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Etablere sporspærring uden håndholdt terminal" og anmode om begge sporspærringer.
- LI.123 **Sporspærringsleder** Når begge sporspærringer er etableret, skal sporspærringslederen betragte sporspærringerne som én sporspærring og der må arbejdes i området mellem ETCS stopmærke Kjn-063 og ETCS stopmærke Kj-403.
- LI.124 **Ophæve sporspærring over sikringsanlægsgrænsen**
- LI.125 **Forudsætning** Der er behov for at ophæve en eller begge sporspærringer.
- LI.126 **Formål** Sikre, at området mellem sporspærringerne er sikker til brug i drift.
- LI.127 **PROCEDURE**
- LI.128 **Sporspærringsleder** Inden ophævelse af en sporspærring der er afgrænset af ETCS stopmærke Kjn-063 og ETCS stopmærke Kj-403, skal sporspærringslederen sikre, at området mellem de to sporspærringer er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne for reglerne for arbejde i infrastrukturen.
- LI.129 **Sporspærringsleder** Sporspærringslederen skal anvende proceduren "Sporspærring - Ophæve sporspærring med håndholdt terminal" eller "Sporspærring - Ophæve sporspærring uden håndholdt terminal" til at ophæve den ene eller begge sporspærringer.

LI.49

Køge

LI.50

Definitioner

LI.676

Hastighed i rangerområde

LI.677 DEFINITION

Den højst tilladte hastighed i de permanente rangerområder "Køge 001", "Køge 002" og "Køge 004" er 10 km/t.

LI.678 Ansvar

LI.679 Rangerleder

Ved kørsel i de permanente rangerområder "Køge 001", "Køge 002" og "Køge 004", skal du sikre, at hastigheden ikke overskrider 10 km/t.

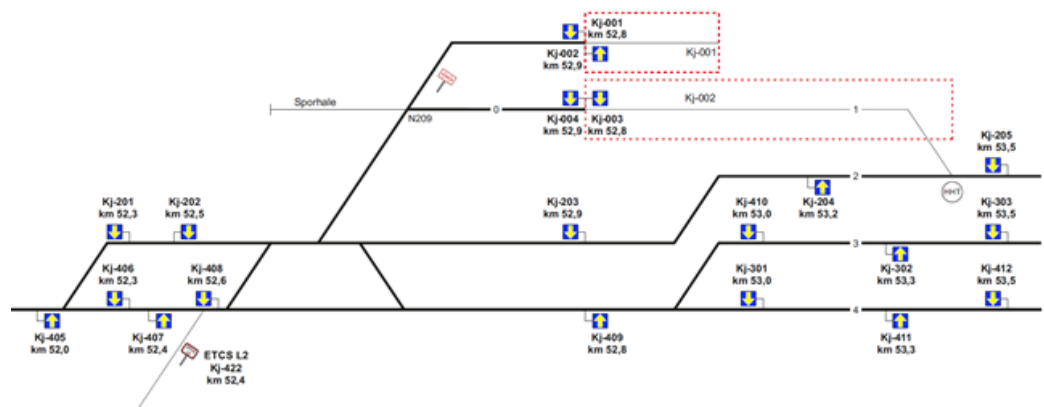
LI.51

Sporhalen i spor 0

LI.52 DEFINITION

Sporet for enden af spor 0, som er afgrænset af sporstopperen og sporskifte N209.

LI.55



LI.53 Ansvar

LI.54 Rangerleder

Du må ikke parkere rullende materiel i sporhalen.