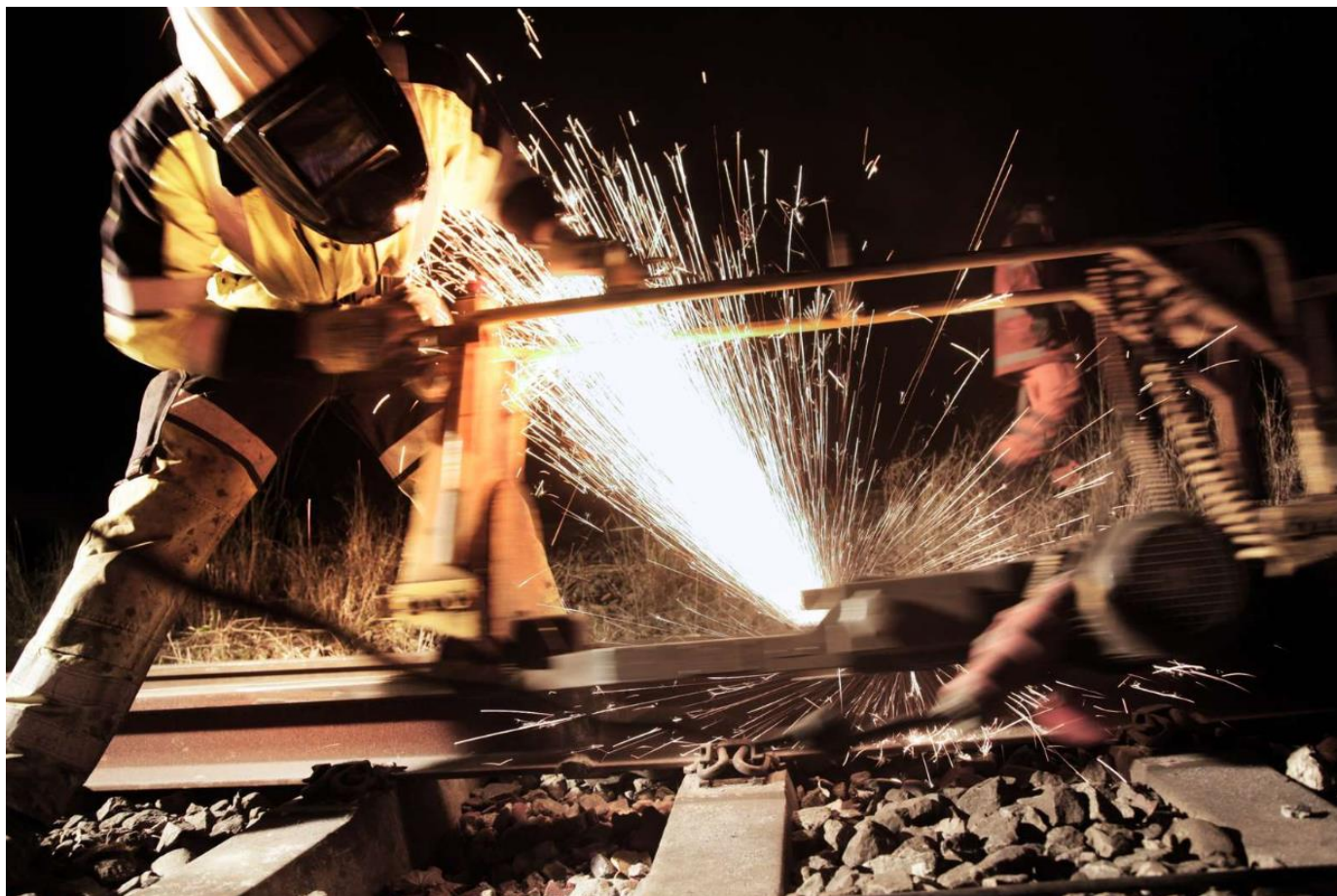




# NYHEDSBREV

JERNBANESIKKERHED, ARBEJDSMILJØ OG UDDANNELSER

NR. 29 | SEPTEMBER 2020



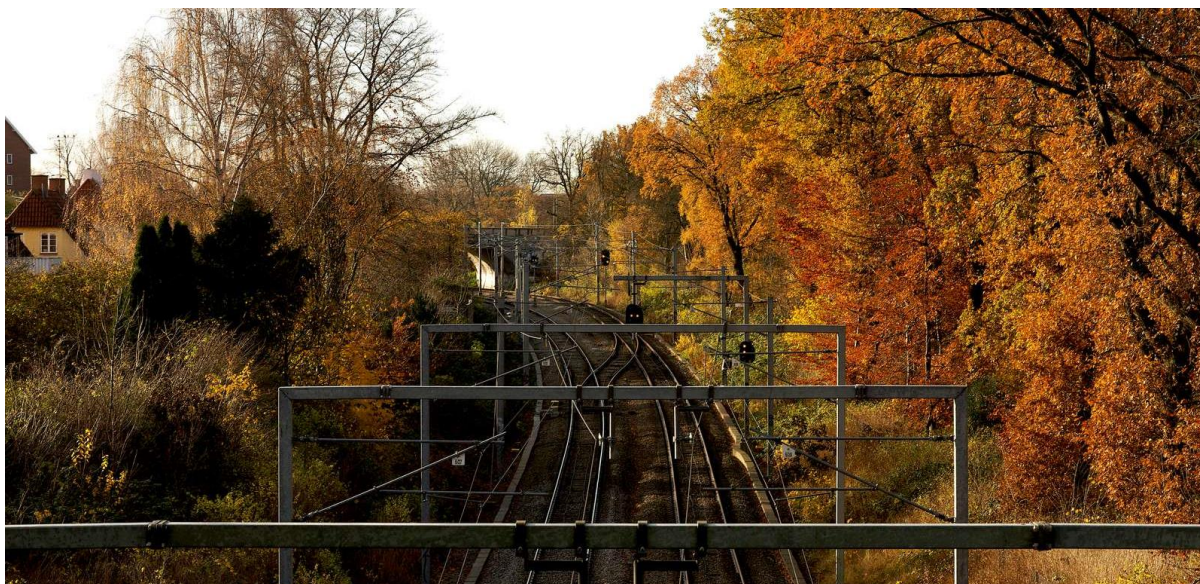
## INDHOLD

Kursus i hvordan du arbejder med ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Banedanmarks jernbanesikkerhedspolitik og principper for arbejde med jernbanesikkerhed

Her følger nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

---



## Kursus i hvordan du arbejder med ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001)

Banedanmark har bedt Dansk Standard om at stå for udviklingen af *DS 21001 Ledelsessystem for jernbanesikkerhed - Infrastrukturarbejde - Krav*. Ledelsesstandard for jernbanesikkerhed blev udgivet d. 25. august 2020 og træder i stedet for den godkendelse af entreprenører, som Banedanmark tidligere har gennemført iht. *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører, der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser*.

Dansk Standard udbyder kursus i hvordan du arbejder med ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001). I løbet af dette kursus får du gennemgået indhold og krav i DS 21001. I forlængelse heraf gennemgår Dansk Standard forslag til, hvordan du kan implementere og efterleve disse krav i praksis. På baggrund af nogle af disse forslag gennemgår Dansk Standard desuden nogle opgaver under kurset, som du eventuelt kan arbejde videre med efter kurset.

Hvis du ikke har mulighed for eller ønsker at deltage fysisk, er det også muligt at deltage online via Microsoft Teams. Dette kræver ikke, at du har Microsoft Teams installeret eller er oprettet som bruger, men at du har en PC med mikrofon og kamera og gerne en skærm på 20 tommer eller mere.

Alle deltagere vil forud for kurset modtage en præsentation samt opgaveark. De, som deltager via MS Teams, kan med fordel udskrive opgavearkene før kursets start.

Deltagelse på kurset er hverken et krav eller garanti for at opnå certificering.

*NB. Ved tilmelding til onlinekurset får deltagerne tilsendt et link forud for kurset.*

### **Forudsætning for at deltage**

For at deltage skal man have anskaffet og læst standarderne DS 21001 og DS 21002 (vejledning).

### **Det får du ud af det**

- Grundig gennemgang af indhold og krav i standarden DS 21001
- Inspiration til, hvordan du arbejder med DS 21001
- Mulighed for at stille spørgsmål til indhold og krav i standarden

### **Målgruppe**

Kurset er rettet mod entreprenører, som ønsker at efterleve DS 21001-standarden i forbindelse med de opgaver og ydelser, de leverer til bl.a. Banedanmark.

### **Tilmelding og yderligere information**

For tilmelding og yderligere information se Dansk Standards [hjemmeside](#).

## **Dato for afholdelse**

**København den 7. oktober 2020 kl. 14.00 – 17.00**

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

*NB. Mulighed for deltagelse online via Microsoft Teams*

**Odense den 25. november 2020 kl. 12.00 – 15.00**

Mødecenter Odense  
Buchwaldsgade 48  
5000 Odense C

*NB. Mulighed for deltagelse online via Microsoft Teams*

---

# Banedanmarks jernbanesikkerhedspolitik og principper for arbejde med jernbanesikkerhed

I løbet af det sidste år er der sket en øget professionalisering af branchen bl.a. igennem kravet om eget sikkerhedscertifikat og senest også udviklingen af ledelsesstandard for jernbanesikkerhed (DS 21001). Disse tiltag hjælper med at sætte rammen for arbejde med og på jernbanen og sørger for at aktiviteter afholdes på en sikker måde. Ligeledes er Banedanmarks jernbanesikkerhedspolitik rammesættende for det niveau af sikkerhed Banedanmark sigter efter på jernbanen. Jernbanepolitikken kan læses nedenfor:

## Jernbanesikkerhedspolitikken

Jernbanen skal være sikker – for dem, der bruger den, dem der arbejder på den og dem der kommer i kontakt med den.

## Grundlæggende principper for arbejdet med jernbanesikkerhed i Banedanmark

Vi opretholder sikkerheden ved at opbygge og vedligeholde et indgående kendskab til relevante farer og vi opstiller mål og effektive og proportionelle barrierer.

Der er en række grundlæggende principper for arbejdet med jernbanesikkerhed i Banedanmark. Et af disse er, at tilgangen til jernbanesikkerhed i Banedanmark bygger på gensidige forventninger mellem Banedanmark, passagerer og andre, der kommer i kontakt med vores infrastruktur.

Banedanmark er garant for:

- at løsninger i infrastrukturen og ændringer i denne overholder gældende regler og love,
- at sikkerhedsmæssige løsninger og regler afspejler niveauet i det omkringliggende samfund,
- at der er proportionalitet mellem omkostningerne til et givet tiltag, og hvor meget tiltaget vurderes at kunne løfte sikkerhedsniveauet,
- at tilstræbe et ensartet sikkerhedsniveau i hele virksomheden, således at ensartede forhold behandles ensartet (man kan dog sagtens have forskellige tiltag baseret på forskel i risiko og økonomiske hensyn), og
- at sikkerhedsforanstaltninger er intuitivt gennemskuelige for dem der bruger og kommer i kontakt med jernbanen.

Passagerer og andre, der kommer i kontakt med infrastrukturen forventes:

- at udvise opmærksomhed og passe på sig selv,
- at orientere sig efter om, man er på et meget trafikeret sted, hvor der er mange sikkerhedsforanstaltninger, eller på et mindre trafikeret sted.

Ovenstående tekst er behandlet af Banedanmarks øverste ledelse ifm. Ledelsens evaluering 2019 d. 31.03.2020.





### **Banedanmark vil gerne have dine input**

Banedanmark ønsker løbende at holde entreprenører og andre interesserede opdateret med relevante temaer indenfor jernbanesikkerhed. Vi vil gerne give dig muligheden for at komme med input til temaer til fremtidige entreprenørmøder. Derfor er du velkommen til at sende input til temaer til Banedanmarks entreprenørpostkasse på [kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk). I mailen må du gerne uddybe, hvorfor temaet bør tages op på et entreprenørmøde.

---

Redaktør: Rikke Lund Pedersen, projektleder  
Kvalitet & Sikkerhed, Ledelsessystem  
[kogs-entrepr@bane.dk](mailto:kogs-entrepr@bane.dk)

