

Nr. 5/September 2017

Indhold

- Givtigt dialogmøde mellem entreprenører og Banedanmark
- Kørelæruddannelsen udbydes i slutningen af året
- Nyheder og praktisk information om E-card - det nye legitimationskort
- Bestilling af sporspæringer
- Ibrugtagning af ny kvalifikationsordning for virksomheder der leverer entreprenør-ydelser i forbindelse med anlægs- og fornyelsesopgaver



Her følger september måneds nyhedsbrevet omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!

Givtigt dialogmøde mellem entreprenører og Banedanmark

D. 7. september 2017 inviterede Banedanmark entreprenører til møde om arbejdsmiljø og jernbanesikkerhed. På mødet satte vi fokus på Sikker færdsel i/ved spor, Samarbejde med Arbejdstilsynet, Samarbejde med arbejdsmiljøkoordinator, Regler for arbejde i arbejdsspor, Jernbanesikkerhedsmæssige hændelser, Godkendelse af entreprenører samt Banedanmarks nye hjemmeside. Nøglepersoner fra Banedanmark orienterede om emnerne, og der var god dialog om alle emner.

Der er udarbejdet mødemateriale med resumé af diskussioner og kommentarer (i form af en Power Point-præsentation) - dette materiale kan du få tilsendt ved at sende en mail til nyhedsbrev@bane.dk.

På baggrund af input fra deltagerne planlægger Banedanmark de kommende dialogmøder. Det næste dialogmøde bliver formentlig afholdt i februar 2018 i København og Fredericia - eventuelt med mere specifikke emner, som vi kan gå mere i dybden med. Har du emner, du gerne vil have taget op på et dialogmøde, hører vi meget gerne fra dig på nyhedsbrev@bane.dk. Kommende dialogmøder vil blive annonceret via dette nyhedsbrev.

Kørelæruddannelsen udbydes i slutningen af året

Vi vil minde jer om, at Banedanmark i november og december 2017 afholder kørelæruddannelsen. Før uddannelsesstart vil der være to udvælgelsesdage pr. kandidat - den første dag er d. 8. november 2017, og den anden dag vil være enten d. 16. eller 17. november 2017. Begge udvælgelsesdage foregår i Fredericia. Selve kørelæruddannelsen afholdes fra d. 20. november-13. december 2017.

Uddannelsen samt udvælgelsesdagene er nærmere beskrevet i *Retningslinjerne for Banedanmarks Kørelæruddannelse*, som findes på [Banedanmarks hjemmeside](#). Tilmelding til uddannelsen sker på mail til lvns@bane.dk - tilmeldingsfristen er forlænget til d. 30. september 2017, da der stadig er ledige pladser.

Præcisering af infrastrukturkendskab

Flere har efterspurgt en præcisering af, hvornår en medarbejder ved placerings- og eller arbejdskørsel skal have lokalkendskab på stationer. Derfor præciseres dette her: I forbindelse med placerings- og eller arbejdskørsel er det tilladt at fortage omløb og tilladt at køre til andet spor grundet trafikale problemer uden at man har den komplekse eller særlig komplekse station på sit certifikat.



Forkert udløbsdato på kursusbeviser

På flere udsendte kursusbeviser har gyldighedsperioden været uendelig og ikke fulgt kompetencens gyldighed, som den skulle have gjort. Dette er en systemmæssig fejl i SAP, hvor kursusbeviserne bliver generet automatisk. Kompetencens gyldighed er registreret korrekt i SAP, og det er derfor kun på kursusbeviset, at den er angivet forkert. Indtil dette er rettet, eftersender Banedanmark manuelt nye kursusbeviser med den korrekte gyldighedsperiode.

Nyheder og praktisk information om E-card - det nye legitimationskort

Status på udrulning

Udrulningen af det nye legitimationskort (E-card) går i september ind i den næste fase, hvilket betyder, at fra og med d. 20. september 2017 udsteder Banedanmark alle legitimationskort som E-card. Udrulningen af det nye legitimationskort medfører nye processer for ansøgning og udstedelse af legitimationskort. De nye processer er beskrevet på [Banedanmarks hjemmeside](#) og udsendt i en informationsmail til kursuskontaktpersonerne. På hjemmesiden kan du læse omkring det nye legitimationskort samt hele udrulningen.

Mulighed for at fremvise billede af E-card

Efter ønske fra jer er det fremover muligt at fremvise et billede af sit E-card i stedet for selve E-cardet. I skal være opmærksomme på, at billedet af E-cardet skal være tydeligt, således at den QR-kode, som scannes for at vise medarbejderens kompetencer, nemt kan scannes.

Vær opmærksom på krav til billede på E-card

For at minimere ekspeditionstiden for udstedelse af legitimationskort beder vi jer om at være opmærksomme på at uploade et billede af medarbejderen i [Banedanmarks Kursusportal](#) samt at billedet opfylder følgende krav: Det skal være paslignende billede og ikke fylde mere end 1 megabyte. Hvis billedet mangler eller ikke er paslignende, forlænges ekspeditionstiden, da Banedanmark så skal tage kontakt til medarbejderens kursuskontaktperson for at få et (nyt) billede tilsendt, inden kortet kan udstedes.

Mulighed for nyt password til app

I de tilbagemeldinger, som Banedanmark har fået på de nye E-card og app'en hvori de scannes, har der været et ønske om, at brugere af app'en kan ændre deres password. Vi har derfor igangsat en opgradering af app'en, hvormed det bliver muligt for brugere at ændre deres password samt få tilsendt et nyt password, hvis de skulle have glemt det eller ønsker at ændre det. Der vil løbene blive informeret omkring denne opgradering i kommende nyhedsbreve.

Præcisering af krav til løbende vedligehold af Pas på, på banen-kompetence

Kravene for løbende vedligehold af Pas på, på banen-kompetencen er blevet præciseret – det betyder, at medarbejderen fremover mindst en gang hver 6. måned skal foretage færden eller arbejde i trafikerede jernbanespor for, at kompetencen vedligeholdes.



Bestilling af sporspæringer

Ved bestilling af sporspæringer i ENK har det hidtil været et krav, at entreprenøren skal påføre nummeret på den godkendte jernbanesikkerhedsplan for sporspærringen. Det er et ønske fra flere entreprenører, at dette krav bortfalder, da sporspæringerne i mange tilfælde bestilles så lang tid i forvejen, at der ikke foreligger en jernbanesikkerhedsplan.

For anlægsprojekter stiller Banedanmark fortsat krav om at påføre nummeret på jernbanesikkerhedsplanen, da det er en forudsætning for planlægningen af projekterne.

For vedligeholdelsesarbejder har Banedanmark besluttet at imødekomme ønsket - fremover skal der derfor skrives 1111 i stedet for nummeret på en godkendt jernbanesikkerhedsplan.

Ibrugtagning af ny kvalifikationsordning for virksomheder der leverer entreprenørydelser i forbindelse med anlægs- og fornyelsesopgaver

Vi gør opmærksom på, at entreprenørydelser i forbindelse med anlægs- og fornyelsesopgaver, der udbydes via kvalifikationsordningen fra d. 26. september 2017 vil blive udbudt via Banedanmarks nye kvalifikationsordning for entreprenører.

Ansøgere til den nye kvalifikationsordning vil modtage besked om optagelse snarest. Den gamle ordning vil derfor fra d. 26. september 2017 ikke længere blive benyttet ved udbud af anlægs- og fornyelsesopgaver.

Banedanmarks kvalifikationsordninger for henholdsvis Teknisk rådgivning, Ressourcepersoner samt ISA og NoBo vil overgå til de nye ordninger efterfølgende på en endnu ikke fastsat dato.