

## Opsamling på dialogmøde med entreprenører Afholdt tirsdag d. 24. marts 2015 hos Banedanmark

### Dagsorden

- 1) Formål med dialogmøde
- 2) Hvilke bekendtgørelser sætter rammerne for Banedanmarks håndtering af uddannelse og efteruddannelse i relation til lokomotivførerfunktionen
- 3) Nye retningslinjer for godkendelse og styring af litrauddannelse
- 4) Kompetencestyring af litrauddannelse
- 5) Infrastrukturkendskab – nye tiltag
- 6) Hvordan kommunikerer Banedanmark bedst nye tiltag og retningslinjer ud til entreprenører

### 1-2) Formål med mødet og baggrund for Banedanmarks arbejde

På mødet blev det drøftet hvilke bekendtgørelser, der sætter rammerne for Banedanmarks håndtering af uddannelse og efteruddannelse i forhold til sikkerhedsklassificeret arbejde samt hvordan denne håndtering udmonter sig i retningslinjer på de forskellige områder, særligt i forhold til Lokomotivførerbekendtgørelsen. Banedanmark har udarbejdet to nye sæt retningslinjer for litra, som deltagerne havde fået tilsendt forud for mødet og bad på mødet om input og kommentarer til disse.

Banedanmark skal som min. leve op til følgende tre bekendtgørelser:

- *Bek 13 – Sikkerhedsgodkendelse som infrastrukturforvalter*
- *Bek 985 – Lokoførerbekendtgørelse*
- *Bek 1029 – Godkendelse af uddannelsescentre*

Retningslinjer på de forskellige områder udarbejdes med udgangspunkt i bekendtgørelserne samt ud fra dialog med Trafikstyrelsen.

### 2) Se evt. slides fra dialogmøde på side 4-13

### 3) Dialog om nye retningslinjer

Banedanmark har lavet nye retningslinjer gældende pr. 1. april 2015. Disse er:

- *Retningslinjer for styring af litrauddannelse og litrakompetencer*
- *Retningslinjer for godkendelse af litrauddannelse*

Begge retningslinjer er udarbejdet ud fra de relevante bekendtgørelser og Trafikstyrelsens anvisninger.

### Generelle input til Banedanmarks retningslinjer:

#### Rutinekørsel

- Bør det skrives ind at litraen og strækningen skal vedligeholdes på Banedanmarks *eller* en anden infrastrukturforvalters certifikat.



- Oparbejdelse af rutine kræver pt., at lokomotivfører kører begge veje på en strækning. Det bør overvejes, om man kan tillade flere medarbejdere i et førerum for på den måde at effektivisere og vedligeholde fleres kompetencer.
- Retningslinjerne bør tage højde for produktionsstop i vinterhalvåret ift. vedligeholdelse af kompetencer.
- Banedanmark kan med fordel søge inspiration hos Sverige ift. vedligeholdelse af strækningsskandskab og fordele strækningstyper over hele landet. På den måde kan man nøjes med at køre strækningstypen for at opnå vedligeholdelse i stedet for at køre hele strækningen jf. TIB (fx er det vanskeligt at køre hele S-banenettet).
- Banedanmark kan overveje alternative uddannelsesmetode, når det gælder opnåelse af strækningsskandskab, fx filmklip.
- Der blev spurgt, hvorfor udenlandske lokomotivførere skal have supplerende dansk certifikat for at køre i Danmark, når de har et gyldigt certifikat udstedt i deres i hjemland. Det skyldes, at når udenlandske lokomotivførere krydser landegrænser og dermed skifter til anden ansvarlig infrastrukturforvalter, skal der forelægge nyt certifikat gældende til den nye infrastrukturforvalter. Det er et krav til Banedanmark, at dette kan dokumenteres.
- Der blev spurgt, hvor udenlandske lokomotivførere har to dage til at sende kopi af certifikat til Banedanmark ved akut opstået kørsel samt pointeret, at den samme regel bør gælde for danske lokomotivførere. Svaret er, at todagsreglen er indført for at muliggøre, at udenlandske lokomotivførere kan foretage akut kørsel i landet.
- Ved opnåelse af litrakompetence bør det specificeres, at der er tale om 14 hverdage.
- Det bør præciseres, hvad der menes, når RID udlægges som farligt gods .
- Der blev spurgt til de nye krav om dokumenter, bl.a. risikovurdering, uddannelsesplan og logbog, som flere mødedeltagerne syntes, virkede voldsomme. De nye krav skyldes, at Banedanmark skal sikre, overfor Trafikstyrelsen, at der foreligger dokumentation fra andre, når Banedanmark ikke selv varetager uddannelsen. Det blev i denne sammenhæng pointeret af Banedanmark, at entreprenørerne kun skal lave deres eget materiale samt hvis maskiner er identiske, er der ikke krav om ny litrauddannelse. Banedanmark deler gerne uddannelsesmaterialer til eksisterende litrauddannelser, entreprenørerne kan få udleveret materialerne ved at rette henvendelse til Banedanmark. Dog kan Banedanmark ikke udlevere godkendt uddannelsesmateriale, som en entreprenør har udarbejdet med mindre denne entreprenør siger ok
- Ved virksomhedsskift følger litrakompetencen og certifikatet medarbejderen ligesom ved SR-uddannelser, dvs. at den er personlig
- Retningslinjerne omfatter ikke KÖFF. Dette behandles separat på et senere tidspunkt i Banedanmarks nyhedsbrev til entreprenører eller på et dialogmøde.

### Øvrige kommentarer

- Ved spørgsmål om dispensation ift. vedligeholdelse af kompetencer blev det understreget, at Banedanmark som udgangspunkt ikke kan give dispensation.
- Ved mailhenvendelse til Banedanmark Uddannelse og øvrige postkasser er der et ønske om, at modtageren får en kvittering for modtagelsen af mailen samt forventet behandlingstid
- Ved upload af filer til Banedanmark Uddannelse får man ingen kvittering og dermed sikring for, at Banedanmark har modtaget dokumenterne. Banedanmark arbejder på en løsning, så systemet kan sendes en kvittering til afsender. Indtil da er man velkommen til at sende en mail til Banedanmark Uddannelse for at sikre modtagelsen (på [bdkuddannelser@bane.dk](mailto:bdkuddannelser@bane.dk)).

#### **4) Punktet udgik**

#### **5) Nyt tiltag vedrørende lokalkendskab**

Banedanmark indfører et nyt tiltag vedrørende lokalkendskab, som betyder følgende kategorisering af stationer: 1) Særlige komplekse stationer, 2) Komplekse stationer og 3) Små/ukomplekse stationer.

#### ***Input og kommentarer fra mødedeltagerne***

- Ved generel opretholdelse af rutine er der krav om mindst 20 tjenesters rangering inden for de seneste fire måneder. Det blev pointeret af flere mødedeltagerne, at dette krav ikke er realistisk. Det bør overvejes, om overskriften på retningslinjerne er misvisende, når de også omfatter fx S1'ere. Banedanmark opfordrede her til at bede lokomotivførerne bruge titel ved præsentation i tlf fx til RFC/KMP for at undgå misforståelser.

#### **4) Hvordan kommunikerer Banedanmark bedst nye tiltag og retningslinjer ud til entreprenører**

Banedanmark bad om mødedeltagerne input til, hvordan nye tiltag og retningslinjer bedst kommunikeres ud til entreprenørerne. Der var bred enighed om, at dialogmøderne fungerer godt og har stort udbytte, og at de fortsat skal afholdes. Deltagerne bad om, at møderne langtidsplanlægges og gerne med højde for produktionen, så de forstyrrer den mindst muligt. Næste møde må gerne være ultimo 2015. Der var også ønske om, at møderne bliver emnespecifikke, og at der sættes god tid af til hvert møde.

Der var også ønske om at fortsætte med nyhedsbreve og fremover krydre dem med mere baggrundsviden fx ved ændringer, så modtagerne får indblik i beslutningens bag ændringen.

Kommunikation sker derfor fremover ved en kombination af dialogmøder og nyhedsbreve. Banedanmark vil hurtigst muligt planlægge og indkalde til de kommende dialogmøder.

Der var desuden ønske om en bedre struktur ift. udmeldinger om fx ændringer, tiltag og retningslinjer á la rettelsesbladsystemet/SR Information. Banedanmark undersøger muligheden for dette.



## Dialogmøde

### Program

- Præsentationsrunde
- Formål med dialogmøde
- Hvilke bekendtgørelser sætter rammerne for Banedanmarks håndtering af uddannelse og efteruddannelse i relation til lokomotivførerfunktionen
- Nye retningslinjer for godkendelse og styring af litrauddannelse
- Pause
- Kompetencestyring af litrauddannelse
- Infrastrukturkendskab – nye tiltag



## Dialogmøde

### **Præsentation:**

Navn, funktion og firma

## Dialogmøde

### **Formål med dialogmøde:**

- Implementering af Lokomotivførerbekendtgørelsen – erfaringer
- Præsentation af nye retningslinjer – mulighed for at stille opklarende spørgsmål
- Input til hvor i retningslinjerne I har svært ved at omsætte det til praksis
- Hvordan kommunikerer vi bedst nye tiltage ud til Jer



## Dialogmøde

### **Bekendtgørelser som sætter rammerne for Banedanmarks håndtering af uddannelse og efteruddannelse i relation til Lokomotivførerfunktionen:**

Bekendtgørelse 13 – Sikkerhedsgodkendelse - infrastrukturforvalter

Bekendtgørelse 985 - Lokomotivførerbekendtgørelsen

Bekendtgørelse 1029 – Godkendelse af uddannelsescentre

**Rammerne er de minimumskrav, som Banedanmark skal leve op til**

## Dialogmøde

### **Sådan bliver vores retningslinjer til:**

- Bekendtgørelser
- Branchenorm
- Erfaring
- Dialog

## Dialogmøde

### **Bek. 13 – Banedanmark som infrastrukturforvalter**

Virksomheden skal udforme og vedligeholde procedure, der sikrer, at relevant behov for uddannelse og træning bliver identificeret, og at medarbejderne opnår de nødvendige færdigheder, der er hensigtsmæssige eller krævede for udførelsen af deres arbejde.

Virksomheden skal fastlægge procedure, der sikrer, at:  
Medarbejderne opnår den kompetence, der er krævet enten ved eksterne kurser, interne kurser, sidemandsoplæring eller tilsvarende. Dette også både som indledende oplæring og **løbende vedligeholdelse af kompetencer**.

## Dialogmøde

### **Bek. 985 – Certificering af lokomotivførere**

Sætter rammerne for og krav til bl.a.:

- Uddannelsens indhold
- Efteruddannelse og opretholdelse af kompetencer
- Prøver
- Suspendering af certifikat

## Dialogmøde

### **Bek. 985 – Lokomotivførerbekendtgørelsen og Branchenormen**

Eksempel: Uddannelse i infrastrukturkendskab

Infrastrukturforvalteren har ansvar for at definere indholdet – der skal i tilrettelæggelsen af uddannelsen lægges vægt på, at eleven bibringes de kompetencer og kvalifikationer, som er fastlagt i bekendtgørelsen bilag 2.

Infrastrukturkendskabet omfatter i **videste forstand** de forhold, som er relevante for den **sikre kørsel** på den infrastruktur, som en lokomotivfører skal køre på.

## Dialogmøde

Det skal sikres, at lokomotivføreren dels har et indgående jernbanesystemkendskab, som defineres af færdselsregler, systemets enkelte dele og sammenhæng, dels strækningkendskab (topografi, placering af signaler, mærker, stationer mv), samt har de nødvendige lokalkendskab (stationer) på de konkrete strækninger, som der skal køres på.





## Dialogmøde

### **Efteruddannelse – jf. Lokomotivførerbekendtgørelsen**

Efteruddannelsesordningerne tilrettelægges af infrastrukturforvalter

Efteruddannelsesordningerne skal sikre, at lokomotivføreren opretholder kompetencer til at have certifikat.

## Dialogmøde

### **Muligheder for selv at fastlægge retningslinjer for uddannelse og efteruddannelse af lokomotivfører:**

- Bekendtgørelse 14 – om sikkerhedscertifikat til jernbanevirksomheder
- Bekendtgørelse 626 – sikkerhedscertificering af entreprenørvirksomheder på jernbaneområdet

### **Trafikstyrelsen planlægger infomøde**

## Dialogmøde

### Nye retningslinjer for litra



## Dialogmøde

### Proces for godkendelse af litrauddannelse:

- 1. Materielejer sender de i punkt 2.3 nævnte dokumenter til godkendelse
- 2. Banedanmark gennemgår dokumenterne i henhold til de i nærværende retningslinjerne og Branchenormen stillede krav
- 3. Banedanmark udarbejder en evalueringsplan, se punkt 2.4, herunder efterprøver og kontrollerer indholdet i de relevante dokumenter ved en praktisk gennemgang af materiellet



- 4. Banedanmark kontrollerer om den fremsendte ansøgning indeholder de krævede elementer og sammenholder dokumentationen med resultatet af den praktiske gennemgang af materiellet. Begge dele kan give anledning til ændringsforslag, som drøftes med materielejer
- 5. Efter eventuelle ændringer er gennemført tilfredsstillende, godkender Banedanmark den ansøgte litra uddannelse. Hvis den pågældende litra ikke er på Branchenormens liste over litra som henhører under Branchenormen, sender Banedanmark, efter at have kvalitetssikret alle relevante dokumenter, den pågældende litrauddannelse til godkendelse i

## Dialogmøde

### Opklarende spørgsmål til retningslinjerne?

#### Dialog ved bordene:

- Opretholdelse af litrakompetence – tjenestekørsel én gang inden for løbende 12 måneder i den pågældende litra. For lidt?
- Er der noget i retningslinjer I tænker er uhensigtsmæssigt - noget vi skal være særlige opmærksomme på

#### Dialog ved bordene:

Hvordan kompetencestyrer vi litrakompetencerne bedst muligt?



## Dialogmøde

### **Infrastrukturkendskab:**

#### **Nyt tiltag: Lokalkendskab**

Opdeling af stationer i tre kategorier:

1. De særligt komplicerede stationer som skal gennemgås med en kørelærer afsluttende med prøve
2. De komplicerede stationer skal gennemgås ved hjælp af selvstudie afsluttende med en prøve
3. De små og ukomplicerede stationer er ligeledes selvstudie men dog uden en afsluttende prøve

## Dialogmøde

### **Input til evaluering af retningslinjerne**

Er der noget i retningslinjer I tænker er uhensigtsmæssigt –  
noget vi skal være særlige opmærksomme på



## Dialogmøde

**Hvordan kommunikerer vi bedst nye tiltag og retningslinjer ud til Jer?**

