

## Kvalitet & Sikkerhed, Infrauddannelser #1 / Februar 2014

### Indhold

- EUSR for lokomotivførere med certifikat A
- Status på udstedelse af lokomotivførercertifikaterne

*Dette nyhedsbrev med bilag bør fordeles til alt personale med lokomotivførerlicens.*

### EUSR for lokomotivførere med certifikat A

Lokomotivførere med certifikat A (fører) har normalt både kompetence som fører og som SR-arbejdsleder.

Efter kompetencen som fører er blevet en selvstændig uddannelse (licens og certifikat), har vi også valgt at adskille de to kompetencer i forhold til EUSR (efteruddannelse).

For at vedligeholde kompetencen som SR-arbejdsleder skal man fortsat deltage på efteruddannelse hvert år efter det hidtidige EUSR-koncept.

Vedligeholdelsen af kompetencen som fører vil derimod ske efter et nyt og anderledes EUSR-koncept. Kort fortalt vedligeholdes førerkompetencen fremover kun hvert tredje år med efteruddannelse som klasseundervisning og prøve.

Til gengæld vil en særlig udpeget kørelærer, foretage individuel kompetenceopfølgning ved besøg i førerrummet hos den enkelte fører mindst en gang mellem to EUSR.

Besøgene planlægges forud med entreprenøren og/eller direkte på stedet med arbejdslederen, således at den planlagte produktion normalt kan gennemføres i fuldt omfang.

Kørelærerens opgave er først og fremmest at "spotte" eventuel manglende viden hos førerne, og i videst muligt omfang sikre opdatering (undervisning) på stedet. Læs mere under pkt. 4 i vedhæftede kompendium "EUSR for lokomotivførere".

Til at foretage kompetenceopfølgningen er ansat Gert Bak Pedersen, som selv er meget erfaren fører, SR-arbejdsleder og kørelærer. En del af jer har allerede mødt Gert ude i den virkelige verden.

## Status på udstedelse af lokomotivførercertifikaterne

Banedanmark er nu godt i gang med at udstede lokomotivførercertifikaterne, og disse ventes fremsendt til førerne i løbet af uge 8.

Ved modtagelsen af certifikatet er det vigtigt, at kontrollere om dette er korrekt både med hensyn til infrastruktur- og litradel.

Vær især opmærksom på kravene til vedligehold af infrastrukturkendskabet jf. vedhæftede "Retningslinjer for ny- eller generhvervelse af infrastrukturkendskab".

Banedanmark vil i løbet af de næste måneder følge op på, hvordan den enkelte entreprenør sikrer og dokumenterer, at personalet opfylder kravene vedrørende vedligehold af certifikatet.

Det bør måske også nævnes, at kun litrauddannelser godkendt af Banedanmark, Kvalitet&Sikkerhed er gyldige jf. vedhæftede "Retningslinjer for gennemførelse af litrauddannelser".

Certifikatet vedlægges en vejledning der beskriver, hvordan lokomotivføreren skal forholde sig ved ændringer i certifikatet.

Vedrørende det praktiske vedrørende kontaktpersoner, kørelærere, undervisning, prøver m.v. henvises fortsat til tidligere nyhedsbreve - især til Nyhedsbrev nr. 4 / 2013.

\*\*\*\*\*