



Uddannelseskompedium for FKI/SKI (Spor & Sikring) Repetition (E-læring)

banedanmark



Indholdet i dette dokument er udarbejdet af:

Driftsansvarlig S-banen, Jacob Obel Rosenkvist (JOR)

Driftsansvarlig Fjernbanen, Lars la Cour Nielsen (LLCN)

Godkendt af:

Teamleder, Solvej Kamilla Valentisen (SKVA)

<i>Version</i>	<i>Dato</i>	<i>Udarbejdet af</i>	<i>Godkendt af</i>	<i>Ændring</i>
1	12.12.2018	JOR og LLCN	SKVA	Første version



FKI/SKI (Spor & Sikring)
Repetition (E-læring)

Banedanmark
Teknik
Kørestrøm
Vasbygade 10
2450 København SV
www.banedanmark.dk

Forfattere:
Jacob Obel Rosenkvist
Mail: jor@bane.dk

Lars la Cour Nielsen
Mail: llcn@bane.dk



Indholdsfortegnelse

1	FKI/SKI (Spor & Sikring) Repetition (E-læring).....	4
1.1	Målgrupper	4
1.2	Målbeskrivelse	4
1.3	Personlige forudsætninger for gennemførelse af kurset	4
1.4	Beskrivelse kursus	5
1.5	Prøve	5
1.6	Regler for omgængere	5
1.7	Pensumoversigt	5
1.8	Gyldighed af kompetence.....	5
1.9	Mistet kompetence	5



1 FKI/SKI (SPOR & SIKRING) REPETITION (E-LÆRING)

1.1 Målgrupper

- Spor- og sikringsteknisk personale der skal lave indgreb i potentialudligningsforbinder og returstrømskredsløb.
- Medarbejdere med kompetencen som SR-arbejdsleder eller højere jf. *Samlet uddannelseskompedium for infrastrukturuddannelserne*.

1.2 Målbeskrivelse

Formål

Kurset har til formål at repetere indholdet af grundkurset *FKI/SKI (Spor & Sikring)*, således at deltagerne efterfølgende aktivt kan medvirke til den højst mulige el-sikkerhed for personer og anlæg ved alle arbejdsopgaver på og nær ved Banedanmarks kørestrømsanlæg.

Mål

Målet med repetitionskurset er at medarbejderne efter kurset:

- kender lovgrundlaget for drift af elektriske anlæg
- kender grundlaget for Banedanmarks kørestrømsinstrukser
- kender formålet med Banedanmarks kørestrømsinstrukser
- kan anvendelsesområde for Banedanmarks kørestrømsinstrukser.
- kender til kørestrømsanlæggets grænseflader mod øvrige anlæg, deres ejere og driftsansvarlige
- kan kørestrømsanlæggets grundlæggende opbygning, funktion og principper for at opnå højest mulige sikkerhedsniveau
- kender til kørestrømsteknisk beskiltning i anlægget - midlertidigt og permanent
- kender til organiseringen af kørestrømstekniske arbejdsopgaver
- kan kørestrømsanlæggenes fastsatte respektafstande
- kan procedure for bestilling og etablering af kørestrømsafbrydelser (KA) i forbindelse med arbejde
- kender til arbejdsjording af kørestrømsanlæg
- kender til positivliste for udstyr, som må anvendes i kørestrømsanlæggen
- kender til koblingsskemaer og returstrømsplaner
- kender principperne, herunder dimensioner, udførelsesmetoder og særlige instrukser for potentialudligning og forbindelser i returstrømsvejen
- kender principper og zoner for potentialudligning, herunder udstrækningen af strømaftagerzonen og køreledningszonen
- kender de sikkerhedsmæssige forhold i henhold til kabeltyverier, samt de tiltag som er gjort i den forbindelse

1.3 Personlige forudsætninger for gennemførelse af kurset

Uddannelse

Medarbejderen skal enten

- have en gyldig *FKI/SKI (Spor & Sikring)* kompetence, som udløber inden for de næste 60 dage.



- have en gyldig kompetence som SR-arbejdsleder eller højere jf. *Samlet uddannelseskompendium for infrastrukturuddannelserne* og være tilmeldt EUSR som afholdes inden for de næste 60 dage.

1.4 Beskrivelse kursus

Generelt

Kurset er et e-læringskursus som ligger på www.kørestrømsinstruks.dk.

- Tages kurset i forbindelse med at *FKI/SKI (Spor & Sikring)* kompetencen skal vedligeholdes, skal kurset tages i de 60 sidste dage før kompetencen udløber. Efter kurset er gennemført, skal kursusbeviset sendes til bdkuddannelser@bane.dk, som inden for 5 hverdage, fra kursusbeviset er modtaget, ajourfører kompetencen i Banedanmarks systemer.
- Tages kurset i forbindelse med deltagelse på EUSR for SR-arbejdsleder eller højere jf. *Samlet uddannelseskompendium for infrastrukturuddannelserne*, skal kurset tages i de 60 dage inden kurset afholdes. Kursusbeviset skal medbringes enten fysisk eller elektronisk på selve EUSR-kurset og fremvises til underviseren. Kan et gyldigt kursusbevis ikke fremvises på EUSR kurset, vil vedkommende ikke få lov til at deltage på kurset.

Varighed

60 min. + prøve

1.5 Prøve

Prøvens indhold og gennemførelse fastsættes af Banedanmarks driftsansvarlige på henholdsvis S-banen og Fjernbanen, Kørestrøm.

Der tages udgangspunkt i hele pensummet fra grundkurset i *FKI/SKI (Spor & Sikring)*.

Prøven er multiple choice, hvor medarbejderen skal have 80% rigtige for at bestå.

1.6 Regler for omgængere

Hvis en deltager opnår ”ikke bestået” i prøven, skal vedkommende gennemføre hele e-læringskurset og den afsluttende prøve på ny.

1.7 Pensumoversigt

Er under udarbejdelse

1.8 Gyldighed af kompetence

FKI/SKI (Spor & Sikring) kompetencen er kun gyldig på områder med kørestrøm, hvor Banedanmark er den driftsansvarlige virksomhed.

- Gennemføres kurset i forbindelse med at *FKI/SKI (Spor & Sikring)* kompetencen skal vedligeholdes, er kompetencen gyldig i to år fra datoen hvor repetitionskurset er gennemført.
- Tages kurset i forbindelse med deltagelse på EUSR for SR-arbejdsleder eller højere jf. *Samlet uddannelseskompendium for infrastrukturuddannelserne*, er *FKI/SKI (Spor & Sikring)* kompetencen indeholdt i EUSR kompetencen som gives efter EUSR er gennemført og følger dennes gyldighedsperiode.

1.9 Mistet kompetence

Fornys kompetencen ikke rettidigt som nævnt i punkt 1.8, kan kompetencen kun opnås ved igen at gennemføre grundkurset i *FKI/SKI (Spor & Sikring)*.