

Indhold

- Alle leverandører på byggepladser skal deltage i et opstartsmøde om arbejdsmiljø
- E-card og firmaskift
- Nyt om *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark*
- Materiale fra kursus om SR- og OR-Godkendelseskrav er tilgængeligt på Banedanmarks hjemmeside
- Ændringer på *Pas på, på banen*-kurset
- Fra alle os til alle jer ...



Så er det tid til årets sidste nyhedsbrev omhandlende Jernbanesikkerhed, Arbejdsmiljø og Uddannelser. God læselyst!



Alle leverandører på byggepladser skal deltage i et opstartsmøde om arbejdsmiljø

Arbejdstilsynet har fastsat et lovkrav om, at alle arbejdsgivere, som en bygherre har indgået aftale med om beskæftigelse på byggepladsen, skal deltage i et opstartsmøde om byggepladsens forhold. For jer som leverandører på en af Banedanmarks byggepladser betyder det, at I af Banedanmark bliver indkaldt til et opstartsmøde om arbejdsmiljø, inden I starter arbejdet på byggepladsen. På mødet vil I således få vigtig information om forholdene på byggepladsen, herunder politikker på byggepladsen, byggepladsens indretning og krav om sikkerhedsbeklædning. I er forpligtede til at deltage i et opstartsmøde, hvis I indgår i arbejdsopgaver på byggepladsen. Det kan eksempelvis være, at I medvirker til udførelse af byggeriet ved kraning af materialer eller at I udfører enkeltstående opgaver på byggepladsen. Fra jeres virksomhed skal både repræsentanter for arbejdsgiveren og for de ansatte deltage i opstartsmødet.

I er kun undtaget for kravet om at deltage i et opstartsmøde, hvis I ikke indgår i de konkrete byggeprocessers udførelse. Det kan eksempelvis være, hvis I udelukkende afsætter materialer på materialeopslagspladsen.

E-card og firmaskift

I forbindelse med indførelsen af det nye elektroniske legitimationskort E-card skal Banedanmark ikke længere have tilsendt legitimationskort ved firmaskift. Det skyldes, at de nye legitimationskort er påtrykt navn, billede, QR-kode og kursistnummer men ikke firmanavn. Legitimationskortet kan derfor følge med medarbejderen ved vedkommendes evt. firmaskifte.

Med det nye E-card skal der kun laves nyt legitimationskort såfremt kortet går i stykker, bliver væk eller ved medarbejderens navneændring. Der skal fortsat søges om fornyelse af eksempelvis *Pas på, på banen*-kompetencen, men fornyelsen kræver ikke længere et nyt legitimationskort.

Banedanmark har i løbet af de sidste par måneder produceret og udsendt over 10.000 E-cards. Vi fortsætter arbejdet og vil i den forbindelse gerne bede om jeres hjælp til at sikre, at der er uploadet vellignende pasbilleder på alle medarbejdere til brug på deres E-cards.

Selvstændig pris for før-prøve pr. 1. januar 2018

På visse kurser skal kursisten til en før-prøve før vedkommende kan deltage på selve kurset. Disse før-prøver bliver i dag enten faktureret separat eller er indregnet i selve kursusprisen. Da før-prøver betragtes som et særskilt kursus adskilt fra selve kurset, vil de pr. 1. januar 2018 blive faktureret separat. Det er grundkurserne Rangerleder, Lokomotivfører og Etablering af hastigheds-nedsættelser, der har før-prøver.



Forbehold for prisændringer

Generelt tager vi forbehold for prisændringer for kurser i 2018, idet vi beregner kursuspriser på baggrund af data fra 2017 i slutningen af året. Det betyder, at hvis en kursist tilmeldes et kursus i år, men kurset afholdes til næste år, vil det være 2018-prisen, der vil blive faktureret efter at kurset er afholdt.

Nyt om Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark

Nye links

I *Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark* (2017/version 2.0) var angivet en række links til Banedanmarks hjemmeside, hvor man kunne finde yderligere information om blandt andet vejledninger, uddannelser, krav til certifikater, banenormer og entreprenørister. I forbindelse med at Banedanmark tidligere på året fik ny hjemmeside, har der været behov for at opdatere de links - den opdaterede version af [Retningslinjer for godkendelse af entreprenører der leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark](#) (2017/version 2.1) er tilgængelig på [Banedanmarks hjemmeside](#). Det er således nu lettere og hurtigere for entreprenører at finde ønskede informationer på hjemmesiden.

Ny læsevejledning

Der er fortsat stor interesse blandt entreprenører for at blive godkendt efter de nye retningslinjer. Selvom vi kan se, at kvaliteten af det materiale, der fremsendes, bliver bedre med tiden, er der stadig en del ansøgninger, der desværre ikke overholder de form- og indholdsmæssige krav. Banedanmark har derfor udarbejdet en ny læsevejledning, som med afsæt i udvalgte kravpunkter gør det tydeligt, hvilke minimumskrav til form og indhold Banedanmark stiller til de udvalgte procedurer m.m.

Læsevejledningen omhandler kun de procedurer m.m., som entreprenører skal fremsende i forbindelse med ansøgning om at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark. Det er altså vigtigt, at man som entreprenør er opmærksom på, at der er flere krav i de nye retningslinjer end dem, der er nævnt i den nye læsevejledning. Dermed er der også flere dokumentationskrav end dem, der er nævnt i læsevejledningen.

Den dokumentation, der knytter sig til entreprenørens ledelsessystem og til jernbanesikkerheden i det hele taget, betegner Banedanmark som "sikkerhedsbærende dokumenter". Entreprenøren skal sikre, at alle relevante sikkerhedsbærende dokumenter – herunder dem som de nye retningslinjer stiller krav om – bliver udarbejdet og taget i brug. Samtidig skal entreprenøren indføre rutiner, der sikrer, at de sikkerhedsbærende dokumenter holdes opdaterede, og at de versionsstyres, så de til enhver tid afspejler virkeligheden hos entreprenøren. Ved audit vil Banedanmark spørge ind til hele ledelsessystemet og dermed også de sikkerhedsbærende dokumenter, herunder relevante procedurer m.m.

Vi håber, at den nye læsevejledning gør det lettere at udarbejde de dokumenter, der skal fremsendes i forbindelse med ansøgningen om at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark. Samtidig skulle læsevejledningen også gerne gøre det lettere at ramme plet første gang i forhold til de stillede krav.

Læsevejledningen er tilgængelig på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Materiale fra kursus om SR- og OR-Godkendelseskrav er tilgængeligt på Banedanmarks hjemmeside

Det materiale, der blev udleveret til inspiration på kurset om SR-/OR-Godkendelseskrav, er tilgængeligt på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Sammen med den nye læsevejledning er det Banedanmarks håb, at det bliver nemmere at udarbejde procedurer m.m., så den dokumentation, der fremsendes i forbindelse med ansøgningen om godkendelse til at levere jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark, rammer plet første gang.

På hjemmesiden kan I finde:

Ansøgningsproces

- Retningslinjer for godkendelse af entreprenører 2017, version 2.1
- Ansøgningsskema efter de nye retningslinjer
- Læsevejledning for udvalgte kravpunkter jf. retningslinjerne (2017)
- Præsentation fra kurset SR-/OR-Godkendelseskrav
- Ansøgning om dispensation

Organisering

- Skabelon Organisationsdiagram
- Uddelegering jernbanesikkerhedsansvarlig
- Permanent skift af jernbanesikkerhedsansvarlig

Dokumentstyring

- Skabelon Procedure

Kompetencestyring

- Procedure for Kompetencestyring SR-OR, Inspiration
- Skabelon Medarbejderoversigt
- Banedanmark kompetenceniveauer

Hændeshåndtering

- Skabelon Hændelsesoversigt
- Skabelon Samtale med medarbejder involveret i en hændelse
- Skabelon 5 x hvorfor

Ændringer på *Pas på, på banen*-kurset

For at imødekomme ønsker fra både kursister og undervisere indfører vi pr. 1. januar 2018 forskellige ændringer på *Pas på, på banen*-kurset. Ændringerne er følgende:

- Den praktiske instruktion (Modul 2) skæres ned fra fire til tre timer. Dette skyldes, at vi tidligere har repeteret pensum fra kursets e-læringsmodul inden den praktiske instruktion i sporet. Fremadrettet vil e-læringen ikke blive repeteret på Modul 2. Kurserne afholdes fra kl. 08.30-11.30 eller kl. 12.00-15.00 og vil finde sted primært på vores uddannelsescentre i Fredericia og Ringsted. Ændringen i kursets varighed betyder, at der fremover kun vil være forplejning i form af kaffe, the og vand.
- Prisen for *Pas på, på banen* på dansk vil blive nedsat en smule, da kursets varighed er kortere, og da kurset ikke længere indeholder forplejning udover kaffe, the og vand.

Fra alle os til alle jer ...

Vi vil benytte lejligheden til at sige jer tak for samarbejdet i det forgangne år og ønske jer alle glædelig jul og godt nytår!

