

#5/April 2015

Indhold

- Ændring i retningslinjer for infrastrukturkendskab
- Opdatering af dokumenter og blanketter
- Koordinerende jernbanesikkerhedsplan
- Opdatering af mailadresseliste

Opfølgning på dialogmøde d. 24. marts 2015

Som vi skrev ud inden påske, er vi i gang med at forholde os til de input, som vi fik på dialogmødet d. 24. marts 2015. Vi vil løbende holde jer orienteret om vores arbejde hermed.

Til jer, som ikke deltog, ligger der fra d. 16. april en kort omsamling fra mødet på vores hjemmeside [her](#).

Banedanmarks hjemmeside opdateres

I perioden frem til 1. maj 2015 vil vi opdatere vores sider med information om sikkerhedsuddannelser på Banedanmarks hjemmeside. Siderne vil stadig være brugbare i perioden, så det vil fortsat være her, at I skal finde relevant information om sikkerhedsuddannelserne.

Her følger årets andet nyhedsbrev fra Banedanmark. God læselyst!

Ændring i retningslinjer for infrastrukturkendskab

Inden påske sendte vi en ændring ud vedrørende opretholdelse af rutinekørsel for lokomotivførere. Her følger lidt mere information om ændringen.

Ændringen er, at rutinekørslen ændres fra 20 tjenestekørsler inden for fire måneder til syv timers reel kørsel per måned.

Ændringen vil i højere grad understøtte formålet med rutinekørsel, da vi med ændringen sikrer, at en medarbejder fungerer som lokomotivfører jævnlige og kontinuerligt. Ydermere vil ændringen imødekomme, at mange lokomotivførere har svært ved at opretholde kravet til rutinekørsel hen over vinteren.

I nyeste version af retningslinjerne står der nu syv timers kørsel per måned. Dette skal forstås således, at en lokomotivfører skal, fra han har bestået grundkursus og fremover, have syv timers kørsel per måned for at opretholde sin rutine.

Hvis der opstår en situation, hvor en lokomotivfører ikke længere opfylder kravene til rutinekørsel, tæller de syv timers kørsel per måned fra den måned, hvor han har generhvervet sin rutinekørsel.

Gældende for lokomotivførere som 1. april 2015 opfyldte den gamle regel om opretholdelse af rutine

Denne medarbejdergruppe skal fremover have syv timers reel kørsel per måned for at opretholde rutine og derved kompetencen.

Gældende for lokomotivførere som 1. april 2015 ikke opfyldte den gamle regel om opretholdelse af rutine

Denne medarbejdergruppe kan generhverve sin rutinekørsel ved at vælge enten:

- 1) 20 tjenestekørsler inden for fire måneder eller
- 2) At sende dokumentation til Banedanmark HR for kørsel inden for de sidste 12 måneder, hvorefter Banedanmark vil foretage en vurdering af, hvor mange timers kørsel den pågældende lokomotivfører skal have for at generhverve sin rutinekørsel. (det er her, at de 12 måneder kommer i spil, som var en rettelse til mailen udsendt d. 1. april 2015. Formuleringen i mailen var ikke helt skarp, derfor denne præcisering)

Dokumentation af rutinekørsel

De syv timers reel kørsel per måned skal dokumenteres i lokomotivførerens logbog med tidsangivelse, strækning og dato. Tid skal angives, da varigheden af en lokomotivførers kørsel nu opgøres i timer og ikke tjenestekørsler.

Hvornår optjener en lokomotivfører rutinekørsel?

Tommelfingerreglen er, at en lokomotivfører kan skrive timerne for kørsel i sin logbog i alle de tilfælde, hvor den pågældende har ansvaret som lods eller lokomotivfører jf. SR § 3.

Hvis en lokomotivfører fungerer som rangerleder og samtidig fremfører køretøjet, tæller kørslen som rutinekørsel både i forhold til funktionen som lokomotivfører og funktionen som rangerleder.

Implementering af ændringen

Som en del af implementeringen og for at sikre, at ændringen er forstået korrekt, herunder dokumentationskravet, vil Banedanmark i løbet af 2015 bede om at få indsendt kopi af logbøger for cirka halvdelen af alle lokomotivførere, som arbejder på Banedanmarks sikkerhedscertifikat.

Vi vil gennemgå logbøgerne og se, om de er udfyldt korrekt. Ydermere vil vi tage stikprøver, hvor vi sammenholder de angivne tider, strækninger og datoer med lydoptagelser af kommunikationen med kommandoposten. Alt sammen for at understøtte en god implementering.

Opdatering af dokumenter og blanketter

Banedanmark opdaterer løbende uddannelseskompender, retningslinjer, blanketter mv. I retningslinjer og uddannelseskompender vil der fremover være en ændringslog, så det er nemmere at se, hvilke ændringer der er foretaget i det enkelte dokument. For at sikre, at I altid forholder jer til nyeste version, bør I ikke gemme Banedanmark dokumenter og blanketter på jeres computer men altid hente nyeste version på Banedanmarks hjemmeside.

Hvis der kommer afgørende ændringer i forhold til tidligere versioner, vil vi melde ændringen ud i et nyhedsbrev. Vi forventer dog, at I altid læser udmeldte ændringer i selve retningslinjerne, da vi her i nyhedsbrevet ikke kan have alle detaljer med.

Koordinerende jernbanesikkerhedsplan

Ved infrastrukturarbejder, hvor der kræves en koordinerende jernbanesikkerhedsplan, har det i flere tilfælde vist sig, at entreprenøren ikke har foretaget en grundig koordinering med det eller de arbejdshold, der deltager i sporspærringen. Derfor indskræpes det, at den entreprenør, der indsender den koordinerende jernbanesikkerhedsplan til godkendelse, skal være den entreprenør, der for pågældende arbejde leverer den ansvarlige SR-arbejdsleder (det vil typisk være den entreprenør, der har bestilt sporspærringen).

Arbejdsfordelingen i forbindelse med udarbejdelse af den koordinerende jernbanesikkerhedsplan, kan naturligvis aftales indbyrdes mellem de involverede parter inden endelig indsendelse til godkendelse ved SR-koordinatoren.

Opdatering af mailadresseliste

Selvom vi løbende forsøger at opdatere den mailingliste, som vi benytter i forbindelse med udsendelse af nyhedsbrev og anden information, er det næsten umuligt at holde listen opdateret uden jeres hjælp. Der er mange mailadresser på listen, som ikke længere er gyldige, og flere firmaer skriver tilbage til os, at den pågældende, som modtager nyhedsbrevet, ikke længere er ansat. Derfor starter vi forfra, og I skal derfor skrive til katj@bane.dk, hvis I fortsat ønsker at modtage vores nyhedsbrev.