Bilag 2: Uheldsformular for sporskifter (normativt)

Sted Station sporskiftenummer

Drevtype antal DSB nummer / /

|  |  |
| --- | --- |
| Uheldsomfang |  |
|  |  |
|  |  |

Tilkald d kl af Fejlm.nr.

Meldt i orden d kl af

Opskæring, uopskærligt sporskiftedrev

Alle dele (drev og stænger) udskiftet ja

Opskæring, opskærligt sporskiftedrev

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * Er drevets befæstelse i orden | | nej | | | ja |
| * Er sideskinnens befæstelse i orden | | nej | | | ja |
| * Løftes fraliggende tunge rigtigt af tungerullelejer | | nej | | | ja |
| * Er splitter, skiver, dæksler mv i orden | | nej | | | Ja |
| * Er der synlige skader på sporskifte, på drevkasse udvendig, på drevkasse indvendig (incl. låseblok), på stænger mv. | | nej | | | Ja |
| * Fastholder spærrerulle med ¾ af sin vandring | | nej | | | Ja |
| * Tungetilslutning (før eventuel regulering) | Højre side: mm | | Venstre side: mm | | | |
| * Tungekontrol (før eventuel regulering) | Højre side: mm | | Venstre side: mm | | | |
| * Dvs var i orden | | | | nej | Ja |
| * tungetilslutning og -kontrol reguleret | | | | nej | Ja |
| * omstiller drevet normalt (omstillingstid, ”kørsel” i friktion mv.) | | | | nej | Ja |
| |  |  | | --- | --- | | Opskæring |  | | andet eller |  | | supplerende |  | | | | |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Underretning af baneteknisk personale nej ja  Er sporskiftet også efterset af baneteknisk personale nej ja  Er baneteknisk personale efterfølgende underrettet nej ja  Uheldsformular side 1 (2) |  |  |
| Supplerende undersøgelser ved afsporing eller lignende   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | * Sikringer intakte (ja/nej): | 10 A |  | 0,7 A |  | | 0,3 A | |  | 4 A |  | | * Sporskiftets stilling *(kørsel af højre gren henholdsvis kørsel ad venstre gren)* | sporskifte a | | | |  | | sporskifte b | | | | | i marken |  | | | |  | |  | | | | | på sportavlen |  | | | |  | |  | | | | | * Relæstillinger (oppe/nede) |  | | | |  | |  | | | | | kontrolrelæ | plus: | | | |  | | minus: | | | | | omstillingsrelæ(er) | plus: | | | |  | | minus: | | | | | låserelæ |  | | | |  | |  | | | | | sporrelæ(er):  *(noter nr. på de enkelte sporisolationer)* |  | | | |  | |  | | | | | * Er der jordfejl  *(udfyldes kun ved jordfrie anlæg)* | nej | | | |  | | ja | | | | | * Megning af sporskiftestrømløb, afledning | | | | |  | | MΩ | | | | | * Førstløbede drev *(ved korresponderende sporskifter)* | | | | |  | |  | | | | | * Længde af ”smuto” (sporisolation) foran tungespids:, | ved sporskifte a:  m | | | |  | | ved sporskifte b:  m | | | | | * Virker sikring imod utidig omstilling *(afprøves ved at besætte alle sporisolationer i ”marken” en efter en)* | nej | | | |  | | ja | | | | | * Falder kontrol, når spærrerulle løftes *(afprøves i begge stillinger, alle drev)* | nej | | | |  | | ja | | | | |  |  |

HUSK

Montage og afprøvning af nye (uvekslede) drev skal ske efter gældende normaltegning og de tilhørende afprøvningsformularer.

Ved opskæring af opskærlige sporskiftedrev er baneteknisk personale ikke nødvendigvis tilkaldt. Dvs. klarmelding fra sikringsteknisk personaledækker hele sporskiftet med mindre andet udtrykkeligt er præciseret.

Eventuelle supplerende oplysninger om særlige forhold ved anlæg eller om uheldet i øvrigt (blinkerkontrol, plomber etc).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dato: |  | underskrift: |  |

Uheldsformular side 2 (2)