1. Uheldsformular for overkørselsanlæg (normativt)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sted | strkn. | | | |  | | | ovk nr. | | | |  | | | | type | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | |  | | | | | | | | *Advarsel/halvbom/helbom* | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uheldsomfang |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Tilkald | d | |  | | | | | kl. | |  | | | | | | af | | | |  | | fejlm.nr | | | |  | | | | | | |
| Anlæg fejlmeldt | d | |  | | | | | kl. | |  | | | | | | af | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
| Meldt i orden | d | |  | | | | | kl. | |  | | | | | | af | | | |  | |  | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relæstillinger: | *(inden anlægget i øvrigt betjenes, kontrolleres samtlige relæers stilling, men kun stilling/nr for relæer ude af normalstilling anføres).* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Strømforsyning | | Netspænding | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | | v | |
|  | | Normal forsyningsspænding (ensretter + akkumulator) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | | v | |
|  | | Akkumulatorspænding (ensretter slukket) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | | v | |
|  | | Akkumulatorsyrevægt/-temperatur (hvis mulig) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | | g/ | | | | | | | | ◦c | |
|  | | Blinker OK (tændt anlæg, puls/pause) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
| Sikringer | | Alle hele (evt defekte anføres nedenfor) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
| Signaler | | Lamper hele (evt defekte anføres nedenfor) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
| (vej/bom/bane) | | Lampestrøm (mA) vejsignaler lampetype | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
|  | | V1 | |  | | | V2 | | | |  | | | V3 | | | | |  | | | V4 | | |  | | | V5 | | |  | | | V6 | | |  | | |
|  | | Lampestrøm (mA), overkørselssignal lampetype | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
|  | | uordensignal lampetype | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
|  | | Hvid | | | | K1 | | |  | | | | K2 | | | |  | | | | K3 | |  | | | | K4 | | |  | | | | K5 | |  | | |
|  | | Gul | | | | K1 | | |  | | | | K2 | | | |  | | | | K3 | |  | | | | K4 | | |  | | | | K5 | |  | | |
|  | | Lampestrøm (mA), bomlygter lampetype | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
|  | | bom 1 / 3 | | | | | | |  | | | | | | / | | |  | | | | | | bom 2 / 4 | | | | |  | | | | | / |  | | | | |
|  | | Retningsindstilling OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
| Klokker | | Klokkelyd OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
|  | | Forringningstid | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | | sek | |
| Vejafmærkning | | Reflekser, signaler / Bomme, OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
|  | | Vej- og afstandstavler samt stoplinjer OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
| Bomme og drev | | Stilling (evt defekter anføres nedenfor) (oppe / nede / udklinket) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |
| Tændsteder | | Afprøvet (evt. retningsafhængighed) OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | : | |  | | | | | | | |  | |

Uheldsformular side 1 (2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Slukkeudstyr | Afprøvet  v 10 kHz iflg. SN 259 V 699,  v DC måles sporspænding, fødestrøm og relæspænding, de 2 sidste endvidere ved besat spor | : |  |  |
|  | Evt. sensorer fastspændt, kontrolmålt og afprøvet | : |  |  |
|  | Evt. rystekontakter afprøves, OK | : |  |  |
| Logbog | evt. elektronisk logbog udtages af systemet | : |  |  |
| Andet eller supplerende | (anføres, f. eks. detektorspoler) |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Samtlige vejsignallamper er udtaget enkeltvis, og det er kontrolleret at tilhørende lampekontrolrelæ fælder og at overkørsels- / uordensignal skifter til ”Ovk ikke sikret” | : |  |
| Samtlige bomme er enkeltvis udklinket og løftet 10°, og det er kontrolleret at kontrolrelæ for ”Bomme nede” fælder og at overkørsels- / uordensignal skifter til ”Ovk ikke sikret” | : |  |
| Der er foretaget almindelig funktionsprøve af anlægget, idet det bl.a. er undersøgt om alle signalbilleder er korrekte, og at alle relæer mv. arbejder | : |  |
|  |  |  |

Defekt materiel kan anføres her:

Eventuelle supplerende oplysninger om særlige forhold ved anlæg eller om uheldet i øvrigt:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Dato: |  | underskrift: |  |

Uheldsformular side 2 (2)