



# Delkontrakter på leje af SR1 kompetencer

Informationsmøde, Fredericia

banedanmark



## **Informationsmøde, Fredericia, onsdag d. 23. august 2017**

### **1. Indledning – velkomst og introduktion**

#### **1.1 Selve mødet**

Kort præsentation af deltagerne fra Banedanmark samt leverandørerne (navn og stilling).

Der er afsat 2 timer fra kl. 12:30 til kl. 14:30.

Der var indledningsvist en gennemgang af punkterne, og Banedanmark fortalte, at spørgsmål kan stilles undervejs, hvorefter disse noteres ned og besvares i bilag 1 Spørgsmål og svar, samt evt. rettelsesblad.

Efter gennemgangen kan der stilles yderligere spørgsmål. Spørgsmål og svar vil blive sendt til alle tilbudsgivere i anonymiseret form.

### **2. SR1 baggrund og udbudsform**

#### **2.1 Baggrund (udbudsbetingelser afsnit 1.1)**

Kontrakten omfatter køb af SR1 kompetencer/ydelser i forbindelse med en opgave, som Teknik i Banedanmark udfører.

Kontrakten inkluderer IKKE "pakker", dvs. når Teknik køber en entreprenør til at udføre en hel opgave, dvs. en entreprenørydelse. Det er således når det er en enkelt opgave, som ikke er en del af en pakke.

SR1 var en del af et tidligere udbud, men denne del blev annulleret, da der blev afgivet for høje priser. Der er efterfølgende opstået flere behov i Teknik, hvorfor delkontrakterne er opdelt anderledes end ved det aflyste udbud.

#### **2.2 Udbudsform (udbudsbetingelser afsnit 1.2)**

Leje af SR1 kompetencerne er opdelt i delkontrakter under kategorierne:

- Kategori 1: SR 1 Arbejdsleder
  - Delkontrakt 1: Geografi 1: Sjælland og øerne
  - Delkontrakt 2: Geografi 2: Fyn og Syddjylland
  - Delkontrakt 3: Geografi 3: Nord og Midtjylland
- Kategori 2: SR 1 Arbejdsleder koordinerende
  - Delkontrakt 4: Geografi 1: Sjælland og øerne
  - Delkontrakt 5: Geografi 2: Fyn og Syddjylland
  - Delkontrakt 6: Geografi 3: Nord og Midtjylland
- Kategori 3: SR 1 Arbejdsleder inkl. kørestrømsafbrydelse

- Delkontrakt 7: Geografi 1: Sjælland og øerne
- Delkontrakt 8: Geografi 2: Fyn og Syddjylland

### **3. Vigtige punkter fra udbudsbetingelserne**

#### **3.1 De udbudte delkontrakter (udbudsbetingelser afsnit 1.2)**

Tilbudsgiver må **maksimalt afgive tilbud på 2 delkontrakter pr. kategori.**

Tilbudsgiver kan således i kategori 1 alene afgive tilbud på 2 af de 3 oplyste delkontrakter (delkontrakt 1, 2 og 3). I kategori 2 kan tilbudsgiver ligeledes alene afgive tilbud på 2 af de 3 oplyste delkontrakter (delkontrakt 4, 5 og 6). Mens tilbudsgiver i kategori 3 kan afgive tilbud på begge delkontrakter (delkontrakt 7 og 8).

Tilbudsgiver er således afskåret fra at afgive tilbud på alle tre delkontrakter i kategori 1 og 2, men er ikke afskåret fra at afgive tilbud på begge delkontrakter i kategori 3.

Såfremt Tilbudsgiver afgiver tilbud på 3 delkontrakter i en kategori vil alle tre tilbud på delkontrakterne i den pågældende kategori, blive afvist som ukonditionsmæssige. Tilbudsgiver vil således ikke kunne blive tildelt en plads på nogen af delkontrakterne i den pågældende kategori.

#### **3.2 Aftaleperiode (udbudsbetingelser afsnit 1.6.2)**

Delkontrakterne er gældende indtil d. 14. marts 2020 med option på forlængelse på 4 x 1 år. Aftalen forventes at træde i kraft 31. oktober 2017.

#### **3.3 Afgivelse af tilbud (udbudsbetingelser afsnit 2.3)**

Tilbuddet bedes mærket "**Fortroligt – Må ikke scannes – Rammeaftale leje af SR1 kompetencer**".

Tilbuddet skal være Banedanmark i hænde **senest 11. september 2017 kl. 14:00**. Tilbud, der modtages efter dette tidspunkt, vil ikke blive taget i betragtning.

Tilbuddet skal som minimum indleveres i ét papireksemplar samt i en elektronisk udgave på USB.

#### **3.4 Udarbejdelse af tilbud (udbudsbetingelser afsnit 3.1)**

TBL må dette meget gerne returneres i excel-fil, da det er lettere for BDK at arbejde med den efterfølgende.

#### **3.5 Tilbudsgivers egnethed (udbudsbetingelser afsnit 3.4)**

Delkontrakt 7 og 8: for at sikre leverandørens medarbejdere har nødvendige kvalifikationer i forbindelse med KA (holdleder) vil Banedanmark gerne et se kompetenceskema, som den driftsansvarlige har udstedt for medarbejderens kompetencer

Dette krav er et konditionsmæssigt krav.

### **3.6 Tildelingskrav - kaskademodellen (udbudsbetingelser afsnit 4.1)**

Hver delkontrakt har mindst tre og maks. fem "pladser". De tre tilbudsgivere med de tre laveste tilbudssummer på den pågældende delkontrakt, der er afgivet tilbud på, bliver tildelt en plads på delkontrakten. Herefter vil tilbudsgivere, som har en tilbudssum, der ikke er mere end 20 % højere end gennemsnittet af de tre tilbudsgivers tilbudssummer, blive tildelt en plads på delkontrakten. Tilbudsgiverne rangeres i prioriteret rækkefølge på baggrund af deres afgivne pris.

### **3.7 Miniudbud (udbudsbetingelser afsnit 5.2)**

Gennemgang af reglerne herfor:

Ved en opgave, der har en estimeret værdi over 250.000 kr. skal der ske miniudbud blandt de leverandører, der er på kaskademodellen. Her må der ikke afgives højere priser.

### **3.8 Tjekliste (udbudsbetingelser afsnit 6)**

Banedanmark opremsede kort hvilke dokumenter der skal indgå i tilbuddet:

- ESPD
- TBL (i excel-fil)
- Kompetenceskema for delkontrakt 7 og/eller 8
- Elektronisk udgave af det samlede tilbud

## **4. Vigtige punkter fra kravspecifikation**

### **4.1 Dokumentationskrav (kravspecifikation afsnit 7)**

Al dokumentation skal leveres i en form, så den umiddelbart kan gennemskues

#### **4.1.1 Arbejdets udførelse (afsnit 7.1)**

Der skal afleveres dokumentation for arbejdets udførelse ved Banedanmarks instruktion.

#### **4.1.2 Lokalkendskab (afsnit 7.2)**

Lokalkendskabet skal kunne dokumenteres overfor Banedanmark.

Dokumentationen for lokalkendskabet blev drøftet til informationsmødet. Banedanmark vil give et forpligtende skriftligt svar i bilag 1, Spørgsmål og svar, samt evt. rettelsesblad vedr. den krævede dokumentation for lokalkendskab, som vil blive lagt op separat. Svaret er Banedanmarks endelige svar på de pågældende drøftelser.

#### **4.1.3 Kompetencer (afsnit 7.3)**

Leverandøren skal altid sende kompetenceskemaet for den indlejede SR1 arbejdsleder på mail i forlængelse af accept af leje af SR1 kompetencen.

#### Afsnit 7.3.1 (KA)

Ved hver opgave som leverandørens medarbejder skal udføre skal leverandørens medarbejders uddannelse og erfaring indenfor arbejdsopgaven bemyndigede og instruerede (holdleder) dokumenteres. Det er den driftsansvarlige der udsteder dokumentation herfor, med henblik på at sikre at leverandørens medarbejders uddannelse og erfaring stemmer overens med FKI/SKI, SB bek. 1113.

### **4.2 Krav til kompetencer/uddannelser (kravspecifikation afsnit 10)**

#### **4.2.1 SR1 (afsnit 10.1)**

Den "rene" SR1 arbejdsleder.

#### **4.2.2 SR1 koordinerende (afsnit 10.2)**

2 års erfaring som SR1 arbejdsleder, hvor koordinerende arbejde har indgået

#### **4.2.3 SR1 inkl. KA (afsnit 10.3)**

Entreprenøraftale skal være indgået, samt kravet om KA (holdleder rollen).

### **4.3 Lokalkendskab (kravspecifikation afsnit 11)**

Lokalkendskabet skal være der inden arbejdets udførelse.

## **5. Tilbudslisten**

I tilbudslisten er der vejledning og eksempler på, hvordan man skal udfylde de enkelte kategorier, herunder især kategori 3. Hvis der er tvivl om hvordan det skal udfyldes, anbefales det, at der stilles spørgsmål herom.

I TAG er priserne er inkl. alt, herunder alle afgifter og udgifter Leverandøren måtte have, herunder blandt andet udstyr. Der må ikke opkræves gebyrer eller lignende i forbindelse med ydelserne, hvorfor det er den endelige pris der skal afgives.

De afgivne timer er et ikke bindende estimat. Der er dermed ikke tale om en garanti for minimumsomsætning. Timerne er baseret på 1 års forbrug.

Tilbudssummen kommer først frem når alle 3 priser i det pågældende ark er indtastet, hvorfor Leverandøren skal afgive priser på alle timepriser under den pågældende delkontrakt. Hvis alle tre priser ikke afgives, er tilbuddet ukonditionsmæssigt.

Kategorierne er opdelt efter farver.

Kategori 1: rød

Kategori 2: grøn

Kategori 3: blå

Kategori 3 har en ekstra celle, hvor Leverandøren også skal afgive pris på den administrative del for bestilling af KA ved ca. 15 stk. pr. uge. (eksemplet står under vejledning for hvordan det kan udfyldes). Det er derfor vigtigt, at T ikke giver pris for én kørestrømsafbrydelse, da prisen ganges med 46, da dette er det estimerede antal for året.

Der gøres opmærksom på, at man maks. må byde på 2 delkontrakter man vil give tilbud på indenfor hver kategori. Dermed skal man ikke udfylde den 3. delkontrakts celler.

## **6. Vigtige punkter fra kontrakten**

### **6.1 Bestilling af opgaver (kontrakten § 7)**

Ved bestilling af opgaver retter Banedanmark en telefonisk forespørgsel til Leverandøren.

Leverandøren skal fremsende kompetenceskema for den pågældende medarbejder, der skal arbejde for Banedanmark, hvor der fremgår medarbejderens SR1 kompetencer, pr. mail til bestilleren i forlængelse af accept

### **6.2 Misligholdelse af delkontrakten (kontrakten § 12)**

#### **6.2.1 Samarbejdet (kontraktens § 12.2)**

Såfremt Leverandøren gentagne gange ikke kan udlåne medarbejdere efter Banedanmarks behov, ikke afgiver tilbud ved miniudbud eller lignende, skal parterne afholde et dialogmøde omkring det videre samarbejde. Banedanmark indkalder til mødet.

#### **6.2.2 Bod (kontraktens § 12.3)**

Såfremt Leverandøren misligholder sine forpligtelser i henhold til Delkontrakten eller en Delopgave medfører forsinkelse i en sådan grad, at arbejdet ikke kan udføres indenfor den allokerede sporspærring, skal Leverandøren svare en bod. 1, 2, og 3. gangs konstruktion gennemgås. Herefter ophæves den automatisk.

Ved sygdom skal Leverandøren selv finde en erstatning, hvis ikke skal der være en orientering hurtigst muligt, dog senest 12 timer inden delopgavens start.

Boden på 5.000 kr. dækker ikke en hel nats produktion, men Banedanmark skal sikre, at kompetencerne kommer og arbejdet udføres i sporspærringen.

## **7. Tildeling af opgaverne på delkontrakterne (kontrakten § 6)**

Direkte tildeling sker ved opgaver der har en estimeret værdi under 250.000 kr.

## 8. Forventet tidsplan

Aktivitet	Dato
Frist for modtagelse af spørgsmål til udbudsmaterialet, som med sikkerhed vil blive besvaret	25. august 2017
Seneste tidspunkt for svar på spørgsmål	05. september 2017
Frist for aflevering af tilbud	11. september 2017 kl. 14:00
Meddelelse om tildeling af kontrakten	06. oktober 2017
Standstill periode	06. - 17. oktober 2017
Underskrift af kontrakt	Uge 43
Kontraktens ikrafttræden	31. oktober 2017

Tidsplanen er foreløbig. Banedanmark forbeholder sig ret til at foretage ændringer heri.

## 9. Evt. yderligere spørgsmål

Spørgsmål stillet til informationsmødet vil blive besvaret i bilag 1, Spørgsmål og svar, samt evt. rettelsesblad.

Mødet sluttede kl. 13:38.