



Netredegørelsen 2019 – Bilag 3.5A

Bilag 3.5A

Indhold	side
1 Indledning	
1.1 Om bilag 3.5A	3
1.2 Principper i forbindelse med infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger	4
2 Fjernbanen	
Oversigt over Fjernbanen	5-7
TIB 1 – 35	8-19
3 S-banen	
Oversigt over S-banen	20
TIB 810 – 880	21-23

1 Indledning

1.1 Om bilag 3.5A

Nærværende er en oversigt over de på tidspunktet for udgivelsen af Netredegerelsen 2019 kendte infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger i 2019.

Det bemærkes, at kommende infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger i forbindelse med Signalprogrammet, nævnt i dette bilag, er foreløbige. Den endelige fastsættelse heraf vil blive offentliggjort løbende.

Banedanmark tager generelt forbehold for at planlagte infrastrukturarbejder i forbindelse med projekter kan ændres eller aflyses, såfremt der tages politisk beslutning herom.

Masterplan

Masterplan konceptet er udviklet for at skabe en mere langsigtet modulbaseret planlægning samt en forenklet og stabil leverance til jernbanevirksomheder og kunderne.

Dette gøres ved at

- ✓ der er reserveret kapacitet til projekter, programmer, norm- og prognosebaseret vedligehold.
- ✓ "bestilleren" opnår en fleksibilitet til at optimere, indenfor den reserverede kapacitet, i forhold til uforudsete behov for vedligeholdelse og tilrettelæggelse af arbejdet, tættere på afvikling end muligt i dag.

På nuværende tidspunkt er Masterplan-konceptet rullet ud for vedligehold på følgende strækninger/områder: Københavns Hovedbanegård / København – Fredericia TIB 1 / Kastrupbanen TIB 11 (Sund & Bælt) / Fredericia – Padborg TIB 26 / Arriva enkeltsporsstrækninger.

Banedanmark forventer at implementere Tinglev – Sønderborg TIB 28 og Vejle – Holstebro TIB 33 i løbet af 2019.

Vedligehold – andre strækninger

Vedligehold udføres på baggrund af strækningernes livscyklus. Således vil der fortsat være behov for aflysninger og omlægninger efter udgivelsen af køreplanen for K19.

1.2 Principper i forbindelse med infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger

Banedanmark foretager infrastrukturarbejder og kapacitetsindskrænkninger ud fra følgende overordnede betragtninger:

Arbejderne koordineres med det formål at sikre bedst mulige køreplaner for kunderne.

Signalprogrammet:

- ❖ Hovedsageligt aften-/natspærringer
- ❖ I forbindelse med test, vil der til tider forekomme weekendspærringer. Disse er varslet gennem Bilag 3.5A

Elektrificeringsprogrammet:

- ❖ Primært lange natspærringer (op til ni timer). I forberedende arbejder kan totalspærringer ved udskiftning af broer forekomme

Fornyelsesprojekter:

- ❖ Enkeltsporsdrift på dobbeltsporede strækninger; spærring af begge spor vil forekomme

Anlægs- og 3. partsprojekter – herunder hastighedsopgraderinger:

- ❖ Koordineres i videst muligt omfang med fornyelsesprojekter

Fjernbanen TIB 1

Netredegørelsen 2019

-  **København H**
Postterminalen
-  **Høje Taastrup – Roskilde**
Broarbejder + Universitetsstien
-  **Ringsted**
Signalprogrammet
-  **Ringsted**
Den nye bane
-  **Ringsted – Korsør**
Sporfornylelse
-  **Slagelse**
Slagelse station
-  **Nyborg – Odense**
Sporfornylelse Østfyn
-  **Odense – Holmstrup**
Odense Letbane
-  **Fredericia**
Broarbejder
-  **Odense – Fredericia**
Ombygning Vestfyn
-  **Middelfart – Fredericia/Taulov**
Lillebæltsbro



Fjernbanen TIB 2-11

Netredegørelsen 2019

-  **(Ringsted) – (Rødby Færge)**
RFB, EP og SP
-  **København G/Kalvebod –
Hvidovre Fjern/Køge Nord +
Vigerslev**
Den nye bane og SP
-  **Køge – Ølby**
Broarbejder
-  **(Roskilde) – (Næstved)**
SP + EP
-  **Roskilde – Kalundborg**
Elektrificering forberedende
arbejder



Fjernbanen TIB 21-35

Netredegørelsen 2019

-  **Odense – Ringe – Svendborg**
Signalprogrammet +
Broarbejder
-  **Vejle**
Bro- og sporarbejder
-  **Børkop - Vejle**
Sporarbejder
-  **Langå – Hobro**
EP forberedende arb.
-  **Aalborg – Frederikshavn**
Signalprogrammet
-  **Lindholm**
Ny bane til Aalborg Lufthavn
-  **Langå – Struer**
Signalprogrammet
-  **Struer – Thisted**
Signalprogrammet
-  **Silkeborg – Svejlbæk**
Broarbejder



#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
1	1	København H	Postterminalen	Omlægning af stor afvandingskanal/brønd. Spærring af spor 20 på Københavns Hovedbanegård.	4 uger + 2 weekender optil.	Forår/sommer	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift på Kh. Spærret: Kh 1. Hsp/spor 20 fra DV-signal 223.1 til DV-signal 223.2.	Nordkranen A/S (3. part)
2	1	Høje Taastrup - Roskilde	Trekroner St. – Universitetsstien	Cykelsti langs banen, bygget ind i dæmningen langs 4. hovedspor (600 meter)	6 uger	Sommer	Skal koordineres med broarbejderne mellem Høje Taastrup og Roskilde	Spærring af 4. hovedspor.	Roskilde Kommune (3. part)
3	1	Høje Taastrup - Roskilde	Fornyelse af bro 15268	En weekend til forberedende arbejder på broer. Der skal udføres sporafstivning af spor 1 og 2 samt etablering af pæle	56 timer	Sommer	5/7 - 8/7	Spærring af 1. og 2. hovedspor mellem Høje Taastrup og Roskilde. Efterfølgende La 40 i 1. og 2. hovedspor over sporafstivningen km 29,61.	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
4	1	Høje Taastrup - Roskilde	Fornyelse af bro 15268 over Præstemarksvej og Bro 15332.0.1 over Hovedgaden i Hedehusene.	Fornyelse af broerne 15268 og 15332.0.1	4 uger	Sommer	9/7 - 7/8	<p>Reduceret drift. Spærring af 3. og 4 hovedspor mellem Høje Taastrup og Roskilde.</p> <p>Spærring af Spor 3 på Høje Taastrup mellem I-signal N og PU-signal H3</p> <p>Spor 4 på Høje Taastrup Station mellem I-signal N4 og PU-signal H4</p> <p>Spor 5 på Høje Taastrup mellem sporskifte 27b og PU-signal G5</p> <p>Signalgivningen på Høje Taastrup aflyses i 12 timer mens 24a/b tages ud af sikringsanlægget, afprøves og ibrugtages uden transversalen</p> <p>Der skal regnes med en køreplanskanal hver time til logistikkørsel mellem spor 3, 4 og 5 og spor 0/Frandsens Plads.</p> <p>La 40 km/t i 1. og 2. hovedspor over sporafstivningen km 29,61 kan ophæves efter dette arbejde er udført.</p>	Banedanmark
5	1	Høje Taastrup - Roskilde	Fornyelse af bro 15268 over Præstemarksvej og Bro 15332.0.1 over Hovedgaden i Hedehusene	Fornyelse af broerne over Hovedgaden i Hedehusene, trimning af sporskifter i Hedehusene, samt afsluttende arbejder ved broen over Præstemarksvej	4 uger	Sommer	8/8 – 6/9	<p>Reduceret drift. Spærring af 1. og 2. hovedspor.</p>	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
6	1	Ringsted	Den nye bane	Sporarbejde, perronforlængelse	48 døgn		20/5 - 7/7	Reduceret drift. To perronspor spærret 2 og 3.	Banedanmark
7	1	Ringsted	Den nye bane	Hastighedsnedsættelse	6 måneder		1/2 - 7/7 20/5 - 7/7	Reduceet drift. Spor 1 La 80 km/t vest for perron Spor 22 La 80 km/t øst for perron.	Banedanmark
8	1 2	Ringsted	Den nye bane	Hastighedsnedsættelse	48 døgn		20/5 - 7/7	Reduceret drift. Spor 25/4 La 80/La 40 km/t. Spor 25/5 La 80/La 40 km/t	Banedanmark
9	1 2	Fjenneslev - Ringsted Ringsted - Kværkeby Ringsted - Bjæverskov Ringsted - Glumsø	Den nye bane	Sikringstekniske arbejder Nye spor/sporskifter Rg	13 døgn		7/7 kl. 21.50 – 20/7 kl. 03.00	Reduceret drift. Fjenneslev – Ringsted og Ringsted – Kværkeby spærret Kun 1 spor i Rg (Ky – Rg - Fj). Kun 1 spor i Rg (Kjn – Rg - Fj). Store Syd over Kjn - Kj Reduceret trafik, sikringsanlæg aflyst Ingen arbejdende godstog i Rg.	Banedanmark
10	1 2	Fjenneslev - Ringsted Ringsted Kværkeby Ringsted – Bjæverskov Ringsted – Glumsø	Den nye bane	Sikringsteknisk ibrugtagning	3 døgn		20/7 kl. 03.00 – 23/7 kl. 03.00	Alle spor spærret i Ringsted.	Banedanmark
11	1 2	Ringsted	Den nye bane	ATC	1 døgn		23/7 kl. 03 – 24	Reduceret drift. ATC afprøvning af Ringsted efter sikringsibrugtagning.	Banedanmark
12	1 2	Ringsted	Den nye bane	Sporarbejde, perronforlængelse	30 døgn		8/7 - 7/8	Reduceret drift. To perronspor spærret 4 og 5.	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
13	1	Ringsted	Den nye bane	Montere sydlige del af bro over Ringsted å	3,5 måned		2/1 - 16/4	Reduceret drift. Spor 60, 110 – 112 m.m., samt læssespor spærret.	Banedanmark
14	1	Ringsted	Signalprogrammet Fjernbane East	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	3 x 56 timer	Q2, Q3, Q4	Endnu ikke fastlagt	2 spor på Ringsted station, der ikke kan benyttes til andet end test.	Banedanmark
15	1	Ringsted - Korsør Korsør - Ringsted	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Faste natspæringer til forberedende arbejder, kabelomlægninger i Slagelse, forberedelse for forlængelse af spor 1 og 4 i Slagelse etc.	12 uger	Vinter		Perioder med enkeltsporsdrift og indskrænket kapacitet gennem stationerne.	Banedanmark
16	1	Ringsted – Korsør Korsør - Ringsted	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Forberedelse for forlængelse af spor 4 i Slagelse	3 weekend-spæringer på hinanden følgende á 60 timer	Forår		Reduceret drift 3 weekend-spæringer af spor 3 og 4 Spærring af spor 4 i hele perioden	Banedanmark
17	1	Ringsted – Korsør Korsør - Ringsted	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Udbedring af blød bund km 95,595 – 95,655 Sænkning af forsyningsledning i Slagelse	5 døgn	Påske		Totalspærring fra Ringsted til Korsør Efterfølgende LA forhold	Banedanmark
18	1	Ringsted – Korsør Korsør – Ringsted Slagelse station For Tølløsebanen: spor 4 og 5 på Slagelse station.	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Udveksling af sporskifter på Slagelse station, forlængelse af spor 4, sænkning af spor 4 under Jernbanegade, fornyelse af spor 4 og 5 samt forberedelse til fornyelse af perrontunnel, Ø-perronen mellem spor 4 og 5.	6 uger	Forår/Sommer		Enkeltsporsdrift Sorø - Forlev Kapacitet i Slagelse er begrænset til spor 1 og 2. Spor 3, 4 og 5 er spærret på Slagelse station. (Spor 3 er spærret indtil sporet bliver sænket) Perioder med LA forhold i det spor der er i drift Forventet LA forhold efterfølgende	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
19	1	Ringsted – Korsør Korsør – Ringsted Slagelse station For Tølløsebanen: spor 4 og 5 på Slagelse station.	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Udveksling af sporskifter på Slagelse station samt ibrugtagning af sikringsanlæg, samt sporsænkninger på strækningen	15 døgn	Sommerferie		Totalspærring fra Ringsted til Korsør Efterfølgende LA forhold	Banedanmark
20	1	Ringsted – Korsør Korsør – Ringsted Slagelse station For Tølløsebanen: spor 4 og 5 på Slagelse station	Perronprojektet i Slagelse	Fornyelse af perrontunnel, Ø-perronen mellem spor 4 og 5.	5 uger	Sommer		Enkeltsporsdrift Sorø - Forlev Kapacitet i Slagelse er begrænset til spor 2. Spor 1, 3, 4 og 5 er spærret på Slagelse station. (Spor 3 i Slagelse er spærret indtil sporet bliver sænket) Perioder med LA forhold i det spor der er i drift Efterfølgende LA forhold	Banedanmark
21	1	Ringsted – Korsør Korsør - Ringsted	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Forlængelse af spor 1 i Slagelse sænkning af spor 2 og 3 under Jernbanegade, fornyelse af spor 1, 2 og 3 samt forberedelse til fornyelse af perrontunnel, Ø-perronen mellem spor 2 og 3.	6 uger	Efterår		Enkeltsporsdrift Forlev - Sorø Kapacitet i Slagelse er begrænset til spor 4 og 5. Spor 1, 2 og 3 er spærret på Slagelse station. Perioder med LA forhold i det spor der er i drift Efterfølgende LA forhold	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
22	1	Ringsted – Korsør Korsør - Ringsted	Perronprojektet i Slagelse	Fornyelse af Ø-perronen mellem spor 2 og 3.	5 uger	Efterår		Enkeltsporsdrift Forlev - Sorø Kapacitet i Slagelse er begrænset til spor 4 og 5. Spor 1, 2 og 3 er spærret på Slagelse station. Perioder med LA forhold i det spor der er i drift Efterfølgende LA forhold	Banedanmark
23	1	Ringsted – Korsør Korsør - Ringsted	Sporfornyelse Ringsted - Korsør	Faste natspærringer til afsluttende arbejder	2 måneder	Vinter		Begge strækningsspor Ringsted - Korsør er spærret.	Banedanmark
24	1	Odense-Nyborg	Ombygning Østfyn	Spor- og ballstarbejder	12 uger		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Venstrespors- samt dobbelt venstresporskørsel.	Banedanmark
25	1	Holmstrup - Odense	Odense Letbane	Ombygning af brofundering Bro 20302	2 uger		Mellem 1/3 og 1/11	Reduceret drift. Venstresporskørsel 300 meter LA40 i nabospor.	Odense Letbane (3. part)
26	1	Odense – Holmstrup	Odense Letbane	Ombygning af brofundering Bro 20302	2 uger		Mellem 1/3 og 1/11 Samtidig spærring på Svendborg-banen	Reduceret drift. Venstresporskørsel 300 meter LA40 i nabospor.	Odense Letbane (3. part)
27	1 23 26	Fredericia st. havnebanen	Bro 20468 Vejlevej	Omisolering under spor 1 (havnespor)	28 dage	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Sporet spærret. Ingen gods til/fra havnen.	Banedanmark
28	1	Fredericia Odense	Ombygning Vestfyn	Spor- og ballstarbejder mellem Odense - Holmstrup, Holmstrup-Odense, Ejby – Årup og Kavslunde	14 døgn		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift.	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
29	1	Fredericia-Middelfart Taulov - Middelfart	Lillebæltsbro	Udskiftning af kantbjælker	4 x 56 timer + 12 nætter eller 58 nætter	Februar-november	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Venstrespørskjørsel LA 80 i nabospør 22 uger	Vejdirektoratet (3. part)
30	2 6 11	København G /Kalvebod - Hvidovre fjern /"Køge Nord"	Den nye bane	Flytte kabelrende og sikringshytte 9 og 10	3 døgn		19/4 - 21/4	Alle spor spærret. Vigerslev øst København G og Vigerslev, Kalvebod – Vigerslev 1–2. hovedspor. Delvis aflysning af sikringsanlæg reduceret trafik.	Banedanmark
31	2 6 11	København G /Kalvebod - Hvidovre fjern /"Køge Nord"	Den nye bane	Sikringstekniske arbejder. Nye sporskifter 20, 28, 31 og 32	9 døgn		30/5 – 7/6	Reduceret drift. Aflysning af sikringsanlæg. Sporskifter aflåst til kørsel København G - Vigerslev - Køge Nord (spor 23 og 24) Kalvebod - Vigerslev - Hvidovre Fjern (spor 31 og 32).	Banedanmark
32	2 6 11	København G /Kalvebod - Hvidovre fjern /"Køge Nord"	Den nye bane	Sikringsteknisk ibrugtagning	3 døgn	Pinse	8/6 - 10/6	Alle spor spærret. Mellem København G og Vigerslev, Vigerslev og Hvidovre Fjern Kalvebod – Vigerslev 1. og 2. hovedspor Vigerslev – Køge Nord 1. og 2. hovedspor.	Banedanmark
33	2 6	Vigerslev	Den nye bane	ATC	1 døgn		11/6	Reduceret drift. ATC afprøvning af Vigerslev efter sikringsibrugtagning.	Banedanmark
34	2 4	Næstved	Signalprogrammet Fjernbane East. Roll-out 7	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	2 x 72 timer	Q2, Q3	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret i Næstved. Ingen togdrift mellem Holme Olstrup og Næstved.	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
35	2	(Næstved) - (Orehoved)	Signalprogrammet Fjernbane East. Roll -out 7	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter.	2 x 56 timer	Q3, Q4	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Næstved og Orehoved.	Banedanmark
36	2	(Næstved) - Orehoved	Ringsted - Femern Banen	Udførelse af bro, spor og anlægsarbejder.	19 uger	-	29/3 – 13/8	Alle spor spærret. Efterfølgende hastighedsnedsættelse på 100 km/t. på Orehoved St.	Banedanmark
37	2	(Orehoved) - (Nykøbing Falster)	Ringsted - Femern Banen	Udførelse af bro, spor og anlægsarbejder	24 uger	-	29/3 – 17/9	Alle spor spærret.	Banedanmark
38	2	(Vordingborg) - (Orehoved)	Ringsted - Femern Banen	Hastighedsnedsættelse på grund af sporet kurveforhold mellem gammel og kommende Storstrømsbro	19 uger		14/8 – 31/12	Reduceret drift. Hastighedsnedsættelse til 40/60 km på op til 1,5 km.	Banedanmark
39	2	(Ringsted) - (Rødby Færge)	Ringsted - Femern Banen	Hastighedsnedsættelse i forbindelse med udførelse af bro, spor og anlægsarbejder	Hele 2019		1/1 - 31/12	Reduceret drift. To områder på 400 m med hastighedsnedsættelse til 80 km/t og to områder med hastighedsnedsættelse til 40 km/t.	Banedanmark
40	2	Nykøbing Falster	EP Sec. 4	Elektrificering af strækning (Udførelse)	6 mdr.	April til september	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Natspærringer 20:00-05:00, dag 1-5.	Banedanmark
41	2	(Ringsted) – Nykøbing Falster	EP Sec. 4	Elektrificering af strækning (Udførelse)	4 mdr.	September til december	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Natspærringer 20:00-05:00, dag 1-5.	Banedanmark
42	2	Ringsted – Nykøbing Falster	Signalprogrammet Fjernbane East	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	2 x 56 timer	Q3, Q4	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret. Kan evt. deles Rg-Næ, Næ-Oh, Oh-Rf	Banedanmark
43	2	(Vigerslev) – Køge Nord – (Ringsted)	Signalprogrammet Fjernbane East	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	7 x 56 timer	Q2, Q3, Q4	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærres	Banedanmark
44	2 6	Vigerslev	Signalprogrammet Fjernbane East	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	3 x 56 timer	Q2, Q3, Q4	Endnu ikke fastlagt	2 spor på Vigerslev station, der ikke kan benyttes til andet end test	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
45	4 850	Køge - Ølby	Bro nr. 17172, Københavnsvej	Bro arbejder, omisolering og betonreparationer Køge - Ølby	3 x 56 timer	Sommerferie	Endnu ikke fastlagt -	Alle spor spærret, 3 weekendspæringer.	Banedanmark
46	4	Køge Nord - Næstved	EP Sec. 3 & Næstved sec. 4	Elektrificering af strækning (Udførelse)	4 mdr.	Vinter - forår	1/1 - 30/4	Reduceret drift. Natspæringer 20:00-05:00, dag 1-5.	Banedanmark
47	4	Køge Nord - Næstved	EP Sec. 3 & Næstved sec. 4	Test & Commissioning	1,5 mdr.	Vinter - jul	1/11 - 15/12	Reduceret drift. Natspæringer 20:00-05:00, dag 1-5.	Banedanmark
48	5	Roskilde - Kalundborg	Elektrificering forbedrende arbejder	Brohævning	2 x 56 timer Til demontage af brooverbygning 1 x 7 døgn til at hæve understøtninger og genmontere brooverbygning	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret.	Banedanmark
49	5	Roskilde - Kalundborg	Elektrificering forbedrende arbejder	Udskiftning af 2 broer	4 x 56 timer til nedbrydning og etablering af 2 nye vej bærende broer.	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret.	Banedanmark
50	5	Roskilde - Kalundborg	Elektrificering forbedrende arbejder	BPU på hele strækning	5 x 56 timer til etablering af underføringer	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret.	Banedanmark
51	5	Roskilde - Kalundborg	Elektrificering forbedrende arbejder	Rydning på hele strækningen	Natspæringer i både 2019 og 2020	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift.	Banedanmark
52	7	Østerport - Lersøen	Metrobyggeri	Arbejdsplads for Metrobyggeriet	Hele 2019			Alle spor spærret. Aflysning af veterantogskørsel.	Metrobyggeriet (3. part)
53	21	(Odense) - Ringe	Signalprogrammet, Fjernbane East. Roll-out 10	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	2 x 72 timer		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Odense og Ringe.	Banedanmark
54	21	(Ringe) - Svendborg	Signalprogrammet, Fjernbane East. Roll-out 10	Installation, afprøvning og ibrugtagning af komponenter	2 x 72 timer		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret fra Ringe ekskl. til Svendborg inkl.	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
55	21	Odense – Fruens Bøge	Broarbejder	Ombygning af brofundering Bro 20302	2 uger		Samtidig med spærring af højre spor Odense Holmstrup i perioden 1/3 og 1/11	Alle spor spærret.	Odense Letbane (3. part)
56	21	Fruens Bøge - Højby	Perronarbejder	Ny perron ved Hjallesø St.	2 uger		Mellem 1/3 og 1/11	Alle spor spærret.	Odense Letbane (3. part)
57	23 33	Vejle	Broprojekt Bro 20584+20586	Omisolering af 2 broer	4 uger	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Der kan ikke ekspederes tog i spor 4-6. Kun 1 perronspor ledigt (spor 3).	Banedanmark
58	23 33	Vejle	Broprojekt Bro 20584+20586	Omisolering af 2 broer	4 uger	Sommer	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Der kan ikke ekspederes tog i spor 2-3.	Banedanmark
59	23 33	Vejle	Sporprojekt	Nye spor henover Gammelhavn samt sporfornyelse Udveksling af sporskifte 16b	4 uger	Lægges i ly af broprojektet	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Der kan ikke ekspederes tog i spor 4-6 Kun 1 perronspor ledigt (spor 3).	Banedanmark
60	23 33	Vejle	Sporprojekt	Nye spor henover Gammelhavn samt sporfornyelse	4 uger	Lægges i ly af broprojektet	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Der kan ikke ekspederes tog i spor 2-3. Det er ikke muligt at komme på "pladsen".	Banedanmark
61	23 33	Vejle Havnebane	Sporprojekt	Nyt spor fra sporskifte 21b til sporskifte 102 Sporskifte 21a/b udveksles.	1 uge	Lægges i ly af spærring i spor 4+5+6	Endnu ikke fastlagt	Der kan ikke køres til og fra havnen.	Banedanmark
62	23 33	Vejle	Sporprojekt	Sporskifte 30 flyttes, spærret område fra sporskifte 28a incl. Til sporstopper	4 uger	Lægges i ly af sporprojekt i spor 2+3	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Det er ikke muligt at benytte spor 2 i den sydlige ende. Der kan ikke køres igennem sporskifte 28a så ikke muligt at komme på "pladsen".	Banedanmark

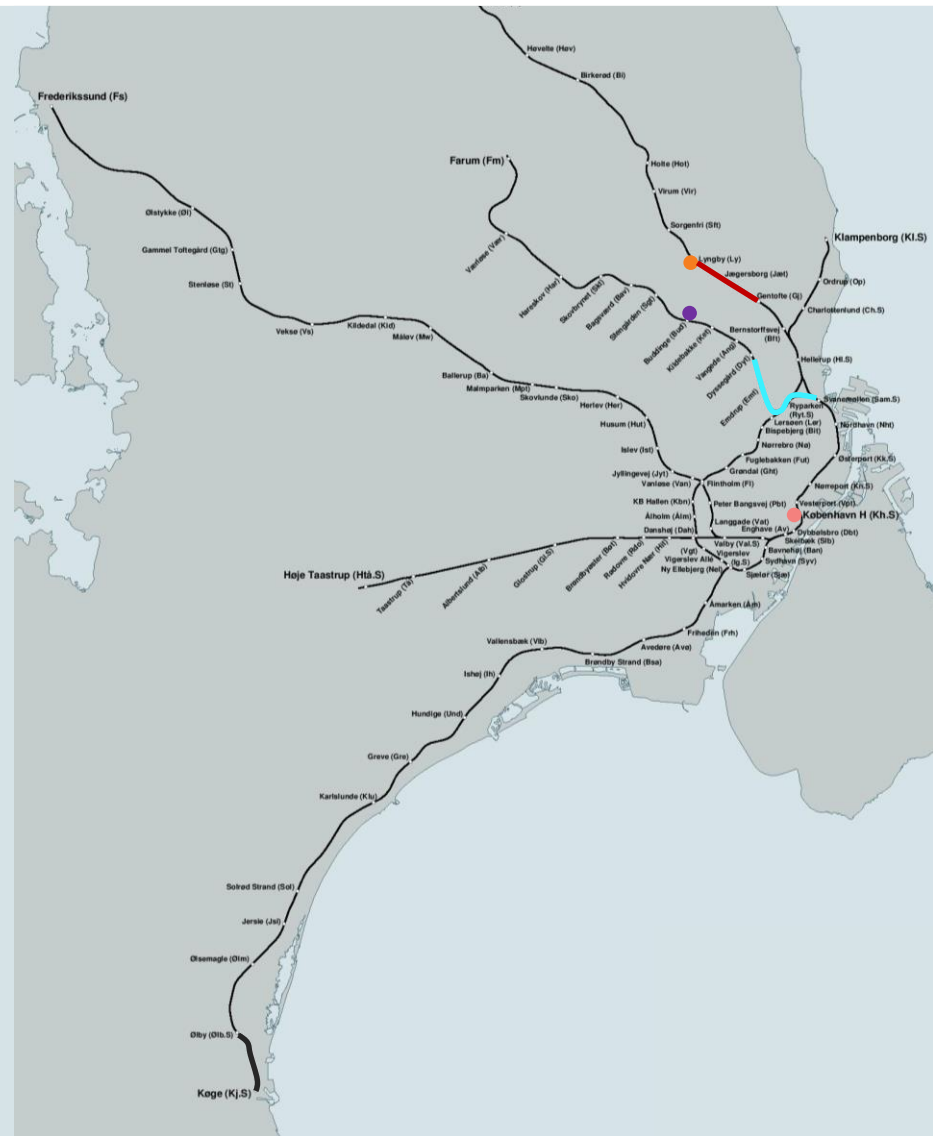
#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
63	23 33	Børkop-Vejle Højre spor	Sporprojekt	Sporombygning i Vejle fra I-signal og indtil sporskifte 21a/b	1 uge	Forsøges lagt samtidigt med sporombygning af spor 4+5+6	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Venstresporskørsel Børkop-Vejle Indrangering i Vejle Der kan ikke køres til og fra Vejle havn Øvrige konsekvenser afhænger af tidspunkt for spærring.	Banedanmark
64	23 33	Vejle-Børkop Højre spor	Sporprojekt	Sporombygning i Vejle, fra VI-signal fra Børkop til og med sporskifte 28b	1 uge	Forsøges lagt samtidigt med sporombygning af spor 2+3	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Venstresporskørsel Vejle-Børkop Ind og udrangering i Vejle. Kun spor 5 og 6 er ledige. Øvrige konsekvenser afhænger af tidspunkt for spærring.	Banedanmark
65	24	Langå – Hobro	Forberedende arbejder EP	Nedrivning af 10 broer	6 x 56 timer	Forår, sommer	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret	
66	25	Aalborg - Frederikshavn	Signalprogrammet Fjernbane West	EDL West RDT (Reliability Demonstration Test).	8 måneder		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Strækningen er reserveret til RDT. Evt. sporspærringer udover til almindelig vedligehold kun mulige, hvis aftalt med SP forinden, idet der måles på ordinær togdrift.	Banedanmark
67	25	Lindholm	Ny bane til lufthavn	Vendespor spærret	9 måneder		1/3-31/12	Vendespor spærret.	Banedanmark
68	32	Langå - Struer	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 05 West RDT (Reliability Demonstration Test).	8 måneder		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Strækningen er reserveret til RDT. Evt. sporspærringer udover til almindelig vedligehold kun mulige, hvis aftalt med SP forinden, idet der måles på ordinær togdrift.	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
69	32	Langå - Struer	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 05 West Test	7 weekender		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Langå og Struer (ekskl. Langå).	Banedanmark
70	32	Langå - Struer	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 05 West ibrugtagning	6 weekender		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret mellem Langå og Struer (ekskl. Langå).	Banedanmark
71	34	Struer - Thisted	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 08 West RDT (Reliability Demonstration Test).	8 måneder		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Strækningen er reserveret til RDT. Evt. sporspærringer udover til almindelig ved ligesthold kun mulige, hvis aftalt med SP forinden, idet der måles på ordinær togdrift.	
72	34	Struer - Thisted	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 08 West Test	3 weekender		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret. Mellem Struer og Thisted (Struer ekskl.).	Banedanmark
73	34	Struer - Thisted	Signalprogrammet Fjernbane West	Roll-out 08 West ibrugtagning	5 weekender		Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret. Mellem Struer og Thisted (Struer ekskl.).	Banedanmark
74	35	Silkeborg - Svejbæk	Etablering af Nordskovvej	Etablering af vejkasse og afvanding langs banen	20 uger	Forår/sommer	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Hastighedsnedsættelse forbi arbejdssted (500 m) fra Km 30,8.	Silkeborg Kommune (3. part)
75	35	Silkeborg - Svejbæk	Etablering af Nordskovvej	Flytning af stibro og etablering af fundamenter til vejbro	15 døgn	Maj - September	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret.	Silkeborg Kommune (3. part)

S-banen

Netredegørelsen 2019

- **København H**
Tietgensgade
- **Lyngby Station**
Letbanen
- **Gentofte - Lyngby**
Broarbejder
- **Hillerød - Allerød**
Favrholm station
- **Buddinge Station**
Letbanen
- **Dyssegård - Svanemøllen**
Broarbejder
- **Køge - Ølby**
Broarbejder
- **TIB 820/840/860/880**
Signalprogrammet



#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
1	810	København H	Tietgensgade	Tietgensgade Spor 11-12	7 døgn pr. spor		Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Spor spærres i 7 sammenhængende dage. Spor spærres enkeltvis eller 2 af gangen.	Banedanmark
2	820	Lyngby	Letbane på Ring 3.	Etablering af: Ny underføring for Letbanen under Nordbanen (del 1). Ny perrontunnel på Lyngby st. for ny Letbaneperron ved Lyngby st. (del 2)	Spor 1 og 2 spærres i 90 døgn.	Sommer	Juni - august	Reduceret drift. Tog til Holte og Hillerød benytter spor 3 i begge retninger. Spor 1 og 2 kan benyttes til at vende korte tog fra København	Hovedstadens Letbane (3. part)
3	820	Lyngby	Letbane på Ring 3.	Etablering af: Ny underføring for Letbanen under Nordbanen (del 2). Ny perrontunnel på Lyngby st. for ny Letbaneperron ved Lyngby st. (del 2)	Spor 3 spærres i 100 døgn.	Efterår	September - december	Udelukkende trafik i spor 1 og 2 i 100 dage.	Hovedstadens Letbane (3. part)
4	820	Gentofte - Lyngby	Broarbejder	Bro nr. 13322 Stålreparationer og overfladebehandling af sporbærende bro Bro nr. 13342 Betonreparationer af vej bærende bro	3 døgn (weekend)	Forår	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret. Inkl. kørestrømsafbrydelse	Banedanmark
5	820	Gentofte - Lyngby	Broarbejder	Bro nr. 13322 Stålreparationer og overfladebehandling af sporbærende bro Bro nr. 13342 Betonreparationer af vej bærende bro	28 døgn	Sommerferie	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Spærring i det sydlige spor inkl. kørestrømsafbrydelse.	Banedanmark
6	820	Gentofte - Lyngby	Broarbejder	Bro nr. 13322 Stålreparationer og overfladebehandling af sporbærende bro Bro nr. 13342 Betonreparationer af vej bærende bro	3 døgn (weekend)	Sommerferie	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Inkl. kørestrømsafbrydelse	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
7	820	Gentofte - Lyngby	Broarbejder	Bro nr. 13322 Stålreparationer og overfladebehandling af sporbærende bro Bro nr. 13342 Betonreparationer af vej bærende bro	14 døgn	Sommerferie	Endnu ikke fastlagt	Reduceret drift. Spærring i det nordlige spor inkl. kørestrømsafbrydelse.	Banedanmark
8	820	Hillerød – Allerød	Favrholm station	Arbejde med den nye station. Tunnel skubbes på plads. Sporet retableres og justeres	5 døgn	Kr. Himmelfart	29/5 – 3/6	Alle spor spærret	Banedanmark
9	840	Buddinge	Letbane på Ring 3.	Etablering af: Ny stiunderføring under Farumbanen (spor 2)	Spor 2 spærres i 15 dage.	Forår	Forår	Reduceret drift. Udelukkende trafik i spor 1 i 15 dage.	Hovedstadens Letbane (3. part)
10	840	Buddinge	Letbane på Ring 3.	Etablering af: Ny stiunderføring under Farumbanen (spor 1)	Spor 1 spærres i 15 dage.	Forår	Forår	Reduceret drift. Udelukkende trafik i spor 2 i 15 dage	Hovedstadens Letbane (3. part)
11	840	Dyssegård - Svanemøllen	Støttekonstruktion 84-504 Lersø Park Alle Km: 7,842 – 8,014	Det undersøges om støtte- konstruktionen kan fjernes. Er det ikke muligt, skal en ny støttekonstruktion opføres.	2 weekend-spærringer i ét spor	Sommer	Endnu ikke fastlagt	To weekender i ét spor. Enkeltsporsdrift mellem Dyssegård og Svanemøllen.	Banedanmark
12	850 4	Køge - Ølby	Bro nr. 17172, Københavnsvej	Bro arbejder, omisolering og betonreparationer Køge – Ølby	3 x 56 timer	Sommerferie	Endnu ikke fastlagt	Alle spor spærret, 3 weekendspærringer.	Banedanmark
13	840 820 820/860	Farum - Ryparken Hillerød – Jægersborg Jægersborg/Klampenborg – Ryparken/Svanemøllen	CBTC S-bane 	Ibrugtagning Nødvendig fordi systemet opdateres Nødvendig fordi systemet opdateres	56 timer	Marts-april	29/3-31/3	Alle spor spærret	Banedanmark

#	TIB	Strækning	Projekt	Beskrivelse	Forventet varighed	Forventet periode	Forventede datoer	Trafikale konsekvenser	Bygherre
14	880	Ryparken – Ny Ellebjerg (Ringbanen)	CBTC S-bane	Operational Test Weekend	56 timer	Maj-juli	24/5 – 26/5	Alle spor spærret	Banedanmark
	820	Hillerød – Jægersborg		Nødvendig som følge af Operational Test					
	820/860	Jægersborg/Klampenborg – Ryparken/Svanemøllen		Nødvendig som følge af Operational Test					
	840	Farum - Ryparken		Nødvendig som følge af Operational Test					
15	880	Ryparken – Ny Ellebjerg (Ringbanen)	CBTC S-bane	Operational Test Weekend	56 timer	Juni - juli	21/6 – 23/6	Alle spor spærret	Banedanmark
	820	Hillerød – Jægersborg		Nødvendig som følge af Operational Test					
	820/860	Jægersborg/Klampenborg – Ryparken/Svanemøllen		Nødvendig som følge af Operational Test					
	840	Farum - Ryparken		Nødvendig som følge af Operational Test					
16	880	Ryparken – Ny Ellebjerg (Ringbanen)	CBTC S-bane	Ibrugtagning	56 timer	Oktober	5/10 – 6/10	Alle spor spærret	Banedanmark
	820	Hillerød – Jægersborg		Nødvendig fordi systemet opdateres					
	820/860	Jægersborg/Klampenborg – Ryparken/Svanemøllen		Nødvendig fordi systemet opdateres					
	840	Farum - Nordhavn		Nødvendig fordi systemet opdateres					