

Udrulningsplan

Signalprogrammet

KORT OM
 Planen for udrulningen i Østdanmark skal tilpasses med udrulningen på Ny bane over Vestfyn og Femerntunnelen (hvis optionen kaldes). I tillæg til disse projekter er en række nye projekter med udførelse i perioden 2022-29 introduceret i infrastrukturaftalen: Danmark Fremad, hvilket også kræver en konsolidering af udrulningsplanen.



Strækninger

- **Taget i brug**
 Frederikshavn – (Lindholm) Oktober 2018
 (Roskilde) – (Køge) December 2019
 (Struer) – Thisted - April 2020
 (Langå) – Struer – (Holstebro) Marts 2021
 Køge – (Næstved) August 2021
 Mogenstrup – Nykøbing F. Vest December 2021
 (Vejle) - Holstebro – Herning – (Skanderborg) August 2022
 (Vigerslev) – (Ringsted) April 2023
 (Esbjerg) – (Holstebro) – Skjern – (Herning) Juni 2023
- **Ultimo 2024**
 (Roskilde) – Kalundborg
 (Århus) – Aalborg Lufthavn
- **Medio 2025**
 (Lunderskov) – Esbjerg – Bramming – Tønder

- **Ultimo 2025**
 (København / Vigerslev) – (Peberholm)
 (Odense) – Svendborg
- **Primo 2026**
 (Fredericia) - Århus ¹
- **Ultimo 2027**
 Fredericia – (Middelfart) – Padborg – Tinglev – Sønderborg
 Korsør – Middelfart
- **Ultimo 2028**
 (København)/Vigerslev – (Roskilde) ²
 Nykøbing F. Vest – Femernforbindelsen
 Østerport - Helsingør
- **Ultimo 2029**
 Roskilde – (Korsør)

- **Ultimo 2029**
 (Ringsted) – (Mogenstrup)
- **Medio 2030**
 København – Østerport
- **Afventer**
 Ny Storstrømsbro
 Ny bane Vestfyn
 DSB Depot
 Ny Kong Frederik IX bro

Noter
 1 Aarhus H ibrugtages i primo 2026 og herefter løbende ibrugtagning af strækningen.
 2 Inklusive København godsbanestation.