



Besigtigelsesforretning Offentligt møde – Højspændingstrace - Vordingborg

Ringsted-Femern Banen

02.03.2020



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)

banedanmark



Deltagere fra Banedanmark

- Lars Lundby, Projektleder Banedanmark
- Peter Wenzel, Projektleder Banedanmark
- Philip Skov, Banedanmark
- Christian Diget, Banedanmark
- Lisbeth Ligaard, Kommunikation Banedanmark
- John Isaksen, Entreprenør Aarsleff Siemens
- Carsten Jørgensen, Landinspektør Banedanmark
- Klavs Petersen, Landinspektør Banedanmark



Dagsorden

1. Ringsted – Femern Projekt
v/ Landinspektørerne Klavs Petersen
2. Areal- og Rettighedserhvervelse
v/ Landinspektørerne Carsten Jørgensen og Klavs Petersen
3. Mødesteder for besigtigelsen
v/ Landinspektørerne Carsten Jørgensen og Klavs Petersen
4. Spørgsmål og bemærkninger



Ringsted – Femern Banen indtil nu

2008

Traktat mellem Danmark og Tyskland

2009

Projekteringslov

2011

Offentlige høringer

2012

Miljøredegørelsen offentliggjort

2013

Politisk valg af 200 km/t

2014

Opstart af fremrykkede arbejder

2015

Anlægslov vedtaget i Folketinget

2016

Politisk aftale om udrulningsplan i to faser



Ringsted – Femern Banen

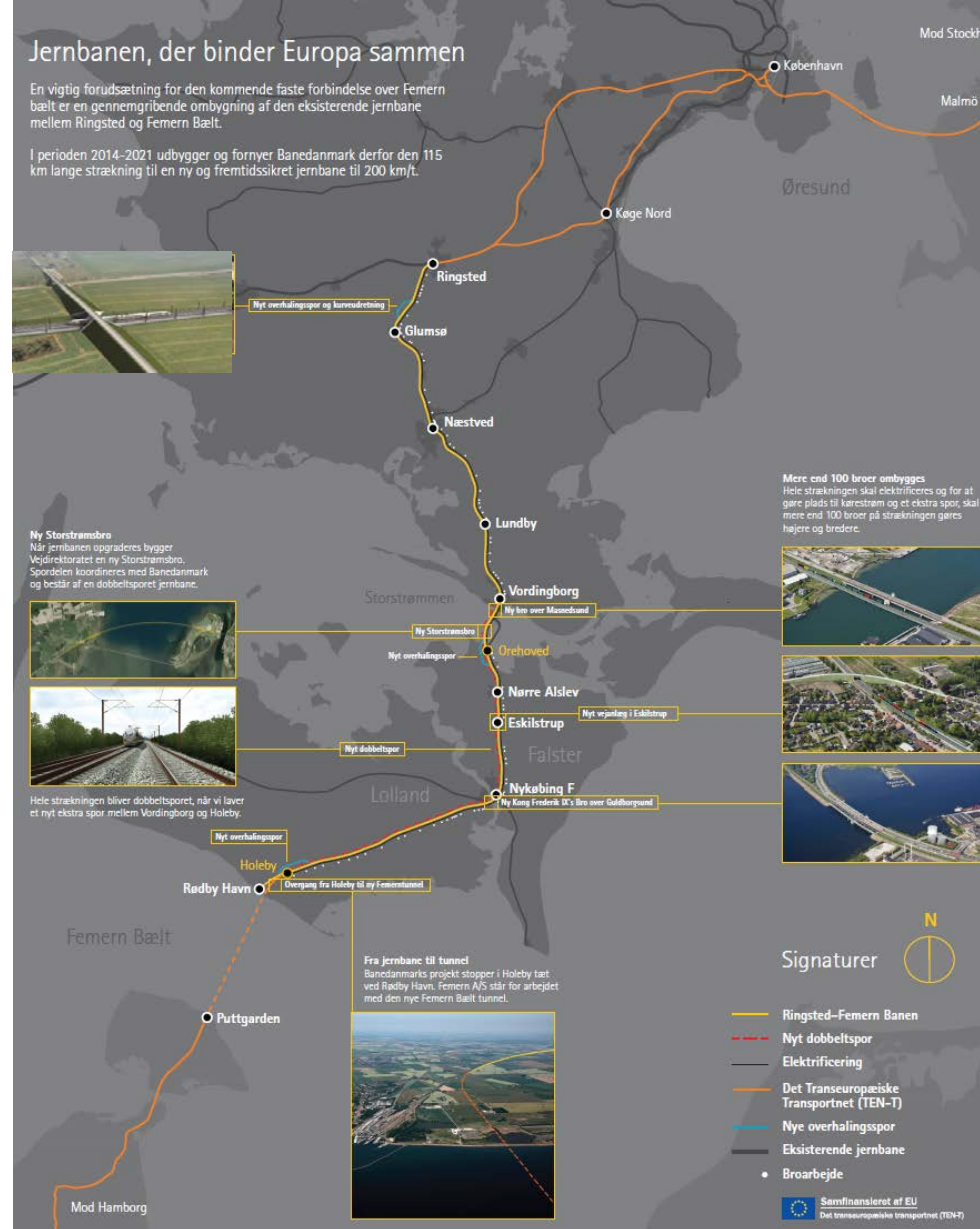


Gevinster

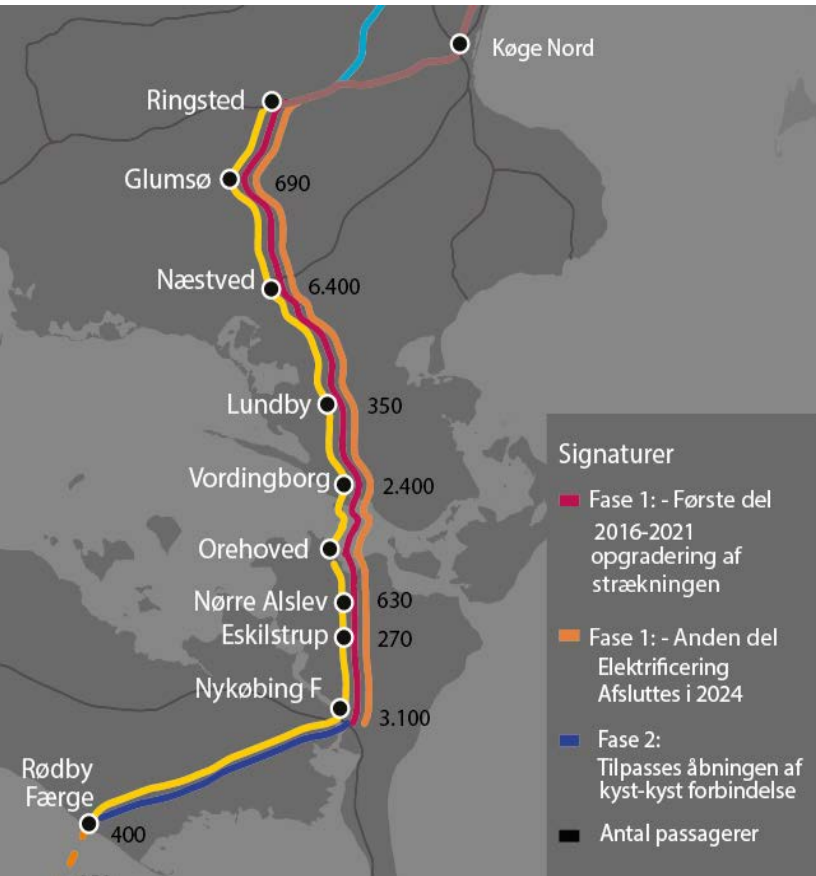
- Mulighed for flere passager- og godstog.
- Kortere rejsetider, både lokalt og internationalt.
- Færre godstog via Jyllandskorridoren og over Fyn. Ruten forkortes med mere end 160 km mellem Hamburg og København.
- Flere tog til tiden
- Bedre for miljøet med elektrificering af jernbanen og grønnere tog

Det samlede arbejde

- Sporfornyelse
Ringsted-Holeby (115 km)
- Nyt ekstra spor
Vordingborg-Holeby (55 km)
- Opgradering til 200 km/t
- Nye overhalingsspor ved
Glumsø, Orehoved, Holeby
- Ombygning af mere end
100 broer og faunapassager
- Ombygning af de fleste stationer
- Ny station ved Holeby
- Helt nyt signalanlæg
- Elektrificering
- Budget 9,5 mia. (PL 2015)
- Banedanmark er bygherre på vegne af A/S
Femern Landanlæg



Ringsted-Femern Banen - udrulningsplan i to faser



Fase 1 Ringsted - Nykøbing F

2016-2021

- Anlægsarbejder Ringsted-Nykøbing F
- Elektrificering Ringsted-Næstved

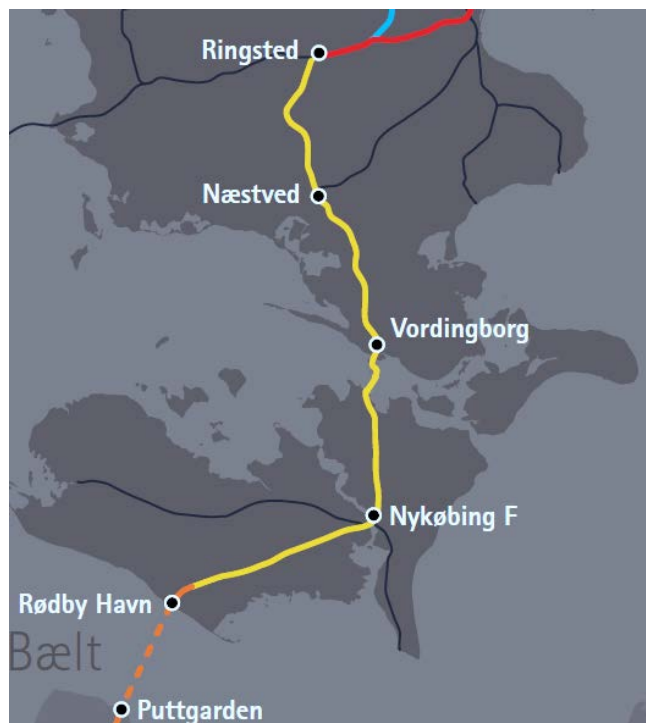
2021-2023

- Elektrificering Næstved-Nykøbing F (afventer ny Storstrømsbro)

Fase 2 Nykøbing F – Holeby

- Tidsplan skal besluttes

Længerevarende sporspærringer



Nævnte dage inkl.	2020		2021	
	Start	End	Start	End
Ringsted-Næstved	28.03.20	29.11.20		
Næstved-Vordingborg				
Vordingborg-Orehoved				
Orehoved-Nykøbing F			30.04.21	Ultimo 2021
Nykøbing F - Nykøbing F Vest			08.05.21	Ultimo 2021
Nykøbing F Vest - Rødby Færge	18.07.20	31.07.20	08.05.21	Afhænger af plan for Lolland



Så langt er vi nået...og
vi har været her før....

- Vordingborg (Hæfte 69 – 8. marts 2016)
- Vordingborg Station og Ny Næstvedvej (83. hæfte – 4. oktober 2016)
- Vordingborg Nord (129. hæfte – 28. og 29. september 2017)
- Vordingborg By N Hæfte (158. hæfte - 30. november 2018)

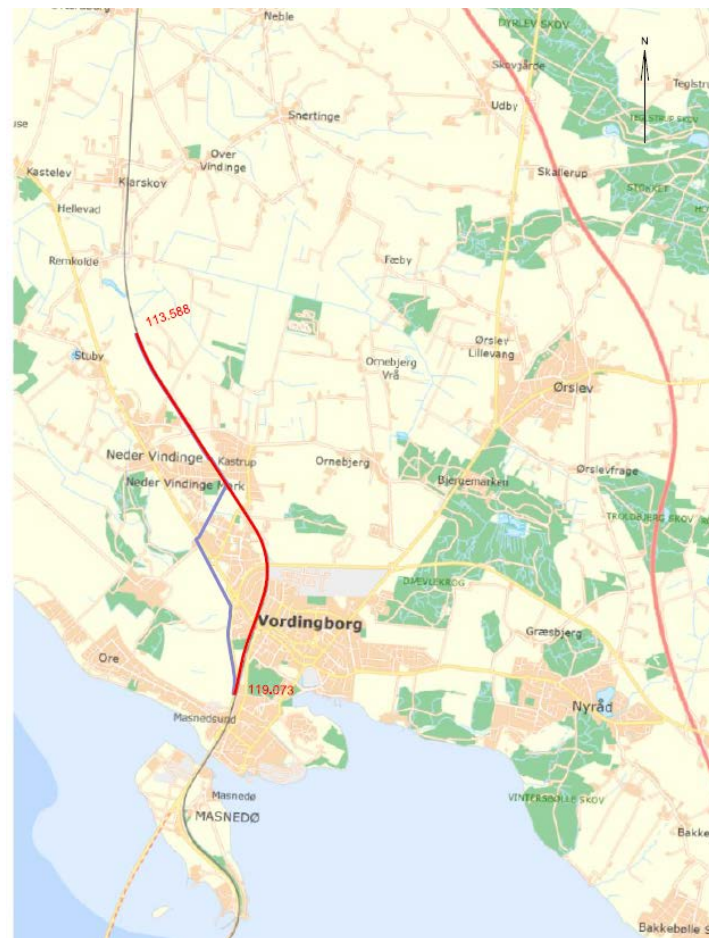
Areal og Rettighedserhvervelse til Højspændingskabel

Højspændingskabel kan ikke placeres langs eksisterende jernbane uden betydelig arealindgreb.

Placering af neutralsektion kræver en ca. 500 m strækning uden kurver/hældninger, at der ikke er signalanlæg og at toget kan accelerere tilstrækkeligt fra stationen til at komme igennem neutralsektionen.

En neutralsektion er et strømløst område i kørestrømsanlægget, der forbinder to separate strømforsyninger. Sikrer, at der ikke løber strøm fra en strømforsyning til en anden.

Højspændingskablet placeres i baneareal ved nyt banetrace (ekstra spor)









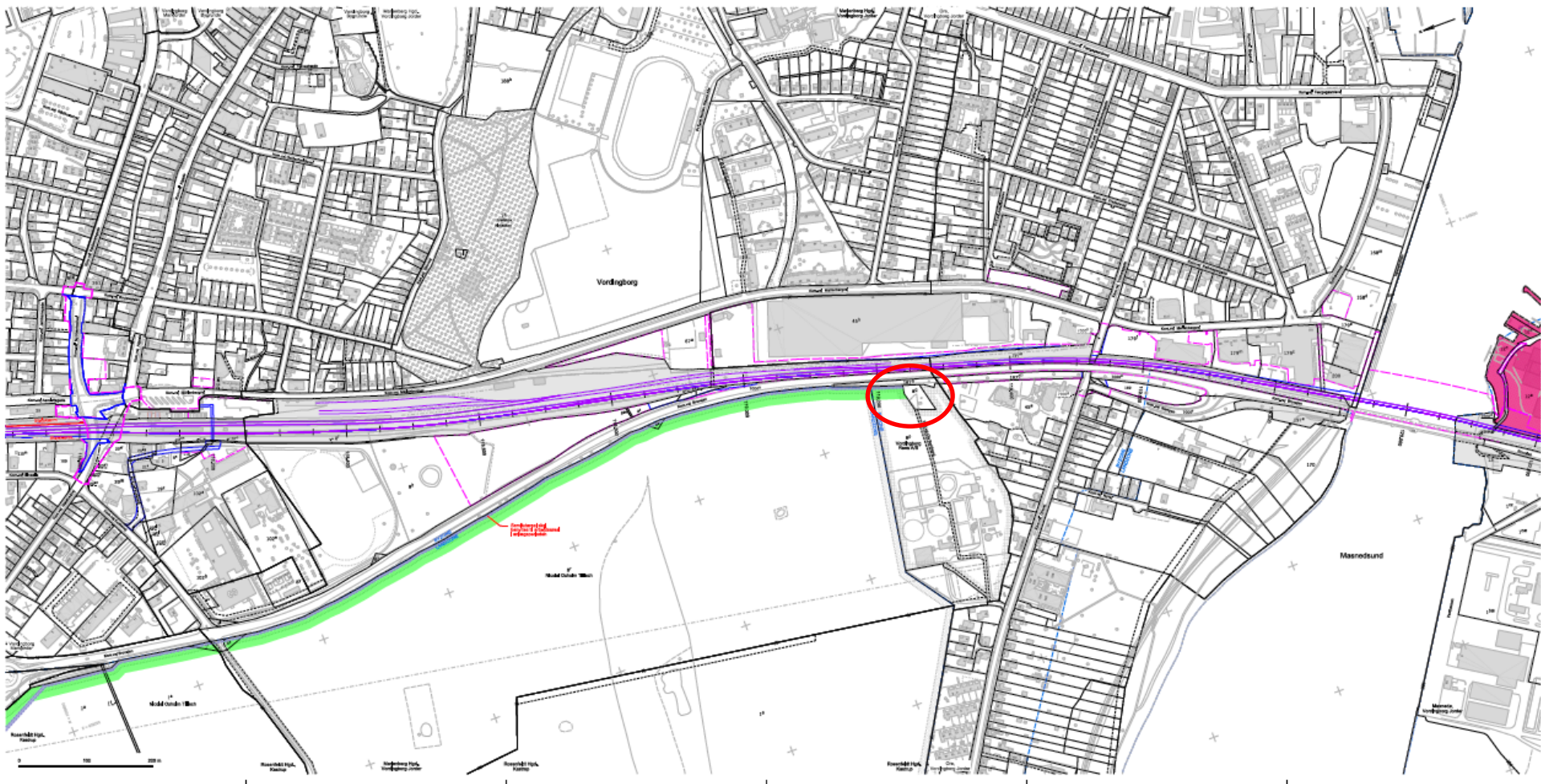


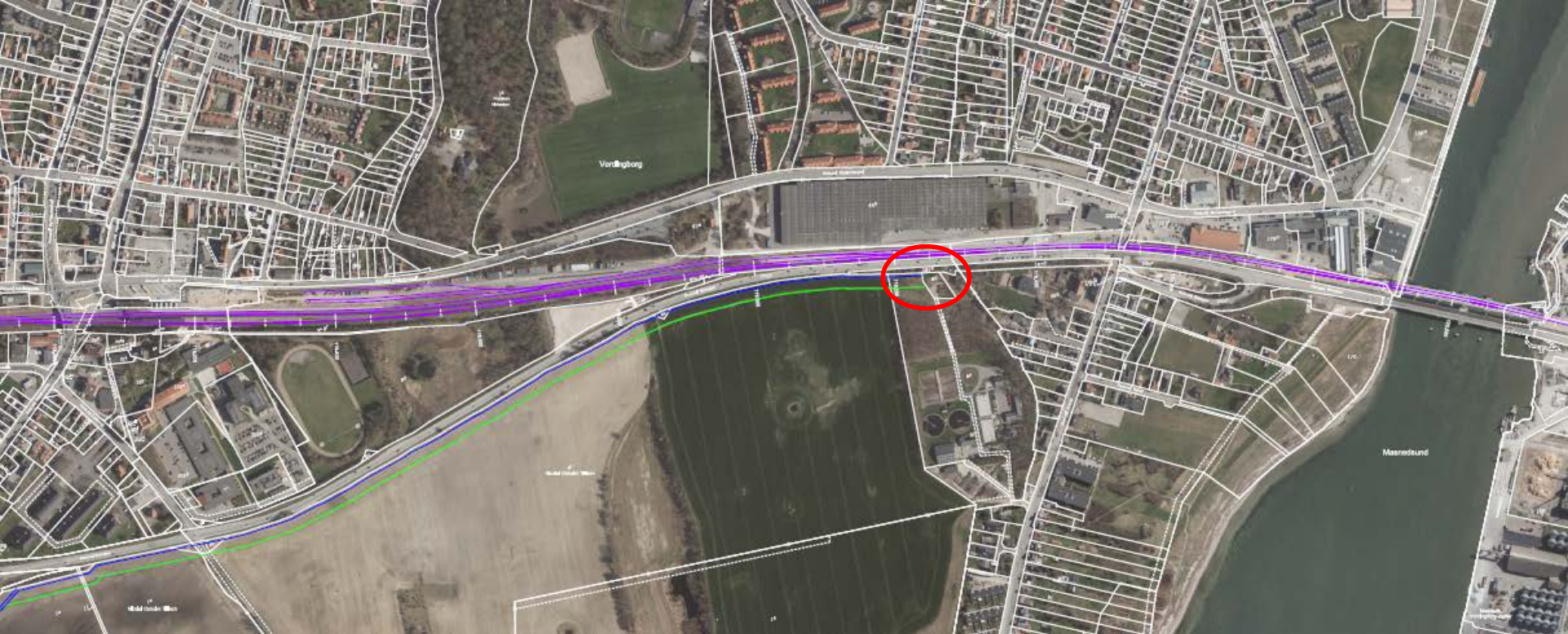


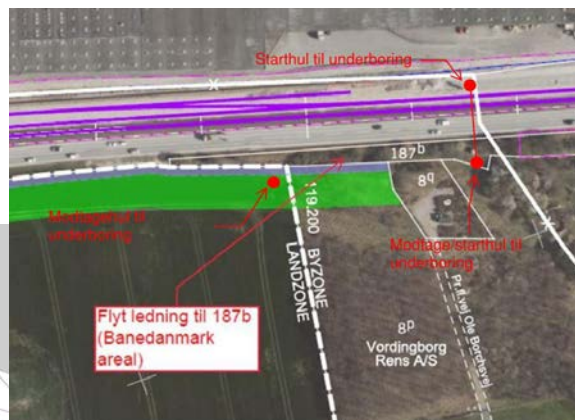
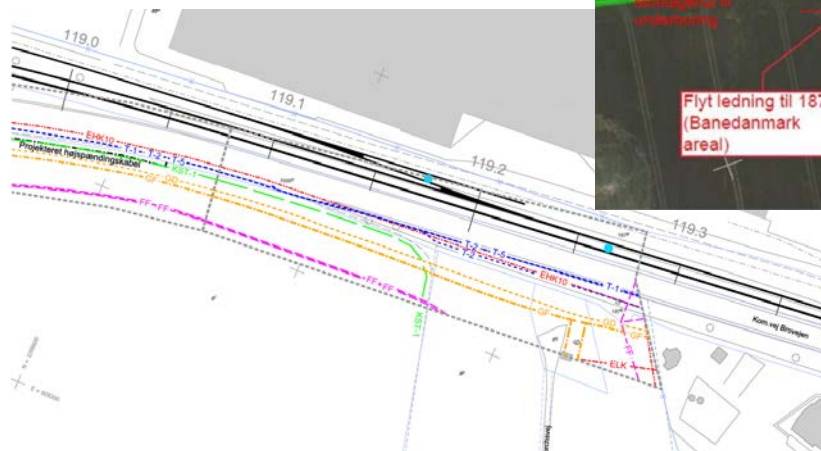


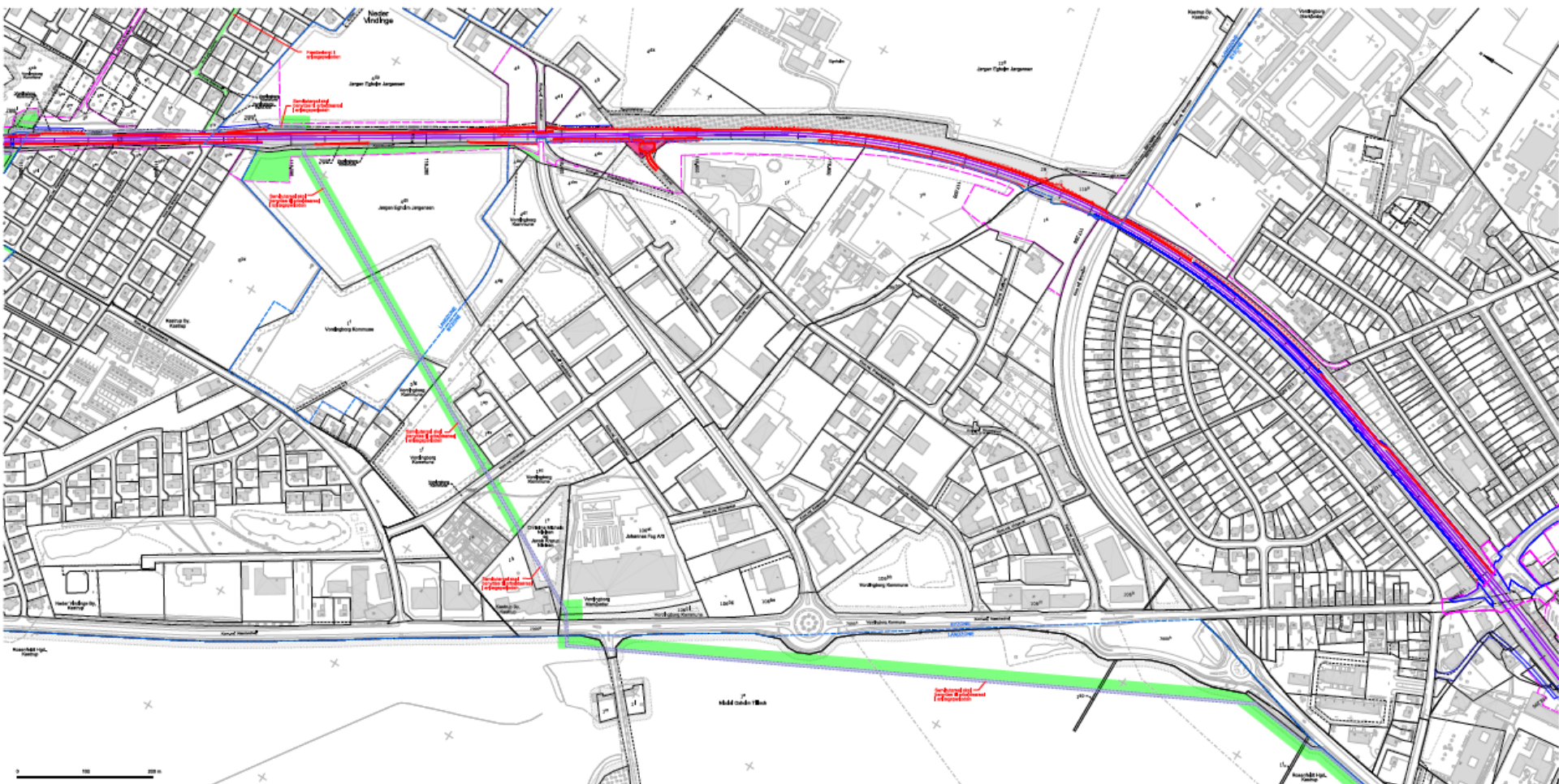


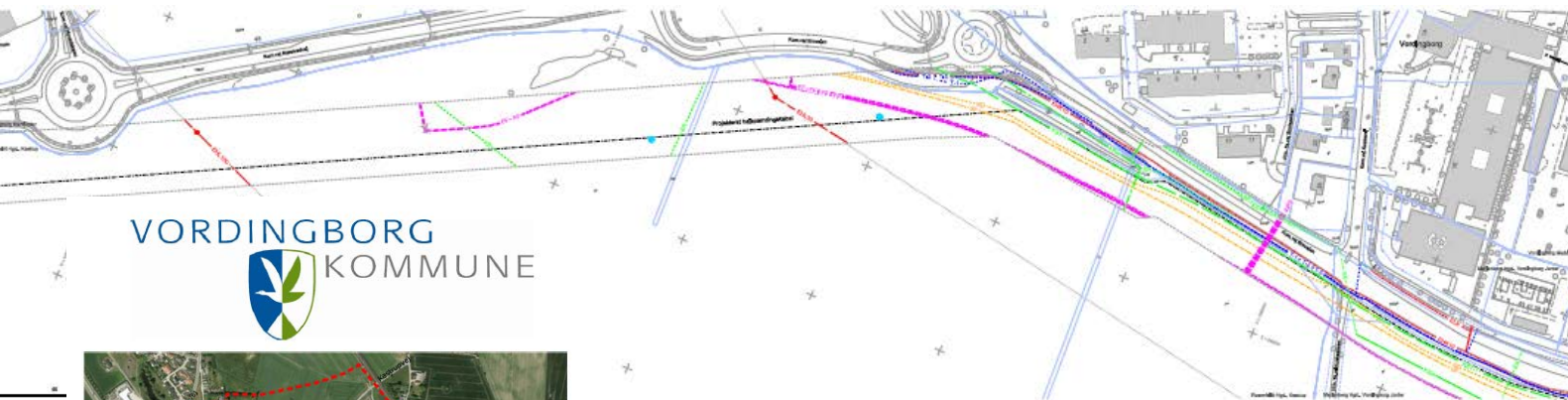




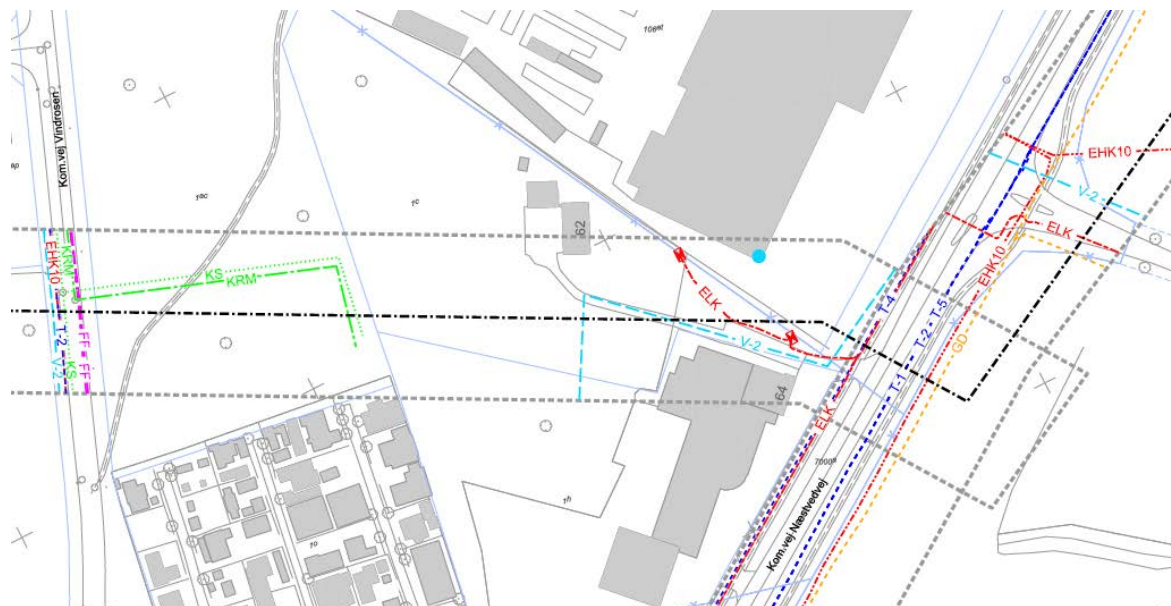
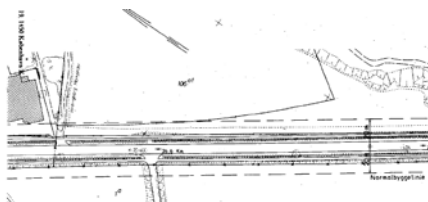








Lokalplan nr. E-17.01.01
Erhvervsområde Mollegården, Vordingborg
September 2013





Højspændingskabel 25 kV

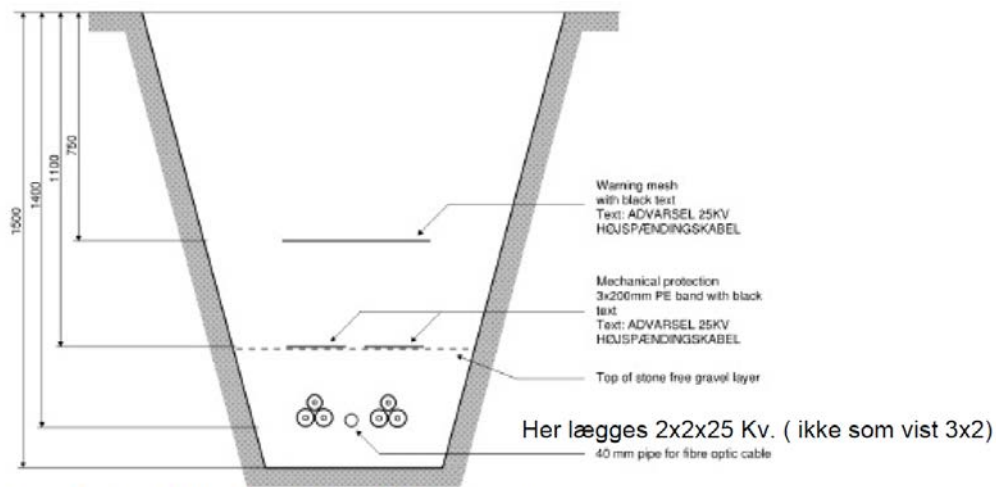


Figure 9 2 x 25 kV cable trench outside Banedanmark's premises

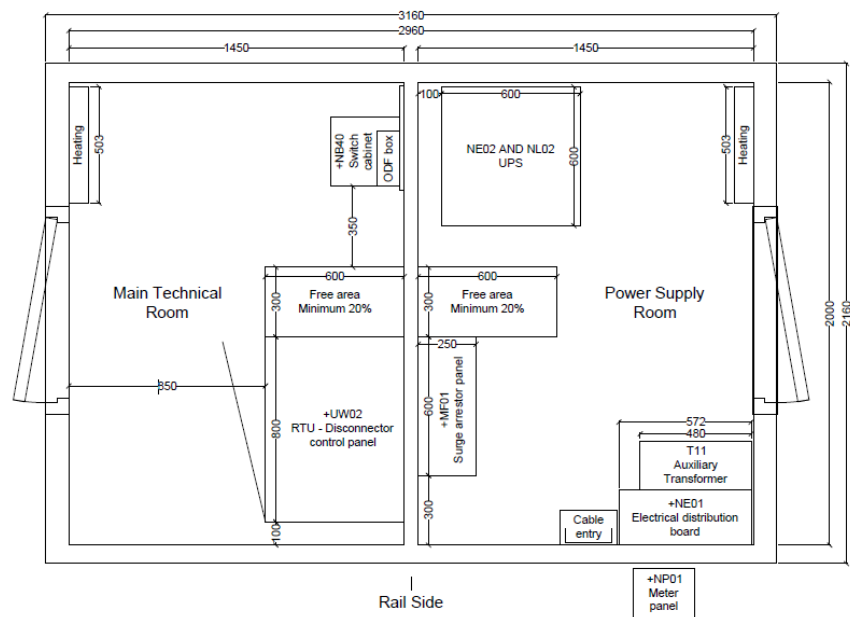
Figur 9: princip for 25 kV kabel rende udenfor Banedanmarks område (vist med 2x3 kabler)



Opførelse af teknikhytte ved Neutralsektion



Section plan



Servitut Højspændingsledning

Servitut om højspændingskabel m.v.

Baggrund og formål

§ 1 I forbindelse med elektrificering af jernbanestrækningen Roskilde-Kalundborg og nedlæggelse af forsyningskabler pålægges ejendommen matr.nr. [indsæt matr.nr. og ejerlav] (herefter: Ejendommen) nedenstående bestemmelser. Formålet med nærværende servitut er at sikre jernbanens højspændingskabels tilstedeværelse på Ejendommen og at sikre Banedanmark adgang til fremtidige drifts-, vedligeholdelses- og udskiftningsarbejder af kablet. Formålet er desuden at regulere, hvem der skal betale for en eventuel fremtidig flytning af kablet.

§ 1.1 Ved højspændingskabel forstås i det følgende [indsæt teknisk beskrivelse, herunder fysisk udformning og spænding]

Højspændingskablets tilstedeværelsesret og ejerens pligter

§ 2 Den til enhver tid værende ejer af Ejendommen skal tåle, at Banedanmark har en tidsbegrænset ret til at have et højspændingskabel, som nedgraves til en minimumsdybde på 100 cm, med brønde og andet tilbehør som vist på tinglysningsriks [indsæt tegningsnummer] til stede på Ejendommen. Den til enhver tid værende ejer skal endvidere respektere nedenstående vilkår for højspændingskablets tilstedeværelse.

§ 2.1 Højspændingskablet skal til enhver tid henligge uforstyrret.

§ 2.2 Bebyggelse, større lednings- og beholderanlæg, træbeplantninger – herunder buske med dybtgående rødder – opfyldning, udgravning, terrænregulering, anbringelse af hegn, etablering af befæstet areal – herunder vej - og etablering af ledelinjer eller sneværnsbælter må ikke ske indenfor et bælte med en bredde af 2,0 meter til hver side af højspændingskablets midte (servitusbælte). Se dog § 2.6, om opfyldning og terrænregulering. Inden for samme områder må intet iværksættes, der kan være til hinder for kablets beståen, til hinder for eller besværliggøre adgang til kablet m.v. eller til skade for inspektion, reparation eller omlægning heraf.

§ 2.3 Jorden over højspændingskablet kan udnyttes til dyrkning af afgrøder, herunder behandling med normale markredskaber, forudsat at disse ikke overskrider minimumsdybden på 100 cm for højspændingskablets beliggenhed, og at servitusbæltet ikke udsættes for en større overfladebelastning end 30.000 N/m². Se dog § 2.4, om grubning m.v.

§ 2.4 Grubning, dræning, udgravning, boring eller lignende jordbehandling inden for servitusbæltet skal anmeldes til Banedanmark senest otte dage for påbegyndelsen. Banedanmark foretager herefter for egen regning påvisning eller – om nødvendigt – frilægning af højspændingskablet.

§ 2.5 Inden for servitusbæltet må der ikke foretages afgravning af jord. Der kan påfyldes mere jord. Påfyldning og terrænregulering af mere end 0,5 m jord må dog kun ske med Banedanmarks forudgående tilladelse.

Banedanmarks rettigheder og pligter

§ 3 Banedanmark har til enhver tid ret til at efterse, vedligeholde og om fornødent udskifte hele eller dele af højspændingskablet samt ret til at sikre, at overjordiske installationer står frit og upåvirket af omgivelserne og til at foretage den hertil nødvendige færdsel på ejendommen. Retten til færdsel og inspektion og udførelse af nødvendige arbejder gælder også leverandører, entreprenører, rådgivere og andre, der arbejder for Banedanmark. Den til enhver tid værende ejer af Ejendommen skal tåle de ulemper, der kan være forbundet hermed. Såfremt Banedanmark forvolder skader på Ejendommen, betaler Banedanmark ejeren erstatning herfor. Ved uenighed om erstatningens størrelse fastsættes denne ved en voldgift, hvor Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne er enevoldgiftsmand. Hvis Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne ikke vil påtage sig hvervet som

enevoldgiftsmand, behandles tvisten af Voldgiftsinstituttet, Kronprinsessegade 28, 3. sal, 1306 København K efter de af instituttet vedtagne regler.

§ 3.1 Hvis der på noget tidspunkt efter Banedanmarks vurdering opstår en risiko for, at træer eller buske på servitusbæltet kan beskadige højspændingskablet, er den til enhver tid værende ejer af Ejendommen efter påkrav fra Banedanmark forpligtet til for egen regning at fjerne sådan beplantning. Såfremt ejeren ikke inden fire uger efter at have modtaget påkrav fjerner beplantningen, er Banedanmark berettiget til at fjerne beplantningen for ejerens regning.

§ 4 Banedanmark har pligt til at fjerne højspændingskablet med tilbehør, såfremt kablet tages permanent ud af drift. Banedanmark har endvidere pligt til på opfordring fra ejeren af Ejendommen, for Banedanmarks regning, at påvise højspændingskablets beliggenhed på Ejendommen, når dette er nødvendigt som følge af en aktivitet, som ejeren af Ejendommen er berettiget til at foretage i henhold til denne servitut.

Fravigelse af gæsteprincippet og erstatning

§ 5 Hvis Ejendommens ejers anvendelse af Ejendommen nødvendiggør, at højspændingskablet skal flyttes, sikres, ændres eller lignende, er det ejeren, der skal betale alle omkostninger hertil. Hermed er gæsteprincippet fraveget. Såfremt Banedanmark ønsker at flytte, sikre eller ændre højspændingskablet, betaler Banedanmark alle omkostninger hertil. Eventuel flytning eller andre ændringer af højspændingskablet, der ønskes af en tredjepart, betales af denne part.

§ 6 Der er ved pålæggelse af servituten betalt fuld erstatning til ejeren af Ejendommen, herunder for § 2 (tilstedeværelsesret og ledningsbeskyttelse), § 3 (Banedanmarks rettigheder over Ejendommen) og § 5 (fravigelse af gæsteprincippet). Erstatningens størrelse er fastsat af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne.

Påtaleret

§ 7 Den påtaleberettigede kan dispensere fra ovennævnte bestemmelser.

§ 8 Påtaleberettiget er Banedanmark, CVR nr. 18632276, uden hvis samtykke bestemmelserne ikke må aflyses eller ændres.

§ 8.1 Banedanmark kan uden samtykke fra ejeren af Ejendommen helt eller delvis overdrage sine rettigheder og pligter samt påtaleretten efter denne servitut. Banedanmark kan desuden uden samtykke fra ejeren af Ejendommen tinglyse påtegning på denne servitut om ændring af påtaleretten.



Tidsplan for arealerhvervelse og anlægsarbejder

- Besigtigelsesforretning (2. marts 2020)
- Afklaring af endelig beliggenhed ifh. eksisterende ledninger (Ledningsejermøder)
- Ekspropriationsforretning medio maj eller medio juni 2020.
- Anlægsarbejder efter ekspropriation - forventet sommer/efterår 2020.
- Tilbagelevering af arbejdsarealer, matrikulær berigtigelse og færdiggørelse forventes igangsat 4. kvartal 2020.



Spørgsmål

20 // UGEBLADET // ONSDAG 26. FEBRUAR 2020 // UGE 9

BEKENDTGØRELSE

Informationsmøder

Sporarbejde på Ringsted-Femern Banen

I forbindelse med den omfattende opgradering og udbygning af jernbanen bliver strækningen mellem Ringsted-Næstved spærret fra den 28. marts og otte måneder frem. Det gør vi, fordi vi flere steder skal arbejde direkte i sporet, så der ikke kan køre tog.

Samtidig gennemfører vi også flere store anlægsarbejder på Falster og tager dermed endnu et stort skridt mod fremtidens grønne jernbane.

Derfor inviterer vi sammen med Lundby Pendlerforening, DSB og borgmester Mikael Smed (i Vordingborg) til informationsmøder for både borgere, pendlere og andre interesserede:

Lundby	Tirsdag 3. marts, kl. 18:30-21 Medborgerhuset Banevej 4
Vordingborg	Onsdag 4. marts, kl. 19-21 Medborgerhuset Skovvej 4

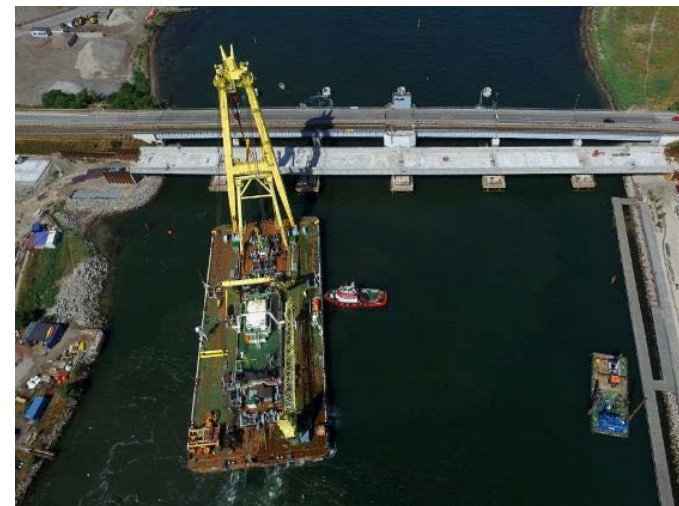
Her fortæller vi om sporopgraderingen, mens DSB orienterer om trafikken under spærringen. Eventuelle spørgsmål til arrangementet kan sendes til: femern@bane.dk.

Udbygningen af Ringsted-Femern Banen er et led i opgraderingen af jernbanen, der finansieres af A/S Femern Landanlæg.

Decided by the Hansborg Station
Part of the Hansborg Station

[banedanmark.dk](https://www.banedanmark.dk)

JOB TILBYDES



Besigtigelsesforretning tirsdag den 2. marts 2020

Mandag den 2. marts 2020

Forretningen begynder kl. 9.00 med et offentligt møde i DGI Huset Vordingborg, Solbakkevej 42-56, 4760 Vordingborg, hvor projektet vil blive gennemgået.

Efter mødet vil ekspropriationskommissionen i fornødent omfang foretage besigtigelse i mar-
ken efter følgende tidsplan:

Forretningen fortsætter kl. 10.30 med besigtigelse af strækningen vest for kommunevejen Bro-
vejen (st. 119.073, bhs.) til vest for kommunevejen Næstvedvej (st. 116.450, bhs.)
Mødested: Ud for ejendommen Rosenfeldt Allé 2, 4760 Vordingborg (st. 116.450, bhs.)

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.00 med besigtigelse af strækningen øst for kommunevejen
Næstvedvej (st. 116.450, bhs.) til boligbebyggelsen ved Kastrup (st. 115.750, bhs.)
Mødested: Ved indkørslen til ejendommen Næstvedvej 62, 4760 Vordingborg. (st. 116.400,
bhs.)

Forretningen fortsætter ca. kl. 11.45 med besigtigelse af strækningen fra boligbebyggelsen ved
Kastrup (st. 115.750, bbs.) til kommunevejen Sct. Clemensvej (st. 115.150, bbs.)
Mødested: Vest for kommunestiens underføring af jernbanen nord for Rønnebærvej, 4760 Vor-
dingborg. (st. 115.600, bbs.).

Forretningen fortsætter ca. kl. 12.30 med besigtigelse af strækningen fra kommunevejen Sct.
Clemensvej (st. 115.150, bbs.) til grænsen for besigtigelsens nordligste del (st. 113.588, bbs.)
Mødested: Vest for kommunevejen Barmosevejs underføring af jernbanen (st. 114.550).