

Bilag 7

06.01.2023

Anlæg, Planlægning
Anlægsudvikling

Kavslunde Station

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

Eksisterende forhold

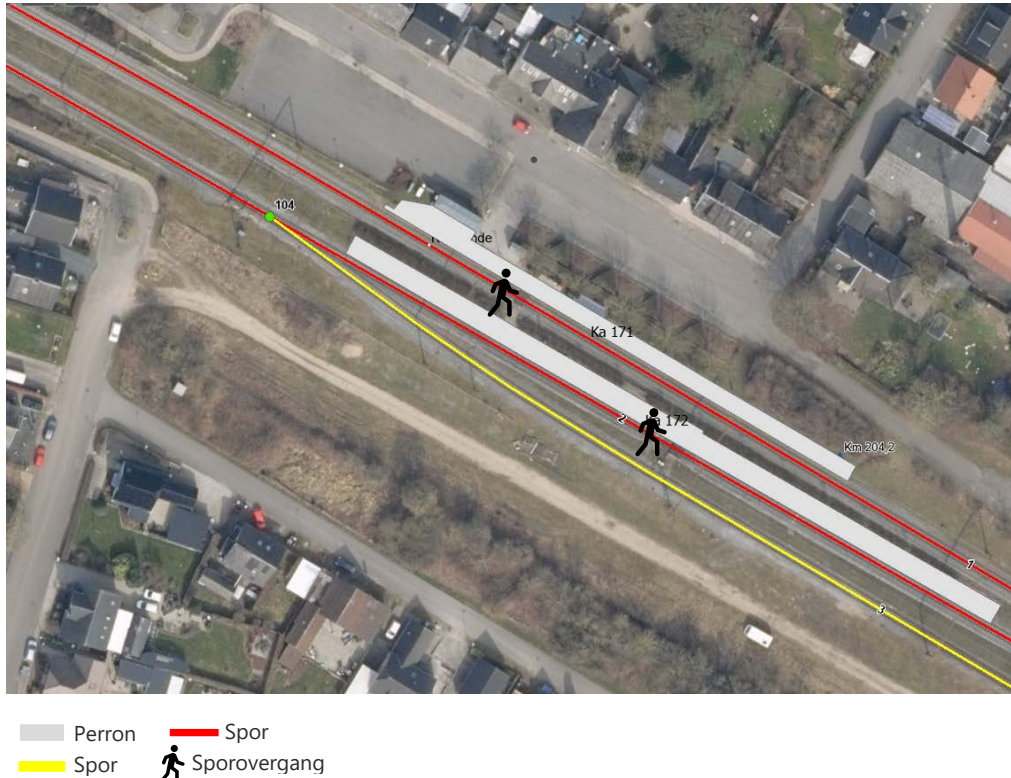
Kavslunde Station ligger ved en tresporet bane. Stationen er ikke bydelsforbindende. Højest tilladte hastighed gennem perronovergangen er 180 km/t. Der er adgang til ø-perronen via to sporovergange. Den ene overgang er i spor 1 og den anden overgang er i spor 2, og giver adgang til en nedlagt ø-perron langs spor 3. Stationen benyttes dagligt af 50 passagerer.

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Den midterliggende ø-perron på stationen er for smal til at leve op til kravene i forbindelse med etablering af én gangbro med både elevatorer og/eller trapper.

Desuden er der på stationen tre spor, hvor det tredje spor lejlighedsvis anvendes som vigespor for godstog, hvorfor det bør undersøges, hvilke konsekvenser det vil have at anvende spor 3 til daglig drift af regionaltog ved etablering af ny sideperron. Dette kan komplicere en løsning på Kavslunde station.

Fig. 1. Oversigtskort over stationen.



Anbefalet løsning

Én gangbro med trapper + én gangbro m. elevator (35 mio. kr.)

Det anbefales at anlægge en broløsning, der kan lade sig gøre på den eksisterende ø-perron, ved at etablere én gangbro med trapper og én gangbro med elevatorer i hver sin ende af perronen. Det bør også undersøges, om der kan etableres en anden form for handicaplift i forbindelse med gangbroen med trapper. Hvis der kan etableres en løsning med en anden form for handicaplift, skal gangbroen med elevator ikke etableres. Endelig bør det også undersøges, om det er muligt at anlægge en løsning med én enkelt gangbro, der inkluderer både trapper og elevatorer, men det vurderes umiddelbart, at den eksisterende ø-perron er for smal til dette.

Banedanmark anbefaler derudover, at der igangsættes en analyse af de trafikale konsekvenser ved at anvende spor 3 til standsende regionaltoget, herunder konsekvenser for godstrafikken samt konkrete sikringsmæssige konsekvenser. Analysen skal samtidig tage højde for en fremtidig situation med projektet Ny bane over Vestfyn.

Alternative løsninger

Sideflytning af spor inkl. én gangbro m. trapper og elevatorer. (50 mio. kr.)

Løsningen indebærer etablering af en ny ø-perron mellem spor 1-2 eller 2-3 ved sideflytning af eksisterende spor herunder ændringer til kørestrøm og sikringsanlæg mv. samt etablering en ny og bredere ø-perron, hvor der kan etableres en broløsning, der inkluderer to elevatorer og to trapper i samme ende af perronen. Løsningen anbefales ikke umiddelbart, da den vurderes væsentligt dyrere end den anbefalede løsning uden den samtidig øger sikkerheden eller tilgængeligheden væsentligt.

Chikaneløsning (5,7 mio. kr.)

Der er meget lidt plads på ø-perronen på Kavslunde station, så det vil sandsynligvis ikke være muligt at lave chikane på ø-perronen. Dertil vil der kun være en lille sikkerhedsmæssig gevinst ved denne løsning, da passagerer fortsat vil skulle krydse et spor, hvor der kører mange gennemkørende tog og med høj hastighed. Med en u-sluse vil passagererne også fortsat skulle krydse et spor, hvor der kører relativt mange gennemkørende tog og med høj hastighed, hvorfor effekten af denne løsning også vil være relativt lille.

På denne baggrund anbefaler Banedanmark ikke en chikaneløsning på Kavslunde station.

Fravalgte løsninger

Sti (15 mio. kr.)

En stiløsning betyder, at der etableres stier, der fører passagerer ad en sti til nærmeste sporovergang (bro, vej eller tunnel). Denne løsning giver maksimal sikkerhed, da passagerne ikke krydser sporene.

I den undersøgte stiløsning etableres der stiforbindelse til den eksisterende stiunderføring vest for stationen. Gangafstanden mellem perronerne på hver side af banen via den eksisterende bydelsforbindelse er skønnet til omkring 320 meter.



Banedanmark har fravalgt denne løsning idet stiforbindelsen er lang og det er uvist om man kan etablere en ny sideperron ved spor 3.

Side 3/3

Tunnel (ikke estimeret.)

Tunnel vurderes ikke relevant, da stationen ikke er bydelsforbindende.

