

Ny bane Hovedgård-Hasselager

Aarhus Kommune

Solbjerghallen, 18. januar 2018

banedanmark

Aftenens program



Kl. 19.00 – ca. 22.00

Præsentation af projektet og dets lokale påvirkninger

Pause med mulighed for besøg i spørgehjørner

- Elektrificering
- Miljøpåvirkninger
- Omkørselsveje og teknik
- Areal og Ekspropriation
- Dynamisk kort

Spørgsmål fra salen

Afslutning

banedanmark

Togfonden DK's nye banestrækninger og opgraderinger

Aftale om Togfonden DK med den daværende regering (S, R, SF), Dansk Folkeparti og Enhedslisten.



Fra idé til færdig jernbane

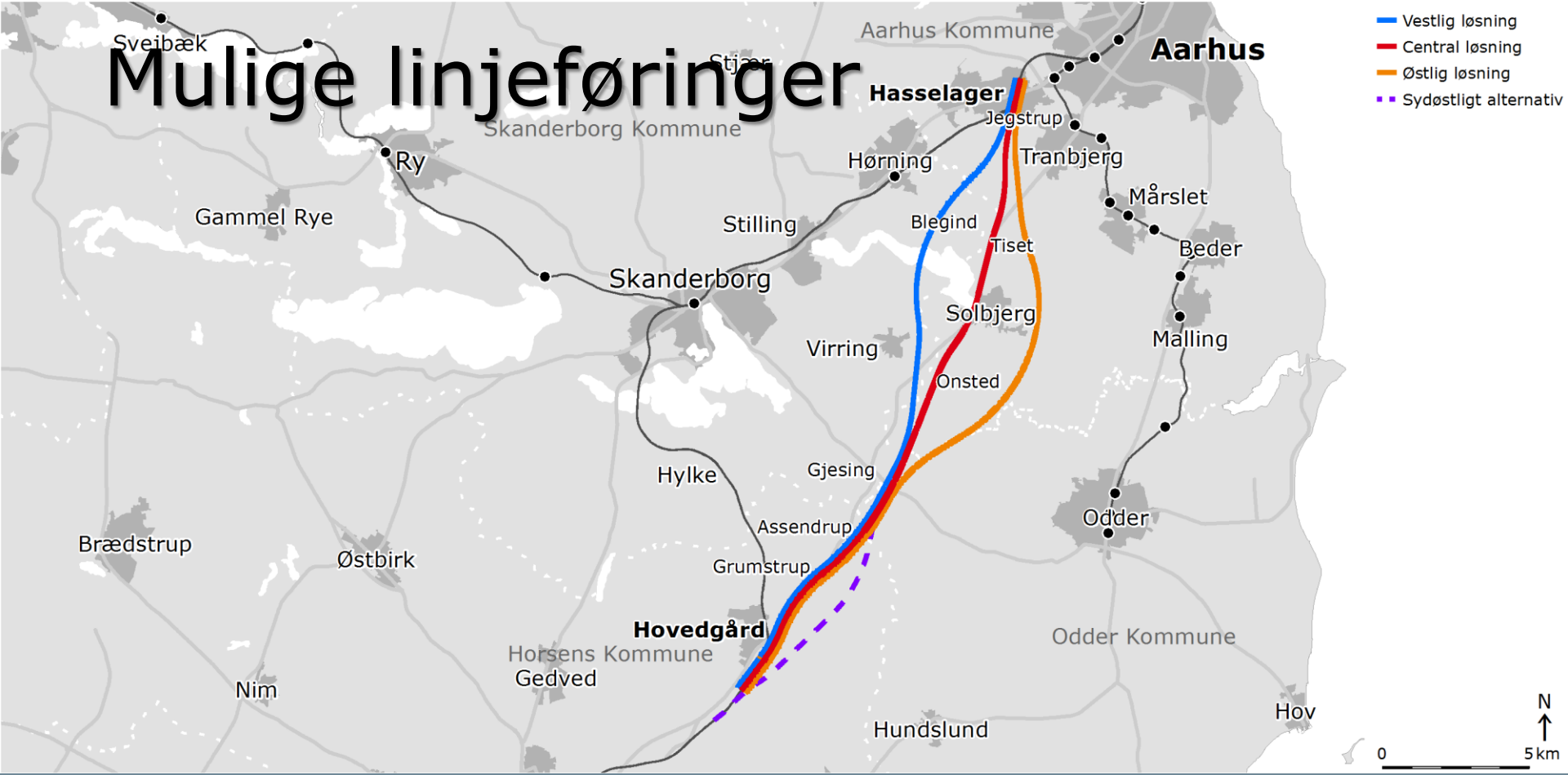


banedanmark

Idéfasehøring

- Idéfasen løb fra d. 8 juni til d. 21 august 2015.
- Der kom 25 høringssvar
- Borgermøder i Grumstrup og Solbjerg i juni 2015
- Orienteringsmøder i Horsens og Kolt i marts 2016
- Bl.a. høringssvar om nye linjeføringer, støj, naturforhold osv.
- Høringsvarene har bl.a. medført en ny linjeføring og tilpasning af de 2 linjeføringer i oprindeligt oplæg

Mulige linjeføringer



banedanmark

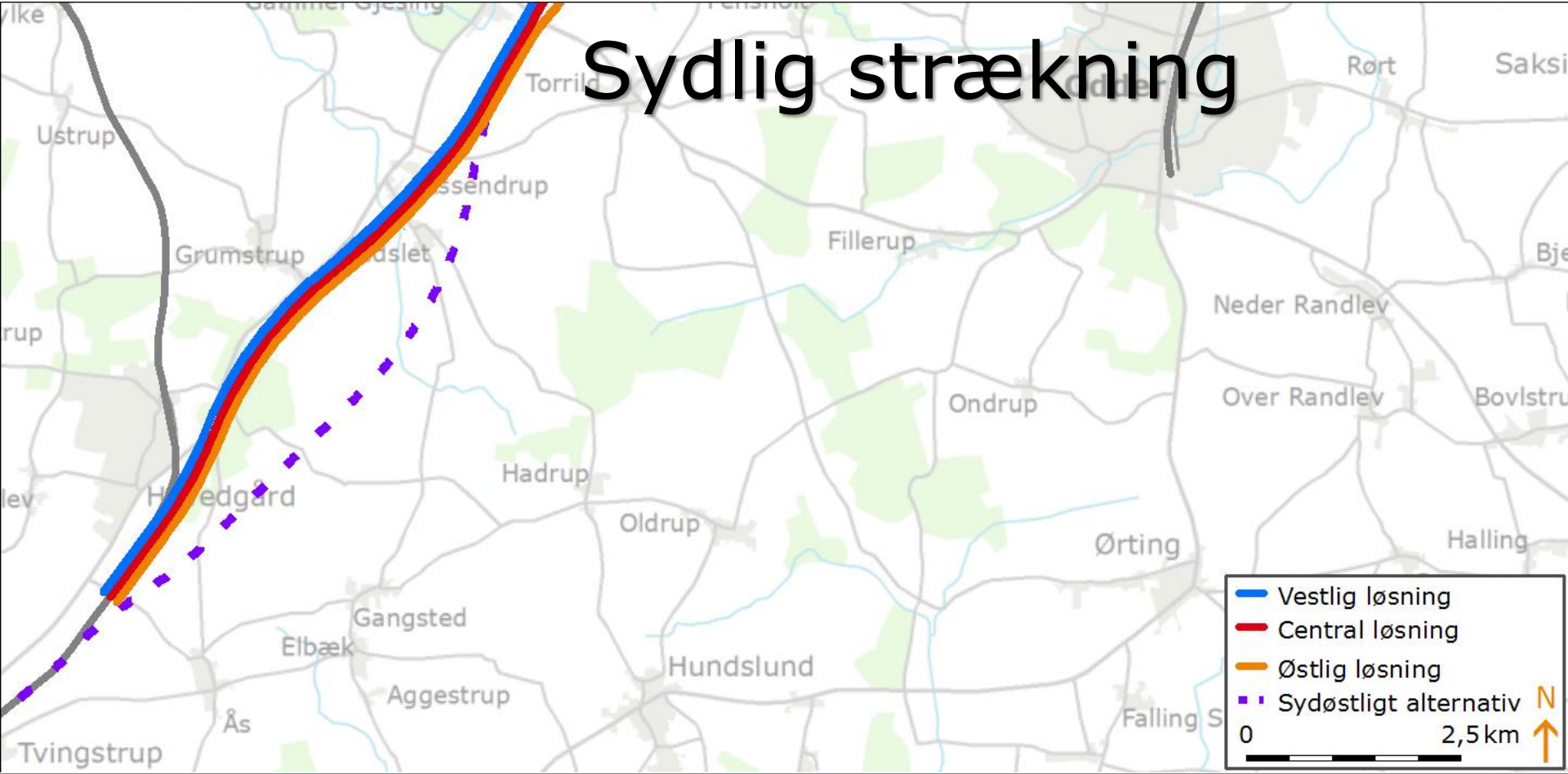
Sammenligning af linjeføringerne

- Der er undersøgt 3 linjeføringer
- Den endelige linjeføring bliver valgt af politikerne
- Alle påvirkede har allerede fået besked



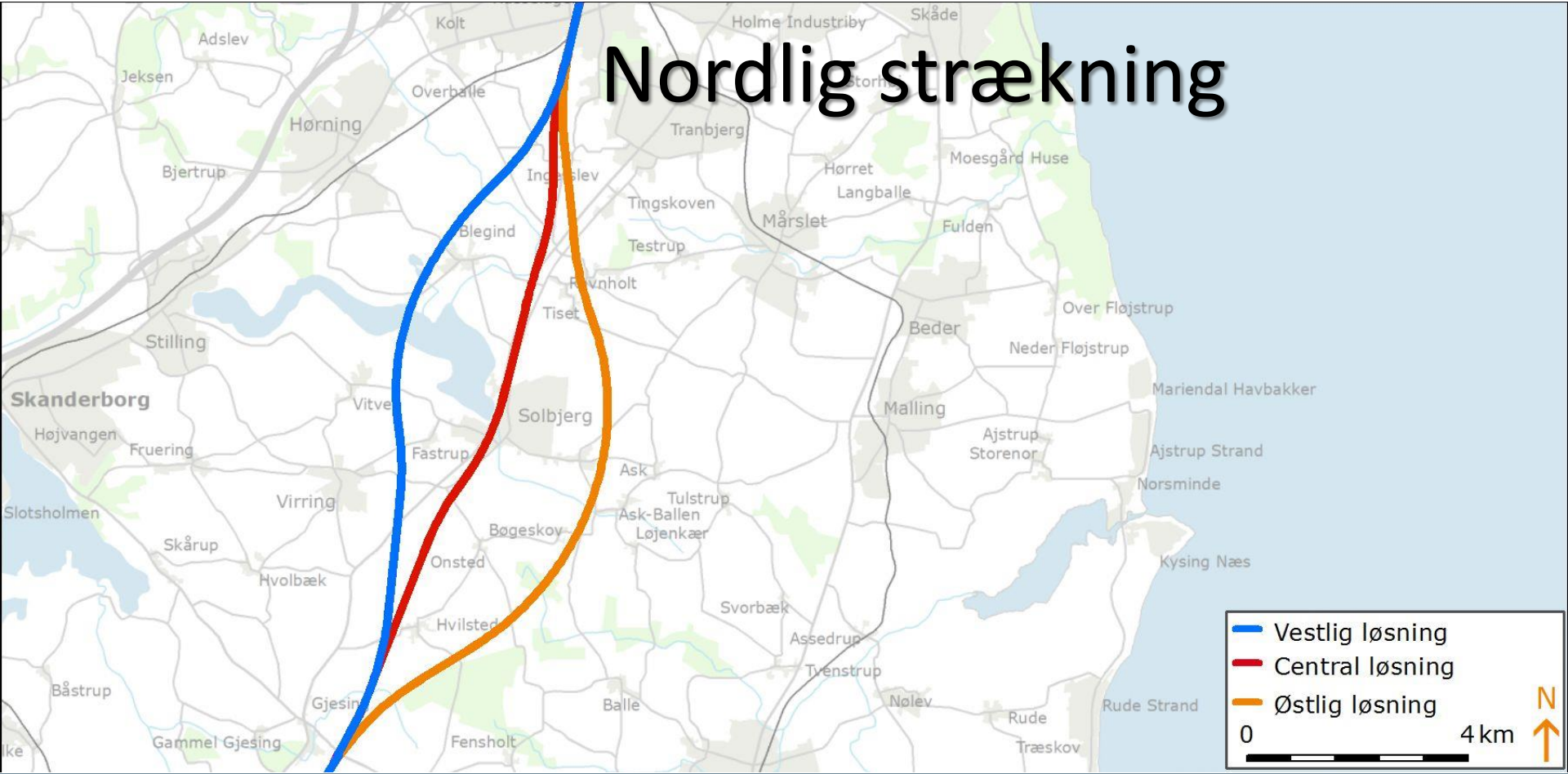
banedanmark

Sydlig strækning



banedanmark

Nordlig strækning




Virring
Bøgeskov
Onsted
olbæk
Hvilsted
Fensholt
Onstedvej
Nordvejen
Lervejen
Lethenborgvej
Rindelev Bæk
Nygaardsvej



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark

Tilvalg: Station i Solbjerg



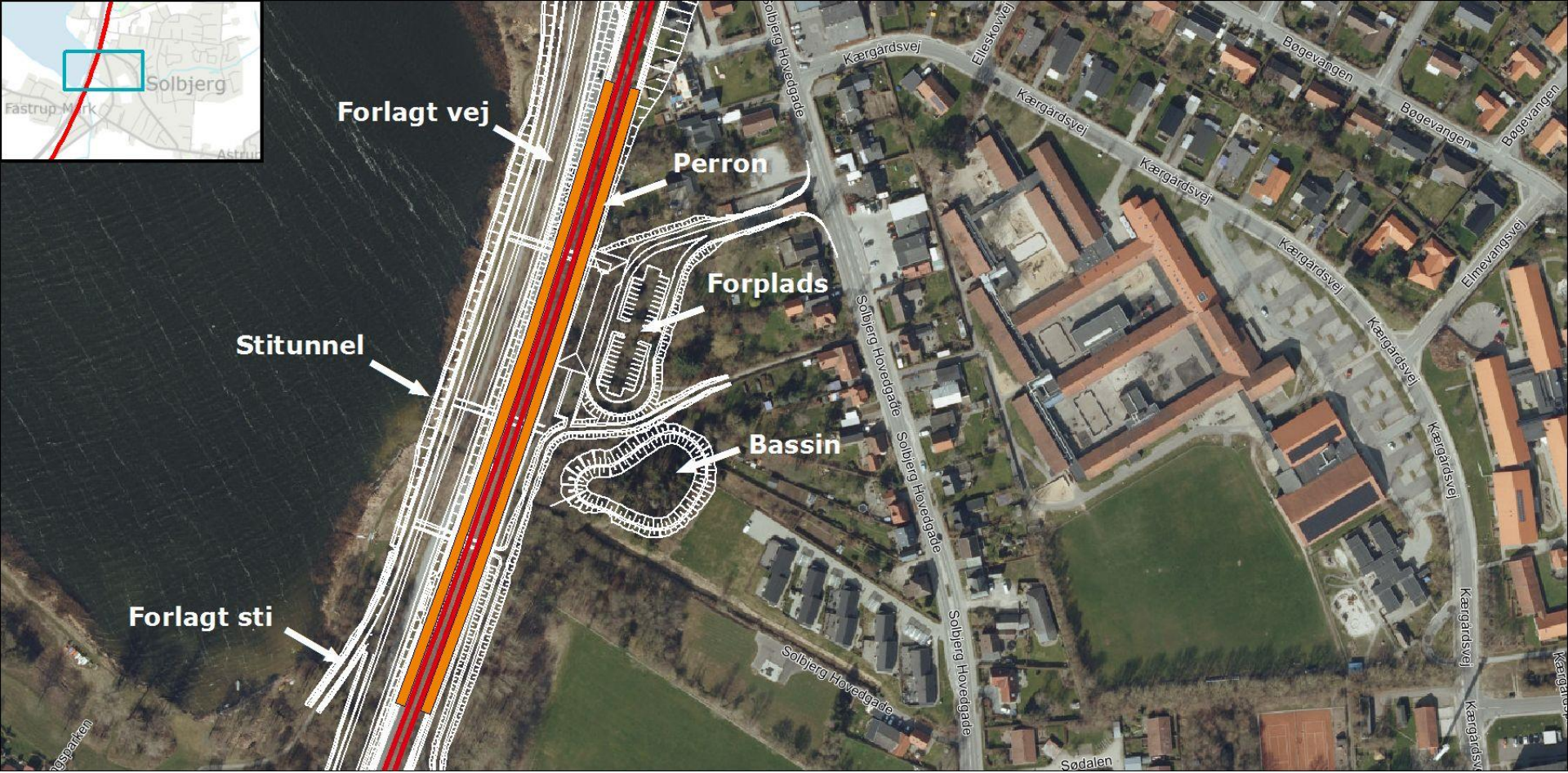
banedanmark

Tilvalg: Station i Solbjerg

- 1 regionaltog i timen hver vej.
- ca. 500 passagerer dagligt.
- Rejsende fra Solbjerg-Horsens vil spare ca. 25 minutter ift. bussen.
- Rejsende fra Solbjerg-Aarhus H. vil spare ca. 30 minutter ift. bussen.
- Kan medføre nogle sekunders længere køretid for gennemkørende tog



banedanmark



banedanmark


Gammel Horsensvej
Solbjerg Hedevej
Møddebro Bæk
Solbjerg
Løjenkær Bæk
Fastrupvej
Solbjerg Hovedgade
Astrup



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark



banedanmark


Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Bøgeskov
Onsted
Rasborgvej
Rantzausgavevej
Hvilsted
Torrildvej
Haldshavevej
Gjesing
Rindelev Bæk
Fensholt
Nygaardsvej



banedanmark





banedanmark





banedanmark


Ravnholtvej
Tisetvej
Møddebro Bæk
Mustrupvej
Østergårdsvej
Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Tiset
Solbjerg
Ask
Tulstrup
Ask-Ballen
Løjenkær
Bøgeskov
Onsted


Ravnholtvej
Tisetvej
Møddebro Bæk
Mustrupvej
Østergårdsvej
Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Tiset
Solbjerg
Ask
Tulstrup
Ask-Ballen
Løjenkær
Bøgeskov
Onsted


Ravnholtvej
Tisetvej
Møddebro Bæk
Solbjerg
Mustrupvej
Østergårdsvej
Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Tiset
Ask
Tulstrup
Ask-Ballen
Løjenkær
Bøgeskov
Onsted


Ravnholtvej
Tisetvej
Møddebro Bæk
Mustrupvej
Østergårdsvej
Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Tiset
Solbjerg
Ask
Tulstrup
Ask-Ballen
Løjenkær
Bøgeskov
Onsted


Ravnholtvej
Tisetvej
Møddebro Bæk
Mustrupvej
Østergårdsvej
Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Tiset
Solbjerg
Ask
Tulstrup
Ask-Ballen
Løjenkær
Bøgeskov
Onsted


Ravnholtvej
Tisetvej
Møddebro Bæk
Mustrupvej
Østergårdsvej
Drammelstrupvej
Løjenkær Bæk
Bøgeskovvej
Tiset
Solbjerg
Ask
Tulstrup
Ask-Ballen
Løjenkær
Bøgeskov
Onsted


Kolt
Jegstrup
Jegstrupvej
Ingerslevvej
Tingskoven
Landevejen
Tingskoven
Kildegårdsvej
Testrup
Ravnholtvej



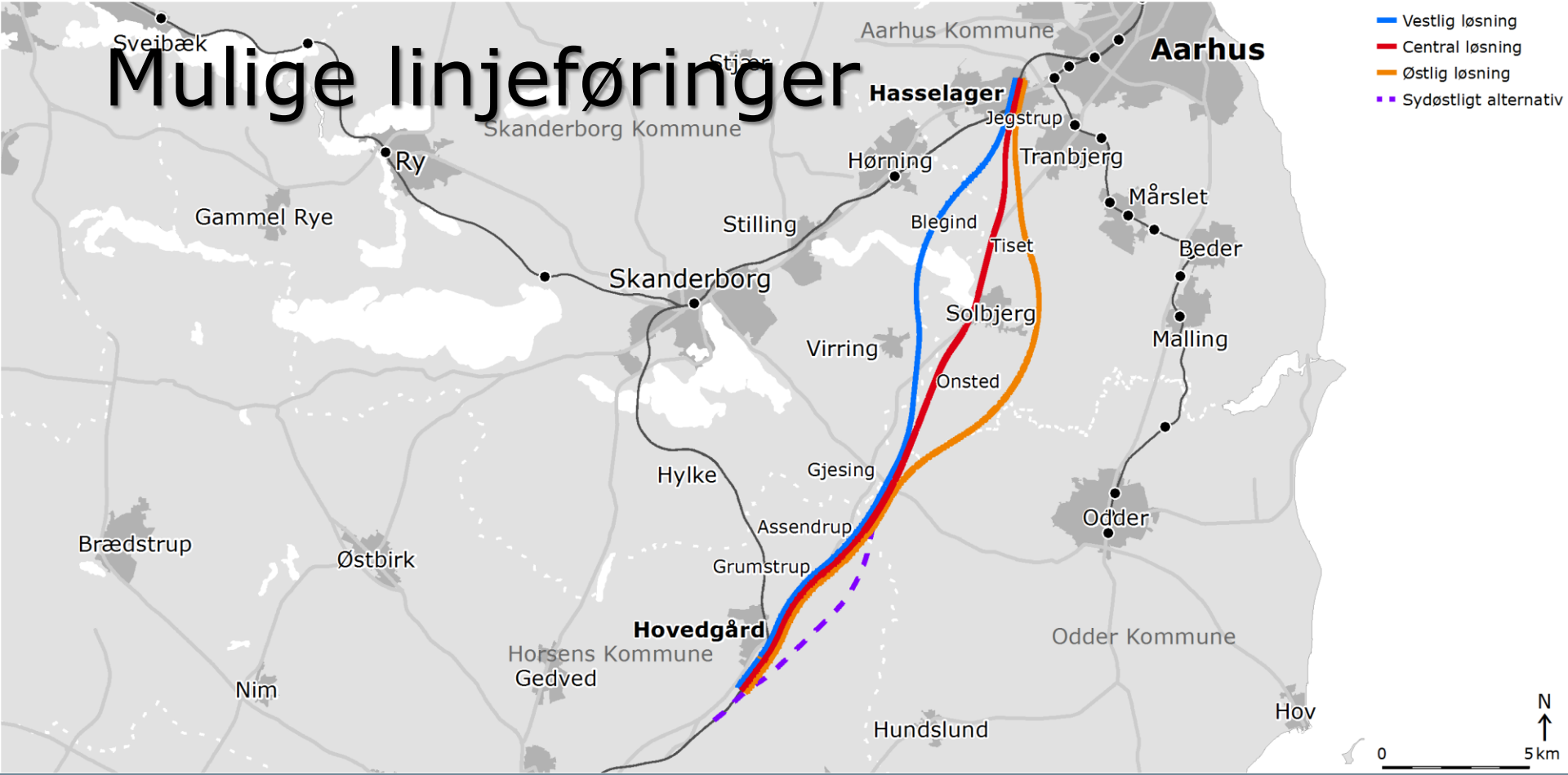
banedanmark



banedanmark


Kolt
Jegstrup
Overhalle
Jegstrupvej
Ingerslevvej
Ingerslev
Tingskoven
Landevejen
Kildegårdsvej
Blegind
Testrup
Ravnholtvej

Mulige linjeføringer



banedanmark

VVM undersøgelse

Faglige undersøgelser:

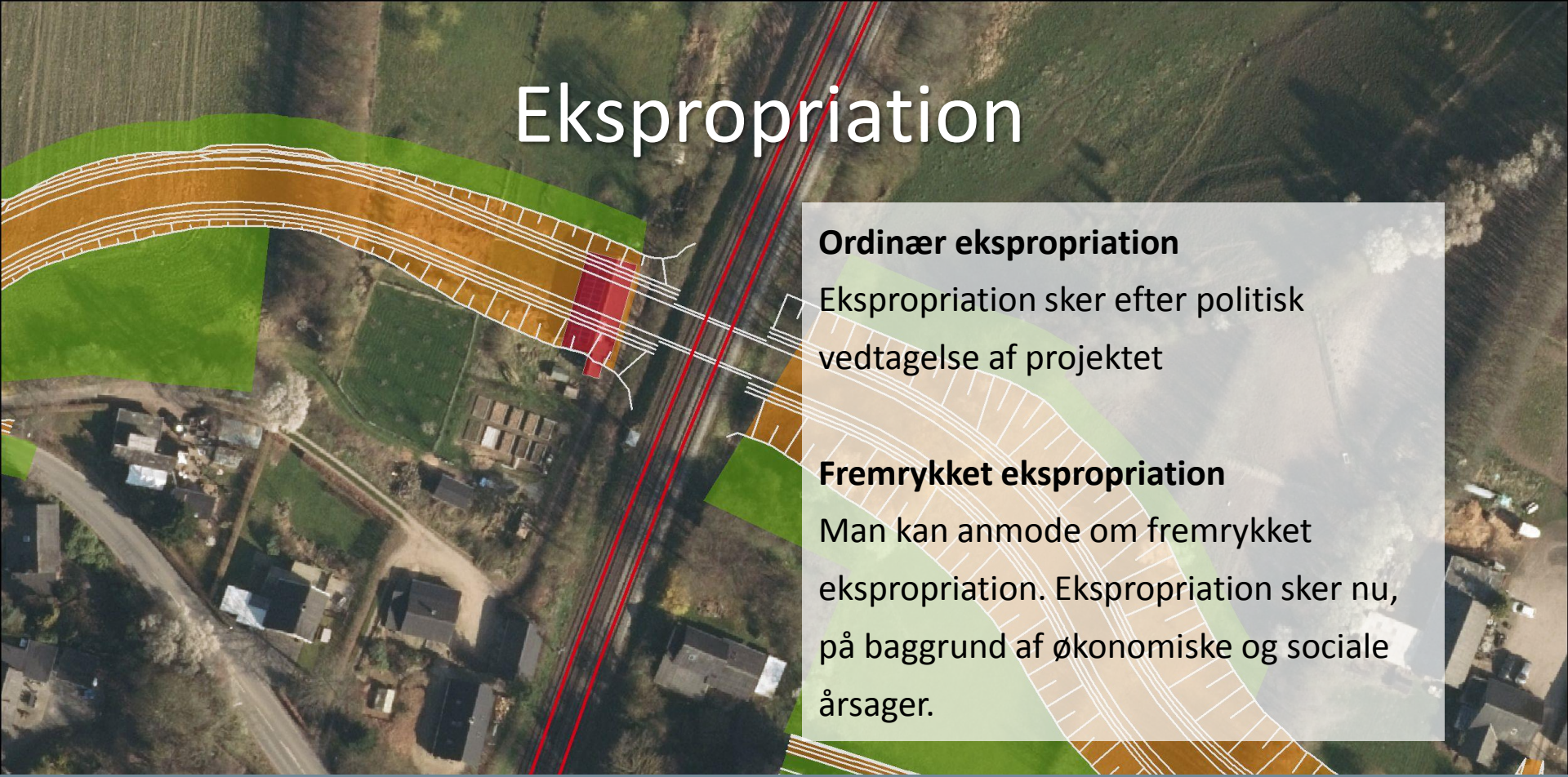
- Natur og overfladevand
- Grundvand og drikkevand
- Jord og Jordforurening
- Klimatilpasning
- Støj og vibrationer
- Emissioner
- Befolkning og menneskers sundhed
- Kulturhistorie, rekreative interesser
- Planforhold
- Affald og ressourcer
- Trafikale forhold
- Visuelle forhold
- Arealbehov
- Anlægsbeskrivelse



Nærhedsanalyse

Linjeføring/alternativ	Antal boliger		
	100 meter	200 meter	300 meter
Vestlig linjeføring	65	153	306
Central linjeføring	134	318	640
Østlig linjeføring	75	185	392

Ekspropriation



Ordinær ekspropriation

Ekspropriation sker efter politisk vedtagelse af projektet

Fremrykket ekspropriation

Man kan anmode om fremrykket ekspropriation. Ekspropriation sker nu, på baggrund af økonomiske og sociale årsager.

Arealbehov

Linjeføring/alternativ	Permanent arealbehov (ha)	Midlertidigt arealbehov (ha)	Total ekspropriation
Vestlig linjeføring	147	299	9
Central linjeføring	161	431	37
Østlig linjeføring	143	354	8
Tilvalg station ved Solbjerg	0	0,3	1

Trafikal påvirkning – mens banen bygges



- Der etableret midlertidige veje
- Omkørselsveje markeres
- Opmærksomhed på at to naboveje ikke lukkes samtidig
- Opmærksom på bløde trafikanter
- Lukninger af veje vil blive annonceret i lokale medier og direkte information til berørte beboere

Trafikal påvirkning – når banen er bygget



- Vejtrafikken på det overordnede vejnet kan afvikles på samme vilkår som i dag
- Få mindre befærdede veje og adgangsveje vil dog blive lukket permanent
- Når der lukkes en vej, bliver der etableret nye erstatningsveje, som muliggør krydsning af banen
- Generelt vil vejene blive ført over eller under banen – men beholder nuværende forløb

Støj og vibrationer i anlægsfasen



- Arbejdet ved almindelige broer varer typisk 6-9 mdr. Arbejdet ved dalbroer er længerevarende
- 75-185 boliger der få en overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier
- Anlæg af en station i Solbjerg vil ikke betyde flere støjbelastede boliger
- Naboer informeres løbende om arbejdets art og tid
- 5 boliger kan blive udsat for

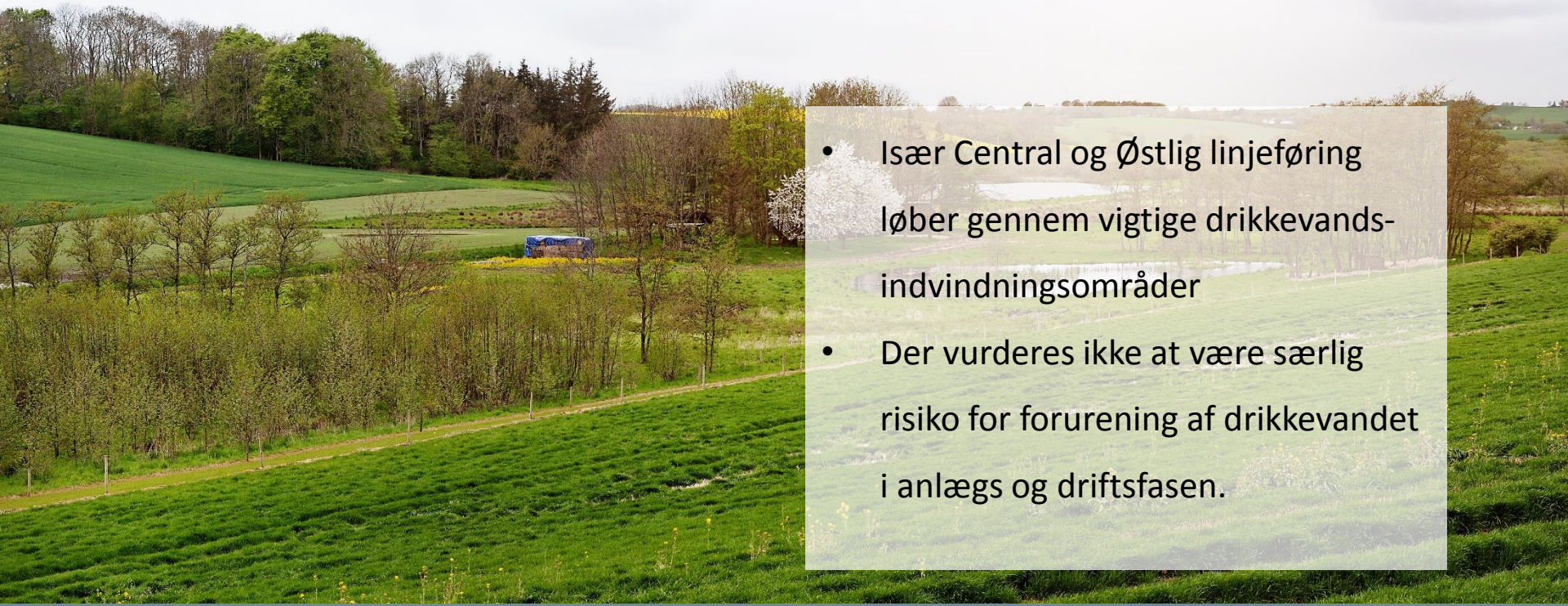
Støj og vibrationer når banen er bygget

- Beregninger viser at det er få boliger som vil få en overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier
- Der er henholdsvis 19, 12 og 5 boliger der vil blive belastet af togstøj langs den nye linjeføring
- Tilvalg af station vil ikke ændre på antallet af støjbelastede boliger
- Støjbelastede boliger vil blive kontaktet af projektet og få tilbudt tilskud til facadeisolering
- Det samlede antal støjbelastede boliger falder på den eksisterende bane



banedanmark

Grundvand og drikkevand



- Især Central og Østlig linjeføring løber gennem vigtige drikkevands-indvindningsområder
- Der vurderes ikke at være særlig risiko for forurening af drikkevandet i anlægs og driftsfasen.

banedanmark

Natur og rekreative områder



- Vestlig linjeføring krydser den fredede Stilling-Solbjerg sø og enge og overdrev. Vitvæk bæk og Aarhus Å påvirkes
- Central linjeføring påvirker kirkeomgivelser, Aarhus Å påvirkes
- Østlig linjeføring påvirker flest diger og kirkeomgivelser
- Der opføres dalbroer i alle løsninger, som vil være et visuelt element i områderne

banedanmark

Afværgeforanstaltninger



- Naturundersøgelser 2015-2016
- Banen udgør en barriere for spredning af dyr
- Internationale og nationale hensyn når der bygges og banen er i drift
- Indarbejdes passager, erstatningsvandhuller, paddehegn og ledelinjer til de beskyttede arter
- Overvågning på udvalgte områder – kontrol af afværgeforanstaltninger

Solbjerg Sø


Blegind Mose
Blegindvej
Søvejen
Stilling-Solbjerg Sø
Fastrupvej
Pilbrodalen
Lykkegårdsvej
Bjørnkær
Virringvej
Gammel Horsensvej

Høringen og proces



- Høringen løber fra d. 7. december til d. 18. februar.
- 3 borgermøder langs strækningen
- Et supplerende borgermøde i Odder efter aftale med Odder Kommune
- Referat fra borgermøder udgives
- Høringssvar bearbejdes og udgives i høringsnotat
- Det samlede VVM materiale og høringssvarene overdrages til politikerne i form af et beslutningsgrundlag i 2018.
- Politiske forhandlinger planlagt til 2019

banedanmark

Kontakt

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv høringssvar:

www.bane.dk/hovedgaard-hasselager

E-mail: hovedgaard-hasselager@bane.dk

banedanmark

Pause

Ca. 20 min

- Få svar på specifikke spørgsmål i spørgehjørnet.
- Skriv spørgsmål til spørgerunden Husk navn - og eventuelt mailadresse.
- Aflevér spørgsmål til Trine og Mads.
- I spørgerunden bliver alle spørgsmål besvaret.
- Spørgerunden optages, så det sagte kan refereres og indgå i den videre høring.



Spørgsmål fra salen



- Politik og Tidsplan
- E45-løsningen
- Linjeføringer
- Solbjerg Station
- Ekspropriation
- Trafikering
- Broer og veje
- Støj og vibrationer
- Elektrificering
- Natur og rekreative områder
- Andet

banedanmark

Tak for i aften

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv høringssvar:

www.bane.dk/hovedgaard-hasselager

E-mail: hovedgaard-hasselager@bane.dk