Ny bane Hovedgård-Hasselager

Odder Kommune

Spektrum Odder, 1. februar 2018

banedanmark

Aftenens program

Kl. 19.00 – ca. 21.00

Præsentation af projektet og dets lokale påvirkninger

Pause med mulighed for besøg i spørgehjørner

- Miljø
- Trafik og teknik
- Areal og Ekspropriation
- Dynamisk kort

Spørgsmål fra salen

Afslutning

banedanmark

Togfonden DK's nye banestrækninger og opgraderinger

Aftale om Togfonden DK

med den daværende

regering (S, R, SF), Dansk

Folkeparti og Enhedslisten.

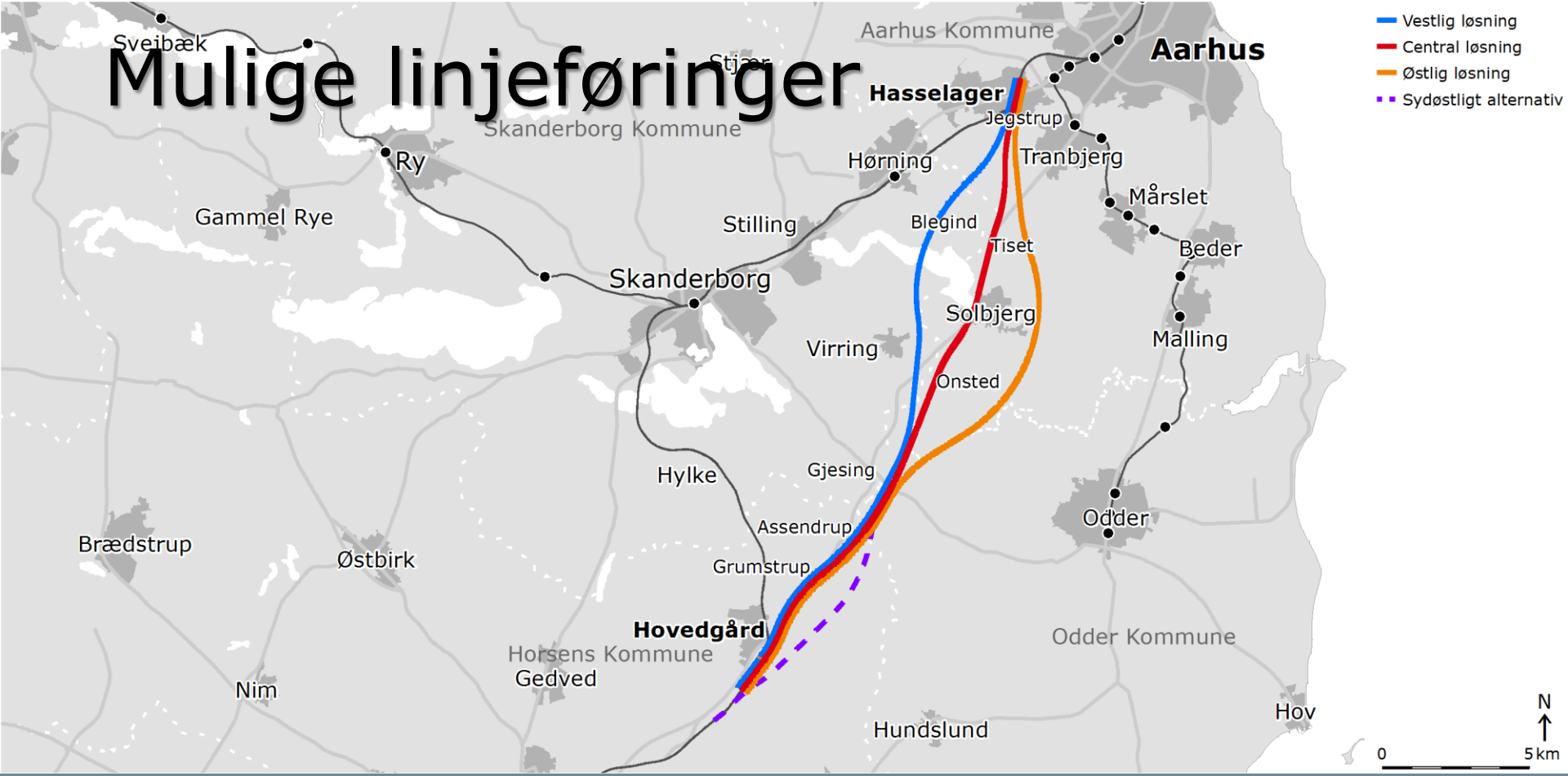
Fra idé til færdig jernbane

banedanmark

Idéfasehøring

- Idéfasen løb fra d. 8 juni til d. 21 august 2015.
- Der kom 25 høringssvar
- Borgermøder i Grumstrup og Solbjerg i juni 2015
- Orienteringsmøder i Horsens og Kolt i marts 2016
- Bl.a. høringssvar om nye linjeføringer, støj, naturforhold osv.
- Høringsvarene har bl.a. medført en ny linjeføring og tilpasning af de 2 linjeføringer i oprindeligt oplæg

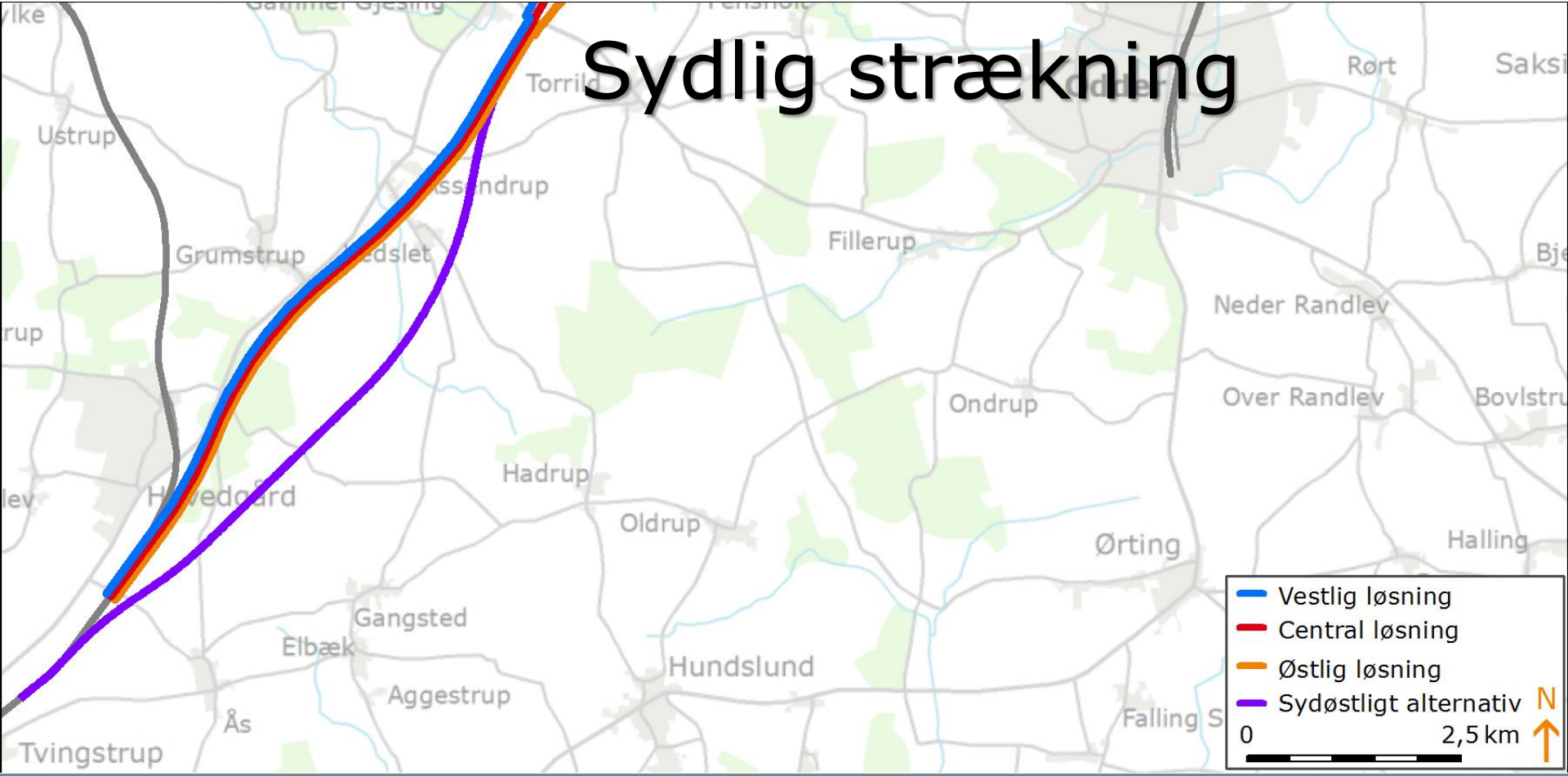
Mulige linjeføringer



Sammenligning af linjeføringerne

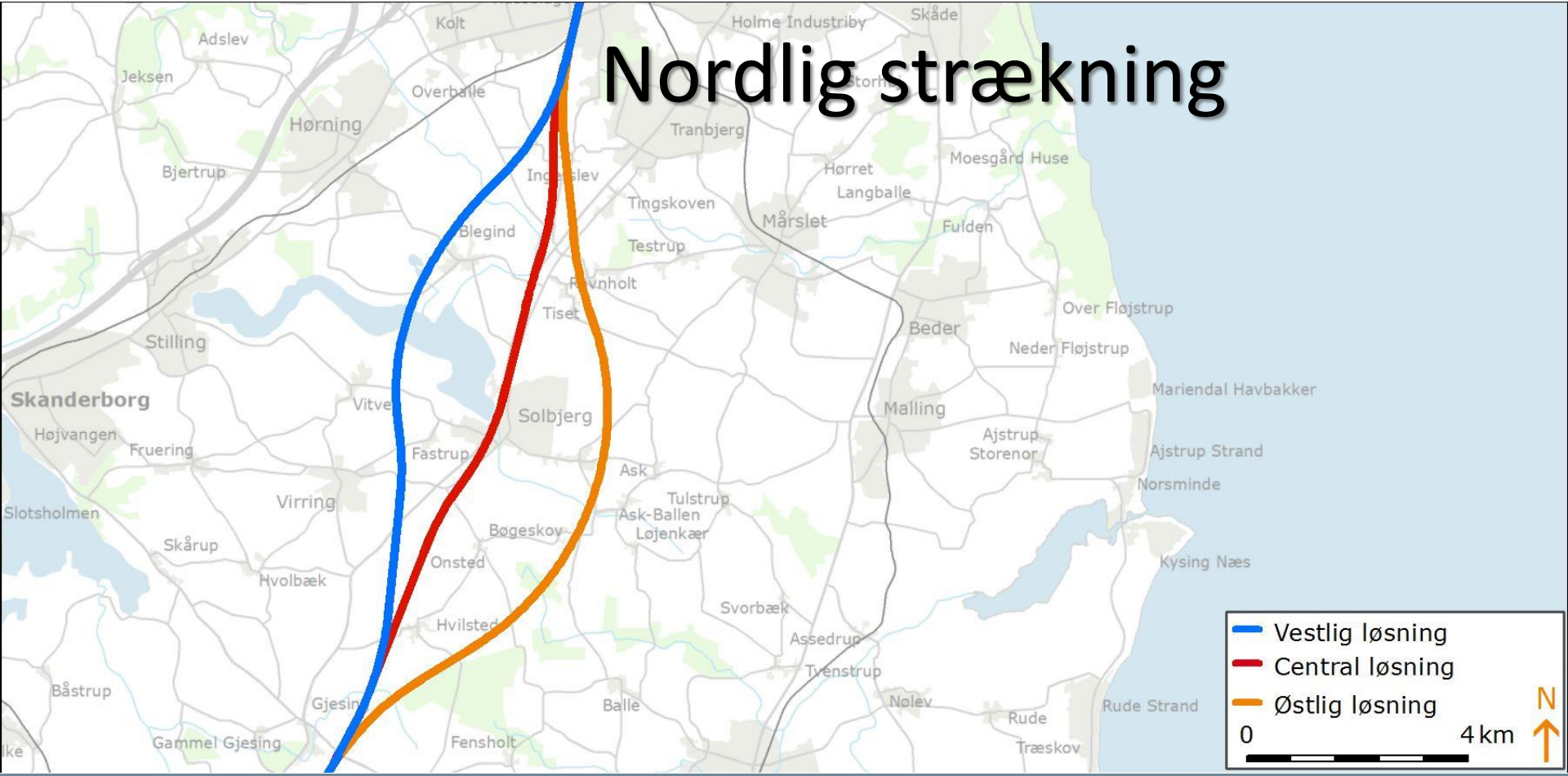
- Der er undersøgt 3 linjeføringer
- Den endelige linjeføring bliver valgt af politikerne
- Alle påvirkede har allerede fået besked

Sydlig strækning



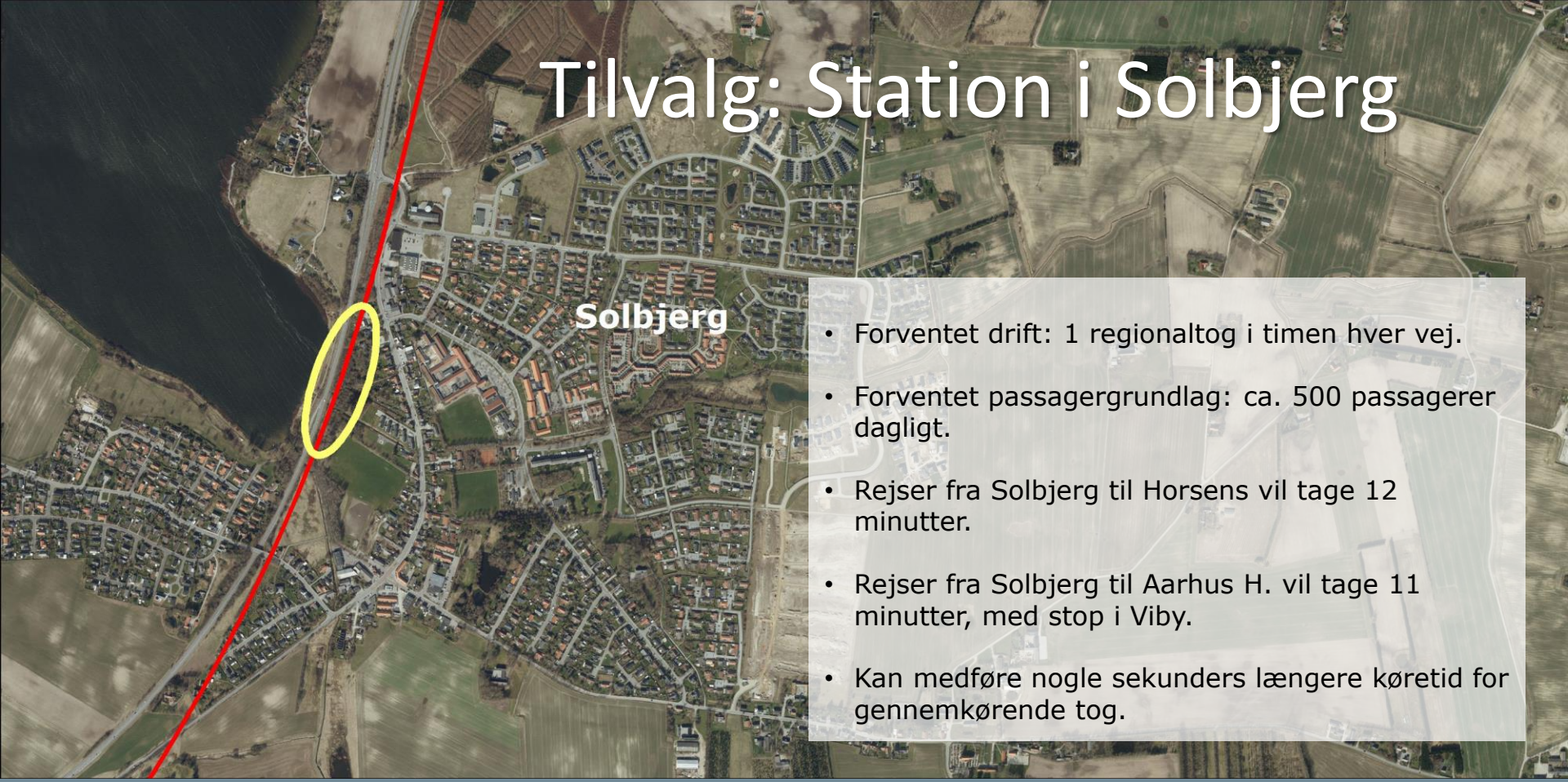
banedanmark

Nordlig strækning



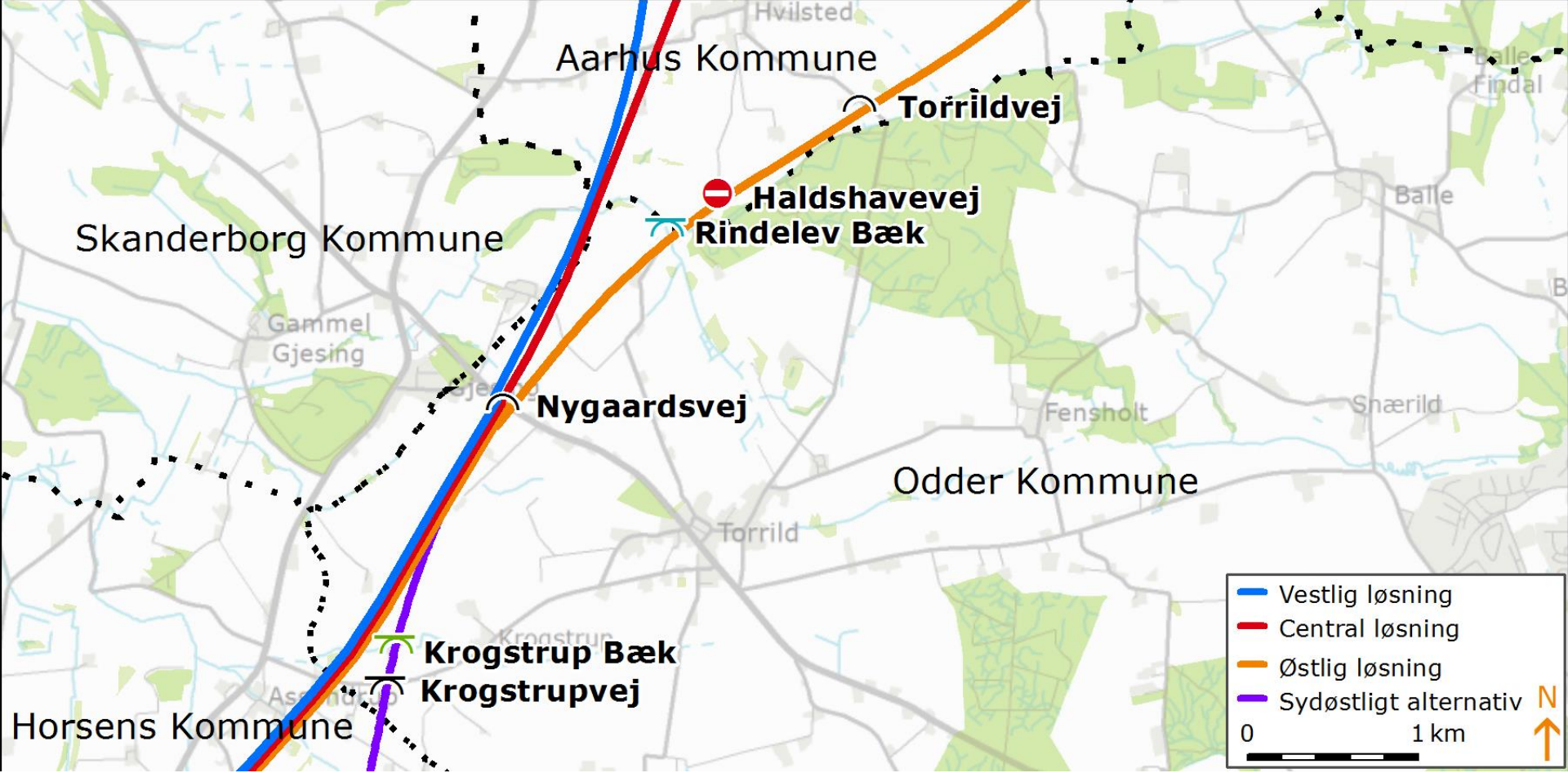
banedanmark

Tilvalg: Station i Solbjerg



- Forventet drift: 1 regionaltog i timen hver vej.
- Forventet passagergrundlag: ca. 500 passagerer dagligt.
- Rejser fra Solbjerg til Horsens vil tage 12 minutter.
- Rejser fra Solbjerg til Aarhus H. vil tage 11 minutter, med stop i Viby.
- Kan medføre nogle sekunders længere køretid for gennemkørende tog.

banedanmark



banedanmark

banedanmark

banedanmark

banedanmark

banedanmark

banedanmark

banedanmark

VVM undersøgelse

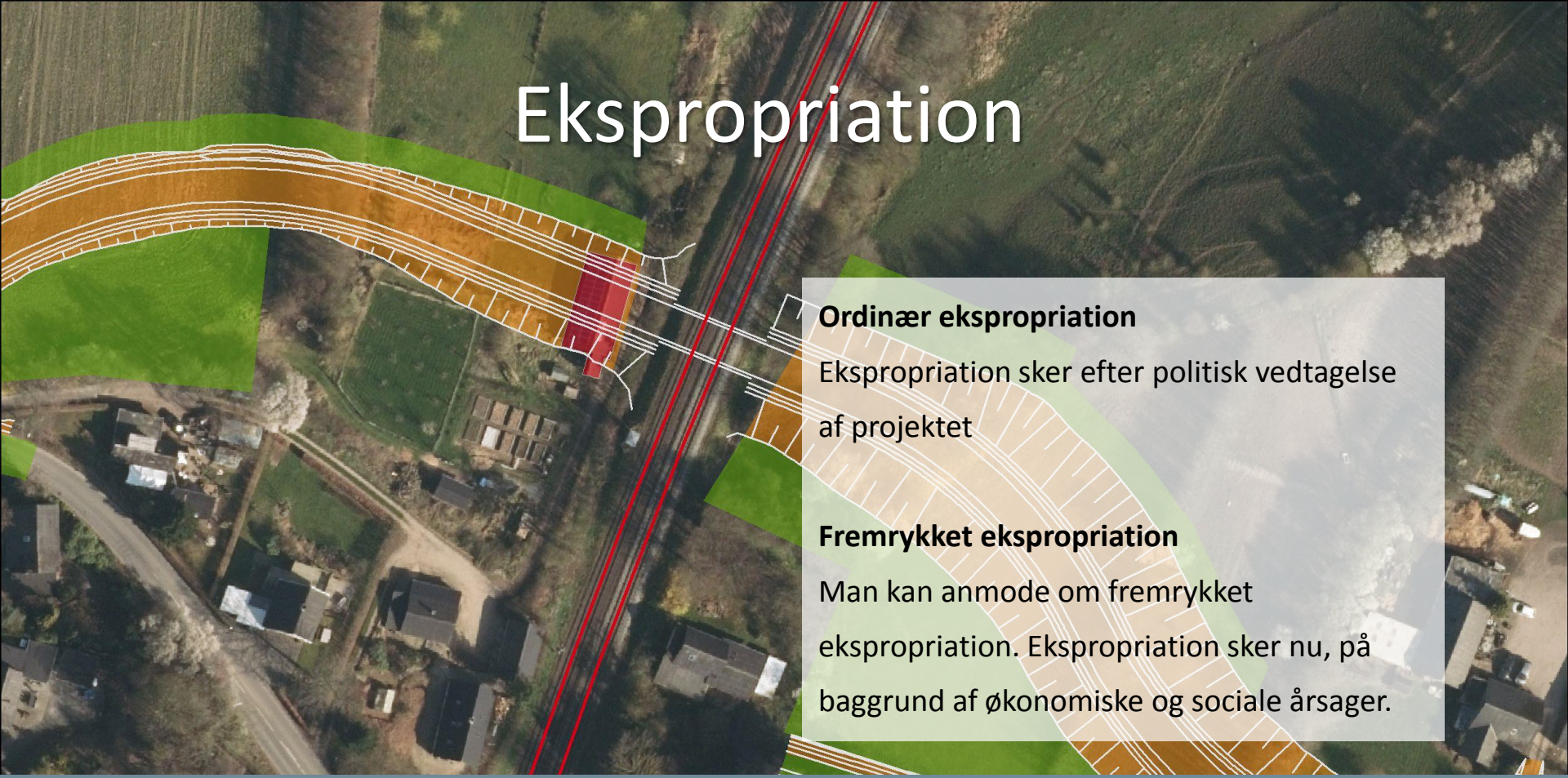
Faglige undersøgelser:

- Natur og overfladevand
- Grundvand og drikkevand
- Jord og Jordforurening
- Klimatilpasning
- Støj og vibrationer
- Emissioner
- Befolkning og menneskers sundhed
- Kulturhistorie, rekreative interesser
- Planforhold
- Affald og ressourcer
- Trafikale forhold
- Visuelle forhold
- Arealbehov
- Anlægsbeskrivelse

Nærhedsanalyse

Linjeføring/alternativ	Antal boliger		
	100 m	200 m	300 m
Vestlig linjeføring	65 (2)	153 (3)	306 (7)
Central linjeføring	134 (2)	318 (4)	640 (6)
Østlig linjeføring	75 (2)	185 (5)	392 (7)
Sydøstligt alternativ via Vestlig linjeføring	65 (2)	138 (2)	274 (7)
Sydøstligt alternativ via Central linjeføring	133 (2)	303 (3)	608 (6)
Sydøstligt alternativ via Østlig linjeføring	75 (2)	170 (4)	360 (8)

Ekspropriation



Ordinær ekspropriation

Ekspropriation sker efter politisk vedtagelse af projektet

Fremrykket ekspropriation

Man kan anmode om fremrykket ekspropriation. Ekspropriation sker nu, på baggrund af økonomiske og sociale årsager.

Arealbehov

Linjeføring/alternativ			
	Permanent ekspropriation (ha)	Midlertidig ekspropriation (ha)	Total ekspropriation bygninger
Vestlig linjeføring	147 (17)	299 (79)	9 (0)
Central linjeføring	167 (16)	432(80)	37 (0)
Østlig linjeføring	144 (19)	355 (71)	8 (0)
Sydøstligt alternativ via Vestlig linjeføring	149 (15)	318 (77)	8 (0)
Sydøstligt alternativ via Central linjeføring	161 (15)	449 (79)	36 (0)
Sydøstligt alternativ via Østlig linjeføring	147 (19)	378 (69)	7 (0)

Trafikal påvirkning – mens banen bygges

- Der etableres midlertidige veje
- Omkørselsveje markeres
- Opmærksomhed på at to naboveje ikke lukkes samtidig
- Opmærksom på bløde trafikanter
- Lukninger af veje vil blive annonceret i lokale medier og direkte information til berørte beboere

Trafikal påvirkning – når banen er bygget

- Vejtrafikken på det overordnede vejnet kan afvikles på samme vilkår som i dag
- Få mindre befærdede veje og adgangsveje vil dog blive lukket permanent
- Når der lukkes en vej, bliver der etableret nye erstatningsveje, som muliggør krydsning af banen
- Generelt vil vejene vil bliver ført over eller under banen – men beholder nuværende forløb

Støj og vibrationer i anlægsfasen

- Arbejdet ved almindelige broer varer typisk 6-9 mdr. Arbejdet ved dalbroer er længerevarende
- 75-185 boliger der få en overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier
- Naboer informeres løbende om arbejdets art og tid
- 5 boliger kan blive udsat for bygningsskadelige vibrationer- her vil blive foretaget overvågning

banedanmark

Støj og vibrationer når banen er bygget

Støj

- Beregninger viser at det er få boliger som vil få en overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier
- Der er henholdsvis 19, 12 og 5 boliger der vil blive belastet af togstøj langs den nye linjeføring
- Støjbelastede boliger vil blive kontaktet af projektet og få tilbudt tilskud til facadeisolering
- Det samlede antal støjbelastede boliger falder på den eksisterende bane

Vibrationer

- Ingen boliger vurderes at blive berørt at bygningsskadelige vibrationer

Grundvand og drikkevand

- Især Central og Østlig linjeføring løber gennem vigtige drikkevands-indvindningsområder

- Der vurderes ikke at være særlig risiko for forurening af drikkevandet i anlægs og driftsfasen.

banedanmark

Natur og rekreative områder

- Vestlig linjeføring krydser den fredede Stilling-Solbjerg sø og enge og overdrev. Vitvæk bæk og Aarhus Å påvirkes
- Central påvirker kirkeomgivelser, Aarhus å påvirkes
- Østlig påvirker flest diger og kirkeomgivelser
- Der opføres dalbroer i alle løsninger, som vil være et visuelt element i områderne

Afværgeforanstaltninger

- Naturundersøgelser 2015-2016
- Banen udgør en barriere for spredning af dyr
- Internationale og nationale hensyn når der bygges og banen er i drift
- Indarbejdes passager, erstatningsvandhuller, paddehegn og ledelinjer til de beskyttede arter
- Overvågning på udvalgte områder – kontrol af afværgeforanstaltninger

Solbjerg Sø

Blegind Mose
Blegindvej
Søvejen
Tiset
Stilling-Solbjerg Sø
Fastrupvej
Pilbrodalen
Vitv
Solbjerg
Lykkegårdsvej
Fastrup
Bjørnkær
Virringvej
Virring
Gammel Horsensvej

Høringen og proces

- Høringen løber fra d. 7. december til d. 18. februar.
- 3 borgermøder langs strækningen
- Et supplerende borgermøde i Odder efter aftale med Odder Kommune
- Referat fra borgermøder udgives
- Høringssvar bearbejdes og udgives i høringsnotat
- Det samlede VVM materiale og høringssvarene overdrages til politikerne i form af et beslutningsgrundlag i 2018.
- Politiske forhandlinger planlagt til 2019

Kontakt

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv høringssvar:

www.bane.dk/hovedgaard-hasselager

E-mail: hovedgaard-hasselager@bane.dk

banedanmark

Spørgsmål fra salen

- Politik og Tidsplan
- Linjeføringer
- Ekspropriation
- Trafikale gevinster
- Broer og veje
- Støj og vibrationer
- Elektrificering
- Natur og rekreative områder
- Andet

Tak for i aften

Læs om projektet, se dynamisk kort og skriv høringssvar:

www.bane.dk/hovedgaard-hasselager

E-mail: hovedgaard-hasselager@bane.dk

banedanmark