



FARUM HILLERØD

Ny bane Farum-Hillerød Høringsmateriale Idéfasehøring

September 2024

Ny bane Farum-Hillerød

Det er politisk besluttet, at Banedanmark skal undersøge en ny bane mellem Farum og Hillerød.

Banedanmark afholder nu den første høring om projektet (idéfasehøringen) for at indhente forslag om de forhold, der skal tages hensyn til i de videre undersøgelser. Høringen igangsættes med offentliggørelsen af dette materiale, der overordnet beskriver projektet.

De indkomne henvendelser i høringsperioden indgår i det videre arbejde. Henvendelserne kan fx omhandle linjeføringer, særlige natur- og miljømæssige forhold, forslag til, hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra jernbaneprojektet eller lignende.

Høringsperioden begynder **d. 17. september 2024** og slutter **d. 29. oktober 2024**.

Der afholdes et borgermøde i Lyngø Hallen **d. 24. september** i høringsperioden.



Projektbeskrivelse

En ny bane mellem Farum og Hillerød vil etablere en direkte S-togsforbindelse mellem Harreskovbanen og Nordbanen (S-toget til Hillerød) og skabe en direkte forbindelse fra Farum til lokalbanerne i Nordsjælland. For borgere som bruger Harreskovbanen, vil der ligeledes komme en S-togsforbindelse til det nye supersygehus ved Favrholm.

Formålet med projektet er således at forbedre den kollektive trafikbetjening i Nordsjælland ved at reducere rejsetiden for passagerer mellem Hillerødområdet og Farumområdet.

Linjeføringer:

Der bliver i projektet gennemført en strategisk analyse, som på et overordnet niveau vurderer omkostningerne og perspektiverne i 2-3 mulige linjeføringer. De mulige linjeføringer – og eventuelle nye stationer – fastlægges af Banedanmark med inddragelse af Furesø Kommune, Allerød Kommune og Hillerød Kommune.

Det forudsættes, at den nye bane bliver betjent af nye automatiserede S-tog og har en funktionalitet svarende til den resterende del af S-banen med maksimal hastighed på 120 km/t, dobbeltspor mv.

Da den eksisterende Farum Station er placeret tæt inde i Farum by, vil det være svært at forlænge linjeføringen



Kort over undersøgelsesområdet hvor der skal undersøges 2-3 linjeføringer

herfra. Derfor er en af projektets forudsætninger, at der placeres en ny Farum Station langs motorvejen i nærheden af Farum Bytorv. Det betyder at S-banen, i stedet for at dreje af ind mod Farum centrum, vil fortsætte parallelt med motorvejen hen forbi Farum Bytorv. Herefter skal banen på et tidspunkt krydse motorvejen for at flette sammen med Nordbanen oppe ved den nye Favrholt station. Mellem Farum Bytorv og Favrholt Station er der flere mulige måder banen kan placeres på og der er også flere muligheder for stationer undervejs f.eks. ved Lynge eller Vassingerød.

Denne idéfase er en del af Banedanmarks indledende undersøgelse og vil resultere i et beslutningsgrundlag og et høringsnotat. Dette grundlag vil politikerne herefter bruge til at beslutte, hvorvidt projektet skal fortsætte efter den strategiske undersøgelse. Såfremt der bevilliges penge til at fortsætte projektet, vil næste skridt være en Miljøkonsekvensvurdering. Det vil være politikerne, der beslutter hvilke af de foreslåede løsninger der skal arbejdes videre med i en eventuel Miljøkonsekvensvurdering.

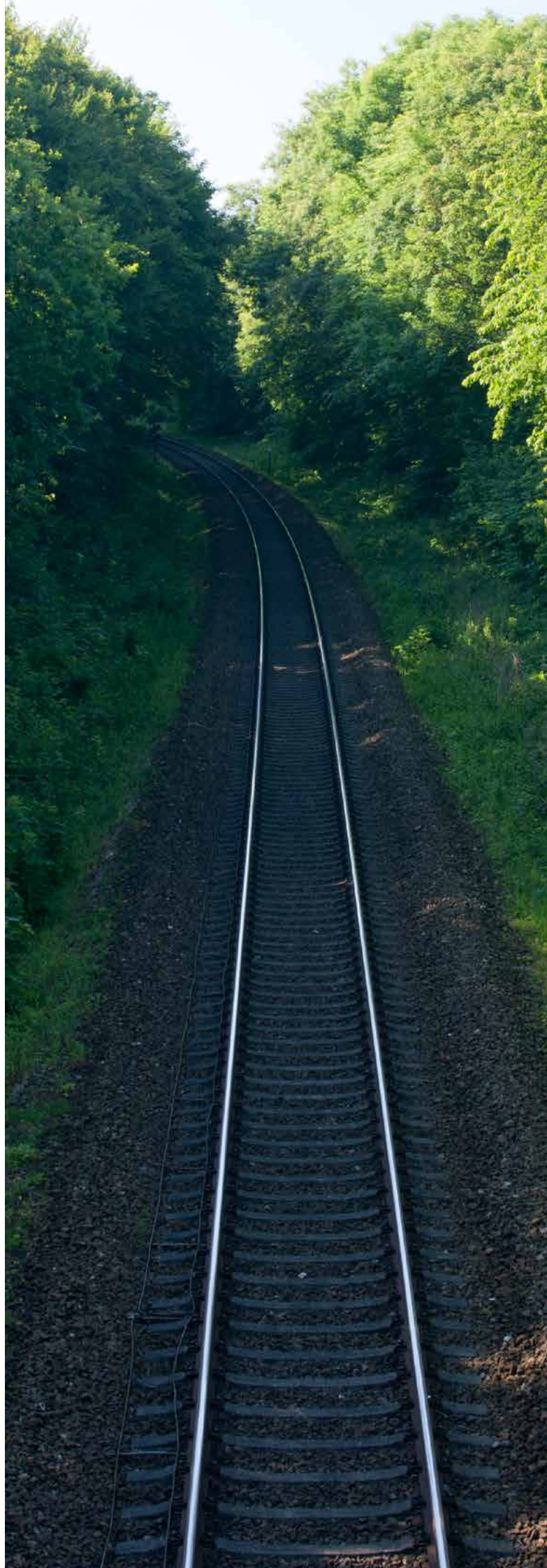
Trafikal analyse:

De trafikale effekter af en ny bane mellem Farum og Hillerød undersøges, som en del af projektet, bl.a. ved hjælp af prognoser beregnet i en trafikmodel.

På baggrund af trafikmodelberegningerne er det muligt at sammenligne forskellige linjeføringer. Det vil således være muligt at beregne de forskellige scenariers trafikale effekter, som f.eks. passagergrundlag ved nye stationer, overflytningspotentiale fra bil, rejsetidsbesparelser, mm. De trafikale effekter indgår sammen med en række andre elementer i en samfundsøkonomisk beregning af projektet.

Formålet med den trafikale undersøgelse er at kortlægge, hvorvidt en gennemførelse af projektet vil være en gevinst for samfundet.

Den trafikale analyse vil være en del af det materiale, som politikerne modtager som grundlag for en beslutning om yderligere undersøgelser af projektet.



Høringer af projektet

Figuren til højre viser processen for dette projekt fra den første forundersøgelse, til den endelige jernbane står klar til brug.

Denne høring af projektet er den første af to høringer.

Første offentlige høring: Idéfasehøring

Denne første offentlige høring kaldes en idéfasehøring og henvendelserne og vurderingen af disse vil indgå i den politiske beslutning om valg af linjeføring i projektet. I idéfasen bliver alle henvendelser om projektet registreret og offentliggjort.

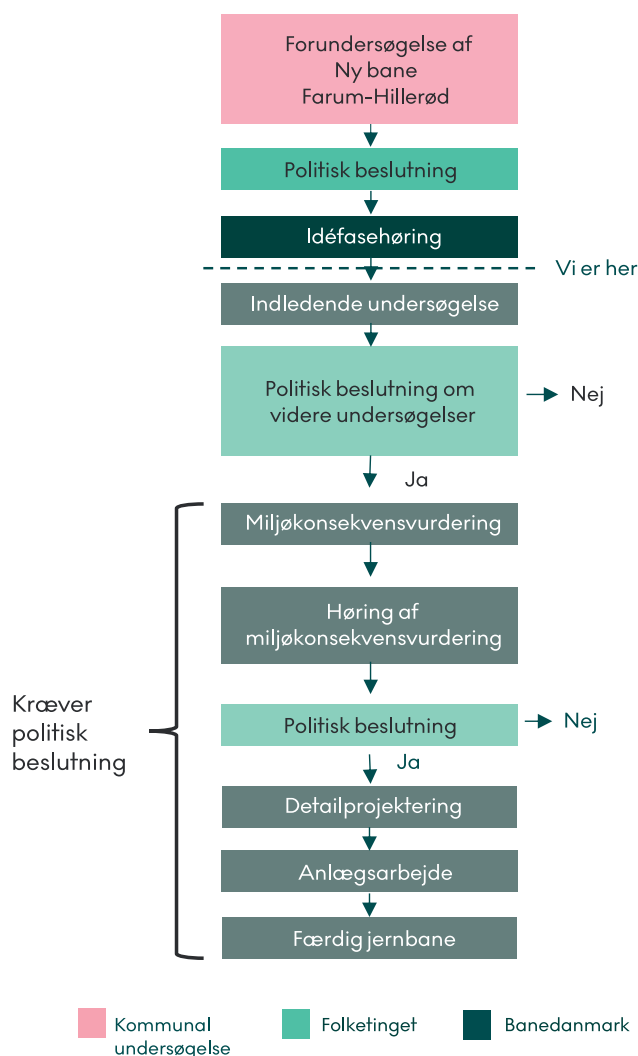
Idéfasen er den første af to offentlige høringer om Ny bane Farum-Hillerød.

Alle borgere, interesseorganisationer, virksomheder, myndigheder m.fl. kan fremkomme med kommentarer og ideer til, hvad der bør belyses, så flest mulige hensyn kan indgå i den videre analyse.

Henvendelserne bliver vurderet, og vil indgå i det omfang de kan forbedre projektet inden for de økonomiske, tekniske og miljømæssige rammer.

Banedanmark vil efter idéfasen udarbejde et høringsnotat, der dokumenterer forløbet af idéfasen. Notatet offentliggøres på Banedanmarks hjemmeside, hvor der også vil være adgang til at læse henvendelserne i deres fulde omfang.

Herefter vil der blive udarbejdet et beslutningsgrundlag. På baggrund af dette, beslutter forligskredsen, om projektet skal fortsætte i de næste undersøgelsesfaser og hvis dette er tilfældet, hvilke linjeføringer der skal arbejdes videre med.



Anden offentlige høring:

Høring af Miljøkonsekvensrapporten

Hvis det politisk besluttet, at der skal arbejdes videre med projektet, vil Banedanmark foretage en nærmere undersøgelse af de valgte linjeføringer. Undersøgelsen gennemføres, hvis politikerne bevilger midler til at fortsætte projektet efter den strategiske analyse.

Miljøkonsekvensvurderingen beskriver anlæggets påvirkning af omgivelserne.

Miljøundersøgelserne dækker både den periode, hvor anlægsarbejdet gennemføres samt den efterfølgende driftsfase. Miljøundersøgelserne suppleres af en sam-

fundsøkonomisk analyse af projektet, hvor de forskellige løsnings økonomi, trafikale effekt og klimaaftryk beregnes.

Den anden offentlige høring har en varighed på 8 uger, hvor der igen er mulighed for at komme med kommentarer til projektet. Høringsperioden igangsættes med udsendelse af miljøkonsekvensrapporten for projektet. I løbet af perioden vil der igen blive afholdt et borgermøde.

Efter den offentlige høring udarbejder Banedanmark et høringsnotat med dokumentation af det gennemførte høringsforløb. Banedanmark anvender de indkomne kommentarer i det videre arbejde. Banedanmark udarbejder herefter et beslutningsgrundlag til politisk behandling. Beslutningsgrundlaget vil danne grundlag for en politisk beslutning om gennemførelse af projektet, samt endelig valg af løsning.



Deltag i debatten

For at sikre, at alle relevante forhold i projektet belyses, opfordrer Banedanmark interesserede til at indsende ideer og forslag til det videre arbejde med Ny bane Farum-Hillerød.

Idéfasehøringen **begynder d. 17. september 2024 og slutter d. 29. oktober 2024.**

Der afholdes et **borgermøde d. 24. september** i:

Lynge Hallen
Idrætsvej 14
3540 Lynge

Borgermødet afholdes i tidsrummet kl. 18-20 og det vil være muligt at få en præsentation af projektet, samt få besvaret eventuelle spørgsmål.

Alle personer, organisationer, myndigheder mv. kan henvende sig til Banedanmark med indsigelser, ideer, spørgsmål og kommentarer. Alle skriftlige henvendelser skal fremsendes, så de er modtaget af Banedanmark senest den 29. oktober 2024.

Banedanmark er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager fra borgere og behandler disse i overensstemmelse med gældende regler. Læs mere om vores persondatapolitik på banedanmark.dk. Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på borger.dk eller virk.dk.

Vi gør opmærksom på, at de indkomne høringssvar vil blive offentliggjort med navn og adresse på Banedanmarks hjemmeside efter høringsfristens udløb.

Henvendelse kan ske til:
E-mail: farumhillerod@bane.dk

Efter høringsperioden behandles alle høringssvar, og de indgår i et kommende høringsnotat, som forventes offentliggjort i løbet af foråret 2025.

Læs mere om projektet på Banedanmarks hjemmeside:
www.bane.dk/farum-hillerod



PARUMI

FILITERO

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 82 34 00 00
Banedanmark@bane.dk
www.bane.dk

