



Planforhold

Fagnotat vedr. elektrificering Aarhus-Lindholm

Elektrificering og opgradering Aarhus H-Lindholm

banedanmark



Godkendt dato

29.09.2016

Godkendt af

Charlotte Møller

Senest revideret dato

06.07.2016

Senest revideret af

Simon Lindegaard

banedanmark Planforhold**Banedanmark**Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø
www.bane.dk**SWECO** The Sweco logo, consisting of the word "SWECO" in a bold, sans-serif font followed by a stylized symbol resembling a star or an asterisk.

Planforhold

	Indhold	Side
1	Indledning	4
2	Ikke-teknisk resumé	5
3	Lovgrundlag	8
4	Baggrund og metode	9
4.1	Baggrundsinformation om projektet	9
4.1.1	Eksisterende broer	9
4.1.2	Kommunale alternativer	13
4.1.3	Transformerstationer	13
4.2	Metode	15
5	0-alternativet	17
6	Eksisterende forhold	18
6.1	Vandplaner	18
6.2	Natura 2000-planer	18
6.3	De regionale vækst- og udviklingsstrategier	19
6.4	Råstofplan 2012	19
6.5	Randers risikostyringsplan	20
6.6	Kommuneplaner	20
6.6.1	Det åbne land	21
6.6.2	Byzonen	24
6.7	Lokalplaner	25
7	Konsekvenser i anlægsfasen – midlertidige påvirkninger	26
7.1	Miljøpåvirkning i anlægsfasen	26
7.2	Konsekvensvurderinger for anlægsfasen	42
8	Konsekvenser i driftsfasen – varige påvirkninger	43
8.1	Miljøpåvirkning i driftsfasen	43
8.1.1	Broer	43
8.1.2	Elforsyningsenheder	53
8.2	Konsekvensvurderinger for driftsfasen	55
9	Kumulative effekter	56
10	Oversigt over eventuelle mangler ved undersøgelserne	57
11	Referencer	58
12	Bilag	60

1 Indledning

Som led i et større elektrificeringsprogram for det danske jernbanenet er det besluttet at elektrificere strækningen Aarhus - Lindholm nord for Aalborg.

Elektrificeringen af størstedelen af det statslige jernbanenet vil medvirke til at skabe rammerne for en mere moderne jernbane med en effektiv og miljøvenlig jernbanedrift samt en mere pålidelig og attraktiv togbetjening. Elektrificeringen af Aarhus - Lindholm bidrager til et sammenhængende elektrificeret jernbanenet, der kan betjenes med moderne eldrevne tog til gavn for miljø og klima.

Elektrificering af strækningen Aarhus - Lindholm indebærer, at der skal etableres kørestrømsanlæg på den ca. 145 km lange dobbeltsporede banestrækning. Det betyder, at der skal opsættes master langs jernbanen, og at banen skal udstyres med kørestrømsledninger over sporene. For at gøre plads til kørestrømsledningerne er det nødvendigt at have en vis frihøjde under broerne, hvilket betyder at en række broer skal ændres.

Fagnotatet beskriver påvirkningerne på miljøet i forhold til planforhold i hhv. anlægsfasen og når elektrificering af strækningen mellem Aarhus og Lindholm er gennemført. Dette sammenholdes med 0-alternativet som beskriver situationen i 2030, hvis projektet ikke gennemføres. Derudover beskrives de afværgeforanstaltninger, der skal iværksættes i forbindelse med elektrificering af strækningen Aarhus - Lindholm.

Fagnotatet vil sammen med en række andre fagnotater indgå som baggrundsmateriale til en samlet VVM-redegørelse for elektrificering og opgradering af strækningen Aarhus H - Lindholm. VVM-redegørelsen har til formål at skabe et overblik over projekternes konsekvenser for miljøet.

2 Ikke-teknisk resumé

Fagnotatet omfatter en gennemgang af gældende planforhold på strækningen mellem Aarhus og Lindholm stationer samt en vurdering af de forventede midlertidige og permanente påvirkninger i forbindelse med elektrificering af banestrækningen.

Kortlægning af de eksisterende forhold er gennemført inden for et undersøgelsesområde omkring den eksisterende jernbanestrækning. Som udgangspunkt er undersøgelsesområdet udlagt med 50 meter på begge sider af den eksisterende bane. Ved de broer, hvor der skal ske anlægsaktiviteter i form af sporsænkning eller ombygning af broerne, er der udlagt et undersøgelsesområde med en radius på 200 meter.

I fagnotatet beskrives de eksisterende forhold og projektets forventede påvirkning af de behandlede emner i både anlægs- og driftsfasen. Under eksisterende forhold er der oplistet en række planer, som ikke behandles yderligere i dette fagnotat, men behandles i andre fagnotater. Planforhold omfatter de bindinger i arealanvendelsen, der er gældende i medfør af lokal- og kommunalplanlægningen.

I kommuneplanerne findes retningslinjer og planrammer for udvikling i det åbne land og for byudvikling. Generelt er byområder og enkelte bynære rekreative områder omfattet af kommuneplanrammer, mens øvrige områder i det åbne land reguleres med generelle retningslinjer.

I kommuneplanerne er der i det åbne land bl.a. udpeget større uforstyrrede landskaber, jordbrugsområder med særlige natur- og landskabsværdier, særlige naturområder, friluftsområder, skovrejsningsområder, økologiske forbindelser og regionale geologiske interesseområder samt kystnærhedszonen med tilhørende retningslinjer.

I byområderne, hvor der er udlagt kommuneplanrammer, kan arealer også være omfattet af lokalplaner. Lokalplaner er en detaljeret plan, der beskriver udviklingen for et bestemt område og skal være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer.

I alt 54 broer, har ikke den tilstrækkelige frihøjde til at banen kan elektrificeres. Disse broer skal ombygges eller nedrives i forbindelse med elektrificeringen. Hertil kommer fem steder, hvor en ny bro eller gangbro undersøges.

Langs hele strækningen opstilles master og køresstrømsanlæg. Eldriftsservitutten medfører en permanent påvirkning af omgivelserne, da de dele af naboejendommene, der ligger nærmere end 19 m fra spormidte, pålægges begrænsninger i råderetten, og træer og højere beplantning nærmere end 10 m fra spormidte skal fældes. Eldriftsservitutten får således

permanent betydning for lokalplaner langs jernbanestrækningen, hvis der er fastlagt bestemmelser for beplantning, master eller andet langs banen, der er i konflikt med bestemmelserne i eldriftsservitutten.

I anlægsfasen berøres i alt 129 kommuneplanrammer og 55 lokalplaner, hvoraf 54 kommuneplanrammer og 30 lokalplaner udelukkende berøres i anlægsfasen. De øvrige kommuneplanrammer og lokalplaner berøres i både anlægs- og driftsfasen.

Det vurderes generelt, at påvirkningerne af planforhold i anlægsfasen er begrænsede. Det skyldes, at de fleste midlertidige påvirkninger på planforholdene er af så lille og/eller så kortvarig karakter, at det ikke har betydning for formålsbestemmelserne i kommuneplanrammer eller lokalplaner. Der er dog fire lokalplaner, hvor der er en større påvirkning. Disse omfatter:

Favrskov Kommune, Skanderborgvej, Bro nr. 20950, km 141+170, lokalplan 02.14.-709. Omkring 40 % af arealet bliver brugt til arbejdsplads, og kan derfor ikke bruges til bl.a. offentlige formål som foreskrevet i lokalplanen. Påvirkningen vurderes at være moderat.

Randers Kommune, Hvidemøllevej, Bronr. 20994, km 167+130, lokalplan 548. Lokalplanen omfatter en del parkeringspladser, der fungerer som reserveparkeringspladser i forbindelse med Randers Regnskov. Påvirkningen vurderes at være moderat, eftersom det er forholdsvis mange parkeringspladser, der midlertidigt inddrages til arbejdsplads.

Rebild Kommune ved Støvring St., bro nr. 21143, km 229+470, lokalplan 155. Her er lagt en arbejdsplads oven i en sti, der som nævnt i lokalplanens formål skal sikre adgang til perronerne fra øst.

Aalborg Kommune ved Vesterbro, bro nr. 21198, km 248+810, lokalplan 09-048 og 10-068. Flere af de midlertidige arbejdsarealer er placeret på parkeringspladser. Dette strider mod normerne for p-pladser i de to lokalplaner. Arbejdet forventes at tage omkring ni måneder, og det vurderes derfor at være en moderat midlertidig påvirkning af lokalplanerne.

I driftfasen påvirkes i alt 75 kommuneplanrammer og 25 lokalplaner. De permanente påvirkninger på de eksisterende planforhold vurderes ligeledes generelt at være begrænsede, men hvis det vælges at opføre en ny ringvej i Hobro ved km 197+700, så vil det, afhængigt af hvilken løsning der vælges, kunne give væsentlige påvirkninger på lokalplanerne 136 og 104. Området er jf. lokalplan 136 udlagt til bolig med et tilknyttet rekreativt område. Områdets anvendelsesmuligheder vil blive påvirket af det kommunale alternativ, idet området indskrænkes og deles i to af den nye vej. Lokalplan 104 er udlagt til erhverv, og arealindskrænkningen her kan medføre, at flere bestemmelser om den maksimale bebyggelsesprocent overskrides.

Det vurderes, at der kun i mindre omfang kan være behov for at ændre på kommuneplanrammer, da den permanente arealinddragelse de fleste steder ikke strider imod de berørte kommuneplanrammers formål.

Der kan være behov for at revidere lokalplaner, idet arealinddragelser og pålæggelse af eldriftsservitut kan medføre, at bestemmelser i lokalplanen om bebyggelsesprocent, afstandskrav mv. ikke længere kan overholdes.

3 Lovgrundlag

Planloven /3/ har til formål at sikre, at den fysiske planlægning forener de samfundsmæssige interesser i arealanvendelsen og medvirker til at værne om landets natur og miljø, så samfundsudviklingen sker på et bæredygtigt grundlag. Planloven indeholder også bestemmelser om planlægning i kystområder og definerer en kystnærhedszone med skærpede bestemmelser.

Planloven fastlægger ligeledes kravene til kommunernes udarbejdelse af kommuneplaner og lokalplaner.

Kommuneplaner fastsætter de overordnede mål for udviklingen i kommunen og er således grundlaget for al fysisk planlægning og overordnet koordinering. I kommuneplanerne findes retningslinjer og planrammer for udvikling i det åbne land og for byudvikling. Generelt er byområder og enkelte bynære rekreative områder omfattede af kommuneplanrammer, mens øvrige områder i det åbne land reguleres med generelle retningslinjer. Alle kommuner har i medfør af planloven pligt til at udarbejde og vedligeholde en kommuneplan.

Lokalplaner beskriver med udgangspunkt i kommuneplanrammerne en mere detaljeret plan med bindende bestemmelser for et bestemt område i kommunen. Lokalplanen styrer den fremtidige udvikling i et område og giver borgerne og byrådet mulighed for at vurdere konkrete tiltag i sammenhæng med planlægningen som helhed. I en lokalplan fastlægger byrådet bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier osv. skal placeres og udformes inden for det område, som en lokalplan dækker.

4 Baggrund og metode

4.1 Baggrundsinformation om projektet

Elektrificeringen indebærer, at der skal opsættes køreledningsanlæg og tekniske bygninger, herunder forsyningsstationer og autotransformere, som forsyner togene med strøm, på hele den ca. 145 km lange strækning.

For at kunne etablere køreledningerne og gøre plads til den strømaftager, der er monteret på togene, kræves en vis frihøjde under broer. Ikke alle de eksisterende broer overholder kravet til frihøjde. Derfor skal 54 broer ændres, så der bliver plads til kørestrømsanlægget. Dette sker enten ved at hæve de eksisterende broer, rive broerne ned og etablere nye broer, sænke jernbanesporene eller at flytte jernbanesporene samt sporskifter. En del broer nedlægges permanent og erstattes ikke.

Yderligere planlægges der fem steder på strækningen anlæg af nye sti- eller vejbroer.

Broændringerne betyder, at tilstødende veje muligvis ændres og at dæmninger udvides. Banedanmarks grundløsning i forbindelse med vejombygning er som udgangspunkt en erstatning magen til den eksisterende løsning, men hvor vejanlægget bringes op til nutidig vejstandard.

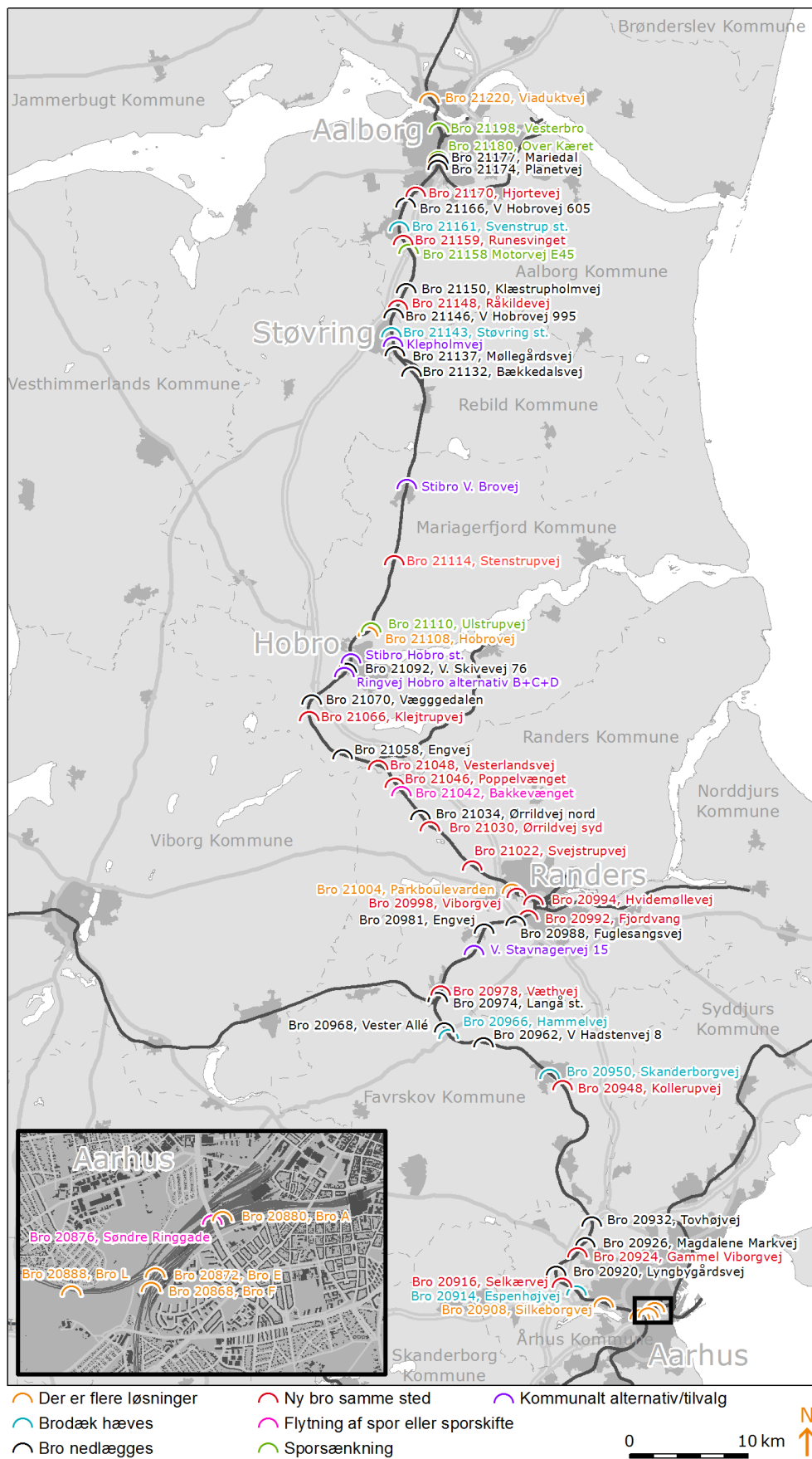
I forbindelse med projektet, vil de tilgrænsende arealer blive pålagt restriktioner i form af en eldriftsservitut. Eldriftsservitutens minimumsafstande er henholdsvis 10 m, 14 m og 19 m (målt fra spormidte). Eldriftsservitutten vil bl.a. betyde, at bevoksning langs banen beskæres op til 10 meter fra spormidte.

Ændringen af broerne langs strækningen medfører, at der midlertidigt må inddrages områder omkring banen til arbejdsarealer i anlægsfasen. Det kan også blive nødvendigt med permanente ekspropriationer.

Nedenfor findes en overordnet beskrivelse af projektet. For en mere detaljeret gennemgang af anlægget henvises til fagnotat om anlægsbeskrivelsen.

4.1.1 Eksisterende broer

Nedenfor er listet de broer, der berøres i forbindelse med elektrificeringen, og hvilke løsninger, der er undersøgt fordelt på de respektive kommuner. For en række broer er der undersøgt flere løsninger, og der træffes først senere afgørelse om den endelige løsning for disse.



Figur 1: Oversigt over broændringer, sporsækninger og kommunale alternativer i forbindelse med elektrificering af Aarhus-Lindholm.

Aarhus Kommune

I Aarhus Kommune ændres 12 broer som følge af elektrificeringen.

Km	Bro nr.	Vejnavn/sted	Undersøgte løsninger
106+485	20868	Baneterræn, Bro F	Brohævning, Nye broer
106+580	20872	Baneterræn, Bro E	samme sted, Sporsænkning
107+220	20876	Søndre Ringgade	Sideflytning af spor
107+320	20880	Baneterræn, Bro A	Brohævning, Ny bro samme sted
111+150	20888	Baneterræn, Bro L	Brohævning, Ny bro samme sted, Sporsænkning
114+390	20908	Silkeborgvej	Ny bro samme sted, Sporsænkning
117+070	20914	Espenhøjvej	Brohævning
118+040	20916	Selkærvej	Ny bro samme sted
119+670	20920	Lyngbygårdsvej	Nedlæggelse
122+180	20924	Gl. Viborgvej	Ny bro samme sted
123+280	20926	Magdalene Markvej	Nedlæggelse
125+210	20932	Tovhøjvej	Nedlæggelse

Favrskov Kommune

I Favrskov Kommune ændres fem broer som følge af elektrificeringen.

Km	Bro nr.	Vejnavn/sted	Undersøgte løsninger
139+710	20948	Kollerupvej	Ny stibro
141+170	20950	Skanderborgvej	Brohævning
147+650	20962	V. Hadstenvej 8	Nedlæggelse
150+890	20966	Hammelvej	Brohævning
151+340	20968	Vester Allé	Nedlæggelse

Randers Kommune

I Randers Kommune ændres 13 broer som følge af elektrificeringen.

Km	Bro nr.	Vejnavn/sted	Undersøgte løsninger
154+340	20974	Gangbro Langå St.	Nedlæggelse
154+840	20978	Væthvej	Ny bro samme sted
161+590	20981	Engvej	Nedlæggelse
164+440	20988	Fuglsangsvej	Nedlæggelse
165+620	20992	Fjordvang	Ny bro nyt sted
167+130	20994	Hvidemøllevej	Ny bro nyt sted
168+680	20998	Viborgvej	Ny bro nyt sted
169+230	21004	Parkboulevarden	Ny bro samme sted, Sporsænkning
173+170	21022	Svejstrupvej	Ny bro samme sted
178+150	21030	Ørrildvej Syd	Ny bro samme sted
179+380	21034	Ørrildvej Nord	Nedlæggelse
181+960	21042	Bakkevænget	Flytning af sporskifte
182+830	21046	Poppelvænget	Ny bro samme sted

Mariagerfjord Kommune

I Mariagerfjord Kommune ændres otte broer som følge af elektrificeringen. Bro nr. 21114 ved Stenstrupvej miljøvurderes for løsningen ny bro i et separat notat.

Km	Bro nr.	Vejnavn/sted	Undersøgte løsninger
184+990	21048	Vesterlandsvej	Ny bro samme sted
188+120	21058	Engvej	Nedlæggelse
192+610	21066	Klejtrupvej	Ny bro samme sted
194+140	21070	Væggedalen	Nedlæggelse
198+190	21092	V. Skivevej 76	Nedlæggelse
202+160	21108	Hobrovej	Brohævning, Ny bro samme sted
202+570	21110	Ulstrupvej	Sporsænkning

Rebild Kommune

I Rebild Kommune ændres tre broer som følge af elektrificeringen.

Km	Bro nr.	Vejnavn/sted	Undersøgte løsninger
225+270	21132	Bækkedalsvej	Nedlæggelse
227+800	21137	Møllegårdsvej	Nedlæggelse
229+470	21143	Støvring St.	Brohævning

Aalborg Kommune

I Aalborg Kommune ændres 13 broer som følge af elektrificeringen.

Km	Bro nr.	Vejnavn	Undersøgte løsninger
231+090	21146	V. Hobrovej 995	Nedlæggelse
231+910	21148	Råkildevej	Ny bro samme sted
233+450	21150	Klæstrupholm	Nedlæggelse
237+100	21158	Motorvej E45	Sporsænkning
238+000	21159	Runesvinget	Ny stibro
239+210	21161	Svenstrup St.	Brohævning
241+330	21166	V. Hobrovej 605	Nedlæggelse
242+560	21170	Hjortevej	Ny stibro
245+510	21174	Planetvej	Nedlæggelse
246+020	21177	Mariedal	Nedlæggelse
246+160	21180	Over Kæret	Sporsænkning
248+810	21198	Vesterbro	Sporsænkning
251+730	21220	Viaduktvej	Ny bro samme sted, Sporsænkning

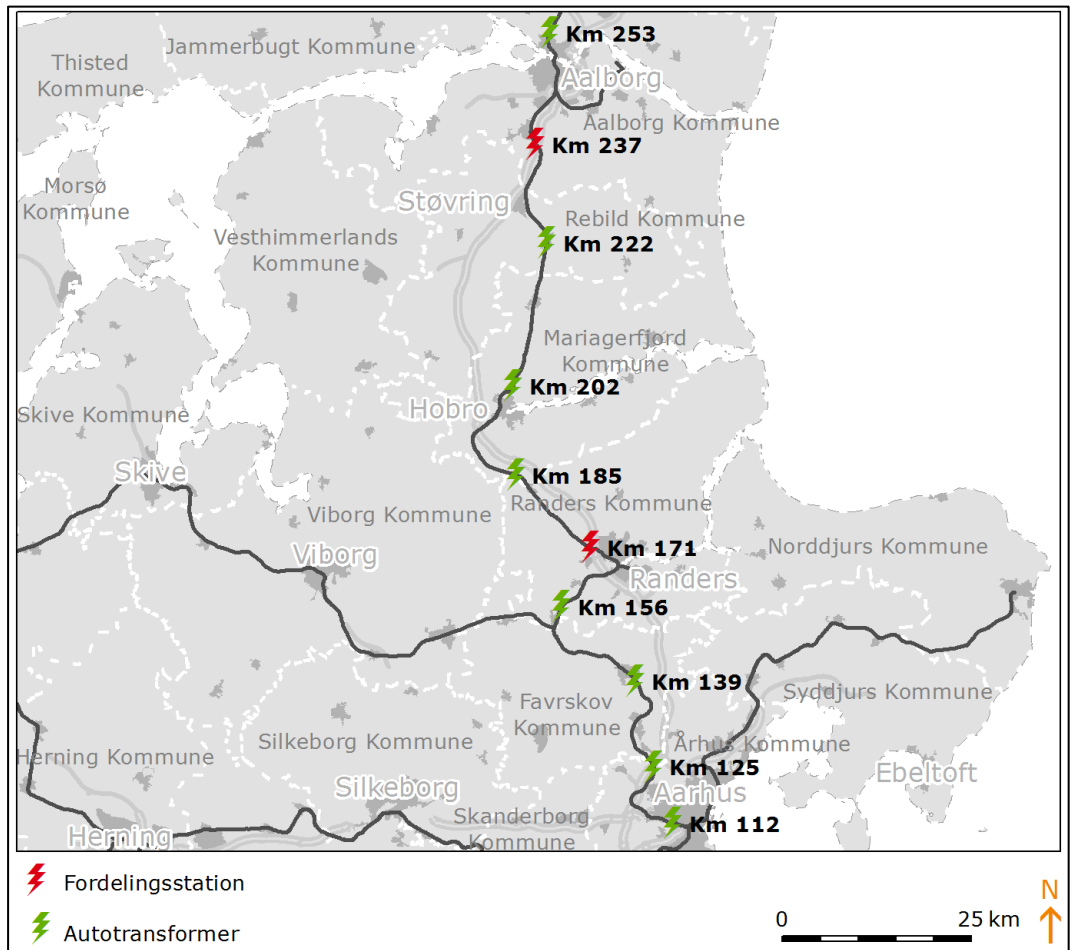
4.1.2 Kommunale alternativer

I Randers, Rebild og Mariagerfjord kommuner har kommunalbestyrelserne foreslået anlæg af nedenstående alternative vej- og stibroer med kommunal medfinansiering i forbindelse med elektrificering af strækningen Aarhus-Lindholm.

Km	Kommune	Vejnavn/sted	Beskrivelse
159+400	Randers	V. Stavnagervej 15	Ny stibro som erstatning for overkørsel 333
197+700	Mariagerfjord	Ringvej, Hobro	Ny bro (tre varianter B, C og D)
198+900	Mariagerfjord	Stibro Hobro St.	Ny stibro
208+670	Mariagerfjord	21114, Stenstrupvej	Nedlæggelse
215+050	Mariagerfjord	Stibrovej v. Brovej	Ny stibro
228+500	Rebild	Klepholmvej	Ny bro

4.1.3 Transformerstationer

Til forsyning af det nye køreledningsanlæg etableres der forsyningsstationer og autotransformere. For både forsyningsstationer samt autotransformere etableres der en adgangsvej fra det eksisterende offentlige vejnet til bygningerne, der har en størrelse på ca. 6x12x4m. Placeringen fremgår af Figur 2.



Figur 2: Forsyningsstationer og autotransformere på strækningen Aarhus-Lindholm.

4.2 Metode

Dette fagnotat beskriver planforhold i forbindelse med elektrificering af banestrækningen Aarhus – Lindholm.

Planforhold omfatter de bindinger i arealanvendelsen, der er gældende i medfør af kommunal- og lokalplanlægningen. Relevante nationale og regionale planer vil også blive beskrevet. I gennemgangen af de eksisterende forhold vil fokus ligge på kommuneplaner og lokalplaner fra Aarhus, Favrskov, Randers, Mariagerfjord, Rebild og Aalborg kommuner /5/6/7/8/9/10/.

Gældende kommuneplanrammer, lokalplaner samt lokalplanforslag er kortlagt på baggrund af PlansystemDK /11/ og Danmarks Miljøportal /12/. Som udgangspunkt er der lavet bruttolister for hhv. kommuneplanrammer og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet, som er vedlagt som bilag 3 og 4. I selve fagnotatet præsenteres kun de kommuneplanrammer og lokalplaner, som kan blive berørt af projektet.

Idet en del plantemaer drejer sig om beskyttelsesinteresser for natur, kultur, landskab mv., henvises der flere steder til mere uddybende vurderinger i de øvrige fagnotater. Herudover vil en række planmæssige emner kort blive præsenteret i dette fagnotat med henvisning til andre fagnotater. Dette drejer sig blandt andet om de statslige vandplaner /13/, Natura 2000-planer /15/, regionernes vækst- og udviklingsstrategier /16/17/ samt Råstofplaner 2012 /18/19.

Kortlægning af de eksisterende forhold bliver gennemført inden for en undersøgelseskorridor omkring den eksisterende jernbanestrækning. Som udgangspunkt er undersøgelseskorridoren udlagt med 50 meter på begge sider af den eksisterende bane, og ved de broer, hvor der skal ske anlægsaktiviteter, er der udlagt et undersøgelsesområde med en radius på 200 meter.

Med udgangspunkt i de arealplaner, der er udarbejdet for projektet med hensyn til midlertidig og permanent arealinddragelse, vurderes det hvorvidt påvirkningerne er midlertidige eller permanente.

Miljøpåvirkninger konsekvensvurderes efter fire kategorier:

- Ubetydelig
- Mindre
- Moderat
- Væsentlig

Det vurderes om påvirkningen er stor eller lille, om den betyder noget for mange eller få, om påvirkningen er kortvarig eller længerevarende og endelig om påvirkningen er reversibel eller varig. Afværgeforanstaltninger kan eliminere eller mindske påvirkningerne på miljøet.

Ubetydelige påvirkninger vil være meget små eller meget kortvarige og uden mærkbar effekt for miljøet. Ubetydelige påvirkninger vil ikke medføre behov for afværgeforanstaltninger.

Mindre påvirkninger vil være mærkbare, men påvirkningerne er små eller kortvarige og uden særlige konsekvenser for miljøet. Mindre påvirkninger kan i nogen tilfælde medføre behov for afværgeforanstaltninger.

Moderate påvirkninger er påvirkninger, der har nogen konsekvenser for miljøet. Moderate påvirkninger har konsekvenser for et større område, for mange mennesker eller i længere tid. Moderate påvirkninger giver altid anledning til overvejelser om, hvorvidt ændringer i projektet eller afværgeforanstaltninger kan mindske eller eliminere påvirkningerne.

Væsentlige påvirkninger er store, påvirker store områder og/eller mange mennesker. Væsentlige påvirkninger kan være langvarige eller irreversible. Væsentlige påvirkninger giver altid anledning til overvejelser om, hvorvidt ændringer i projektet eller afværgeforanstaltninger kan mindske eller eliminere påvirkningerne.

Følgende kortmateriale er anvendt til kortbilagene:

- Geodatastyrelsen: DTK/Kort25, grå udgave. 4. juni 2013
- PlansystemDK: Kommuneplanrammer, vedtaget. Downloadet 14-09-2015, Kommuneplanramme, forslag. Downloadet 14-09-2015
- PlansystemDK: Lokalplan, vedtaget. Downloadet 14-09-2015
- PlansystemDK: Lokalplan, forslag. Downloadet 14-09-2015

5 0-alternativet

0-alternativet er situationen i 2030, hvor elektrificering ikke udføres. Der udføres heller ikke hastighedsopgradering af jernbanen på strækningen Aarhus-Hobro. Naboprojekter (Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg, elektrificering og kapacitetsudvidelse af Aarhus H, projekter syd for Aarhus m.fl.) udføres fortsat.

Trafikmængden på strækningen i 0-alternativet er den samme som i projektalternativet (samme antal tog og samme toglængder). Togtrafikken drives i 0-alternativet udelukkende af diesel og ikke af en kombination af el og diesel. Samtidig køres trafikken med banens nuværende tilladte hastigheder mellem Aarhus og Hobro (uden hastighedsopgraderinger) og ad banens nuværende linjeføring (uden kurveudretninger).

6 Eksisterende forhold

6.1 Vandplaner

Vandplanerne udgør tilsammen en plan for, hvordan man kan forbedre det danske vandmiljø for både overfladevand og grundvand og sikre renere vand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. De administrative rammer for den praktiske gennemførelse af vandrammedirektivet er de såkaldte vanddistrikter, der igen er opdelt i hovedvandoplande. Der er en vandplan for hvert hovedvandopland i Danmark /13/.

De første vandplaner gælder frem til udgangen af 2015, hvorefter der skal udarbejdes nye vandplaner. Disse forventes vedtaget i 2016, hvorefter de er gældende frem til 2021/14/.

Vandplanerne for hovedoplandene opstiller mål for, hvordan miljøtilstanden skal være i områdets søer, vandløb, kystvande og grundvand. Vandplanen beskriver også, hvilken indsats og hvilke virkemidler, der skal til for at sikre et godt vandmiljø i området. Kommunerne skal vedtage handleplaner, som beskriver, hvordan kommunen vil realisere vandplanerne og indsatsprogrammet inden for kommunens geografiske område /13/.

Undersøgelseskorridoren ligger inden for Vanddistriktet I - Jylland og Fyn, og dækkes af hovedvandoplandene Aarhus Bugt, Randers Fjord, Mariager Fjord og Limfjorden /13/.

Der henvises til fagnotat om natur og overfladevand samt fagnotat for grundvand og drikkevand for en fyldestgørende beskrivelse og vurdering af projektets påvirkning på vandmiljøet i hhv. anlægs- og driftsfasen.

6.2 Natura 2000-planer

Natura 2000 er en betegnelse for et internationalt økologisk netværk af naturområder i EU og omfatter fuglebeskyttelsesområder, habitatområder og Ramsarområder. I Danmark ligger alle Ramsarområder i fuglebeskyttelsesområder. For hvert Natura 2000-område er der en liste, det såkaldte udpegningsgrundlag, med naturtyper, arter og fugle, som det enkelte område er udpeget for at beskytte. Formålet med Natura 2000-netværket er at sikre gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som er på udpegningsgrundlagene /15/.

For hvert Natura 2000-område er der vedtaget en Natura 2000-plan. De enkelte Natura 2000-planer indeholder målsætninger og retningslinjer, som

skal udmøntes konkret i handleplaner for Natura 2000. Det er kommunerne, der udarbejder handleplanerne. Nuværende planer er gældende i perioden 2016-2021 /15/. Naturindsatsen iværksættes efter færdigørelsen af den kommunale planlægning.

Inden for undersøgelsesområdet eller i umiddelbar nærhed findes tre Natura 2000-områder. Det drejer sig om område nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, område nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simsted, Nørre Ådale samt Skravad Bæk og område nr. 18 Rold Skov, Lindborg Ådal og Madum Sø /12/.

Der henvises til fagnotat om natur og overfladevand for en uddybende beskrivelse og vurdering af projektets påvirkning på Natura 2000-områder i hhv. anlægs- og driftsfasen.

6.3 De regionale vækst- og udviklingsstrategier

Undersøgelsesområdet løber igennem Region Midtjylland og Region Nordjylland. I Region Midtjylland er regionens vækst- og udviklingsstrategi for 2015-2025 blevet vedtaget i januar 2016 /16/. Vækst- og udviklingsstrategien for Region Nordjylland blev vedtaget i sommeren 2015 og gælder fra 2015-2018 /17/.

I Region Midtjyllands kommende vækst og udviklingsstrategi står bl.a., at det skal være lettere at komme rundt i regionen til både job, uddannelse, oplevelser og ud i verden. Det betyder, at regionen og regionens 19 kommuner fortsat vil samarbejde om at tiltrække statslige investeringer til trafikal infrastruktur /16/.

Et af fokusområderne i Region Nordjyllands vækst og udviklingsstrategi er, at regionen er godt forbundet internt og eksternt med infrastruktur og kollektiv trafik. En af regionens prioriteter er således, at forbedre jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn /17/.

Elektrificeringen af jernbanestrækningen mellem Aarhus og Lindholm vurderes at være i god overensstemmelse med målene i de regionale vækst- og udviklingsstrategier. De regionale udviklingsstrategier behandles derfor ikke yderligere.

6.4 Råstofplan 2012

Region Midtjylland og Nordjylland har hver især vedtaget Råstofplan 2012 /18/19. I løbet af 2016 vedtaget nye råstofplaner for begge regioner. Råstofplanerne skal muliggøre, at råstofindvinding i regionerne så vidt muligt sker på en økonomisk og miljømæssigt bæredygtig måde.

Råstofplanerne fra 2012 viser regionernes udlæg af graveområder og interesseområder. Graveområder er områder, hvor råstofindvinding kan finde sted i planperioden. Interesseområder er områder, hvor der ifølge tilgængelig geologisk viden er en forventning om, at der findes råstoffer af et sådant omfang og kvalitet, at de på sigt kan indgå i råstofforsyningen.

Råstofplanerne angiver retningslinjer, der skal sikre, at råstofindvinding kun finder sted inden for de udlagte graveområder samt, at råstofindvinding ikke hindres i interesseområder.

På strækningen mellem Aarhus og Lindholm gennemløber banen ingen råstofgraveområder eller råstofinteresseområder, og det vurderes således, at der ikke er konflikter mellem elektrificeringen af strækningen Aarhus-Lindholm samt Råstofplan 2012 fra Region Midtjylland og Nordjylland .

Der henvises til fagnotat om affald og ressourcer for en mere uddybende beskrivelse samt vurdering af råstoffer.

6.5 Randers risikostyringsplan

Som følge af de ændrede nedbørsmønstre, er Randers blevet udfordret i forhold til oversvømmelser. Det skyldes at Randers ligger ned til fjorden, og samtidig har Gudenåens udløb kommende inde fra land.

Randers har derfor udarbejdet en skybrudssikringsplan, for at imødegå de udfordringer som de øgede vandmasser kan give. Randers kommune lægger vægt på, at forskellige løsninger kan komme i spil, og har derfor indbudt borgere, foreninger, erhvervsliv, nabokommuner, region og stat til dialog for, at finde de bedste løsninger. Det ønskes samtidig, at man gennem projektet "Byen til vandet" forbinder byen med vandet til glæde for borgere i hverdagen, samtidig med at man sikre sig mod oversvømmelser.

Ønsket er, at sikre sig imod bl.a. risikoen for brud på jernbanedæmningen ved en 100 års stormflodshændelse i 2050. Målet er derfor, at jernbanetrafikken kan opretholdes under og efter en 100 års stormflodshændelse i 2050, samt at det sikres, at det er sikkert at køre med tog under et tilsvarende stormflodsscenario allerede nu.

Der henvises til fagnotat for klimatilpasning for en mere uddybende beskrivelse af planen.

6.6 Kommuneplaner

Alle kommuner har i medfør af planlovens § 11 pligt til at udarbejde og vedligeholde en kommuneplan. Kommuneplaner fastsætter de overordnede

mål for udviklingen i kommunen og er således grundlaget for al fysisk planlægning og overordnet koordinering. I kommuneplaner findes bl.a. planrammer og retningslinjer for udvikling i byerne og i det åbne land. De nuværende kommuneplaner er vedtaget i 2013.

Kommuneplanen er den bærende og afgørende oversigtlige plan, hvor borgere, virksomheder, interesseorganisationer mv. kan orientere sig om mål og regler for arealanvendelsen i deres kommune og lokalområde. Kommuneplanen dækker hele kommunens areal. Kommuneplanlægningen er et centralt led i at opfylde planlovens formål.

Generelt er byområder og enkelte bynære rekreative områder beliggende i byzonen. Det åbne land defineres som landzonen, som især er præget af landbrugs- og skovarealer med spredt bebyggelse. Landzonen reguleres med generelle retningslinjer, og der er desuden særlige regler for byggeri i landzonen. Gennem zoneinddelingen skabes en klar grænse mellem by og det åbne land, der sikres rekreative og værdifulde landskaber, og jordbrugserhvervene får gode produktionsmuligheder.

I kommuneplanerne findes planrammer og retningslinjer for byudvikling samt udvikling i det åbne land. Generelt er byområder og enkelte bynære rekreative områder omfattet af kommuneplanrammer, mens øvrige områder i det åbne land reguleres med generelle retningslinjer.

6.6.1 Det åbne land

I kommuneplanerne er der i det åbne land bl.a. udpeget større uforstyrrede landskaber med særlige natur- og landskabsværdier, rekreative interesser, kirkeomgivelse, kulturmiljøer, naturområder og økologiske forbindelser.

Landskabsområder

I kommuneplanerne for de seks kommuner (Aarhus, Favrskov, Randers, Mariagerfjord, Rebild og Aalborg kommuner) er der udpeget flere særligt værdifulde landskaber som fremgår af kommuneplanerne. Ved udpegningen af landskaberne, er der lagt vægt på arealernes betydning for oplevelsen af landskabet. Ud over dette er der lagt vægt på, om området har væsentlig geologisk, kulturhistorisk eller biologisk betydning. Det centrale ved udpegningen er at beskytte arealerne mod byggeri, anlæg og lignende. Landskabernes karakteristiske træk må ikke udviskes.

Der henvises til fagnotat om visuelle forhold for en mere uddybende beskrivelse samt vurdering af landskabsområder, der påvirkes af projektet. Landskabsområder vil ikke blive behandlet yderligere i dette fagnotat.

Naturområder og økologiske spredningskorridorer

Formålet med udpegningen af naturområder i kommuneplanerne er at sikre, at planlægning og administration i det åbne land sker i overensstemmelse

med naturbeskyttelsesinteresser og de mange bevaringsinteresser, der gælder for disse områder.

Naturområder er større sammenhængende områder af særlig betydning for plante- og dyrelivet. Naturområderne bliver forbundet af spredningskorridorer (økologiske forbindelse), der giver mulighed for, at planter og dyr kan leve og spredes gennem det åbne land.

Der henvises til fagnotat om natur og overfladevand for uddybende beskrivelse samt vurderinger vedrørende naturbeskyttelse og økologiske spredningskorridorer. Forholdene vil ikke blive behandlet yderligere i dette fagnotat.

Jordbrugsområder

Det overordnede mål med udpegning og retningslinjer for jordbrugsinteresser er at sikre, at anvendelse af landbrugsjord til jordbrugsformål sker under hensyntagen til et rent miljø og en mangfoldighed i natur og landskab, og at inddragelse af landbrugsjord til andre formål i størst muligt omfang begrænses.

Hensynet til jordbrugsmæssige interesser er bl.a. udtrykt i Fødevareministeriets cirkulære om varetagelsen af de jordbrugsmæssige interesser under kommune- og lokalplanlægningen /4/. Ifølge cirkulæret skal der for at sikre en bæredygtig udvikling lægges vægt på, at forbruget af landbrugsjord til ikke-jordbrugsmæssige formål ikke bliver større end nødvendigt. Ved nødvendige arealinddragelser bør der lægges vægt på, at de bedste landbrugsjorder og større samlede jordbrugsområder bevares.

Da undersøgelsesområdet er relativt smalt, og da projektet omfatter en eksisterende jernbane, vurderes påvirkningen på de i kommuneplanerne udpeget jordbrugsområder at være uvæsentlig. Forholdene vil således ikke behandles yderligere.

Lavbundsarealer

Der er to overordnede formål med at udpege lavbundsarealer. Det ene er for at opfylde de statslige vandplaner, hvor vådområder kan genoprettes med det mål at reducere tilførslen af næringsstoffer til vandmiljøet. Denne udpegning er foretaget efter Miljøministeriets cirkulære nr. 132 af 15. juli 1998 om regionplanlægning og landzoneadministration for lavbundsarealer, der er potentielt egnede som vådområder. Udpegningen er gældende for kommuneplanlægningen.

De øvrige lavbundsarealer er udpeget for at skabe overblik over, hvor arealer kan genetableres som naturområder i fremtiden.

Byggeri eller anlæg må ikke forhindre mulighederne for en eventuel fremtidig naturgenopretning på lavbundsarealerne. I et potentielt vådområde må der

heller ikke tillades opstilling af vindmøller, antennemaster og lignende. I de tilfælde, hvor placering af byggeri eller anlæg på lavbundsarealer ikke kan undgås, skal der tages hensyn til lavbundsarealerne gennem udformningen af byggeriet eller anlægget.

Det vurderes, at de udpegede lavbundsarealerne ikke vil blive påvirket i væsentlig grad ved elektrificeringen af strækningen Aarhus – Lindholm, da der er tale om en eksisterende bane. Lavbundsarealer udpeget i kommuneplanerne vil således ikke blive behandlet yderligere.

Kystnærhedszonen

Kystnærhedszonen er fastlagt af staten og kan ses i et bilag til planloven. Kystnærhedszonen er i princippet en 3 km bred zone langs alle danske kyster. Zonen varierer i bredde efter forholdene i kystlandskaberne. Undtaget herfor er byzone, hvor andre regler gælder. Der er fire steder hvor jernbanen kommer indenfor kystnærhedszonen, men ikke samtidig er dækket af byzone. Det drejer sig om mindre strækninger i Aarhus, Randers, Hobro og Aalborg.

Inden for kystnærhedszonen kan der kun inddrages nye arealer i byzone eller planlægges i landzone, hvis der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for kystnær placering. Da elektrificering af eksisterende jernbane har en særlig planmæssig og funktionel begrundelse vil kystnærhedszonen ikke blive yderligere behandlet.

Kirkeomgivelser

Kirkeomgivelser eller kirkeindsigtsområder er geografisk afgrænsede områder, der fremgår af kommuneplanerne. Kirkernes centrale placering i flere landsbyer bevirker, at kirkens landskabelige betydning kan komme i konflikt med ønsker om byudvikling. Det er hensigten med udpegningen af kirkeomgivelser at sikre, at der kun sker udvikling på arealer uden større betydning for oplevelsen af kirken, og at en sådan udvikling kun sker, hvor den ud fra en samfundsmæssig betragtning er nødvendig. Ved byggeri og anlæg skal der derfor tages højde for de visuelle påvirkninger.

Der henvises til fagnotat om kulturhistoriske og rekreative interesser for en oversigt over kirkeomgivelser inden for undersøgelsesområdet samt en uddybende beskrivelse og vurdering af de kirkeomgivelser, som projektet berører. Kirkeomgivelser vil ikke blive yderligere behandlet i dette fagnotat.

Kulturmiljøer

Mange kulturhistoriske spor og selve fortidsminderne er beskyttet gennem museumsloven. Det omgivende landskab, hvor der er stor sandsynlighed for at gøre fund, er imidlertid ikke beskyttet af sektorlovgivning.

Kulturmiljøer fra middelalder og nyere tid er heller ikke på samme måde beskyttet af museumsloven. Disse områder er ofte sårbare over for f.eks. større byggeri og anlæg, skovrejsning, terrænreguleringer, fjernelse af

karakteristisk beplantning samt ændring af bygningsanlægs placering og udseende. Det er særligt sådanne kulturmiljøer, der søges beskyttet via de retningslinjer, der formuleres i kommuneplanerne.

Der henvises til fagnotat om kulturhistoriske og rekreative interesser for en oversigt over kulturmiljøer inden for undersøgelsesområdet samt en uddybende beskrivelse og vurdering af de kulturmiljøer, som projektet berører. Kulturmiljøer vil ikke blive behandlet yderligere i dette fagnotat.

Rekreative interesser

Det åbne land har væsentlig rekreativ værdi for befolkningen. I kommuneplanerne er områder, som har en særlig betydning for større dele af befolkning, udpeget som områder til fritidsformål.

Som udgangspunkt sikres offentlighedens adgang til naturen ad veje og stier ved naturbeskyttelseslovens kapitel 4 (strande, skove, udyrkede og klitfredede arealer, veje og stier samt sejlads). Derudover opnås også forbedrede muligheder for færdsel i det åbne land ved de planlagte regionale og nationale cykelstier og vandruter, som fastlægges i kommuneplanerne. Kommuneplanernes bestemmelser skal sikre, at de udpegede vandre- og cykelruter opretholdes.

Jernbaneanlægget krydses af forskellige stiforbindelser og grænser op til friluftsområder, skovområder og andre rekreative områder. Der henvises til fagnotat om kulturhistoriske og rekreative interesser for uddybende beskrivelse af de rekreative interesser inden for undersøgelsesområdet samt vurdering af de rekreative forhold, som projektet berører. Rekreative interesser vil ikke blive behandlet yderligere i dette fagnotat.

6.6.2 Byzonen

Planlægning i byzonen udgøres i høj grad af kommuneplanrammer. Kommuneplanrammerne omhandler enkelte områder af kommunen og fastlægger bestemmelser for indholdet af en lokalplan for det enkelte område for at sikre den sammenhængende bystruktur og de overordnede mål. Ifølge planloven kan der ikke lokalplanlægges for områder, der ikke er opstillet kommuneplanrammer for. Der skal derfor fastsættes rammer for alle områder, hvor der forventes gennemført lokalplaner.

Alle kommuneplanrammer inden for undersøgelsesområdet er listet op i en tabel som fremgår af bilag 3. Herudover er kommuneplanrammerne oversigtligt illustreret på bilag 1. Inden for undersøgelsesområdet findes i alt 336 kommuneplanrammer, hvoraf 68 er i Aarhus Kommune, 39 i Favrskov Kommune, 74 i Randers Kommune, 38 i Mariagerfjord Kommune, 22 i Rebild Kommune og 95 i Aalborg Kommune.

Såfremt kommuneplanrammerne indeholder bestemmelser, som påvirkes af projektet, fremgår det af kapitlerne om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen.

6.7 Lokalplaner

Lokalplanen er en detaljeret plan, der beskriver arealanvendelsen og udviklingen for et bestemt område. Lokalplanen udarbejdes af byrådet og skal være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer for lokalplanlægning. Lokalplanen er direkte retsligt bindende for ejere og brugere af fast ejendom.

Lokalplanen styrer den fremtidige udvikling i et område og giver borgerne og byrådet mulighed for at vurdere konkrete tiltag i sammenhæng med planlægningen som helhed. I en lokalplan fastlægger byrådet bestemmelser for, hvordan arealer, nye bygninger, beplantning, veje, stier osv. skal placeres og udformes inden for det område, som en lokalplan dækker.

Bestemmelser i lokalplaner, for områder langs banen, kan blive berørt af de begrænsninger, der pålægges ved en eldriftsservitut. Eldriftsservituten pålægges langs skellet ind mod jernbanen og omfatter normalt de dele af naboejendommene, der ligger nærmere end 19 m fra spormidte. Det er således typisk kun en del af ejendommen, der servitutpålægges. Eldriftsservituten pålægges af sikkerhedsmæssige grunde og fastsætter restriktioner med hensyn til højde og nærhed på bevoksning, master og lignende i forhold til køreledningsanlægget. For yderligere information om eldriftsservituten, og hvilke arealer der påvirkes, henvises til fagnotat om arealbehov.

Alle lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er listet op i en tabel som fremgår af bilag 4. Derudover er lokalplanerne oversigtligt illustreret på bilag 2. Inden for undersøgelsesområdet findes 198 lokalplaner, hvoraf 26 er i Aarhus Kommune, 28 i Favrskov Kommune, 38 i Randers Kommune, 25 i Mariagerfjord Kommune, 26 i Rebild Kommune og 55 i Aalborg Kommune.

Såfremt lokalplanerne indeholder bestemmelser, som påvirkes af projektet, fremgår det af kapitlerne om konsekvenser i anlægs- og driftsfasen.

7 Konsekvenser i anlægsfasen – midlertidige påvirkninger

7.1 Miljøpåvirkning i anlægsfasen

I forhold til anlægsfasen vurderes det, hvorvidt elektrificeringen påvirker planforhold på strækningen Aarhus-Lindholm. Eldriftsservitutens indvirkning på omgivelserne behandles under driftsfasen, da den er af permanent karakter.

Ved ombygning af broerne i forbindelse med elektrificeringen er det nødvendigt med anlæggelse af arbejdspladser og arbejdsveje. Disse er af midlertidig karakter, og vil derfor kun påvirke planforholdene i anlægsfasen. De berørte planforhold kan derfor efter anlæggesarbejdets afslutning, igen anvendes som planlagt. Anlægsarbejdet forventes at tage omkring 7-14 dage for de fleste mindre broarbejder, og omkring tre til ni måneder for de løsninger, hvor en ny bro bliver støbt på stedet.

Nogle af broerne nedlægges permanent, og ved nogle af disse bronedlæggelser bliver der etableret erstatningsveje, således at vejadgangen sikres.

Kørestrømsanlægget sættes op fra sporet og masterne rammes ned. Det forventes, at dette kan gøres uden nogen konsekvenser for planforholdene. I forbindelse med elektrificeringen skal der opsættes to forsyningsstationer og otte autotransformere langs strækningen. Der vurderes ikke at være påvirkninger i anlægsfasen for disse elsyningsstationerne, da arbejdet med at anlægge disse forventes at kunne udføres inden for det areal, der er afsat hertil. Planforhold i forhold til transformatorer er derfor behandlet i kapitel 8 Konsekvenser i driftsfasen.

Kommuneplanrammerne inden for undersøgelsesområdet er illustreret på bilag 1 A-P, og lokalplaner inden for undersøgelsesområdet er illustreret på bilag 2 A-P.

Tabel 1 og

Tabel 2, indeholder hhv. kommuneplanrammer og lokalplaner, der bliver berørt af projektet. Det kan her aflæses, hvilke planer, der bliver berørt af de forskellige broarbejder, samt i hvilken grad planforholdene påvirkes.

Tabel 1: Kommuneplanrammer, der påvirkes af projektet. Der er fire forskellige måder, hvorpå en bro kan opnå større frihøjde. Løsningerne er forkortet i tabellen således: BH = brohævning, NS = ny bro samme sted, NN = ny bro nyt sted og SS = sporsænkning. Et enkelt sted udføres en sporflytning = SF. Flere steder undersøges desuden BN = bronedlæggelse.

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning	
Aarhus	20868 og 20872, 106+490 og 106+580	120101TA	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	BH + NS + SS	
Aarhus		120003GK	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	BH + NS	
Aarhus	20876, 107+220	120101TA	Teknisk anlæg	Perifert	SS + SF	
Aarhus		030302TA	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	SS + SF	
Aarhus	20880, 107+320	030302TA	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	BH + NS	
Aarhus		120101TA	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	BH + NS	
Aarhus	20888, 111+150	160408RE	Rekreativt - Forslag	Kun i anlægsfasen	BH + NS + SS	
Aarhus		160422RE	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	BH + NS + SS	
Aarhus		160001GK	Rekreativt	Perifert	BH + NS + SS	
Aarhus		160315BO	Boligområde	Ja	NS	
Aarhus	20908, 114+390	240426OF	Offentlige formål	Perifert	NS + SS	
Aarhus		240323BL	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS + SS	
Aarhus		240308ER	Erhverv	Kun i anlægsfasen	NS + SS	
Aarhus		240604BO	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NS + SS	
Aarhus		240321BO	Boligområde	Ja	NS + SS	
Aarhus		240315TA	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	SS	
Aarhus		240202ER	Erhverv	Kun i anlægsfasen	SS	
Aarhus		240307BO	Boligområde	Kun i anlægsfasen	SS	
Aarhus		240320OF	Offentlige formål	Perifert	SS	
Aarhus		240319CE	Centerområde	Kun i anlægsfasen	SS	
Aarhus		20914, 117+070	240703ER	Erhverv	Perifert	BH
Aarhus			240701ER	Erhverv	Perifert	BH
Aarhus			240005GK	Rekreativt	Perifert	BH
Aarhus	20916, 118+040	240703ER	Erhverv	Perifert	NS	
Aarhus		240701ER	Erhverv	Perifert	NS	
Aarhus		250001GK	Rekreativt	Perifert	NS	
Aarhus	20920, 119+670	350013GK	Rekreativt	Perifert	BN	
Aarhus	20924, 122+180	250701ER	Erhverv	Kun i anlægsfasen	NS	
Aarhus		250702BL	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	NS	
Aarhus	20926, 123+280	250020TA	Teknisk anlæg	Perifert	BN	
Favrskov	20948, 139+710	1.RE.6	Rekreativt	Perifert	NS	

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning
Favrskov		1.TA.1	Teknisk anlæg	Perifert	NS
Favrskov	20950, 141+170	1.RE.8	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	BH + NS
Favrskov		1.OF.15	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	BH
Favrskov		1CE.6	Centerområde	Kun i anlægsfasen	BH
Favrskov		1CE.1	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		1CE.2	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		1.OF.2	Offentlige formål	Ja	BH
Favrskov		1.TA.1	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	BH
Favrskov		20962, 147+650	13.RE.1	Rekreativt	Perifert
Favrskov	20966, 150+890	8.BL.1	Blandet bolig og erhverv	Ja	BH
Randers	20974, 154+340	3.01.B.8	Boligområde	Kun i anlægsfasen	BN
Randers	20978, 154+840	3.01.B.3	Boligområde	Ja	NS
Randers		3.01.BE.2	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS
Randers	20988, 164+440	1.04.L.2	Landområde	Kun i anlægsfasen	BN
Randers	20992, 165+620	1.04.L.2	Landområde	Perifert	NN
Randers		1.04.B.4	Boligområde	Perifert	NN
Randers		1.04.B.9	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN
Randers	20994, 167+130	1.02.O.20	Offentlige formål	Ja	NN
Randers		1.02.O.11	Offentlige formål	Perifert	NN
Randers		1.02.T.1	Teknisk anlæg	Perifert	NN
Randers		1.01.O.6	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	NN
Randers		1.01.O.2	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	NN
Randers		1.02.BE.5	Blandet bolig og erhverv	Ja	NN
Randers		20998, 168+680	1.02.T.1	Teknisk anlæg	Perifert
Randers	1.06.O.4b		Offentlige formål	Perifert	NN
Randers	1.06.BE.3		Blandet bolig og erhverv	Ja	NN
Randers	1.06.R.11		Rekreativt	Perifert	NN
Randers	1.05.O.1		Offentlige formål	Perifert	NN
Randers	1.05.B.3		Boligområde	Perifert	NN
Randers	21004, 169+230		1.05.O.1	Offentlige formål	Ja
Randers		1.06.R.11	Rekreativt	Perifert	NS + SS
Randers		1.06.B.14	Boligområde	Perifert	NS + SS
Randers		1.05.R.9	Rekreativt	Ja	NS + SS
Randers	21022, 173+170	4.00.L.12	Landområde	Ja	NS
Randers	21046, 182+830	4.03.B.2	Boligområde	Perifert	NS

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning	
Randers		4.03.B.1	Boligområde	Perifert	NS	
Randers		4.03.E.2	Erhverv	Kun i anlægsfasen	NS	
Mariagerfjord	197+700	HOB.O.21	Offentlige formål	Ja	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.E.5	Erhverv	Ja, væsentlig	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.B.45	Boligområde	Ja, væsentlig	NN Løsning B + C	
Mariagerfjord		HOB.B.10	Boligområde	Ja	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.B.34	Boligområde	Perifert	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.R.9	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.B.5	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.B.1	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.E.1	Erhverv	Kun i anlægsfasen	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.B.30	Boligområde	Ja	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.B.6	Boligområde	Perifert	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.E.15	Erhverv	Perifert	NN Løsning D	
Mariagerfjord		21092, 198+190	HOB.BI.4	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	BN
Mariagerfjord			HOB.R.18	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	BN
Mariagerfjord	198+900	HOB.B.29	Boligområde	Ja	NN	
Mariagerfjord		HOB.B.14	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN	
Mariagerfjord		HOB.R.16	Rekreativt	Ja	NN	
Mariagerfjord	21114, 208+670	ØDO.I.1	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BN	
Mariagerfjord	21120, 215+050	ARD.B.1	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN	
Mariagerfjord		ARD.O.1	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	NN	
Mariagerfjord		ARD.B.2	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN	
Rebild	21137, 227+800	09.E2	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BN	
Rebild		09.E10	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BN	
Rebild	228+500	09.E10	Erhverv	Ja	NN	
Rebild		09.O8	Offentlige formål	Ja	NN	
Rebild		09.B1	Boligområde	Ja	NN	
Rebild	21143, 229+470	09.T1	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	BH	
Rebild		09.C7	Centerområde	Kun i anlægsfasen	BH	
Aalborg	21150, 233+450	7.4.H1	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BN	
Aalborg	21158, 237+100	6.1.H9	Erhverv	Perifert	SS	
Aalborg		6.6.N7	Landområde	Perifert	SS	
Aalborg	21159, 238+000	6.1.H9	Erhverv	Perifert	NS	

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning
Aalborg		6.6.A3	Landområde	Perifert	NS
Aalborg	21161, 239+210	6.1.C3	Centerområde	Kun i anlægsfasen	BH
Aalborg	21166, 241+330	6.6.N6	Landområde	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg		3.6.A1	Landområde	Perifert	BN
Aalborg		6.6.A2	Landområde	Perifert	BN
Aalborg		3.6.T1	Teknisk anlæg	Perifert	BN
Aalborg	21170, 242+560	3.6.R.1	Rekreativt	Perifert	NS
Aalborg		6.6.A1	Landområde	Perifert	NS
Aalborg		6.6.B2	Boligområde	Perifert	NS
Aalborg		3.6.T1	Teknisk anlæg	Perifert	NS
Aalborg	21174, 245+510	3.2.B8	Boligområde	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg		3.1.R5	Rekreativt	Perifert	BN
Aalborg	21177, 246+020	3.1.R3	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg		3.2.O4	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg	21180, 246+160	3.2.O4	Offentlige formål	Perifert	SS
Aalborg		3.1.R3	Rekreativt	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		3.2.R2	Rekreativt	Ja	SS
Aalborg	21198, 248+810	1.1.D5	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		1.1.D6	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		1.3.O2	Offentlige formål	Ja	SS
Aalborg	21220, 251+730	2.4.B7	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NS
Aalborg		2.4.B4	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NS
Aalborg		1.2.D1	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	NS + SS
Aalborg		2.4.D5	Blandet bolig og erhverv	Perifert	NS
Aalborg		2.4.C1	Centerområde	Kun i anlægsfasen	NS
Aalborg		1.2.T1	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		1.2.R2	Rekreativt	Ja	NS + SS
Aalborg		2.4.D2	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS + SS
Aalborg		2.4.T2	Teknisk anlæg	Kun i anlægsfasen	SS

Tabel 2: Lokalplaner, der påvirkes af projektet. Der er fire forskellige måder, hvorpå en bro kan opnå større frihøjde. Løsningerne er forkortet i tabellen således: BH = brohævning, NS = ny bro samme sted, NN = ny bro nyt sted og SS = sporsænkning. Flere steder undersøges desuden BN = bronedlæggelse.

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning
Aarhus	20868 og 20872, 106+490 og 106+580	978	Tekniske anlæg	Kun i anlægsfasen	BH + NS + SS
Aarhus		606	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	BH + NS + SS
Aarhus		875	Tekniske anlæg	Kun i anlægsfasen	BH + NS
Aarhus	20888, 111+150	725	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BH + NS + SS
Aarhus	20908, 114+390	712	Butiksformål	Ja	SS
Aarhus	20914, 117+070	812	Erhverv	Ja	BH
Aarhus		760	Erhverv	Perifert	BH
Aarhus	20916, 118+040	812	Erhverv	Ja	NS
Favrskov	20950, 141+170	140.-709	Butiksformål	Ja	BH
Favrskov		02.14.-709	Butiksformål	Kun i anlægsfasen	BH
Favrskov		116.-709	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	BH
Favrskov		02.03.-709	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		137.-709	Offentlige formål	Ja	BH
Favrskov		12.-709	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		20966, 150+890	180.-717	Boligområde	Kun i anlægsfasen
Randers	20992, 165+620	156-R	Boligområde	Perifert	NN
Randers	20994, 167+130	548	Offentlige formål	Ja	NN
Randers		309-R	Centerområde	Kun i anlægsfasen	NN
Randers		BPV16-R	Blandet bolig og erhverv	Ja	NN
Randers	20998, 168+680	526	Tekniske anlæg	Kun i anlægsfasen	NN
Randers		613	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	NN
Randers		578	Offentlige formål	Ja	NN
Randers	21046, 182+830	118-P	Boligområde	Ja	NS
Randers		PBV11-P	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	NS
Mariagerfjord	197+700	136	Boligområde	Ja, væsentlig	NN Løsning B + C
Mariagerfjord		104	Erhverv	Ja	NN Løsning B
Mariagerfjord		219	Erhverv	Perifert	NN Løsning D
Mariagerfjord		180	Boligområde	Ja	NN Løsning B
Mariagerfjord		54/2011	Boligområde	Perifert	NN Løsning B + C + D
Mariagerfjord		PB.5(HOB)	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	NN Løsning B + C + D
Mariagerfjord	21092, 198+190	49/2011	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	BN

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning
Mariagerfjord	198+900	PB.4(HOB)	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN
Mariagerfjord		199	Boligområde	Perifert	NN
Mariagerfjord	21114, 208+670	7.1.2.	Blandet bolig og erhverv	Kun i anlægsfasen	BN
Mariagerfjord	21120, 215+050	1.11	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	NN
Mariagerfjord		1.13	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN
Mariagerfjord		1.4	Boligområde	Kun i anlægsfasen	NN
Rebild	21137, 227+800	113	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BN
Rebild		265	Erhverv	Kun i anlægsfasen	BN
Rebild	228+500	265	Erhverv	Ja	NN
Rebild		238	Andet	Ja	NN
Rebild	21143, 229+470	155	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	BH
Rebild		235	Centerområde	Kun i anlægsfasen	BH
Aalborg	21159, 238+000	6-1-104	Erhverv	Ja	NS
Aalborg	21161, 239+210	02-045	Centerområde	Kun i anlægsfasen	BH
Aalborg	21166, 241+330	02-019	Tekniske anlæg	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg	21170, 242+560	05-003	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS
Aalborg	21174, 245+510	07-020	Rekreativt område	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg	21177, 246+020	07-020	Rekreativt område	Kun i anlægsfasen	BN
Aalborg	21180, 246+160	07-020	Rekreativt område	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		06-004	Offentlige formål	Ja	SS
Aalborg	21198, 248+810	09-048	Offentlige formål	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		10-068	Centerområde	Kun i anlægsfasen	SS
Aalborg		BPV 27	Boligområde	Ja	SS
Aalborg	21220, 251+730	12-063	Tekniske anlæg	Kun i anlægsfasen	SS

Nedenfor følger en mere uddybbende vurdering af påvirkningerne på planforhold, ved arbejdet med hver enkelt bro. Hvor flere broløsninger er i spil, er det også angivet, hvis en løsning skiller sig ud ved at have en markant større eller mindre påvirkning af planforhold end de andre løsninger.

Aarhus Kommune, Bro F, Bronr. 20868, km 106+490 og Bro E, Bronr. 20872, km 106+580.

Broerne nr. 20868 og 20872 er så tæt på hinanden, at de anlægges samtidig, og benytter det samme arbejdsareal. Der er vurderet på påvirkninger for planholdene ved tre løsninger, hhv. brohævning, ny bro samme sted og sporsænkning.

Der er i alt to berørte kommuneplanrammer og tre berørte lokalplaner. Påvirkningen på planforholdene vurderes at være ubetydelig, idet de planer, der bliver mest berørt er udlagt til baneformål, og arealinddragelsen for de resterende planer er midlertidig og meget lille.

Aarhus Kommune, Sønder Ringgade, Bronr. 20876, km 107+220

Ved bro nr. 20876 foretages en sporflytning. Arealet påvirker to kommuneplanrammer. Arealet der skal bruges er meget lille, og da begge kommuneplanrammer er udlagt til tekniske anlæg i form af jernbane, vurderes påvirkningen for ubetydelig.

Aarhus Kommune, Bro A, Bronr. 20880, km 107+320

Ved bro nr. 20880 er der to mulige løsninger, hhv. brohævning og ny bro det samme sted. Arealet påvirker de samme to kommuneplanrammer som arbejdet ved bro nr. 20876. Da kommuneplanrammerne er udlagt til tekniske anlæg i form af jernbane, vurderes den midlertidige påvirkning at være ubetydelig.

Aarhus Kommune, Bro L, Bronr. 20888, km 111+150

For bro nr. 20888 er der vurderet påvirkninger på planholdene for tre løsninger, hhv. brohævning, ny bro samme sted og sporsænkning. Der er i alt tre berørte kommuneplanrammer, et forslag til kommuneplanramme og en berørt lokalplan. Planforholdene bliver kun ubetydeligt påvirket af de tre løsninger, da det inddragede areal er lille.

Aarhus Kommune, Silkeborgvej, Bronr. 20908, km 114+390

For bro nr. 20908 vurderes påvirkninger på planholdene for to løsninger, hhv. ny bro samme sted og sporsænkning. Sporsænkningen berører i alt fem kommuneplanrammer. Løsningen med en ny bro det samme sted, har arbejdsarealerne mere samlet og primært på vejareal og parkeringspladser tæt på broen. Ny bro samme sted berører én lokalplan samt fem kommuneplanrammer. Arealpåvirkningen af løsningen med en ny bro samme sted vurderes at være af mindre betydning for både kommuneplanrammer og lokalplanen. Sporsænkningens arealer er mere strakt ud langs banen, og benytter samlet set mindre areal. Sporsænkning påvirker ikke nogen lokalplaner. Sporsænkningen påvirker derfor planforholdene i ubetydeligt omfang.

Aarhus Kommune, Espenhøjvej, Bronr. 20914, km 117+070

Ved bro nr. 20914 skal der foretages en brohævning. Brohævningen berører tre kommuneplanrammer og to lokalplaner. To kommuneplanrammer berøres

kun perifert, men en enkelt kommuneplanramme påvirkes i et mindre omfang. Af kommuneplanrammen for det rekreative område fremgår det, at der skal sikres et sammenhængende færdselsnet for let trafik i området. Færdsel skal derfor sikres i anlægsfasen.

Det vurderes at kommuneplanrammens formål stadig kan opfyldes. De to berørte lokalplaner vurderes, at blive ubetydeligt påvirket af anlægsarbejderne.

Aarhus Kommune, Selkærvej, Bronr. 20916, km 118+040

Ved bro nr. 20916 bliver der opført en ny bro samme sted.

Anlægsarbejdet berører tre kommuneplanrammer og en lokalplan.

Planområdet berøres perifert, og det vurderes, at planernes formål stadig kan opfyldes, hvorfor påvirkningen på planforholdene i området er ubetydelig.

Aarhus Kommune, Lyngbygårdsvej, Bronr. 20920, km 119+670

Ved bro nr. 20920 bliver broen nedlagt permanent.

Anlægsarbejdet berører en kommuneplanramme perifert. Det vurderes at kommuneplanrammen stadig kan leve op til bestemmelserne, hvorfor påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Aarhus Kommune, Gl. Viborgvej, Bronr. 20924, km 122+180

Der bliver ved bro nr. 29024 opført en ny bro samme sted.

Anlægsarbejdet berører to kommuneplanrammer. De berørte arealer er ganske små og det vurderes derfor, at påvirkningen er ubetydelig.

Aarhus Kommune, Magdalene Markvej, Bronr. 20926, km 123+280

Bro nr. 29026 bliver nedlagt permanent. Kommuneplanrammen berøres kun perifert, hvorfor påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Favrskov Kommune, Kollerupvej, Bronr. 20948, km 139+710

Ved bro nr. 29048 bliver broen reduceret til en stibro det samme sted.

Arbejdet berører to kommuneplanrammer. Kommuneplanrammerne berøres kun perifert, hvorfor påvirkningen vurderes, at være ubetydelig.

Favrskov Kommune, Skanderborgvej, Bronr. 20950, km 141+170

Ved bro nr. 29050 foretages der en brohævning. Der berøres i alt syv kommuneplanrammer og seks lokalplaner.

Lokalplan 02.14.-709, der er udlagt til butikformål, oplever en relativt stor, midlertidig indskrænkelse af dets areal, således at arealet ikke kan bruges til eksempelvis offentlige formål som beskrevet i lokalplanen. Anlægsarbejdet forventes at tage tre til seks måneder. Påvirkningen på lokalplanen vurderes at være moderat, eftersom påvirkningen er midlertidig, men relativt stor arealmæssig.

For de resterende planer er den midlertidige påvirkning arealmæssigt lille, og er således ubetydelig.

Favrskov Kommune, V. Hadstenvvej 8, Bronr. 20962, km 147+650

Bro nr. 20962 bliver nedlagt permanent. Anlægsarbejdet vil berøre en kommuneplanramme. Det berørte areal er meget lille, så påvirkningen vurderes, at være ubetydelig.

Favrskov Kommune, Hammelvej, Bronr. 20966, km 150+890

Ved bro nr. 20966 skal der foretages en brohævning. Anlægsarbejdet berører en kommuneplanramme og en lokalplan.

Arealindragelsen i anlægsfasen berører kun i mindre udstrækning arealer, der er omfattet af planforhold. De berørte arealerne er små, og det vurderes derfor, at kommuneplanrammen bliver berørt i ubetydeligt omfang. Det vurderes, at lokalplanen vil opleve en mindre påvirkning. Dette skyldes, at det berørte areal primært er parkeringspladser og lokalplanen foreskriver "at bebyggelsen forsynes med passende vejbetjening og parkeringsmuligheder."

Randers Kommune, Langå St., Bronr. 20974, km 154+340

Bro nr. 20974 skal nedlægges permanent. Anlægsarbejdet berører en kommuneplanramme. Det berørte areal er lille, og det vurderes derfor kun at påvirke kommuneplanrammen i ubetydelig grad.

Randers Kommune, Væthvej Bronr. 20978, km 154+840

Ved bro nr. 29078 opføres en ny bro det samme sted.

Anlægsarbejdet berører to kommuneplanrammer. De berørte arealer er primært udlagt til vejformål og det vurderes, at anlægsarbejdet vil påvirke kommuneplanrammerne i mindre grad.

Randers Kommune, Fuglsangsvej, Bronr. 20988, km 164+440

Bro nr. 20988 bliver nedlagt. En kommuneplanramme bliver berørt i anlægsfasen. Den berørte planramme er for et stort landområde og det berørte areal er meget begrænset i den sammenhæng. Påvirkningen vurderes derfor at være ubetydelig.

Randers Kommune, Fjordvang, Bronr. 20992, km 165+620

Ved bro 20992 vil der blive opført en ny bro et nyt sted. Anlægsarbejderne berører tre kommuneplanrammer og en lokalplan.

Den midlertidige påvirkning på planforholdene vurderes at være ubetydelig.

Randers Kommune, Hvidemøllevej, Bronr. 20994, km 167+130

Ved bro nr. 20994 bliver der opført en ny bro et nyt sted.

Løsningen berører i alt seks kommuneplanrammer og tre lokalplaner. En del parkeringspladser bliver påvirket. Parkeringspladserne er omfattet af lokalplan 548. Påvirkningen på denne lokalplan vurderes at være moderat, eftersom parkeringspladserne er udlagt som reserveparkeringpladser i forbindelse med Randers Regnskov. Påvirkningen på de øvrige planforhold vurderes at være ubetydelige.

Randers Kommune, Viborgvej, Bronr. 20998, km 168+680

Ved bro nr. 20998 anlægges en ny bro et nyt sted. Anlægsarbejdet vil berøre seks kommuneplanrammer og tre lokalplaner.

De berørte arealer er primært vej og ubebyggede grunde. Påvirkningen vurderes derfor at være ubetydelig

Randers Kommune, Parkboulevarden, Bronr. 21004, km 169+230

Ved bro nr. 21004 skal der enten bygges en ny bro samme sted, eller foretages sporsænkning. De to forskellige løsninger tager omtrent lige meget areal, og påvirker derfor planforholdene i omtrent samme omfang.

Anlægsarbejdet vil berøre fire kommuneplanrammer. Det vurderes, at kommuneplanrammerne kun berøres i et mindre omfang, således at de stadig vil kunne opfylde deres målsætning. Påvirkningen vurderes på baggrund heraf, at være mindre.

Det rekreative område, 1.06.R.11, vil i anlægsperioden opleve en vis indskrænkning af arealet. Det vurderes dog, at det stadig kan leve op til sit formål, så påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Randers Kommune, Svejstrupvej, Bronr. 21022, km 173+170

Ved bro nr. 21022 bygges en ny bro det samme sted. Anlægsarbejdet berører en kommuneplanramme. I henhold til den berørte planramme skal etablering af større offentlige anlæg som højspændingsledninger, veje og jernbaner tilrettelægges under størst mulig hensyn til de landskabelige værdier, samt at eksisterende natur og landskabsværdier skal bevares og forstærkes. Når der tages hensyn til dette, vurderes påvirkningerne at være ubetydelige.

Randers Kommune, Poppelvænget, Bronr. 21046, km 182+830

Ved bro nr. 21046 bliver der bygget en ny bro det samme sted.

Anlægsarbejdet berører tre kommuneplanrammer og to lokalplaner. De berørte arealer er forholdsvis små, og det vurderes derfor at de berørte planforhold bliver ubetydeligt påvirket i anlægsfasen.

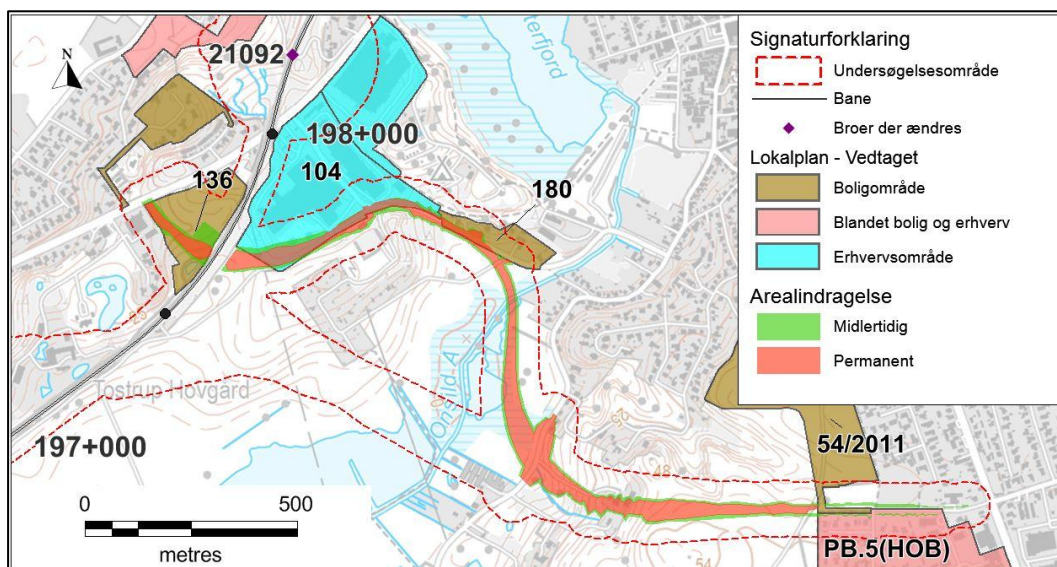
Mariagerfjord Kommune, Ringvej Hobro, km 197+700

Ved km 197+680 undersøges mulighed for en helt ny vej, og dermed også en ny bro over banen. Der er tre forskellige løsningsmodeller; benævnt løsning B, C og D. Løsning D ligger ved km 197+300, men beskrives her, da de tre løsningsforslag dækker samme bro.

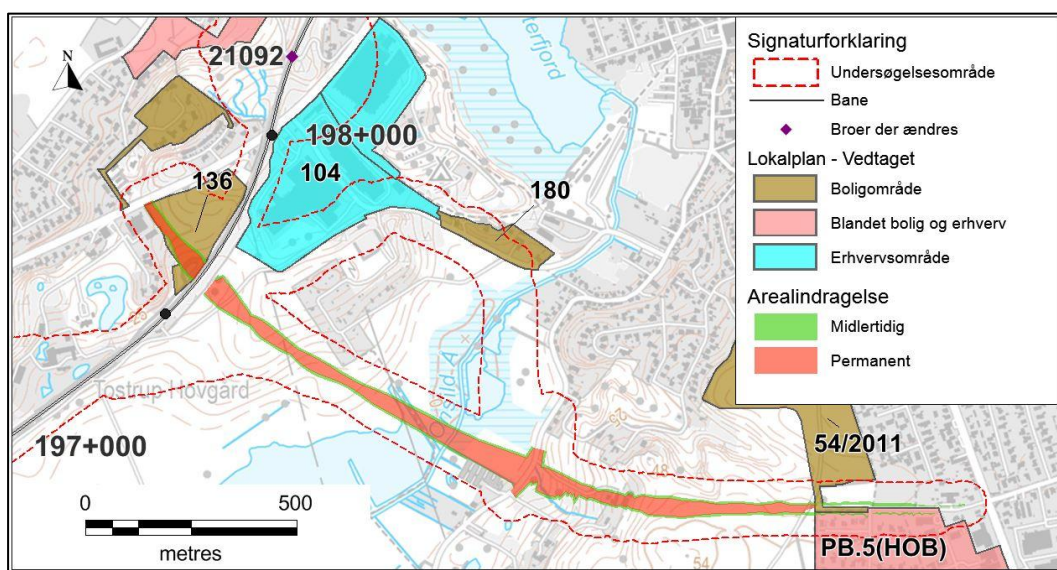
Anlægsarbejdet berører tilsammen 12 kommuneplanrammer og fem lokalplaner.

Løsning B og C vurderes at påvirke lokalplan 136 for boligområdet lige nordvest for banen væsentligt. Området er udlagt til bolig og rekreativt område, og inddelt i delområderne A og B, hvor område B ifølge lokalplanen kun må anvendes til natur- og friluftsmål. Figur 5, Figur 4 og Figur 5 viser arealpåvirkningen på lokalplanerne ved Ringvej, Hobro.

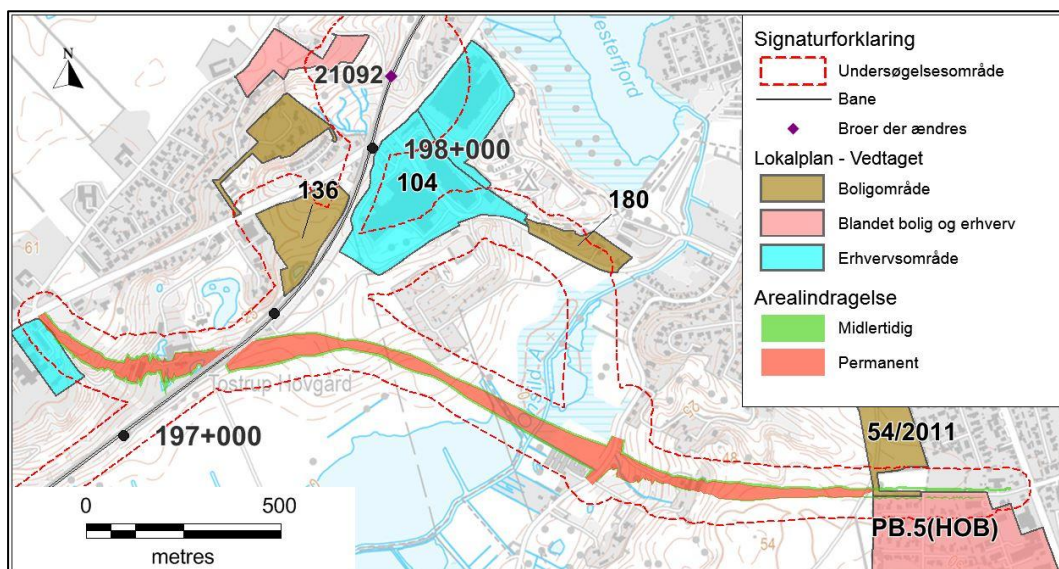
Den midlertidige påvirkningen på planforhold fra løsning D vurderes at være ubetydelig, eftersom arealinddragelsen er ret begrænset.



Figur 3: Ringvej, Hobro i Mariagerfjord Kommune, og de berørte lokalplaner for løsning B.



Figur 4: Ringvej, Hobro i Mariagerfjord Kommune, og de berørte lokalplaner for løsning C.



Figur 5: Ringvej, Hobro i Mariagerfjord Kommune, og de berørte lokalplaner for løsning D.

Mariagerfjord Kommune, V. Skivevej 76, Bronnr. 21092, km 198+190

Bro nr. 21092 bliver nedlagt. Anlægsarbejdet i forbindelse med nedrivning af broen berører to kommuneplanrammer og en lokalplan. Det vurderes, at de berørte planforhold stadig vil kunne leve op til deres bestemmelser, og at påvirkningen derfor er ubetydelig.

Mariagerfjord Kommune, Stibro Hobro St., km 198+900

Ved Hobro St. anlægges der en ny stibro. Arbejdet vil berøre tre kommuneplanrammer og to lokalplaner. Det midlertidige arealbehov er begrænset, og påvirkningen vurderes at være ubetydelig for opfyldelsen af de berørte planforhold.

Mariagerfjord Kommune, Stenstrupvej, Bronnr. 21114, km 208+670

Den eksisterende bro skal nedlægges permanent. Anlægsarbejderne vil medføre en påvirkning af en kommuneplanramme og en lokalplan. Påvirkningen på den berørte kommuneplanramme og lokalplan vurderes at være ubetydelig, da arealbehovet er lille.

Mariagerfjord Kommune, Stibro v. brovej, Bronnr. 21120, 215+050

Ved kilometrering 215+050 etableres en gangbro over banen. Tre kommuneplanrammer og tre lokalplaner vil blive påvirket i anlægsfasen. De berørte arealer er meget små, og de vurderes at være en ubetydelig påvirkning på de eksisterende planforhold.

Rebild Kommune, Møllegårdsvej, Bronnr. 21137, km 227+800

Bro nr. 21137 nedlægges permanent. Anlægsarbejdet berører to kommuneplanrammer og to lokalplaner. Nedrivningen vurderes ikke at påvirke gældende kommuneplanrammer. Lokalplan 265 og 113 berøres i

nedrivningsfasen. Den direkte påvirkning på lokalplanerne vurderes at være ubetydelig, da det er en arealmæssig lille påvirkning.

Bronedlæggelsen vil dog have den indirekte påvirkning på vejsystemet, at vejadgang over banen forringes. Det vil have en mindre påvirkning af lokalplan 113, da et af formålene er, at sikre det eksisterende vejsystem. Lokalplan 113s øvrige vejsystem påvirkes ikke.

Rebild Kommune, Klepholmvej, km 228+500

Ved km 228+500 planlægges det eventuelt at forbinde nogle veje, hvilket bl.a. kræver at der opføres en bro på et sted, hvor der i dag ikke er en bro. Vejforbindelserne og den nye bro vil påvirke tre kommuneplanrammer og to lokalplaner.

Det vurderes at have ubetydelig påvirkning på kommuneplanrammerne i anlægsfasen. Den nye vej vurderes dog, at kunne påvirke lokalplan 265s afsnit om beplantning ind til det eksisterende boligområde, i mindre grad.

Rebild Kommune, Støvring St., Bronr. 21143, km 229+470

Ved bro nr. 21143 skal der foretages en brohævning.

Anlægsarbejderne berører to kommuneplanrammer og to lokalplaner.

Det vurderes, at brohævnings arbejdsarealer vil stride mod lokalplan 155, eftersom lokalplanens ene formål er, at sikre vejadgang øst for banen til perronerne. Denne adgang skal sikres, således at lokalplanens formål kan opretholdes. Med denne afværgeforanstaltning vurderes den øvrige påvirkning som værende mindre. Påvirkningerne på de øvrige planforhold vurderes ubetydelige.

Aalborg Kommune, Klæstrupholm, Bronr. 21150, km 233+450

Bro nr. 21150 bliver nedlagt. Anlægsarbejdet berører en kommuneplanramme. Den midlertidige påvirkning vurderes at være ubetydelig for kommuneplanrammens bestemmelser, eftersom det berørte areal er forholdsvis begrænset.

Aalborg Kommune, Motorvej E45, Bronr. 21158, 237+100

Ved bro nr. 21158 bliver der foretaget en sporsænkning. Anlægsarbejdet påvirker i den forbindelse to kommuneplanrammer. Arealbehovet er lille, og det vurderes derfor at påvirkningen på kommuneplanrammerne er ubetydelig.

Aalborg Kommune, Runesvinget, Bronr. 21159, km 238+000

Ved bro nr. 21159 skal den eksisterende bro erstattes af en ny stibro det samme sted.

Anlægsarbejdet berører to kommuneplanrammer og en lokalplan.

Lokalplan 6-1-104 berøres af anlægsarbejdet. Det vurderes at lokalplanen stadig kan opfylde sit formål. Kommuneplanrammerne for landområde 6.6.A3 og erhvervsområde 6.1.H9, berøres også. Denne påvirkning vurderes af mindre betydning for kommuneplanrammernes bestemmelser.

Aalborg Kommune, Svenstrup St., Bronr. 21161, km 239+210

Ved bro nr. 21161 foretages en brohævning. Anlægsarbejdet berører en kommuneplanramme og en lokalplan. Arbejdsarealet i forbindelse med brohævningen er meget lille, og det vurderes ikke at få betydning for hverken den berørte kommuneplanramme eller den berørte lokalplan.

Aalborg Kommune, V. Hobrovej 605 Bronr. 21166, km 241+330

Bro nr. 21166 nedlægges. Anlægsarbejdet berører fire kommuneplanrammer og en lokalplan. Kommuneplanrammerne vurderes kun at blive ubetydeligt berørt af bronedlæggelsen. Arbejdsarealet berører en lokalplan udlagt til tekniske anlæg. Nærmere bestemt er området udlagt til en 60 kV luftledning. Gennemgang af luftfotos viser ingen tegn på en luftledning og det berørte areal er meget lille, så den midlertidige påvirkning på arealet vurderes ubetydelig. Skulle det vise sig at være et problem, så må det være muligt, at finde den nødvendige plads til afsætning af bromateriale andetsteds.

Aalborg Kommune, Hjortevej, Bronr. 21170, km 242+560

Bro nr. 21170 skal erstattes af en ny stibro samme sted som før. Den nye bro berører fire kommuneplanrammer og en lokalplan. Den midlertidige påvirkning på planforholdene vurderes, at være af mindre betydning, eftersom de berørte arealer er forholdsvis små.

Aalborg Kommune, Planetvej, Bronr. 21174, km 245+510

Bro nr. 21174 nedlægges. Anlægsarbejdet berører to kommuneplanrammer og en lokalplan. I forbindelse med bronedlæggelsen skal der laves en vejforbindelse øst for banens km 244+800. Det midlertidige arbejdsareal berører lokalplan 07-020 perifert, hvorfor påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes ligeledes at være ubetydelig.

Aalborg Kommune, Mariedal, Bronr. 21177, km 246+020

Bro nr. 21177 nedlægges. Anlægsarbejdet berører to kommuneplanrammer og en lokalplan. Lokalplanens formål er bl.a. at sikre så stor tilgængelighed som muligt for befolkningen i almindelighed. Det vurderes derfor, at arealindragelsen i anlægsfasen kan stride mod lokalplanens formål. Det berørte areal er dog ikke så stort, og bro nr. 21180 er kun omkring 150 meter væk, så det vurderes, at det er en mindre påvirkning. Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes ubetydelig.

Aalborg Kommune, Over Kæret, Bronr. 21180, km 246+160

Ved bro nr. 21180 skal der gennemføres en sporsænkning for at opnå den nødvendige frihøjde. Anlægsarbejdet berører tre kommuneplanrammer og to lokalplaner.

Sporsænkningen behøver kun meget begrænset areal og det vurderes derfor, at påvirkningen i anlægsperioden er ubetydelig.

Aalborg Kommune, Vesterbro, Bronnr. 21198, km 248+810

Ved bro nr. 21198 skal der gennemføres en sporsænkning. Anlægsarbejdet berører i alt tre kommuneplanrammer og tre lokalplaner.

De udlagte arbejdspladsarealer er relativt små, og det vurderes derfor at kommuneplanrammerne bliver ubetydeligt påvirket.

Fleere af de midlertidige arbejdsarealer er placeret på parkeringspladser. Dette strider mod normerne for parkeringspladser i lokalplanerne 09-048 og 10-068. Påvirkningen vurderes at være moderat, eftersom der stadig er en del p-pladser til rådighed og der er tale om en begrænset anlægsperiode, hvorefter alle parkeringspladser igen er tilgængelige.

Aalborg Kommune, Viaduktvej, Bronnr. 21220, km 251+730

Ved bro nr. 21220 er der tre forskellige mulige løsninger, herunder en ny bro det samme sted, eller en af to varianter for sporsænkning.

Anlægsarbejderne berører i alt ni kommuneplanrammer og en lokalplan.

Løsningen med en ny bro berører otte forskellige kommuneplanrammer. Det vurderes dog, at påvirkningen på de enkelte planrammer er ubetydelig for at de kan opfylde deres formål.

De to sporsænkninger berører begge det lokalplanlagte område, 12-063, der er udlagt til tekniske anlæg. Det berørte areal er forholdsvis lille, og det vurderes ubetydeligt for denne lokalplan.

7.2 Konsekvensvurderinger for anlægsfasen

I anlægsfasen berøres 130 kommuneplanrammer og 56 lokalplaner, hvor hhv. 55 kommuneplanrammer og 26 lokalplaner kun berøres i anlægsfasen. De gældende planers formål kan ikke opfyldes i anlægsfasen for de arealer, der inddrages til arbejdet med elektrificering af banen. Efter anlægsfasen kan de planlagte områder dog igen anvendes som før.

For de fleste midlertidige påvirkninger på planforholdene gælder det, at påvirkningen er af så lille og/eller kortvarig karakter, at det ikke har betydning for bestemmelserne i kommuneplanrammer eller lokalplaner.

Der er dog fire lokalplaner, hvor der er en moderat/væsentlig påvirkning. Disse omfatter:

Favrskov Kommune, Skanderborgvej, Bronr. 20950, km 141+170, lokalplan 02.14.-709

Omkring 40 % af arealet vil blive inddraget til arbejdsplads, og kan derfor ikke bruges til bl.a. offentlige formål som foreskrevet i lokalplanen. Da brohævningen forventes at tage tre til seks måneder, og arealet er så stort, vurderes påvirkningen at være moderat.

Randers Kommune, Hvidemøllevej, Bronr. 20994, km 167+130

En del parkeringspladser, der er omfattet af lokalplan 548, bliver påvirket. Påvirkningen på denne lokalplan vurderes at være moderat, eftersom parkeringspladserne er udlagt som reserveparkeringpladser i forbindelse med Randers Regnskov, og det er forholdsvis mange pladser det drejer sig om.

Rebild Kommune, Støvring St., Bronr. 21143, km 229+470

Det vurderes, at broens arbejdsarealer vil stride mod lokalplan 155, da lokalplanens ene formål er, at sikre vejadgang øst for banen til perronerne. Hvis adgangen sikres, vurderes det, at lokalplanens formål kan opfyldes.

Aalborg Kommune, Vesterbro, Bronr. 21198, km 248+810, lokalplan 09-048 og 10-068

Her placeres arbejdspladsarealer på parkeringspladser, hvilket strider mod lokalplanernes normer om antal p-pladser pr. kvm bebyggelse. I lokalplan 09-048 står ydermere, at nye aktiviteter i udgangspunktet ikke må reducere antallet af p-pladser i forhold til i dag. Da det er midlertidigt, og der stadig er en del pladser til rådighed, vurderes påvirkningen moderat.

8 Konsekvenser i driftsfasen – varige påvirkninger

8.1 Miljøpåvirkning i driftsfasen

I dette kapitel beskrives påvirkninger ift. planforhold i driftsfasen.

Elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm medfører en rådighedsindskrænkning for de ejendomme, der grænser op til jernbanen, da disse pålægges en eldriftsservitut /20/. Eldriftsservituten pålægges af sikkerheds- og driftsmæssige grunde og fastsætter restriktioner med hensyn til højde og nærhed af bevoksning, bygninger og lignende i forhold til køreledningsanlægget.

Eldriftsservituten medfører en permanent påvirkning af omgivelserne, da de dele af naboejendommene, der ligger nærmere end 19 m fra spormidte, pålægges begrænsninger i råderetten, ligesom træer og højere beplantning nærmere end 10 m fra banen skal fjernes permanent.

Eldriftsservituten får således generelt permanent betydning for lokalplaner langs jernbanestrækningen, hvis der i en lokalplan er fastlagt bestemmelser for beplantning eller anlæg langs banen, der er i uoverensstemmelse med eldriftsservituten.

For yderligere information om eldriftsservituten, og hvilke arealer, der påvirkes, henvises til fagnotat om arealbehov og eldriftsservitut / 21/ samt fagnotat for natur og overfladevand / 22/.

I forbindelse med etableringen af nye broer inddrages arealer permanent til terrænreguleringer og justerede vejforløb. Hvor sporerne sænkes, skal der i nogle tilfælde inddrages areal til bredere baneskrånninger og nye banegrøfter.

8.1.1 Broer

Nedenfor i Tabel 3 og Tabel 4 fremgår hhv. kommuneplanrammer og lokalplaner, der berøres permanent af projektet, samt i hvilken grad planforholdene påvirkes.

Tabel 3: Kommuneplanrammer, der påvirkes permanent af projektet

Der er fire forskellige måder, hvorpå en bro kan opnå større frihøjde. Løsningerne er forkortet i tabellen således: BH = brohævning, NS = ny bro samme sted, NN = ny bro nyt sted og SS = sporsænkning. Et enkelt sted udføres en sporflytning = SF. Flere steder undersøges desuden BN = bronedlæggelse.

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning
Aarhus	20876, 107+220	120101TA	Teknisk anlæg	Perifert	SF
Aarhus	20888, 111+150	160001GK	Rekreativt	Perifert	BH + NS + SS
Aarhus		160315BO	Boligområde	Ja	NS
Aarhus	20908, 114+390	240426OF	Offentlige formål	Perifert	NS + SS
Aarhus		240323BL	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS + SS
Aarhus		240321BO	Boligområde	Ja	NS + SS
Aarhus		240320OF	Offentlige formål	Perifert	SS
Aarhus	20914, 117+070	240703ER	Erhverv	Perifert	BH
Aarhus		240701ER	Erhverv	Perifert	BH
Aarhus		240005GK	Rekreativt	Perifert	BH
Aarhus	20916, 118+040	240703ER	Erhverv	Perifert	NS
Aarhus		240701ER	Erhverv	Perifert	NS
Aarhus		250001GK	Rekreativt	Perifert	NS
Aarhus	20920, 119+670	350013GK	Rekreativt	Perifert	BN
Aarhus	20926, 123+280	250020TA	Teknisk anlæg	Perifert	BN
Favrskov	20948, 139+710	1.RE.6	Rekreativt	Perifert	NS
Favrskov		1.TA.1	Teknisk anlæg	Perifert	NS
Favrskov	20950, 141+170	1CE.1	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		1CE.2	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		1.OF.2	Offentlige formål	Ja	BH
Favrskov	20962, 147+650	13.RE.1	Rekreativt	Perifert	BN
Favrskov	20966, 150+890	8.BL.1	Blandet bolig og erhverv	Ja	BH
Randers	20978, 154+840	3.01.B.3	Boligområde	Ja	NS
Randers		3.01.BE.2	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS
Randers	20992, 165+620	1.04.L.2	Landområde	Perifert	NN
Randers		1.04.B.4	Boligområde	Ja	NN
Randers	20994, 167+130	1.02.O.20	Offentlige formål	Ja	NN
Randers		1.02.O.11	Offentlige formål	Perifert	NN
Randers		1.02.T.1	Teknisk anlæg	Perifert	NN
Randers		1.02.BE.5	Blandet bolig og erhverv	Ja	NN
Randers		1.02.T.1	Teknisk anlæg	Perifert	NN
Randers	20998, 168+680	1.06.O.4b	Offentlige formål	Perifert	NN
Randers		1.06.BE.3	Blandet bolig og erhverv	Ja	NN
Randers		1.06.R.11	Rekreativt	Perifert	NN
Randers		1.05.O.1	Offentlige formål	Perifert	NN
Randers		1.05.B.3	Boligområde	Perifert	NN

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning	
Randers	21004, 169+230	1.05.O.1	Offentlige formål	Ja	NS + SS	
Randers		1.06.R.11	Rekreativt	Perifert	NS + SS	
Randers		1.06.B.14	Boligområde	Perifert	NS + SS	
Randers		1.05.R.9	Rekreativt	Ja	NS + SS	
Randers	21022, 173+170	4.00.L.12	Landområde	Ja	NS	
Randers	21046, 182+830	4.03.B.2	Boligområde	Perifert	NS	
Randers		4.03.B.1	Boligområde	Perifert	NS	
Mariagerfjord	197+700	HOB.O.21	Offentlige formål	Ja	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.E.5	Erhverv	Ja, væsentlig	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.B.45	Boligområde	Ja, væsentlig	NN Løsning B + C	
Mariagerfjord		HOB.B.10	Boligområde	Ja	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.B.34	Boligområde	Perifert	NN Løsning B + C + D	
Mariagerfjord		HOB.B.30	Boligområde	Ja	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.B.6	Boligområde	Perifert	NN Løsning B	
Mariagerfjord		HOB.E.15	Erhverv	Perifert	NN Løsning D	
Mariagerfjord		198+900	HOB.B.29	Boligområde	Ja	NN
Mariagerfjord			HOB.R.16	Rekreativt	Ja	NN
Rebild	228+500	09.E10	Erhverv	Ja	NN	
Rebild		09.O8	Offentlige formål	Ja	NN	
Rebild		09.B1	Boligområde	Ja	NN	
Aalborg	21158, 237+100	6.1.H9	Erhverv	Perifert	SS	
Aalborg		6.6.N7	Landområde	Perifert	SS	
Aalborg	21159, 238+000	6.1.H9	Erhverv	Perifert	NS	
Aalborg		6.6.A3	Landområde	Perifert	NS	
Aalborg	21166, 241+330	3.6.A1	Landområde	Perifert	BN	
Aalborg		6.6.A2	Landområde	Perifert	BN	
Aalborg		3.6.T1	Teknisk anlæg	Perifert	BN	
Aalborg	21170, 242+560	3.6.R.1	Rekreativt	Perifert	NS	
Aalborg		6.6.A1	Landområde	Perifert	NS	
Aalborg		6.6.B2	Boligområde	Perifert	NS	
Aalborg		3.6.T1	Teknisk anlæg	Perifert	NS	
Aalborg	21174, 245+510	3.1.R5	Rekreativt	Perifert	BN	
Aalborg	21180, 246+160	3.2.O4	Offentlige formål	Perifert	SS	
Aalborg		3.2.R2	Rekreativt	Ja	SS	
Aalborg	21198, 248+810	1.3.O2	Offentlige formål	Ja	SS	
Aalborg	21220, 251+730	2.4.D5	Blandet bolig og erhverv	Perifert	NS	
Aalborg		1.2.R2	Rekreativt	Ja	NS + SS	
Aalborg		2.4.D2	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS + SS	

Tabel 4: Lokalplaner, der påvirkes permanent af projektet. Der er fire forskellige måder, hvorpå en bro kan opnå større frihøjde. Løsningerne er forkortet i tabellen således: BH = brohævning, NS = ny bro samme sted, NN = ny bro nyt sted og SS = sporsænkning. Tallet 1 eller 2 angiver variantioner af løsningerne. Alternativt kan en bro nedlægges.

Kommune	Bronummer og kilometrer	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning	Broløsning
Aarhus	20908, 114+390	712	Butiksformål	Ja	SS
Aarhus	20914, 117+070	812	Erhverv	Ja	BH
Aarhus		760	Erhverv	Perifert	BH
Aarhus	20916, 118+040	812	Erhverv	Ja	NS
Favrskov	20950, 141+170	140.-709	Butiksformål	Ja	BH
Favrskov		02.03.-709	Centerområde	Ja	BH
Favrskov		137.-709	Offentlige formål	Ja	BH
Favrskov		12.-709	Centerområde	Ja	BH
Randers	20992, 165+620	156-R	Boligområde	Perifert	NN
Randers	20994, 167+130	548	Offentlige formål	Ja	NN
Randers		BPV16-R	Blandet bolig og erhverv	Ja	NN
Randers	20998, 168+680	578	Offentlige formål	Ja	NN
Randers	21046, 182+830	118-P	Boligområde	Ja	NS
Mariagerfjord	197+700	136	Boligområde	Ja, væsentlig	NN Løsning B + C
Mariagerfjord		104	Erhverv	Ja	NN Løsning B
Mariagerfjord		219	Erhverv	Perifert	NN Løsning D
Mariagerfjord		180	Boligområde	Ja	NN Løsning B
Mariagerfjord		54/2011	Boligområde	Perifert	NN Løsning B + C + D
Mariagerfjord	198+9000	199	Boligområde	Perifert	NN
Mariagerfjord	202+570	249	Erhverv	Perifert	BN
Rebild	228+670	265	Erhverv	Ja	NN
Rebild		238	Andet	Ja	NN
Aalborg	21159, 238+000	6-1-104	Erhverv	Ja	NS
Aalborg	21170, 242+560	05-003	Blandet bolig og erhverv	Ja	NS
Aalborg	21180, 246+160	06-004	Offentlige formål	Ja	SS
Aalborg	21198, 248+810	BPV 27	Boligområde	Ja	SS

Nedenfor følger en mere uddybbende vurdering af de permanente påvirkninger på planforhold, ved hver enkelt bro. Hvor flere broløsninger er i spil, er der også angivet hvis en løsning påvirker mindre end de andre.

Aarhus Kommune, Sønder Ringgade, Bronr. 20876, km 107+220

Ved bro nr. 20876 foretages en sporflytning. Arealet påvirker en kommuneplanramme. Arealet der skal bruges er meget lille, og da kommuneplanrammen er udlagt til tekniske anlæg i form af jernbane, så vurderes påvirkningen for ubetydelig.

Aarhus Kommune, Bro L, Bronr. 20888, km 111+150

Ved bro nr. 20888 er der tre mulige løsninger for at opnå den nødvendige frihøjde, herunder en brohævning, ny bro samme sted eller en sporsænkning. Arbejdet med brohævning og med sporsænkning berører en kommuneplanramme for et rekreativt område. Løsningen med at opføre en ny bro det samme sted, vil berøre to kommuneplanrammer, dels det rekreative område, som også berøres af de andre løsninger, og et område udlagt til bolig. Det rekreative område bliver perifert berørt af alle løsningerne. Planens anvendelse kan derfor fortsætte uhindret.

Med hensyn til boligområdet, så vurderes det at kommuneplanrammens bestemmelser stadig kan opfyldes, så påvirkningen vurderes til at være mindre.

Sporsænkningen har den mindste arealpåvirkning og dermed også den mindste påvirkning på planforholdene af de tre løsninger.

Aarhus Kommune, Silkeborgvej, Bronr. 20908, km 114+390

Ved bro nr. 20908 foretages enten en ny bro det samme sted, eller en sporsænkning. En ny bro samme sted vil have permanent påvirkning på tre kommuneplanrammer og en lokalplan. Sporsænkningen vil kun påvirke en enkelt kommuneplanramme. I alt er der fire forskellige kommuneplanrammer og en lokalplan, der kan påvirkes, afhængigt af, hvilken løsning, der vælges.

Påvirkningen på lokalplanen vurderes at være mindre, eftersom nogle parkeringspladser arealindrages, men resten af området fortsat kan leve op til bestemmelserne. Påvirkningen i forbindelse med opførelsen af en ny bro vurderes at være ubetydelig, da de berørte arealer generelt er små og i forbindelse med eksisterende vej eller bane.

Sporsænkningens påvirkning på kommuneplanramme 2403200F vurderes at være mindre. Det skyldes, at det påvirkede areal er lille, men det kan få konsekvenser i forhold til kommuneplanrammens bestemmelse om, at den maksimale bebyggelsesprocent ikke må overskride 45.

Aarhus Kommune, Espenhøjvej, Bronr. 20914, km 117+070

Ved denne bro foretages en brohævning. Det vil medføre at tre kommuneplanrammer og to lokalplaner berøres.

I lokalplan 812 er et område langs banen udlagt til et grønt naturområde. El-driftervituttet kan få betydning for beplantningen i dette område. For de resterende planforhold vurderes det, at områdets bestemmelser stadig kan opfyldes, hvorfor påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Aarhus Kommune, Selkærvej, Bronr. 20916, km 118+040

Den eksisterende bro erstattes af en ny bro det samme sted. I alt berøres tre kommuneplanrammer og en lokalplan.

Lokalplan 812 bliver berørt, og som ved bro nr. 20914 så kan eldriftservituttten få betydning for beplantningen langs med banen, der er udlagt til et grønt naturområde. Området bliver perifert berørt, og det vurderes derfor at påvirkningen er ubetydelig.

Aarhus Kommune, Lyngbygårdsvej, Bronr. 20920, km 119+670

Bro nr. 20920 skal nedlægges. En kommuneplanramme berøres perifert ved anlæggelsen af en erstatningsvej, hvorfor påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Aarhus Kommune, Magdalene Markvej, Bronr. 20926, km 123+280

Bro nr. 20926 skal nedlægges. En kommuneplanramme påvirkes perifert af anlæggelsen af en erstatningsvej. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Favrskov Kommune, Kollerupvej, Bronr. 20948, km 139+710

Ved bro nr. 20948 bliver den nuværende bro erstattet af en stibro det samme sted. To kommuneplanrammer berøres. Det permanente arealbehov er forholdsvis begrænset, og det vurderes ikke at have betydning for kommuneplanrammerne. Den ene kommuneplanramme er udlagt til tekniske anlæg med jernbaneformål og den anden er for et stort rekreativ område hvor en permanent arealinddragelse vil udgøre en meget lille andel. Påvirkningen vurderes at være ubetydelig.

Favrskov Kommune, Skanderborgvej, Bronr. 20950, km 141+170

Broen her skal hæves. I alt berøres tre kommuneplanrammer og fire lokalplaner. Arealinddragelsen er forholdsvis lille, men det skal sikres at lokalplan 12.-709, ikke indskrænkes således at byggeprocenten overstiger 50. Det samme gør sig gældende for lokalplan 137.-709, der ydermere kun må anvendes til offentlige og private servicefunktioner. Påvirkningen på disse forhold vurderes at være mindre, eftersom arealerne er små. Den permanente påvirkning på de resterende planforhold, vurderes at være ubetydelig.

Favrskov Kommune, Hammelvej, Bronr. 20966, km 150+890

Ved bro nr. 20966 foretages en brohævning. Dermed påvirkes en kommuneplanramme permanent. For kommuneplanrammen som helhed er fastsat, at den maksimale byggeprocent er 50 for den enkelte ejendom. Permanent arealinddragelse kan have betydning for opfyldelsen af denne bestemmelse. Påvirkningen vurderes at være mindre, eftersom de berørte arealer kun udgør en lille del af kommuneplanrammens samlede område.

Randers Kommune, Væthvej Bronr. 20978, km 154+840

Denne bro bliver erstattet af en ny bro samme sted. Det vil medføre påvirkning af to kommuneplanrammer. Begge kommuneplanrammer har bestemmelser om, at den maksimale byggeprocent for den enkelte ejendom er på 35. Den permanente

arealindragelse kan få betydning for denne bestemmelse. Påvirkningen vurderes til at være mindre, da de berørte arealer er forholdsvis små.

Randers Kommune, Fjordvang, Bronr. 20992, km 165+620

Ved bro nr. 20992 bliver der bygget en ny bro et nyt sted. Herved bliver to kommuneplanrammer og en lokalplan påvirket.

Elektrificeringen kan få konsekvenser for lokalplan 217-R. Der er nævnt en beplantning langs det nordlige skel, som skal indgå i et beplantningsbælte. Det vil kræve særlig tilladelse at rydde denne. Eldriftservitutten vil sandsynligvis påvirke dele af denne beplantning.

Det bør også bemærkes at boligområde med lokalplan 156-R får inddraget areal permanent, og at byggeprocenten ikke må overstige 25.

Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes at være ubetydelig, da der kun inddrages forholdsvis små arealer inden for kommuneplanrammerne.

Randers Kommune, Hvidemøllevej, Bronr. 20994, km 167+130

Bro nr. 20994 skal genopføres et nyt sted.

Der berøres i alt fire kommuneplanrammer og to lokalplaner.

Den nye bro lægger permanent beslag på en del parkeringspladser, der i lokalplan 548 er udlagt til reserveparkeringspladser i forbindelse med Randers Regnskov. Da en del af arealet stadig vil kunne bruges til parkering, vurderes påvirkningen at være moderat.

Påvirkningen på lokalplanen for blandet bolig og erhverv vurderes ubetydelig og det samme gælder for påvirkningerne på de berørte kommuneplanrammer, da de inddragede arealer er forholdsvis små.

Randers Kommune, Viborgvej, Bronr. 20998, km 168+680

Bro nr. 20998 skal genopføres et nyt sted. De forskellige løsninger berører tilsammen seks kommuneplanrammer og en lokalplan. Påvirkningen på lokalplanen vurderes ubetydelig, da arealet er meget lille og i forbindelse med eksisterende vej.

Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes at være ubetydelig, da det permanente arealbehov er lille.

Randers Kommune, Parkboulevarden, Bronr. 21004, km 169+230

Der skal enten bygges en ny bro det samme sted, eller foretages en sporsænkning. Det vil betyde at i alt fire kommuneplanrammer berøres. Det vurderes at de berørte kommuneplanrammer stadig vil kunne opfylde deres målsætning, såfremt der tages højde for eksempelvis byggeprocenten i kommuneplanramme 1.05.O.1, og at påvirkningen dermed er ubetydelig. De to løsninger behøver omtrent den samme arealinddragelse, så de to løsninger påvirker planforholdene omtrent i samme grad.

Randers Kommune, Svejstrupvej, Bronr. 21022, km 173+170

Den eksisterende bro erstattes af en ny bro samme sted. Dermed berøres en kommuneplanramme.

Jf. kommuneplanrammen skal etablering af større offentlige anlæg som højspændingsledninger, veje og jernbaner tilrettelægges under størst mulig hensyn til de landskabelige værdier, samt at eksisterende natur og landskabsværdier skal bevares og forstærkes. Påvirkningerne vurderes at være ubetydelige for opfyldelse af kommuneplanrammens bestemmelser.

Randers Kommune, Poppelvænget. Bronr. 21046, km 182+830

Broen erstattes af en ny bro det samme sted. Det påvirker to kommuneplanrammer og en lokalplan.

Der inddrages permanent mindre areal fra lokalplan 118-P, og det skal sikres at den maksimale bebyggelsesprocent på 35 ikke overskrides. Det samme gælder for en 5 meter byggelinje ud mod Lervænget. Der skal tages hensyn til disse forhold. Den samlede påvirkning på lokalplanen vurderes derfor at være ubetydelig. Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes ubetydelig.

Mariagerfjord Kommune, Ringvej Hobro, km 197+700

Mariagerfjord Kommune har et ønske om at forbinde to veje på tværs af banen og behøver derfor en ny bro i Hobro. Der er tre modeller for en ny vej, benævnt løsning B, C og D. Løsning D krydser banen ved kilometrerung 197+300, men bliver behandlet her, eftersom det er en del af de tre løsninger. Den nye vej og bro vil påvirke otte kommuneplanrammer og fem lokalplaner.

Løsningerne B og C vurderes at stride mod lokalplan 136 for boligområdet lige nordvest for banen, da anlægget inddrager en relativ stor del af lokalplanområdet. Området er udlagt til boliger og rekreativt område, og inddelt i delområderne A og B. Område A, der er udlagt til maksimalt 17 boliger bliver væsentligt påvirket af vejen. Område B må kun anvendes til natur- og friluftsmål.

Løsning B påvirker et erhvervsområde omfattet af lokalplan 104. Lokalplanen har en maksimal bebyggelsesprocent på 50, som ikke må overskrides, og der må iflg. lokalplanen heller ikke åbnes for, at den overskrides. For den enkelte grund, er bebyggelsesprocenten 33 %. Vejen understøtter dog målsætningen om, at der skal sikres en god trafikal struktur. Påvirkningen vurderes at være væsentlig, eftersom arealet er udbygget. Det skal derfor undersøges i detailfasen om arealinddragelsen kan få konsekvenser for bebyggelsesprocenten.

Løsning B vurderes også at påvirke lokalplan 180, idet et beplantningsbælte berøres af den foreslåede vejføring. Derudover er der risiko for at bebyggelsesprocenten for de enkelte ejendomme kommer til at overstige de fastlagte 25%. Påvirkningen på denne plan vurderes til at være mindre.

Påvirkningen på kommuneplanrammerne HOB.B.45 og HOB.E.5 vurderes at være hhv. væsentlig og moderat, eftersom arealindragelsen er forholdsvis omfattende.

Påvirkningen på de resterende planforhold vurderes at være ubetydelig, da de påvirkede arealer er meget små.

Mariagerfjord Kommune, Stibro Hobro St., km 198+900

Ved Hobro station skal der bygges en ny stibro. Arbejdet ved denne bro kommer til at berøre to kommuneplanrammer og en lokalplan. Påvirkningen på lokalplanen vurderes ubetydelig, dog skal anlæg af friarealer og stier jf. lokalplanen godkendes af byrådet. Kommuneplanramme HOB.B.29 fastslår, at der skal etableres stiadgang til Morbærvej og til stationen. Det vurderes at den foreslåede bro og tilhørende sti harmonerer fint med dette. Kommuneplanrammen for det rekreative område vil udsættes for en mindre påvirkning, eftersom en del af arealet inddrages permanent, og det har en maksimal bebyggelsesprocent på 10, der kan blive påvirket.

Rebild Kommune, Klepholmvej, km 228+500

På dette sted planlægges det eventuelt at forbinde nogle veje, hvilket bl.a. medfører behov for en ny bro over banen et sted, hvor der ikke tidligere har været en bro.

Vejforbindelserne og den nye bro vil påvirke tre kommuneplanrammer og to lokalplaner.

Den nye vej vurderes at påvirke lokalplan 265 i forhold til bestemmelser om beplantning ind til det eksisterende boligområde. Det permanent inddragede areal kan også få konsekvenser i forhold til lokalplanens maksimale bebyggelsesprocent, der er sat til 50. Den samlede påvirkning på lokalplanen vurderes at være mindre.

Kommuneplanrammen for boligområde 09.B1 bliver berørt idet flere ejendomme skal inddrages permanent. Bebyggelsesprocenten for den enkelte ejendom er sat til 30. Det vurderes dog, at kommuneplanrammen stadig kan leve op til sit formål, så påvirkningen vurderes at være mindre. Kommuneplanramme 09.O8 er udlagt til offentlige formål, mere specifikt kirker og kirkegårde. En ny vej vurderes at kunne stride mod kommuneplanrammens anvendelse som kirkegård. Den maksimale bebyggelsesprocent på 25, kan også blive påvirket.

Påvirkningen på de resterende planforhold vurderes at være ubetydelige.

Den samlede vurdering for denne bro og vej er, at planforholdene i dette område bliver påvirket. Når der tages hensyn til ovenstående forhold, vurderes påvirkningen, at være mindre.

Aalborg Kommune, Motorvej E45, Bronr. 21158, 237+100

To kommuneplanrammer påvirkes i forbindelse med sporsækningen. De permanent indragede arealer er ret små, og påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes derfor at være ubetydelige.

Aalborg Kommune, Runesvinget, Bronr. 21159, km 238+000

Broen erstattes af en ny stibro det samme sted. Broarbejdet vil medføre påvirkning på to kommuneplanrammer og en lokalplan.

Den berørte lokalplan, 6-1-104, har en maksimal bebyggelsesprocent på 50 for den enkelte ejendom. Det vurderes at lokalplanen stadig kan opfylde sit formål, såfremt der tages højde for dette, og dermed påvirkes ubetydeligt. Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes at være af mindre betydning, og den forhindrer således ikke kommuneplanrammerne i at leve op til deres bestemmelser.

Aalborg Kommune, Hjortevej, Bronr. 21170, km 242+560

Her erstattes den eksisterende bro af en stibro samme sted, der i alt berører fire kommuneplanrammer og en lokalplan.

Det berørte delområde D i lokalplanen, er udlagt til bolig og erhvervsformål. Bebyggelsesprocenten i område D må ikke overstige 25 for den enkelte ejendom. Delområde F er udlagt til offentlige formål i form af haver med dyrehold og lignende. Det forventes, at denne funktion, i stort omfang, vil kunne opretholdes til trods for de permanente arealinddragelser i dette område. Det vurderes at påvirkningen på lokalplanen er mindre, såfremt der tages hensyn til bebyggelsesprocenten. Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes at være ubetydelig.

Aalborg Kommune, Over Kæret, Bronr. 21180, km 246+160

Ved bro nr. 21180 foretages en sporsækning. Dermed berøres to kommuneplanrammer og en lokalplan.

Det permanent inddragede areal er meget lille, og ligger op til eksisterende baneareal. Det skal sikres at lokalplanen for offentlige formåls bebyggelsesprocent på 5 ikke overtrædes ved permanent arealinddragelse. Når der tages hensyn til dette, så vurderes påvirkningen på lokalplanen for ubetydelig. Påvirkningen på kommuneplanrammerne vurderes ligeledes at være ubetydelig.

Aalborg Kommune, Vesterbro, Bronr. 21198, km 248+810

Ved bro nr. 21198 foretages en sporsækning. Herved berøres en kommuneplanramme og en lokalplan.

Området i lokalplanen BPV 27 er udlagt til bolig. Lokalplanens delområde A, foreskriver at området skal bruges til offentlige bygninger og anlæg, herunder anlæg af fremtidige veje og pladser. En række parkeringspladser berøres i dette område af den permanente arealinddragelse.

Det vurderes, at sporsænkningen i mindre grad vil påvirke lokalplanen, eftersom det stadig vil være muligt at parkere. Påvirkningen på kommuneplanrammen vurderes at være ubetydelig.

Aalborg Kommune, Viaduktvej, Bronr. 21220, km 251+730

Ved bro nr. 21220 er der to muligheder for at skabe den fornødne frihøjde, en ny bro det samme sted, eller en sporsænkning. Tre kommuneplanrammer bliver berørt permanent.

De permanent berørte arealer er ret små, og det vurderes, at de kun ubetydeligt vil påvirke de berørte kommuneplanrammer.

Sporsænkningerne medfører en mindre påvirkning af planforholdene end en ny bro.

8.1.2 Elforsyningsenheder

Til forsyning af strøm i forbindelse med elektrificeringen etableres elforsyningsstationer og autotransformere.

I Tabel 5 og Tabel 6 fremgår de hhv. kommuneplanrammer og lokalplaner der påvirkes af anlæg af elforsyningsenhederne.

Tabel 5: Kommuneplanrammer der påvirkes af elforsyningsenheder

Kommune	Kilometrering	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning
Aarhus	112+800	240007GK	Rekreativt	Perifert
Favrskov	139+600	1.RE.6	Rekreativt	Perifert
Randers	156+650	3.01.E.1	Erhverv	Perifert
Randers	171+100	1.05.E.1	Erhverv	Perifert
Rebild	222+400	08.C54	Centerområde	Ja
Aalborg	237+300	7.9.T1	Teknisk anlæg	Perifert
Aalborg		6.6.A3	Landområde	Perifert
Aalborg		6.1.H9	Erhverv	Ja

Tabel 6: Lokalplaner der påvirkes af elforsyningsenheder

Kommune	Kilometrering	Plannr.	Generel anvendelse	Påvirkning
Randers	156+650	131-L	Erhverv	Ja
Randers	171+100	216-R	Erhverv	Ja
Rebild	222+400	247	Centerområde	Ja
Aalborg	237+300	02-019	Tekniske anlæg	Ja

Aarhus Kommune, Autotransformer, km 112+800

Påvirkningen på kommuneplanrammen vurderes at være ubetydelig, eftersom det berørte areal udgør en forholdsvis lille del, og det resterende areal stadig kan benyttes som planlagt.

Favrskov Kommune, Autotransformer, km 139+600

Påvirkningen på kommuneplanrammen vurderes at være ubetydelig, eftersom det berørte areal udgør en forholdsvis lille del, og det resterende areal stadig kan benyttes som planlagt.

Randers Kommune, Autotransformer, km 156+650

En kommuneplanramme og en lokalplan påvirkes af transformatorstationen. Lokalplanen indeholder en maksimal bebyggelsesprocent på 50, for den enkelte ejendom. Det vurderes derfor, at være en mindre påvirkning på lokalplanen.

Randers Kommune, Forsyningsstation, km 171+100

En kommuneplanramme og en lokalplan påvirkes af transformatorstationen. Kommuneplanen foreskriver, at det bebyggede areal ikke må overstige halvdelen af grundarealet. Ifølge lokalplanen er området forbeholdt erhverv. Hvis det bebyggede areal ikke overstiger halvdelen af grundarealet, så vurderes påvirkningen at være ubetydelig.

Rebild Kommune, Autotransformer, km 222+400

En kommuneplanramme og en lokalplan påvirkes af transformatorstationen. Kommuneplanrammen må maksimalt bebygges med 50 %, og da området som kommuneplanrammen dækker er forholdsvis lille, så er der en reel sandsynlighed for, at bebyggelsesprocenten overskrides. Lokalplanen foreskriver, at bebyggelser i dette område skal fremstå i samme stil som de øvrige tidstypiske bygninger fra da jernbanen blev bygget. Desuden skal al ledningsføring i forbindelse med tekniske anlæg ske i jorden. Påvirkningen vurderes at være mindre, hvis der tages hensyn til ovenstående.

Aalborg Kommune, Forsyningsstation, km 237+300

Tre kommuneplanrammer og en lokalplan påvirkes af Forsyningsstationen. Kommuneplanrammen for erhvervsområdet, 6.1.H9, vurderes at blive påvirket i mindre grad eftersom området er forbeholdt virksomheder, der vil indrette sig i byggeri med en høj arkitektonisk kvalitet. Lokalplanen er udlagt til tekniske anlæg i form af transformatorstationer, påvirkningen vurderes derfor at være ubetydelig. De resterende kommuneplanrammer vurderes ligeledes at blive påvirket i ubetydelig grad, eftersom det påkrævede areal er forholdsvis lille.

8.2 Konsekvensvurderinger for driftsfasen

I driftsfasen påvirkes i alt 75 kommuneplanrammer og 29 lokalplaner. Påvirkningen på de eksisterende planforhold er generelt begrænset, men hvis Ringvej, Hobro i Mariagerfjord kommune opføres som løsning B eller C ved km 197+680, vurderes det at medføre væsentlige påvirkninger på kommuneplanramme (HOB.B.45) og dens tilknyttede lokalplan 136, samt lokalplan 104. Området er i lokalplan 136 udlagt til bolig med et tilknyttet rekreativt område. Områdets anvendelsesmuligheder vil blive påvirket af det kommunale alternativ idet området indskrænkes og deles i to af løsningerne B og C.

Lokalplan 104 dækker et område udlagt til erhverv, og den store arealinddragelse vil højst sandsynligt bringe bebyggelsesprocenten op over de tilladte 50. Derudover siger en anden bestemmelse i lokalplanen, at der heller ikke må åbnes for, at bebyggelsesprocenten kommer over det tilladte. Lokalplanen påvirkes kun af løsning B.

Elektrificeringen medfører, at arealer i nærheden af banen bliver pålagt en eldriftsservitut /20/. Eldriftsservituten medfører nogle restriktioner i forhold til arealanvendelsen. Derfor kan det medføre behov for revision af lokalplaner, hvis et område påvirkes af elektrificeringen, og lokalplanens anvendelse indbefatter høje elementer såsom flagstænger, master, høje skorstenene og træbeplantning, men også andre forhold som eksempelvis vandboringer.

Ved flere brosteder inddrages der arealer permanent ved anlægsarbejdet. Hvis en lokalplan indskrænkes arealmæssigt, kan det have betydning for hvorvidt afstandskrav, bebyggelsesprocenter og lignende kan overholdes. Med vedtagelsen af en anlægslov påhviler det kommunerne at justere kommune- og lokalplanerne, så de bringes i overensstemmelse med anlægsloven. I områderne med plankonflikt skal der derfor enten gennemføres ny planlægning, som bringer planerne i overensstemmelse med projektet, eller planerne skal ophæves i forbindelse med anlægsloven.

9 Kumulative effekter

I forbindelse med et specifikt anlægsprojekt kan nogle påvirkninger vurderes at være mindre væsentlige, men hvis der foregår lignende påvirkninger fra andre nærliggende projekter, kan de måske tilsammen skabe en væsentlig miljøpåvirkning, den såkaldte kumulative effekt.

Sporfornyelsesprojektet mellem Langå og Hobro, hastighedsopgradering Aarhus – Hobro og signalprogrammet på hele strækningen kan medføre kumulative effekter med elektrificeringen.

Elektrificeringens påvirkninger på planforhold er dog så begrænsede, at der ikke forventes væsentlige kumulative effekter. Der vil dog kunne være planer, der bliver påvirket af flere projekter.

10 Oversigt over eventuelle mangler ved undersøgelserne

VVM-redegørelsen skal i henhold til VVM-bekendtgørelsens bestemmelser indeholde en oversigt over eventuelle punkter, hvor datagrundlaget er usikkert, eller der mangler viden til at foretage en fuldstændig vurdering af miljøkonsekvenserne.

Det vurderes, at undersøgelserne vedrørende planforhold er dækkende på det nuværende stadie af projektet med de data og informationer, der er tilgængelige.

Ændres der på projektet i forbindelse med detailprojekteringen, således at nye arealer berøres, kan dette ændre vurderingen af hvordan planforhold påvirkes af projektet.

11 Referencer

- /1/ <http://www.trm.dk/da/politiske-aftaler/2014/trafikaftale-2014>
- /2/ <http://www.bane.dk/visBanearbejde.asp?artikelID=21915>
- /3/ Planloven: LBK nr. 587 af 27/5/2013. Bekendtgørelse om lov om planlægning, Miljøministeriet
- /4/ CIR nr. 9174 af 19/04/2010. Cirkulære om varetagelse af de jordbrugsmæssige interesser under kommune- og lokalplanlægningen. Fødevarerministeriet
- /5/ Aarhus Kommuneplan 2013
- /6/ Favrskov Kommuneplan 2013
- /7/ Randers Kommuneplan 2013
- /8/ Mariagerfjord Kommuneplan 2013-2025
- /9/ Rebild Kommuneplan 2013-2025
- /10/ Aalborg Kommuneplan 2013
- /11/ Plansystem DK (<http://www.plansystemdk.dk/>)
- /12/ Danmarks Miljøportal (<http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/>)
- /13/ Vedtagne vandplaner (<http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandplaner-2009-2015/vedtagne-vandplaner-2009-2015/>)
- /14/ Forslag til vandområdeplaner (<http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandomraadeplaner-2015-2021/forslag-til-vandomraadeplaner/>)
- /15/ Natura 2000-planer (<http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura-2000/natura-2000-planer/>)
- /16/ Region Midtjyllands udviklingsstrategi (<http://www.rm.dk/regional-udvikling/strategier-og-politikker/Ny-regional-vakst-og-udviklingsstrategi/>)
- /17/ Mulighedernes Nordjylland. Regional Vækst- og Udviklingsstrategi 2015-2018 (<http://www.revus.rn.dk/>)
- /18/ Råstofplan 2012 region Midtjylland (<http://raastofplan-midt.dk/dkplan/dkplan.aspx?pageId=774>)
- /19/ Råstofplan 2012 Region Nordjylland (<http://rn.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=3>)
- /20/ Servitutter ved etablering af kørestrømsanlæg på eksisterende strækninger og ved nyanlæg af baner, Banedanmark 2013

/ 21/ Fagnotat om arealforhold og eldriftsservitut. Elektrificering Aarhus – Lindholm. Banedanmark 2016

/ 22/ Fagnotat om natur og overfladevand. Elektrificering Aarhus – Lindholm. Banedanmark 2016

12 Bilag

- Bilag 1: Kommuneplanrammer, kort A-P
- Bilag 2: Lokalplaner, kort A-P
- Bilag 3: Tabel med kommuneplanrammer
- Bilag 4: Tabel med lokalplaner

Bilag 3: Tabel med kommuneplanrammer inden for undersøgelsesområdet

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
106+000	Aarhus	Syd	120203BO	Boligområde
106+000	Aarhus	Sydvest	120401ER	Erhvervsområde
107+000	Aarhus	Sydøst	120116BO	Boligområde
107+150	Aarhus	Sydøst	120119ER	Erhvervsområde
107+200	Aarhus	Sydøst	120102BO	Boligområde
107+200-107+800	Aarhus	Begge	030302TA	Teknisk anlæg
107+250	Aarhus	Sydøst	020103OF	Område til offentlige formål
107+300	Aarhus	Sydøst	020105RE	Rekreativt område
107+300	Aarhus	Sydøst	020106OF	Område til offentlige formål
107+500	Aarhus	Syd	020107ER	Erhvervsområde
107+700	Aarhus	Syd	020101BO	Boligområde
109+500	Aarhus	Nord	030313CY	Centerområde
109+750	Aarhus	Nord	030303ER	Erhvervsområde
109+750-110+600	Aarhus	Nordvest	120004GK	Rekreativt område
109+750-110+600	Aarhus	Begge	120101TA	Teknisk anlæg
110+500-111+300	Aarhus	Syd	120003GK	Rekreativt område
110+600-111+500	Aarhus	Begge	160001GK	Landområde
110+900	Aarhus	Nord	160422RE	Rekreativt område
110+900-111+400	Aarhus	Nord	160408RE	Rekreativt område
111+400-112+050	Aarhus	Nord	160315BO	Boligområde
111+500	Aarhus	Nord	160320BL	Bl. Bolig og erhverv
111+500-112+000	Aarhus	Syd	160514ER	Erhvervsområde
112+000	Aarhus	Nord	160301BO	Boligområde
112+000-112+500	Aarhus	Syd	160513ER	Erhvervsområde
112+050-112+450	Aarhus	Nord	160311BO	Boligområde
112+500	Aarhus	Nord	160328BO	Boligområde
112+500	Aarhus	Syd	160531ER	Erhvervsområde
112+750	Aarhus	Nord	160312RE	Rekreativt område
112+750-113+500	Aarhus	Syd	240007GK	Rekreativt område
113+000	Aarhus	Nord	240611OF	Område til offentlige formål
113+000	Aarhus	Syd	240613BO	Boligområde
113+000-113+500	Aarhus	Nord	240614BO	Boligområde
113+400	Aarhus	Nord	240607BO	Boligområde
113+500-114+000	Aarhus	Syd	240603BO	Boligområde
113+500-114+500	Aarhus	Nord	240604BO	Boligområde
113+550	Aarhus	Nord	240606BO	Boligområde
113+750	Aarhus	Nord	240605RE	Rekreativt område
114+200	Aarhus	Nord	240410OF	Område til offentlige formål
114+250	Aarhus	Syd	240601BO	Boligområde

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
114+250-114+600	Aarhus	Syd	240321BO	Boligområde
114+300	Aarhus	Nord	240426OF	Område til offentlige formål
114+400	Aarhus	Nord	240317BO	Boligområde
114+400	Aarhus	Nord	240323BL	Bl. Bolig og erhverv
114+400	Aarhus	Nord	240417BO	Boligområde
114+400-115+000	Aarhus	Nord	240308ER	Erhvervsområde
114+500	Aarhus	Nord	240311BO	Boligområde
114+750	Aarhus	Syd	240320OF	Område til offentlige formål
114+800-115+400	Aarhus	Syd	240319CE	Centerområde
115+000-115+400	Aarhus	Begge	240315TA	Teknisk anlæg
115+200	Aarhus	Nord	240322BO	Boligområde
115+250	Aarhus	Nord	240307BO	Boligområde
115+400-116+150	Aarhus	Nord	240202ER	Erhvervsområde
115+500	Aarhus	Syd	240203BL	Bl. Bolig og erhverv
115+600	Aarhus	Syd	240222CE	Centerområde
115+700	Aarhus	Syd	240211ER	Erhvervsområde
115+750-116+100	Aarhus	Syd	240209ER	Erhvervsområde
116+100-117+700	Aarhus	Begge	240005GK	Rekreativt område
117+000	Aarhus	Vest	240701ER	Erhvervsområde
117+100-118+500	Aarhus	Sydvest	240703ER	Erhvervsområde
117+750-118+750	Aarhus	Nordøst	250001GK	Rekreativt område
118+700-121+200	Aarhus	Øst	350013GK	Rekreativt område
121+200-122+100	Aarhus	Sydøst	250001GK	Rekreativt område
122+000-122+150	Aarhus	Sydøst	250705ER	Erhvervsområde
122+150	Aarhus	Sydøst	250701ER	Erhvervsområde
122+150	Aarhus	Sydøst	250704BO	Boligområde
122+150-122+600	Aarhus	Øst	250702BL	Bl. Bolig og erhverv
122+250	Aarhus	Sydøst	250703RE	Rekreativt område
123+500	Aarhus	Øst	250020TA	Teknisk anlæg
127+250	Favrskov	Nordøst	5.BO.3	Boligområde
127+500	Favrskov	Nordøst	5.OF.6	Område til offentlige formål
131+500	Favrskov	Øst	2.BO.4	Boligområde
131+500-132+200	Favrskov	Vest	2.OF.1	Område til offentlige formål
131+550, 132+250 og 132+250	Favrskov	Øst	2.BL.1	Bl. Bolig og erhverv
131+700	Favrskov	Øst	2.BL.2	Bl. Bolig og erhverv
131+750	Favrskov	Øst	2.CE.2	Centerområde
131+750	Favrskov	Øst	2.CE.3	Centerområde
131+800-132+250	Favrskov	Øst	2.CE.1	Centerområde
132+000	Favrskov	Øst	2.RE.4	Rekreativt område

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
132+200	Favrskov	Vest	2.BO.1	Boligområde
132+300	Favrskov	Øst	2.OF.7	Område til offentlige formål
132+300-133+550	Favrskov	Begge	2.BO.3	Boligområde
135+500-139+200	Favrskov	Begge	13.RE.2	Rekreativt område
135+500-142+500	Favrskov	Begge	1.TA.1	Teknisk anlæg
139+200-140+700	Favrskov	Begge	1.RE.6	Rekreativt område
139+550-141+100	Favrskov	Sydvest	1.RE.8	Rekreativt område
140+200-140+450	Favrskov	Nordøst	1.BO.12	Boligområde
140+450-141+000 + 141+600-142+300	Favrskov	Nordøst	1.BO.8	Boligområde
140+950	Favrskov	Nordøst	1.OF.1	Område til offentlige formål
141+000	Favrskov	Nordøst	1.RE.1	Rekreativt område
141+100	Favrskov	Nordøst	1.CE.2	Centerområde
141+100	Favrskov	Nordøst	1.OF.2	Område til offentlige formål
141+200	Favrskov	Sydvest	1.CE.6	Centerområde
141+200	Favrskov	Sydvest	1.OF.15	Område til offentlige formål
141+250	Favrskov	Nordvest	1.BL.3	Bl. Bolig og erhverv
141+250	Favrskov	Nordøst	1.CE.1	Centerområde
141+250	Favrskov	Sydvest	1.CE.5	Centerområde
141+250	Favrskov	Sydvest	1.CE.7	Centerområde
141+400	Favrskov	Sydvest	1.CE.3	Centerområde
141+450-142+300	Favrskov	Sydvest	1.BO.11	Boligområde
141+500	Favrskov	Nordvest	1.OF.8	Område til offentlige formål
142+250-142+500	Favrskov	Sydvest	1.ER.4	Erhvervsområde
142+400	Favrskov	Nordøst	1.ER.1	Erhvervsområde
142+500-142+750	Favrskov	Sydvest	1.ER.6	Erhvervsområde
145+750	Favrskov	Begge	12.LB.15	Bl. Bolig og erhverv
145+950-148+500	Favrskov	Syd	13.RE.1	Rekreativt område
149+800-151+100	Favrskov	Nordøst	8.BO.1	Boligområde
150+800	Favrskov	Begge	8.BL.1	Bl. Bolig og erhverv
154+100	Randers	Øst	3.01.BE.3	Bl. Bolig og erhverv
154+250	Randers	Vest	3.01.B.2	Boligområde
154+250	Randers	Vest	3.01.B.8	Boligområde
154+400-154+850	Randers	Vest	3.01.BE.2	Bl. Bolig og erhverv
154+500	Randers	Vest	3.01.BE.1	Bl. Bolig og erhverv
154+500	Randers	Øst	3.01.C.1	Centerområde
154+750	Randers	Øst	3.01.B.3	Boligområde
154+900	Randers	Vest	3.01.B.7	Boligområde
155+000-155+850	Randers	Vest	3.01.E.3	Erhvervsområde
155+250	Randers	Øst	3.01.E.4	Erhvervsområde

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
155+600	Randers	Begge	3.01.T.1	Teknisk anlæg
155+750	Randers	Øst	3.01.R.6	Rekreativt område
156+000	Randers	Vest	3.01.B.6	Boligområde
156+000-156+750	Randers	Vest	3.01.E.1	Erhvervsområde
156+750-157+250	Randers	Nordvest	3.01.R.2	Rekreativt område
160+800	Randers	Vest	3.02.B.3	Boligområde
160+800	Randers	Øst	3.02.B.7	Boligområde
161+000	Randers	Vest	3.02.BE.1	Bl. Bolig og erhverv
161+000-161+400	Randers	Øst	3.02.E.1	Erhvervsområde
162+600-166+800	Randers	Begge	1.04.L.2	Landområde
164+200	Randers	Syd	3.08.BE.1	Bl. Bolig og erhverv
164+600-165+550	Randers	Syd	1.04.L.1	Landområde
165+250	Randers	Syd	1.04.B.7	Boligområde
165+400	Randers	Begge	1.04.B.4	Boligområde
165+700	Randers	Syd	1.04.B.8	Boligområde
165+700-166+150	Randers	Syd	1.04.B.9	Boligområde
166+100-166+400	Randers	Øst	1.04.BE.5	Bl. Bolig og erhverv
166+400-166+750	Randers	Øst	1.01.R.4	Rekreativt område
166+800	Randers	Øst	1.01.L.1	Landområde
166+800	Randers	Vest	1.02.L.1	Landområde
167+000	Randers	Øst	1.01.O.6	Område til offentlige formål
167+000	Randers	Vest	1.02.O.11	Område til offentlige formål
167+100	Randers	Øst	1.01.E.1	Erhvervsområde
167+150	Randers	Øst	1.01.O.2	Område til offentlige formål
167+200-168+250	Randers	Syd	1.02.O.20	Område til offentlige formål
167+200-168+700	Randers	Begge	1.02.T.1	Teknisk anlæg
167+250	Randers	Øst	1.01.BE.3	Bl. Bolig og erhverv
167+500	Randers	Nordøst	1.02.BE.5	Bl. Bolig og erhverv
167+750	Randers	Nord	1.02.T.2	Teknisk anlæg
167+900	Randers	Nord	1.02.B.67	Boligområde
168+000	Randers	Nord	1.02.B.3	Boligområde
168+250	Randers	Nord	1.02.O.14	Område til offentlige formål
168+450	Randers	Nord	1.06.O.4b	Område til offentlige formål
168+500-169+500	Randers	Sydvest	1.05.O.1	Område til offentlige formål
168+600	Randers	Nord	1.06.BE.3	Bl. Bolig og erhverv
168+700	Randers	Syd	1.02.T.3	Teknisk anlæg
168+700	Randers	Sydvest	1.05.R.4	Rekreativt område
169+000	Randers	Syd	1.05.B.3	Boligområde
169+000	Randers	Nord	1.06.R.11	Rekreativt område
169+250-169+750	Randers	Nordvest	1.06.B.14	Boligområde

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
169+250-169+900	Randers	Vest	1.05.R.9	Rekreativt område
169+900	Randers	Nordøst	1.06.L.4	Landområde
170+000	Randers	Sydvest	1.05.B.6	Boligområde
170+200	Randers	Nordøst	1.06.R.2	Rekreativt område
170+250	Randers	Syd	1.05.B.5	Boligområde
170+250-170+600	Randers	Nord	1.06.L.1	Landområde
170+250-170+700	Randers	Syd	1.05.L.3	Landområde
170+600-173+000	Randers	Begge	4.00.L.11	Landområde
170+800-171+350	Randers	Syd	1.05.E.1	Erhvervsområde
171+350-171+750	Randers	Syd	1.05.E.3	Erhvervsområde
171+750-172+000	Randers	Syd	1.05.L.5	Landområde
174+450-175+400	Randers	Begge	4.00.L.12	Landområde
176+000-176+600	Randers	Begge	4.00.L.13	Landområde
177+600-177+800	Randers	Nord	4.00.T.1	Teknisk anlæg
177+800	Randers	Nordøst	4.17.BE.1	Bl. Bolig og erhverv
181+500-182+250	Randers	Øst	4.03.B.6	Boligområde
182+000	Randers	Vest	4.03.C.1	Centerområde
182+000	Randers	Vest	4.03.O.2	Område til offentlige formål
182+250	Randers	Vest	4.03.O.1	Område til offentlige formål
182+250-182+750	Randers	Vest	4.03.C.4	Centerområde
182+450	Randers	Øst	4.03.R.1	Rekreativt område
182+750	Randers	Øst	4.03.B.1	Boligområde
182+750	Randers	Øst	4.03.B.4	Boligområde
182+800	Randers	Øst	4.03.B.2	Boligområde
182+900	Mariagerfjord	Nordøst	4.03.E.2	Erhvervsområde
189+400	Mariagerfjord	Sydvest	ONS.E.1	Erhvervsområde
189+500+189+850	Mariagerfjord	Begge	ONS.B.1	Boligområde
189+600	Mariagerfjord	Sydvest	ONS.C.1	Centerområde
189+750	Mariagerfjord	Sydvest	ONS.B.2	Boligområde
197+500-198+000	Mariagerfjord	Nordvest	HOB.B.10	Boligområde
197+750	Mariagerfjord	Nordvest	HOB.B.45	Boligområde
197+750	Mariagerfjord	Øst	HOB.E.5	Erhvervsområde
197+750	Mariagerfjord	Sydøst	HOB.O.21	Område til offentlige formål
197+800	Mariagerfjord	Sydøst	HOB.R.1	Rekreativt område
198+000	Mariagerfjord	Øst	HOB.B.30	Boligområde
198+000	Mariagerfjord	Nordvest	HOB.B.50	Boligområde
198+200	Mariagerfjord	Vest	HOB.E.14	Erhvervsområde
198+200	Mariagerfjord	Vest	HOB.R.18	Rekreativt område
198+200-199+750	Mariagerfjord	Øst	HOB.B.9	Boligområde
198+250	Mariagerfjord	Vest	HOB.BL.4	Bl. Bolig og erhverv

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
198+500	Mariagerfjord	Vest	HOB.B.27	Boligområde
198+500-199+300	Mariagerfjord	Vest	HOB.R.16	Rekreativt område
198+550	Mariagerfjord	Vest	HOB.R.20	Rekreativt område
198+750	Mariagerfjord	Vest	HOB.B.29	Boligområde
199+500	Mariagerfjord	Vest	HOB.B.11	Boligområde
199+750	Mariagerfjord	Vest	HOB.R.15	Rekreativt område
199+750	Mariagerfjord	Øst	HOB.R.19	Rekreativt område
201+000	Mariagerfjord	Nord	TOB.BL.1	Bl. Bolig og erhverv
202+000	Mariagerfjord	Syd	HOB.E.10	Erhvervsområde
202+700	Mariagerfjord	Vest	ULS. E.1	Erhvervsområde
207+750	Mariagerfjord	Begge	ØDO.BL.1	Bl. Bolig og erhverv
208+500	Mariagerfjord	Vest	ØDO.I.1	Erhvervsområde
213+750	Mariagerfjord	Vest	ARD.B.13	Boligområde
213+750	Mariagerfjord	Øst	ARD.O.5	Område til offentlige formål
214+100	Mariagerfjord	Øst	ARD.B.9	Boligområde
214+250	Mariagerfjord	Øst	ARD.B.8	Boligområde
214+250	Mariagerfjord	Vest	ARD.O.6	Område til offentlige formål
214+450	Mariagerfjord	Vest	ARD.C.2	Centerområde
214+500	Mariagerfjord	Vest	ARD.C.1	Centerområde
214+750	Mariagerfjord	Øst	ARD.B.2	Boligområde
214+800	Mariagerfjord	Vest	ARD.B.1	Boligområde
215+250	Mariagerfjord	Øst	ARD.O.1	Område til offentlige formål
219+000, 229+400 og 229+750	Rebild	Begge	09.B1	Boligområde
221+400	Rebild	Øst	08.C54	Centerområde
221+600, 222+250 og 222+750	Rebild	Begge	08.B50	Boligområde
221+750	Rebild	Øst	08.C52	Centerområde
222+000	Rebild	Øst	08.C50T	Centerområde
222+000-222+500	Rebild	Begge	08.T50	Teknisk anlæg
227+500	Rebild	Vest	09.R3	Rekreativt område
227+750	Rebild	Vest	09.E2	Erhvervsområde
227+750-228+500	Rebild	Vest	09.E10	Erhvervsområde
228+600	Rebild	Vest	09.O8	Område til offentlige formål
229+300 og 229+400	Rebild	Begge	09.R4	Rekreativt område
229+400	Rebild	Øst	09.T2	Teknisk anlæg
229+400-230+500	Rebild	Begge	09.T1	Teknisk anlæg
229+500	Rebild	Vest	09.C1T	Centerområde
229+600	Rebild	Øst	09.C7	Centerområde
229+700	Rebild	Vest	09.C5	Centerområde
229+750-230+900	Rebild	Øst	09.R2T	Rekreativt område
229+900	Rebild	Vest	09.B6	Boligområde
230+000-230+500	Rebild	Vest	09.E1	Erhvervsområde

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
230+450	Rebild	Øst	09.B11	Boligområde
230+500-230+900	Rebild	Vest	09.E6	Erhvervsområde
230+750	Rebild	Øst	09.B10T	Boligområde
231+000-233+500	Aalborg	Vest	7.9.N4	Landområde
233+400-234+400	Aalborg	Begge	7.4.L1	Bl. Bolig og erhverv
233+450-233+900	Aalborg	Vest	7.4.H1	Erhvervsområde
234+750	Aalborg	Vest	7.4.B1	Boligområde
237+000-238+000	Aalborg	Vest	6.1.H5	Erhvervsområde
237+100-237+500	Aalborg	Øst	6.6.N7	Landområde
237+100-238+800	Aalborg	Vest	6.1.H9	Erhvervsområde
237+500-239+300	Aalborg	Øst	6.6.A3	Landområde
238+000-238+750	Aalborg	Vest	6.1.H3	Erhvervsområde
238+750	Aalborg	Vest	6.1.D2	Bl. Bolig og erhverv
238+750	Aalborg	Vest	6.1.D3	Bl. Bolig og erhverv
239+100-239+400	Aalborg	Vest	6.1.C3	Centerområde
239+100-239+400	Aalborg	Begge	6.1.T2	Teknisk anlæg
239+150-239+500	Aalborg	Vest	6.1.C1	Centerområde
239+200	Aalborg	Vest	6.1.B5	Boligområde
239+400	Aalborg	Vest	6.1.B4	Boligområde
239+500	Aalborg	Vest	6.1.C4	Centerområde
239+550	Aalborg	Vest	6.1.R2	Rekreativt område
239+600-241+500	Aalborg	Øst	6.6.A2	Landområde
239+750	Aalborg	Vest	6.1.D1	Bl. Bolig og erhverv
239+800-240+400	Aalborg	Vest	6.1.H1	Erhvervsområde
240+400-241+000	Aalborg	Vest	6.1.H8	Erhvervsområde
241+000-241+500	Aalborg	Vest	6.6.N6	Landområde
241+500-242+250	Aalborg	Nordvest	3.6.N3	Landområde
241+500-242+750	Aalborg	Sydøst	3.6.A1	Landområde
241+500-244+000	Aalborg	Øst	3.6.N4	Landområde
241+500-244+550	Aalborg	Begge	3.6.T1	Teknisk anlæg
242+500	Aalborg	Nordvest	3.6.B2	Boligområde
242+600	Aalborg	Sydøst	3.6.R1	Rekreativt område
242+750-243+400	Aalborg	Nordvest	3.6.H4	Erhvervsområde
243+000	Aalborg	Sydøst	3.6.H5	Erhvervsområde
243+500	Aalborg	Nordvest	3.6.O1	Område til offentlige formål
244+000	Aalborg	Nordvest	3.6.B4	Boligområde
244+000	Aalborg	Sydøst	3.6.B5	Boligområde
244+400	Aalborg	Nordvest	3.6.H7	Erhvervsområde
244+500	Aalborg	Sydøst	3.6.R2	Rekreativt område
244+550	Aalborg	Nordvest	3.1.T3	Teknisk anlæg
244+550	Aalborg	Sydøst	3.2.T2	Teknisk anlæg
244+550	Aalborg	Begge	3.6.T2	Teknisk anlæg

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
244+600 og 246+000	Aalborg	Sydøst	3.1.R3	Rekreativt område
244+600-248+000	Aalborg	Øst	3.1.T1	Teknisk anlæg
244+600-248+000	Aalborg	Vest	3.2.T1	Teknisk anlæg
244+750	Aalborg	Vest	3.2.R4	Rekreativt område
245+000-245+800	Aalborg	Øst	3.1.R5	Rekreativt område
245+000-245+800	Aalborg	Vest	3.2.B8	Boligområde
246+000	Aalborg	Vest	3.2.O4	Område til offentlige formål
246+100	Aalborg	Vest	3.2.B2	Boligområde
246+150-247+250	Aalborg	Vest	3.2.R2	Rekreativt område
246+200-247+000	Aalborg	Øst	3.1.R2	Rekreativt område
246+250	Aalborg	Øst	3.1.H4	Erhvervsområde
246+500-247+250	Aalborg	Øst	3.1.B1	Boligområde
247+250-248+000	Aalborg	Øst	3.1.H1	Erhvervsområde
247+300	Aalborg	Vest	3.2.B4	Boligområde
247+400	Aalborg	Vest	3.2.O5	Område til offentlige formål
247+500-248+000	Aalborg	Vest	3.2.H1	Erhvervsområde
248+000	Aalborg	Øst	1.1.D11	Bl. Bolig og erhverv
248+000-248+500	Aalborg	Øst	1.1.D10	Bl. Bolig og erhverv
248+000-248+750	Aalborg	Begge	1.1.T1	Teknisk anlæg
248+200-245+500	Aalborg	Vest	1.1.R1	Rekreativt område
248+450-248+750	Aalborg	Vest	1.1.D5	Bl. Bolig og erhverv
248+450-248+750	Aalborg	Øst	1.1.D6	Bl. Bolig og erhverv
248+750	Aalborg	Øst	1.1.C4	Centerområde
248+750-250+100	Aalborg	Begge	1.3.T1	Teknisk anlæg
248+800	Aalborg	Nordøst	1.3.C2	Centerområde
248+800	Aalborg	Sydøst	1.3.D9	Bl. Bolig og erhverv
248+800	Aalborg	Sydvest	1.3.O5	Område til offentlige formål
248+850-249+250	Aalborg	Sydvest	1.3.O2	Område til offentlige formål
248+850-249+250	Aalborg	Nordøst	1.3.O3	Område til offentlige formål
249+000	Aalborg	Vest	1.3.B4	Boligområde
249+250-249+500	Aalborg	Vest	1.3.D5	Bl. Bolig og erhverv
249+250-249+600	Aalborg	Øst	1.3.D6	Bl. Bolig og erhverv
249+600	Aalborg	Vest	1.3.C1	Centerområde
249+750	Aalborg	Øst	1.3.I1	Erhvervsområde
249+750	Aalborg	Vest	1.3.R1	Rekreativt område
250+000	Aalborg	Vest	1.3.D1	Bl. Bolig og erhverv
250+400-250+750	Aalborg	Øst	1.2.D4	Bl. Bolig og erhverv
250+400-251+750	Aalborg	Begge	1.2.T1	Teknisk anlæg
250+500	Aalborg	Vest	1.2.R3	Rekreativt område
250+600	Aalborg	Vest	1.2.D2	Bl. Bolig og erhverv
250+600	Aalborg	Øst	1.2.D3	Bl. Bolig og erhverv
250+750-251+750	Aalborg	Sydvest	1.2.D1	Bl. Bolig og erhverv

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse
251+000	Aalborg	Nordøst	2.1.B1	Boligområde
251+100	Aalborg	Nordøst	1.2.O1	Område til offentlige formål
251+250	Aalborg	Nordøst	2.4.B1	Boligområde
251+500	Aalborg	Nordøst	2.4.B8	Boligområde
251+600	Aalborg	Nordøst	1.2.R2	Rekreativt område
251+700	Aalborg	Nordøst	2.4.C1	Centerområde
251+750	Aalborg	Vest	1.2.B1	Boligområde
251+750	Aalborg	Sydvest	2.4.B4	Boligområde
251+750	Aalborg	Nordøst	2.4.B7	Boligområde
251+750	Aalborg	Sydvest	2.4.D5	Bl. Bolig og erhverv
251+750-252+000	Aalborg	Nordøst	2.4.D2	Bl. Bolig og erhverv
251+750-252+000	Aalborg	Begge	2.4.T2	Teknisk anlæg
252+000	Aalborg	Nord	2.4.H1	Erhvervsområde
252+000	Aalborg	Vest	2.4.O3	Område til offentlige formål

Bilag 4: Tabel med lokalplaner inden for undersøgelsesområdet

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
106+000	Aarhus	Begge	875	Teknisk anlæg	Forbedret vejforbindelse til Århus Havn - forlægning af Åhavevej, tunnel under Marselis Boulevard og Adolph Meyers Vej
106+100	Aarhus	Begge	494	Teknisk anlæg	Naboområder til Åhavevej og Marselis Boulevard
106+500	Aarhus	Øst	606	Område til offentlige formål	Område til offentlige formål ved Augustenborggade, Langenæs. Aktiviteter til baneformål.
107+250	Aarhus	Sydøst	258	Offentligt område	Offentligt område ved Læssøesgade, Århus
107+600	Aarhus	Sydøst	695	Teknisk anlæg	Ny bygade fra Bruuns Bro til Ankersgade/Søndre Ringgade, Århus Midtby
110+100	Aarhus	Nordvest	978	Teknisk anlæg	Letbaneværksted og depot vest for Ringgadebroen, Aarhus
111+000	Aarhus	Nord	725	Erhverv	Område til erhvervs- offentlige- og rekreative formål mellem Lokesvej og Brabrandstien i Åby
111+500	Aarhus	Nord	481	Blandet bolig og erhverv	Landsbyen Åby
112+000-112+450	Aarhus	Syd	116	Blandet bolig og erhverv	Erhvervsområde, boligområde og område til offentlige formål ved Viby Ringvej i Åby
112+500	Aarhus	Syd	443	Erhverv	Udvidelse af erhvervsområde ved Sylbækvej/Gjelleupvej i Åby
112+500	Aarhus	Nord	774	Boligområde	Boligområde ved Snapagervej i Åby
113+250	Aarhus	Nord	468	Boligområde	Boligområde ved Brabrand Skovvej i Brabrand
113+500-114+300	Aarhus	Syd	B-AA_4	Boligområde	Område til etageboliger og parcelhuse m.v. ved Engdalsvej i Brabrand
114+250	Aarhus	Nord	385	Område til offentlige formål	Ældreboliger ved Hejredalsvej i Brabrand
114+400	Aarhus	Nord	285	Boligområde	Eksisterende boligområde syd for Edwin Rahrs Vej og vest for Hejredalsvej, Brabrand Gjellerup
114+400	Aarhus	Nord	712	Område til butikksformål	Område til butik ved Stenbækvej og J. P. Larsens Vej i Brabrand
114+500-115+450	Aarhus	Nord	310	Boligområde	Eksisterende boligområde i Brabrand Bakker og to grønne områder, Langdalen og Hans Broges Parken
114+600-115+000	Aarhus	Syd	B-AA_6T1	Blandet bolig og erhverv	Tillæg: Blandet område til boliger og erhverv m.m. ved Engdalsvej, Hovedgaden og Silkeborgvej i Brabrand
115+000	Aarhus	Syd	B-AA_6	Blandet bolig og erhverv	Blandet område til boliger og erhverv m.m. ved Engdalsvej, Hovedgaden og Silkeborgvej i Brabrand
115+000-115+400	Aarhus	Syd	280	Blandet bolig og erhverv	Blandet bolig- og erhvervsområde samt offentligt torv ved Hovedgaden i Brabrand
115+150	Aarhus	Nord	700	Boligområde	Boligområde ved J.P. Larsens Vej i Brabrand
115+900	Aarhus	Syd	364	Blandet bolig og erhverv	Erhvervsområde og boligområde ved Silkeborgvej og Bagerivej i Brabrand

Km	Kommune	Side af tracé	Plan nr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
116+500	Aarhus	Sydvest	475	Boligområde	Boligområde ved plejehjemmet Møllegården, Årslev Møllevvej i Brabrand
117+000	Aarhus	Sydvest	760	Erhverv	Erhvervsområde til transporterhverv ved Årslev
117+000-118+500	Aarhus	Sydvest	812	Erhverv	Erhvervsområde ved Årslev Etape 2
122+000	Aarhus	Sydpøst	868	Erhverv	Erhvervsområde mellem Gammel Viborgvej og Viborgvej i Tilst
131+600	Favrskov	Vest	93.-713	Område til offentlige formål	Offentlige formål - Rådhus og parkeringsareal i Hinnerup
131+650-132+200	Favrskov	Vest	95.-713	Område til offentlige formål	Offentlige formål - Bibliotek og kulturhus i Hinnerup C
131+700	Favrskov	Øst	80.-713	Område til offentlige formål	Centerområde til Stationscenter i Hinnerup C
131+800-132+200	Favrskov	Øst	81.-713	Område til offentlige formål	Centerområde i Hinnerup Midtby
132+000	Favrskov	Øst	84.-713	Område til butikksformål	Centerområde i Hinnerup Midtby (Vejforbindelse)
132+250-132+700	Favrskov	Begge	82.-713	Teknisk anlæg	Teknisk anlæg - Tunnel under banen og forbindelsesvej, Rylevej - Ledvogtervej
132+300	Favrskov	Øst	08.-713	Område til offentlige formål	Offentlige formål - ved Stadionallé i Hinnerup
133+500	Favrskov	Nord	337	Boligområde	Boligområdet Holmebakken i Hinnerup, med tilhørende miljørapport og KPTL. nr. 8 til KP09
140+250	Favrskov	Nordøst	153.-709	Boligområde	Boligområde ved Gordonhaven i Hadsten
140+750	Favrskov	Nordøst	158.-709	Boligområde	Boligområde ved Østergade, Lindevej og Pilevej i Hadsten
141+000	Favrskov	Nordøst	334	Boligområde	334 - Boligområde - Etageboliger i Hadsten by samt kommuneplantillæg nr. 7 til Kommuneplan 09
141+000	Favrskov	Sydvest	116.-709	Område til offentlige formål	Offentlige formål - Idræts- og kulturhus i Hadsten Midtby
141+150	Favrskov	Nordøst	137.-709	Område til offentlige formål	Offentlige formål - "Rådhus" ved Vesselbjergvej i Hadsten
141+200	Favrskov	Sydvest	02.14.-709	Område til butikksformål	Centerområde i Hadsten midtby
141+200	Favrskov	Nordøst	12.-709	Område til butikksformål	Centerområde ved Østergade og Skanderborgvej i Hadsten
141+200	Favrskov	Nordøst	140.-709	Boligområde	Facader og skilte i Hadsten Midtby
141+250	Favrskov	Nordøst	02.03.-709	Blandet bolig og erhverv	Centerområde ved Østergade, Nørregade og Vesselbjergvej i Hadsten
141+250	Favrskov	Sydvest	107.-709	Område til butikksformål	Centerområde i Hadsten Midtby
141+400	Favrskov	Nordøst	154.-709	Område til butikksformål	Centerområde ved Lavendelvej/Nørregade i Hadsten Midtby

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
141+500	Favrskov	Sydvest	04.-709	Blandet bolig og erhverv	Blandet bolig og erhverv ved Ågade og Vestergade i Hadsten
141+700	Favrskov	Sydvest	5.-709	Område til offentlige formål	Rekreativt område samt område til offentlige ved Engparken i Hadsten
142+400	Favrskov	Sydvest	108.-709	Erhverv	Erhvervsområde ved Vestergade i Hadsten
142+400	Favrskov	Nordøst	27.-709	Område til offentlige formål	Offentlige formål - Sct. Pauls Kirke (Kirkegårdsudvidelse, Kirkekantor m.m.)
142+400	Favrskov	Nordøst	30.-709	Blandet bolig og erhverv	Erhvervsområde ved Kirkevej - Ringvejen i Hadsten
142+450	Favrskov	Begge	29.-709	Teknisk anlæg	Tekniks anlæg - Overføring af Vestre Ringvej over banen i Hadsten
142+600	Favrskov	Sydvest	146.-709	Erhverv	Erhvervsområde ved Brogårdsvej i Hadsten
149+900	Favrskov	Nord	122.-717	Boligområde	Boligområde i Laurbjerg
150+950	Favrskov	Nordøst	180.-717	Boligområde	Boligområde ved Vesterallé i Laurbjerg
154+200	Randers	Øst	132-L	Boligområde	Langå, bolig- og jordbrugsparcer, Skovkrogen
154+250	Randers	Vest	142-L	Boligområde	Langå, ældrevenlige boliger, Vestergade
154+400	Randers	Vest	145-L	Område til butikformål	Langå, centerområde, Bredgade
154+400	Randers	Vest	151-L	Område til butikformål	Langå, facader og skilte, Bredgade
154+750	Randers	Vest	166-L	Boligområde	Langå, boligområde, Væthvej
154+800	Randers	Vest	168-L	Boligområde	Langå, boligområde, Fælledvej
155+000	Randers	Vest	174-L	Boligområde	Langå, boligområde, Egevænget/Fælledvej
155+200	Randers	Øst	146-L	Teknisk anlæg	Langå, offentligt - og erhvervsområde, Mosevej
155+250-155+750	Randers	Vest	103-L	Erhverv	Langå, håndværker- og industriområde, Kærsangervej
155+500	Randers	Vest	133-L	Erhverv	Langå, erhvervsområde, Randersvej/Kærsangervej
155+600	Randers	Begge	181-L	Teknisk anlæg	Stevnstrup, offentligt område, vejforbindelse Randersvej/Væthvej
156+400	Randers	Nordvest	128-L	Erhverv	Langå, erhvervsområde - Johannesberg, Randersvej/Industrivej
156+400	Randers	Nordvest	PBV10-L	Erhverv	Langå, industriområde, Industriparken
156+600	Randers	Nordvest	131-L	Erhverv	Langå, erhvervsområde, Industriparken
161+000	Randers	Vest	540	Blandet bolig og erhverv	Bolig og erhvervsområde ved Skovboulevarden i Stevnstrup
165+400	Randers	Syd	360-R	Boligområde	Henriettelund
165+500	Randers	Nord	156-R	Boligområde	Skovlund
165+500	Randers	Syd	217-R	Boligområde	Kærgade/Fjordvang
166+500	Randers	Øst	232-R	Rekreativt område	Banespor i Vorup
166+800	Randers	Øst	278-R	Område til offentlige formål	Randers Regnskov Ekspansiv

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
167+000	Randers	Begge	548	Område til offentlige formål	Randers Regnskovs udvidelse på "Snepladsen"
167+250	Randers	Øst	309-R	Område til butiksformål	Midtbyen
167+400	Randers	Nordøst	520	Blandet bolig og erhverv	Vester Altan området
167+500	Randers	Nordøst	334-R	Blandet bolig og erhverv	Jernbanegade
167+500	Randers	Sydvest	BPV16-R	Blandet bolig og erhverv	Området syd for jernbanestationen i Randers
168+000	Randers	Nord	225-R	Boligområde	Sennelsgade
168+500	Randers	Syd	526	Teknisk anlæg	Lagerhal for museumstog
168+500	Randers	Nord	578	Område til offentlige formål	Randers Svømmebad
168+500	Randers	Nord	588	Område til offentlige formål	Randers Stadion, Nordtribunen
168+600	Randers	Nord	613	Blandet bolig og erhverv	Hotel ved Randers Svømmebad
170+250	Randers	Sydvest	189-R	Boligområde	Oust Møllevej
171+200	Randers	Syd	216-R	Erhverv	Erhvervsområde ved Viborgvej
178+600	Randers	Nord	620-P	Teknisk anlæg	Kousted, offentligt område - rensningsanlæg, Ørrildvej
182+250	Randers	Nordøst	PBV3-P	Boligområde	Åben, lav boligområde, Pilevænget, Fårup
182+400	Randers	Sydvest	189-P	Blandet bolig og erhverv	Fårup, boligområde, Byparken
182+800	Randers	Nordøst	116-P	Boligområde	Fårup, boligområde, Gyvelvænget,
182+800	Randers	Nordøst	118-P	Boligområde	Fårup, boligområde, Gartnervænget
182+900	Randers	Nordøst	PBV11-P	Blandet bolig og erhverv	Fårup, erhvervsområde, Kastanievænget/Platanvænget
189+250-189+900	Mariagerfjord	Begge	174	Blandet bolig og erhverv	Onsild Stationsby
189+750	Mariagerfjord	Sydvest	206	Boligområde	For et boligområde i Sønder Onsild Stationsby
197+800	Mariagerfjord	Sydvest	104	Erhverv	For industriområde ved Skivevej i Hobro
197+800	Mariagerfjord	Nordvest	136	Boligområde	For et boligområde mellem Skivevej og jernbanen i Hobro
198+200	Mariagerfjord	Sydpøst	245	Erhverv	Erhvervsområde ved Skivevej i Hobro. Arla Foods amba.
198+200	Mariagerfjord	Vest	49/2011	Blandet bolig og erhverv	Boligområde og blandet bolig- og erhvervsområde ved Tyttebærvej i Hobro
198+750	Mariagerfjord	Vest	199	Boligområde	For område til boligformål ved Ølsvej i Hobro
199+600	Mariagerfjord	Øst	243	Boligområde	Boligområde ved Koldbæksvej i Hobro
199+750	Mariagerfjord	Vest	215	Rekreativt område	For rekreativt område ved Hodal Bæk
202+150	Mariagerfjord	Syd	249	Erhverv	Erhvervsområde nord for Humlemarken i Hobro
202+600	Mariagerfjord	Nordvest	2.6	Erhverv	Område til landbrugsrelateret erhverv ved Ulstrup

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
207+500	Mariagerfjord	Begge	7.2	Teknisk anlæg	Område til offentlige formål - ny vej og sti i Øster Doense
208+300	Mariagerfjord	Vest	7.1.2	Blandet bolig og erhverv	Erhvervsformål ved Ø. Doense By (Rockwool)
213+600	Mariagerfjord	Vest	1.31	Boligområde	Område til boligformål ved Fredensgade i Arden
213+750	Mariagerfjord	Øst	1.6.3	Andet	Område til bolig- og erhvervsformål samt off. formål mellem jernbanen og Hvarrevej i Arden
214+000	Mariagerfjord	Vest	1.5.1	Boligområde	Område til boligformål i Arden
214+200	Mariagerfjord	Vest	1.17	Område til offentlige formål	Område til offentlige formål - aktivitetscenter, ældreboliger og bypark i Arden
214+300	Mariagerfjord	Begge	1.20	Teknisk anlæg	Område til offentlige formål ny vej og sti i Arden
214+300	Mariagerfjord	Begge	1.27	Område til butikksformål	Område til centerformål ved Vestergade og Østergade mv. i Arden
214+300	Mariagerfjord	Øst	72/2013	Blandet bolig og erhverv	Centerområde ved Østergade og Miehesgade i Arden
214+400	Mariagerfjord	Vest	1.24	Blandet bolig og erhverv	Område til centerformål i Arden By
214+600	Mariagerfjord	Vest	1.22	Boligområde	Område til boligformål ved Jernbanegade i Arden
215+000	Mariagerfjord	Øst	1.13	Boligområde	Område til boligformål ved Miehesgade i Arden
215+050	Mariagerfjord	Vest	1.4	Boligområde	Boligområde ved Skovvej i Arden
215+150	Mariagerfjord	Øst	1.11	Område til offentlige formål	Offentligt område til ridehal mv. i Arden
221+750	Rebild	Vest	4.2.5	Boligområde	Boligområde ved Mosskovvej i Skørping
221+900	Rebild	Øst	4.3.2	Teknisk anlæg	Fjernvarmeanlæg Møldrupvej
222+000	Rebild	Vest	4.2.3	Boligområde	Boligområde Vinkelvej - Himmerlandsvej
222+000 og 229+000	Rebild	Begge	238	Andet	Rammelokalplan for overførsel af landzone til byzone
222+100	Rebild	Øst	4.4.5	Område til butikksformål	Centerområde Sveriggårdsvej
222+100	Rebild	Øst	P.B.18	Område til butikksformål	Centerudvidelsesområde Skørping
222+250	Rebild	Øst	247	Område til butikksformål	Områder til rekreative- og centerformål
222+350	Rebild	Vest	P.B.6	Boligområde	Boligområde Skørping By
222+500	Rebild	Øst	P.B.9	Boligområde	Boligområde i Skørping By
222+600-223+200	Rebild	Øst	P.B.4	Boligområde	Boligområde i Skørping by
227+500	Rebild	Sydvest	38	Område til offentlige formål	Knallertcross, flugtskydningsbane
227+700	Rebild	Vest	177	Erhverv	Erhvervsområdet Buderupholm
227+750	Rebild	Vest	113	Erhverv	Erhvervsområde ved banesvinget
227+800-228+500	Rebild	Vest	265	Erhverv	Erhvervsområde Hagensvej, Støvring

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
228+750-229+250	Rebild	Vest	172	Boligområde	Mosbæksallé - Ledvogtervej
229+400-230+250	Rebild	Begge	155	Område til offentlige formål	Nærbanen - Støvring
229+500	Rebild	Øst	235	Område til butikksformål	Centerområde - Støvring Ådale
229+500	Randers	Vest	268	Centerområde	Centerområde, Jernbanegade øst, Støvring
229+600	Randers	Vest	105	Område til butikksformål	Del af Jernbanegade m.m.
229+700-230+400	Rebild	Begge	201	Boligområde	Støvring Ådale
229+900	Rebild	Vest	203	Boligområde	Boligområde Støvring - Hobrovej 25/Solvang
230+100	Rebild	Vest	39	Erhverv	Erhvervsområde Mercurvej
230+400	Rebild	Vest	65	Erhverv	Erhvervsområde ved Mercurvej
230+500	Rebild	Øst	256	Boligområde	Boligområde, Grævlingen, Støvring Ådale
230+500-230+900	Rebild	Sydvest	261	Erhverv	Erhverv Nord, Støvring
230+500-230+900	Rebild	Øst	281	Boligområde	Lokalplan 281 Odderen boligområde
236+350, 237+400 og 238+000	Aalborg	Begge	02-019	Teknisk anlæg	400/150/60 kV transformerstation og luftledningsanlæg, Ferslev, Dall, Svenstrup m.fl.
237+500	Aalborg	Vest	02-029	Erhverv	Erhvervsområde, Flødalen
237+500	Aalborg	Vest	02-035	Erhverv	Erhvervsområde, Flødalen
237+600-238+100	Aalborg	Sydvest	6-1-104	Erhverv	Erhvervsområde, Svenstrup S, Svenstrup
239+250	Aalborg	Begge	02-045	Område til butikksformål	Svenstrup station, Svenstrup
239+450	Aalborg	Vest	02-046	Område til butikksformål	Centerområde m.m. ved Hobrovej, Svenstrup
240+700	Aalborg	Vest	02-007	Erhverv	Svenstrup, Pølsefabrikken Gøl
240+900	Aalborg	Vest	02-030	Erhverv	Erhvervsområde, Svenstrup Nord
242+250-243+300	Aalborg	Begge	05-003	Blandet bolig og erhverv	Ny Dallvej m.v.
242+750	Aalborg	Nordvest	05-086	Blandet bolig og erhverv	Bolig og erhverv, Hobrovej/Gartnervej, Skalborg
244+000	Aalborg	Øst	02-011	Rekreativt område	Kolonihaver, Østerådal
244+100	Aalborg	Begge	05-064	Teknisk anlæg	Skalborg station, Skalborg
244+250	Aalborg	Sydpøst	05-059	Boligområde	Boligområde ved Skalborg Banevej, Skalborg
244+750 og 245+400-246+200	Aalborg	Øst	07-020	Rekreativt område	Friluftsområde i Østerådal
246+450	Aalborg	Øst	06-010	Område til offentlige formål	Institution og idrætsanlæg, Enggårdsgade, Kærby
246+750-247+200	Aalborg	Vest	06-004	Område til offentlige formål	Idrætsanlæg m.m., Provstestjorden
247+250-248+000	Aalborg	Øst	1-1-110	Blandet bolig og erhverv	Godsbanearealet, Aalborg Midtby

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
247+300	Aalborg	Vest	06-014	Boligområde	Boliger m.v. Forchhammersvej, Aalborg
247+400	Aalborg	Vest	3-2-105	Boligområde	Plejeboliger og institution, Forchhammersvej, Hobrovej kvarteret
247+750	Aalborg	Vest	06-001	Erhverv	Post- og telegrafbygning m.v.
248+250	Aalborg	Øst	10-061	Område til butikformål	Busterminal, biograf og butikscenter m.m. ved John F. Kennedys Plads, Aalborg midtby
248+250	Aalborg	Vest	BPV 21	Blandet bolig og erhverv	Hotel Kilden
248+500	Aalborg	Vest	09-026	Boligområde	Byfornyelsesbeslutning, Dannebrogsgadekvarteret karré 8 Øst, Kastetvej, Helgolandsgade og Absalonsgade
248+500	Aalborg	Øst	10-068	Område til butikformål	Erhverv m.m. Prinsensgade, Aalborg midtby
248+550	Aalborg	Vest	09-048	Område til offentlige formål	Biografcenter, hotel m.m. ved Prinsensgade/Vesterbro, Aalborg Midtby
248+600	Aalborg	Øst	10-039	Blandet bolig og erhverv	Danmarksgade-området, Karré 1, Danmarksgade, Christiansgade, Boulevarden, J.F. Kennedys Plads, Prinsensgade og Jernbanegade
248+600	Aalborg	Øst	10-053	Område til butikformål	Danmarksgadeområdet, Karré 2, Boulevarden/Christiansgade, Aalborg midtby
248+750	Aalborg	Øst	BPV 24	Område til offentlige formål	Sankelmarksgade m.v.
248+800	Aalborg	Begge	09-041	Område til butikformål	Vesterbro, Aalborg Midtby
249+000	Aalborg	Øst	09-055	Område til butikformål	Hotel, Vesterbro / Urbansgade, Vestbyen
249+000	Aalborg	Vest	1-3-105	Område til offentlige formål	Aalborg Katedralskole og Huset m.fl., Sankt Jørgens Gade og Hasserisgade, Vestbyen
249+100	Aalborg	Vest	BPV 27	Område til offentlige formål	Saxogade, Kong Hans Gade
249+200	Aalborg	Vest	09-009	Boligområde	Boligområde, Kong Hans Gade
249+250	Aalborg	Vest	BPV 3	Område til offentlige formål	Område beliggende vest for jernbanen omkring Annebergvej-Saxogade
249+300	Aalborg	Vest	09-022	Boligområde	Dannebrogsgadekvarteret, Karré 2, Reberbansgade, Absalonsgade, Valdemarsgade
249+300	Aalborg	Øst	09-044	Blandet bolig og erhverv	Karré 1 Reberbansgade/Knudsgade/Valdermarsgade, Indre Vestby
249+400	Aalborg	Øst	1-3-110	Blandet bolig og erhverv	Boliger m.m., Poul Paghs Gade / Valdemarsgade, Vestbyen
249+450	Aalborg	Vest	09-036	Blandet bolig og erhverv	Dannebrogsgadekvarteret, karré 3, Valdemarsgade/Absalonsgade, Vestbyen
249+500	Aalborg	Øst	09-046	Blandet bolig og erhverv	Karré 4 Kastetvej/Poul Paghs Gade indre Vestbyen

Km	Kommune	Side af tracé	Plannr.	Generel anvendelse	Specifik anvendelse
249+500	Aalborg	Vest	09-058	Område til butikformål	Bolig og Erhverv Saxogade, Vestbyen
249+600	Aalborg	Øst	09-038	Boligområde	Bolig-, erhvervs- og undervisningsområde, Vestbyen
249+600	Aalborg	Begge	09-054	Teknisk anlæg	Nærbane station, Aalborg Vestby
249+750	Aalborg	Øst	09-004	Erhverv	Spritsfabrikken
250+000	Aalborg	Vest	09-040	Erhverv	Erhvervsområde vest for jernbanebroen, Vestbyen
250+500	Aalborg	Vest	12-029	Blandet bolig og erhverv	Lindholm Strandpark, Thistedvej kvarteret
250+500	Aalborg	Øst	12-072	Område til butikformål	Slagteriområdet, Nørresundby Midtby
250+750	Aalborg	Vest	1-2-104	Blandet bolig og erhverv	Dagligvarebutik, boliger m.v., Thistedvej, Nørresundby Midtby
251+000	Aalborg	Sydvest	1-2-110	Boligområde	Boliger ved Lindholm Nærbanevej, Nørresundby Midtby
251+100	Aalborg	Nordøst	12-056	Område til offentlige formål	Nørresundby Station, Nørresundby
251+200-251+500	Aalborg	Begge	12-063	Teknisk anlæg	Lindholm Station, Nørresundby
251+510	Aalborg	Sydvest	12-019	Erhverv	DAC's fabriksområde
251+550	Aalborg	Sydøst	12-061	Område til offentlige formål	Boligområde m.m. Thistedvej 65-71, Nørresundby
251+600-252+000	Aalborg	Sydvest	12-008	Blandet bolig og erhverv	Vestforbindelsen Nord og del af Lindholm
251+750	Aalborg	Sydvest	1-2-113	Boligområde	Boliger på Thistedvej og Sydvestvej, Nørresundby Midtby
251+800	Aalborg	Øst	12-011	Boligområde	Rækkehusbebyggelse, Uldalsvej