



Visuelle forhold, Ny vandrehal og Bruuns Bro

- Bilag til fagnotat vedrørende Aarhus H

Elektrificering og opgradering Aarhus H

banedanmark



Godkendt dato

23. juni 2016

Godkendt af

Thomas Boll Kristensen, TBKR

Senest revideret dato

23. juni 2016

Senest revideret af

Emilie Jantzen, EMJT



Banedanmark Visuelle forhold, Ny
vandrehal og Bruuns Bro

Banedanmark
Anlægsudvikling
Amerika Plads 15
2100 København Ø

www.bane.dk

COWI

Visuelle forhold, Ny vandrehal og Bruuns Bro

	Indhold	Side
1	Fotostandpunkter	4
2	Visualiseringer	5

1 Fotostandpunkter



Figur 1 Fotostandpunkter for visualiseringer.

Standpunkt 1: Fra Frederiks Bro / Frederiks Allé

Standpunkt 2: Fra Park Allé

Standpunkt 3: Fra Værkmestergade vest for Aarhus H

Standpunkt 4: Fra Værkmestergade øst for Aarhus H

Standpunkt 5: Fra Bruuns Bro / M. P. Bruuns Gade

Visualiseringerne for standpunkt 1 og 5 svarer til en brændvidde på 35 mm., mens visualiseringerne for standpunkt 2, 3 og 4 er beskåret, så det svarer til en brændvidde på 50 mm.

2 Visualiseringer



Figur 2 Fotostandpunkt nr. 1. Eksisterende forhold set fra Frederiks Bro. (Foto: COWI)



Figur 3 Fotostandpunkt nr. 1. Visualisering af fremtidige forhold set fra Frederiks Bro. (Foto: COWI. Visualisering: AART architects)



Figur 4 Fotostandpunkt nr. 2. Eksisterende forhold set fra Park Allé/Banegårdspladsen. (Foto: COWI)



Figur 5 Fotostandpunkt nr. 2. Visualisering af fremtidige forhold set fra Park Allé/Banegårdspladsen. (Foto: COWI. Visualisering: AART architects)



Figur 6 Fotostandpunkt nr. 3. Eksisterende forhold set fra Værkmestergade vest for Aarhus Hovedbanegård. (Foto: COWI)



Figur 7 Fotostandpunkt nr. 3. Visualisering af fremtidige forhold set fra Værkmestergade vest for Aarhus Hovedbanegård. (Foto: COWI. Visualisering: AART architects)



Figur 8 Fotostandpunkt nr. 4. Eksisterende forhold set fra Værkmestergade øst for Aarhus Hovedbanegård. (Foto: COWI)



Figur 9 Fotostandpunkt nr. 4. Visualisering af fremtidige forhold set fra Værkmestergade øst for Aarhus Hovedbanegård. (Foto: COWI. Visualisering: AART architects)



Figur 10 Fotostandpunkt nr. 5. Eksisterende forhold på M. P. Bruuns Gade, set fra den sydlige del af Bruuns Bro. (Foto: COWI)



Figur 11 Fotostandpunkt nr. 5. Visualisering af fremtidige forhold på M. P. Bruuns Gade, set fra den sydlige del af Bruuns Bro. (Foto: COWI. Visualisering: AART architects)