



Referat

28-03-2018

Møde: Informationsmøde om elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ombygning af bro ved Toldbodvej

Mødedato: Tirsdag den 20. marts 2018 kl. 12.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

5 lodsejere
2 borgere (uden direkte tilknytning til området)
Paw Bro Larsen, Vejle Kommune

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Projektleder Søren Berg Paarup redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov. Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Her på stedet skal den eksisterende banebro hæves ca. 1 m. I praksis betyder det, at broens søjler ”skæres” over og hæves med donkrafte. Efterfølgende udstøbes de overskårne understøtninger under brodækket. I forbindelse med brohævningen vil det være nødvendigt, at tilpasse Toldbodvej til den nye brohøjde og dermed vil det også blive nødvendigt at tilpasse trappen fra Toldbodvej til Ved Vandværket.

Trafikken på Toldbodvej påregnes opretholdt men med indsnævret i hele anlægsperioden.

Banedanmark forventer ikke, at der skal erhverves arealer fra naboejendommene. Anlægsarbejderne vil foregå på bane eller vejarealer. Det betyder til gengæld, at langt det meste beplantning langs banen og vejen vil blive ryddet omkring arbejdsstederne.

Synspunkter fra lodsejerne

Mange af de fremmødte lodsejere udtrykte stor bekymring for den støj, de vil blive udsat for i anlægsperioden. Flere mente ikke, det var rimeligt at skulle tåle så store støjbelastninger i aften og nattetimerne over en så lang periode, som det var beskrevet i VVM rapporten. Der blev også udtrykt bekymring for de rystelser, bygningerne i nærheden vil blive påvirket med.

Der blev spurgt, om det var muligt at blive genhuset i anlægsperioden, hvis støjen blev for stor. Der blev også spurgt, om det var muligt at sænke sporene her i stedet for at hæve broen.

Søren Berg Paarup oplyste, at Banedanmark i øjeblikket er i dialog med Vejle Kommune om en mere detaljeret plan for, hvordan og hvornår anlægsarbejderne skal foregå, og hvilke støjbelastninger naboerne må tåle. Det er Vejle Kommune, der er myndighed på området omkring støj og gener fra store anlægsarbejder. Sådan som loven er, giver det ikke Banedanmark mulighed for at genhuse naboerne eller på anden måde give kompensation for de gener, naboer er udsat for i anlægsperioden.

En sporsækning på dette sted vil være kompliceret pga de mange sporskifter. Det vil kræve flere sporlukninger og blive en del dyrere at udføre sammenlignet med brohævningsprojektet.

Kirsten Friis-Christensen oplyste, at alle bygningerne i nærheden af de kommende anlægsarbejder vil blive fotoregistreret. Der vil også blive opsat vibrationsmålere på de mest udsatte bygninger. Ejerne vil få direkte besked inden fotoregistreringen foretages.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/> .